

長時間労働の実態調査集約結果【事業者分】

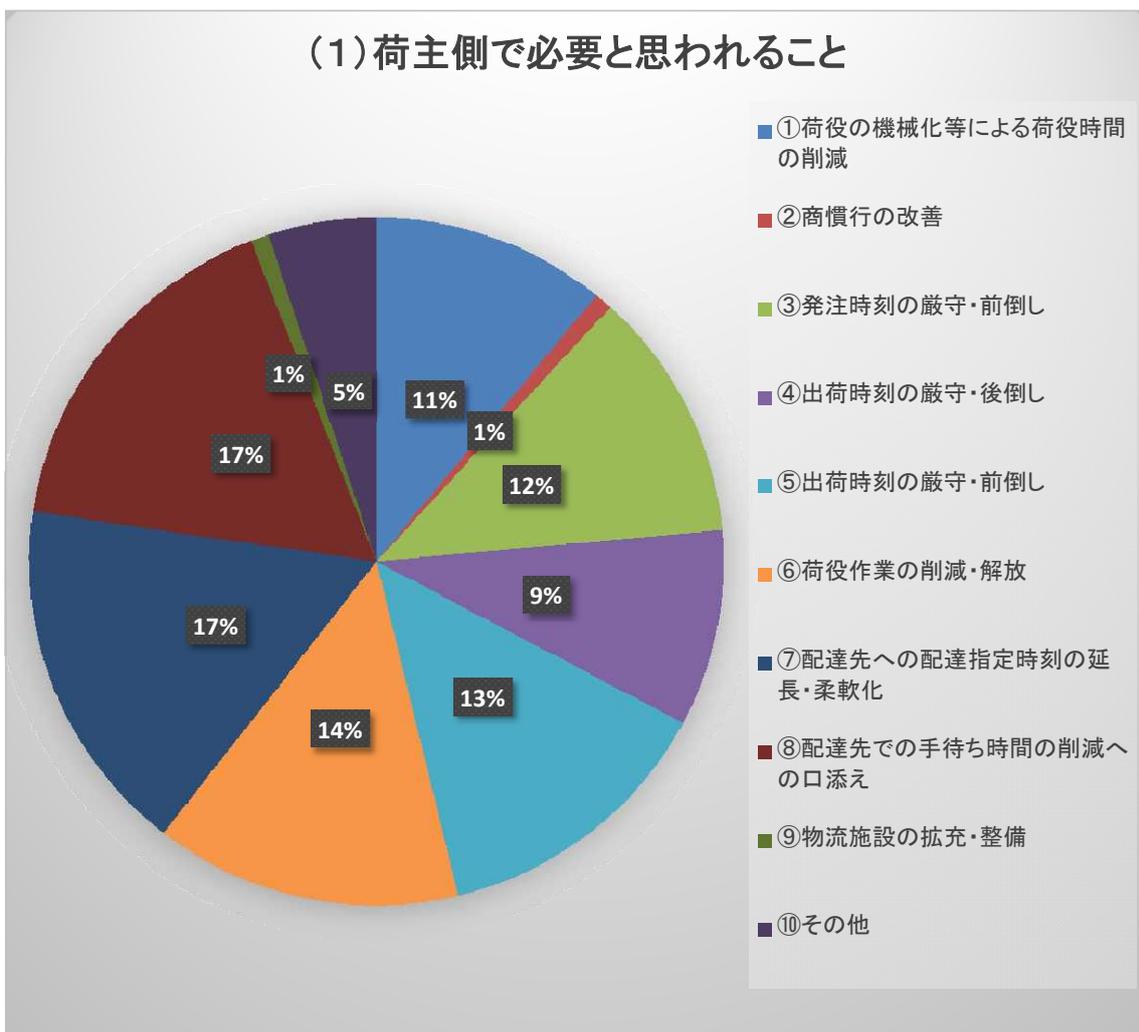
1. 調査実施機関・・・(公社)福岡県トラック協会
2. 調査回答事業者・・・37事業者
3. 調査結果・・・下記の通り

○質問 労働時間短縮に向けて必要な対応と思われるものをお答えください。

(1) 荷主側で必要と思われること

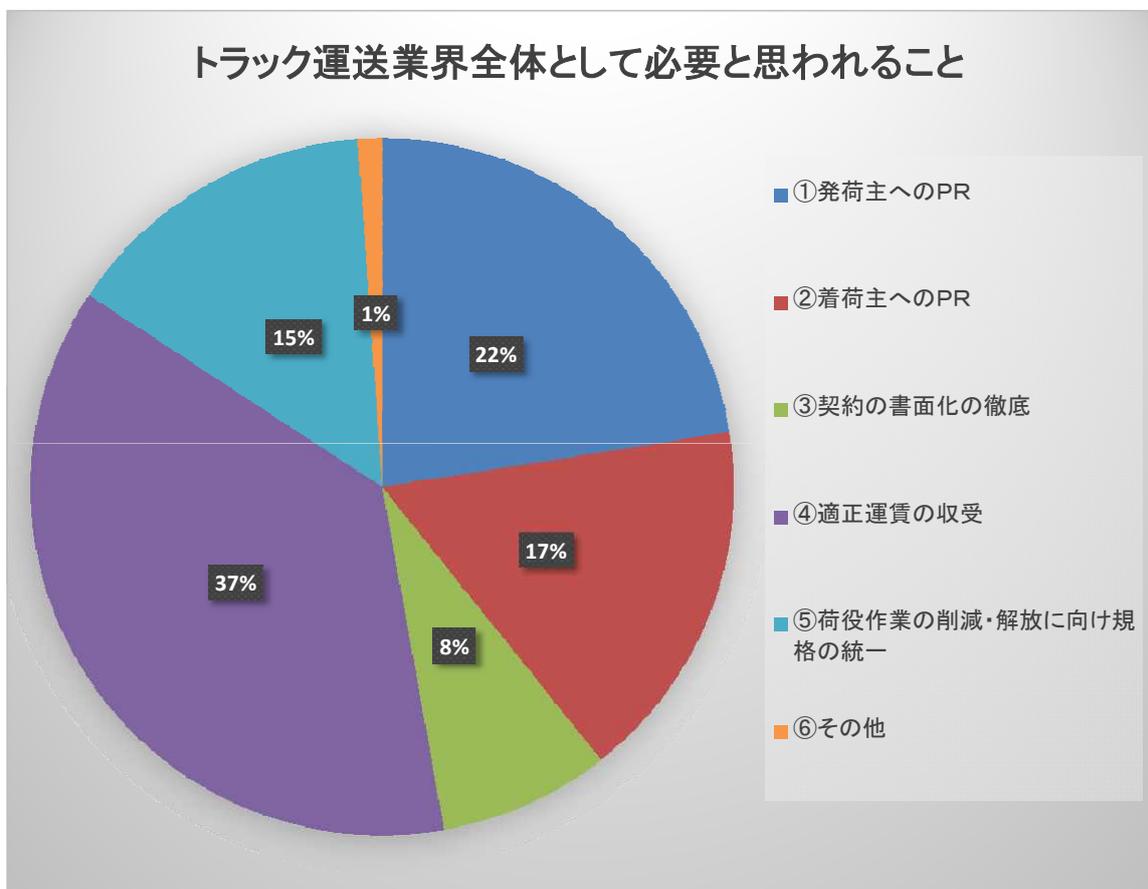
回答内容	回答数
①荷役の機械化等による荷役時間の削減	13
②商慣行の改善	1
③発注時刻の厳守・前倒し	14
④出荷時刻の厳守・後倒し	11
⑤出荷時刻の厳守・前倒し	16
⑥荷役作業の削減・解放	17
⑦配達先への配達指定時刻の延長・柔軟化	20
⑧配達先での手待ち時間の削減への口添え	20
⑨物流施設の拡充・整備	1
⑩その他	6
合計	119

(1) 荷主側で必要と思われること



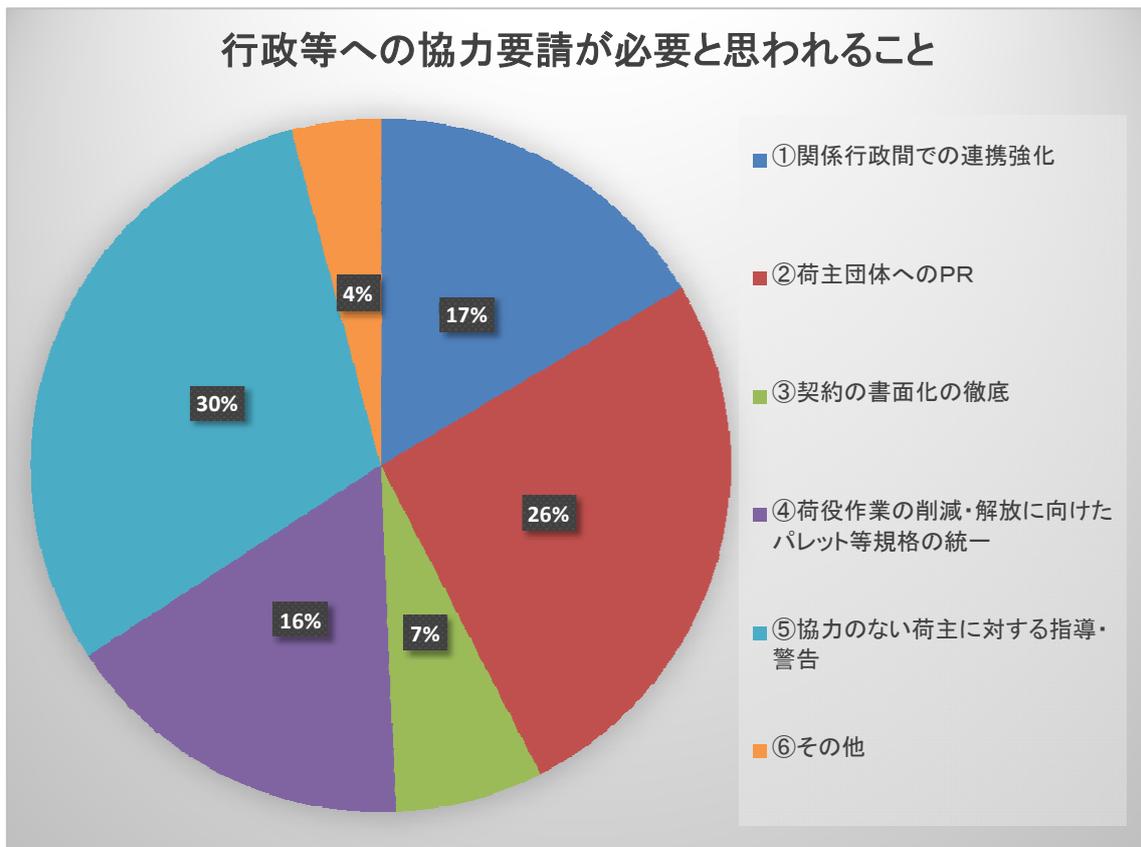
(2)トラック運送業界全体として必要と思われること

回答内容	回答数
①発荷主へのPR	20
②着荷主へのPR	15
③契約の書面化の徹底	7
④適正運賃の収受	33
⑤荷役作業の削減・解放に向け規格の統一	13
⑥その他	1
合計	89



(3) 行政等への協力要請が必要と思われること

回答内容	回答数
①関係行政間での連携強化	12
②荷主団体へのPR	19
③契約の書面化の徹底	5
④荷役作業の削減・解放に向けたパレット等規格の統一	12
⑤協力のない荷主に対する指導・警告	22
⑥その他	3
合計	73



長時間労働の実態調査集約結果【ドライバー分】

1. 調査実施機関…(公社)福岡県トラック協会

2. 回答ドライバー数

生鮮食品等…7名

加工食品等…16名

輸送品目		生鮮食品等			加工食品等		
運行日数		5日	6日	7日	5日	6日	7日
総走行距離 (km)	平均	862.7	1,480.5	1,323.0	1,122.1	1,927.8	3,702.8
	最大	1,312.0	2,161.0	/	2,738.0	2,806.0	4,262.0
	最少	620.0	572.0	/	455.0	779.0	3,423.0
集配箇所数 (ヶ所)	平均	22	25	54	19	34	8
	最大	31	34	/	33	60	10
	最少	17	12	/	9	9	6
回答数(人)		3	3	1	7	5	4

※4日運行はなし

長時間労働の実態調査集約結果 【ドライバー分】

1. 調査実施機関・・・(公社)福岡県トラック協会

2. 回答ドライバー数

建設・建築用金属製品等・・・7名

書籍・印刷物等・・・4名

輸送品目		建設・建築用金属製品等			書籍・印刷物等		
		5日	6日	7日	5日	6日	7日
総走行距離 (km)	平均	795.0	1,481.4	1,991.0	1,262.0	1,355.7	
	最大		1,979.0			1,673.0	
	最少		1,080.0			772.0	
集配箇所数 (ヶ所)	平均	18	24	16	75	46	
	最大		33			91	
	最少		10			21	
回答数(人)		1	5	1	1	3	

※4日運行はなし

※書籍印刷物等については7日運行はなし