

# 平成 29 年管内在籍船舶の現況について

平成 30 年 2 月 13 日  
国土交通省九州運輸局  
海上安全環境部 監理課

## 1. 隻数・総トン数・・・トン数階層別の在籍船舶について（資料 1）

(1) 平成 29 年 12 月末現在における管内の在籍船舶は、隻数が 1,168 隻、総トン数が 1,304,093 トンとなっており、前年末に比べ隻数は、1.6% (19 隻) の減少、総トン数は、12.4% (144,203 トン) の増加となった。

また、平成 24 年末に比べると隻数で 8.4% (107 隻) の減少、総トン数で 15.7% (176,476 トン) の増加となっている。

(2) 1 隻あたりの平均総トン数については、平成 29 年 12 月末現在において、1,116.5 トンとなっており、前年に比べ 139.3 トン (14.3%) の増加となった。

また、平成 24 年末 (884.4 トン) と比べると、232.1 トン (26.2%) の増加となった。

## 2. 県別及び用途別内訳・・・（資料 2-1、2-2）

(1) 平成 29 年 12 月末現在における県別の在籍船舶

(ア) 県別の隻数で見ると、長崎県 293 隻 (25.1%)、次いで福岡県 254 隻 (21.7%)、鹿児島県 145 隻 (12.4%)、熊本県 133 隻 (11.4%)、大分県 126 隻 (10.8%)、山口県 122 隻 (10.4%)、佐賀県 49 隻 (4.2%)、宮崎県 46 隻 (3.9%) の順となっている。

(イ) 県別の総トン数で見ると、福岡県 301,974 トン (23.2%)、次いで大分県 266,934 トン (20.5%)、鹿児島県 175,852 トン (13.5%)、長崎県 168,160 トン (12.9%)、山口県 166,257 トン (12.7%)、熊本県 141,719 トン (10.9%)、宮崎県 65,418 トン (5.0%)、佐賀県 17,779 トン (1.4%)、の順となっている。

(2) 平成 29 年 12 月末現在における用途別の在籍船舶

(ア) 用途別の隻数を見ると、一般貨物船 261 隻 (22.3%)、次いで漁船 195 隻 (16.7%)、フェリー（一般旅客船を含む。以下同じ）151 隻 (12.9%)、油槽船 124 隻 (10.6%)、砂利船 59 隻 (5.1%) の順となっている。

(イ) 用途別の総トン数で見ると、一般貨物船 204,851 トン (15.7%)、次いで、油槽船 167,330 トン (12.8%)、フェリー 159,743 トン (12.2%)、漁船 41,648 トン (3.2%)、砂利船 35,083 トン (2.7%) の順となっている。

### 3. 用途別推移・・・在籍船舶の用途別推移について（資料 3-1、3-2）

(1) 平成 29 年 12 月末現在における在籍船舶の用途別推移を見ると、隻数では前年末に比べ、一般貨物船 2 隻 (0.8%) 減、漁船 9 隻 (4.4%) 減、フェリー 0 隻 (0%) 増減なし、油槽船 1 隻 (0.8%) 減、砂利船 0 隻 (0%) 増減なし、その他 7 隻 (1.8%) 減となっている。

また、平成 24 年末に比べると、一般貨物船 15 隻 (5.4%) 減、漁船 39 隻 (16.7%) 減、フェリー 12 隻 (7.4%) 減、油槽船 14 隻 (10.1%) 減、砂利船 4 隻 (6.3%) 減、その他 23 隻 (5.7%) 減となっており、各船種とも減少している。

(2) 総トン数では前年末に比べ、一般貨物船 46,680 トン (29.5%) 増、漁船 1,398 トン (3.2%) 減、フェリー 3,689 トン (2.4%) 増、油槽船 3,062 トン (1.8%) 減、砂利船 622 トン (1.8%) 増、その他 97,672 トン (16.3%) 増となっている。

また、平成 24 年末に比べると、一般貨物船 3,812 トン (1.9%) 増、漁船 7,361 トン (15.0%) 減、フェリー 36,375 トン (18.5%) 減、油槽船 11,412 トン (7.3%) 増、砂利船 1,939 トン (5.9%) 増、その他 203,049 トン (41.2%) 増となっている。

(注) 1) 管内在籍船舶とは、九州運輸局の管轄区域（九州及び山口県（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市））に船籍港を定める総トン数 20 トン以上の登録船舶をいう。

2) 船籍港は、船舶が航行することができる水面に接した市町村であって、原則として船舶所有者の住所地に定めることとなっている。



## 在籍船舶（県別・用途別）

（平成 29 年 12 月末現在）

用途 県	一般貨物船			漁船			フェリー			油槽船			砂利船			その他			合計		
	鋼船	木船	計	鋼船	木船	計	鋼船	木船	計	鋼船	木船	計	鋼船	木船	計	鋼船	木船	計	鋼船	木船	計
福岡	33	0	33	6	0	6	34	0	34	17	0	17	13	0	13	151	0	151	254	0	254
	16,046	0	16,046	1,049	0	1,049	33,710	0	33,710	17,566	0	17,566	6,278	0	6,278	227,325	0	227,325	301,974	0	301,974
佐賀	27	0	27	0	0	0	3	0	3	6	0	6	1	0	1	12	0	12	49	0	49
	9,010	0	9,010	0	0	0	187	0	187	3,133	0	3,133	495	0	495	4,954	0	4,954	17,779	0	17,779
長崎	42	0	42	87	0	87	58	0	58	27	0	27	20	0	20	59	0	59	293	0	293
	12,037	0	12,037	17,760	0	17,760	22,678	0	22,678	33,995	0	33,995	15,258	0	15,258	66,432	0	66,432	168,160	0	168,160
熊本	68	0	68	4	0	4	5	0	5	21	0	21	13	0	13	22	0	22	133	0	133
	71,753	0	71,753	1,268	0	1,268	3,310	0	3,310	6,943	0	6,943	7,166	0	7,166	51,279	0	51,279	141,719	0	141,719
大分	41	0	41	14	1	15	11	0	11	7	0	7	4	0	4	48	0	48	125	1	126
	16,866	0	16,866	1,030	99	1,129	25,767	0	25,767	3,376	0	3,376	2,221	0	2,221	217,575	0	217,575	266,835	99	266,934
宮崎	4	0	4	32	0	32	1	0	1	1	0	1	0	0	0	8	0	8	46	0	46
	60,299	0	60,299	3,429	0	3,429	196	0	196	34	0	34	0	0	0	1,460	0	1,460	65,418	0	65,418
鹿児島	30	0	30	37	0	37	38	0	38	6	0	6	8	0	8	26	0	26	145	0	145
	13,959	0	13,959	15,963	0	15,963	66,148	0	66,148	67,083	0	67,083	3,665	0	3,665	9,034	0	9,034	175,852	0	175,852
山口	16	0	16	14	0	14	1	0	1	39	0	39	0	0	0	52	0	52	122	0	122
	4,881	0	4,881	1,050	0	1,050	7,747	0	7,747	35,200	0	35,200	0	0	0	117,379	0	117,379	166,257	0	166,257
計	261	0	261	194	1	195	151	0	151	124	0	124	59	0	59	378	0	378	1,167	1	1,168
	204,851	0	204,851	41,549	99	41,648	159,743	0	159,743	167,330	0	167,330	35,083	0	35,083	695,438	0	695,438	1,303,994	99	1,304,093

注1) 上段は隻数を、下段は総トン数を示す。

2) フェリーには、一般旅客船を含む。

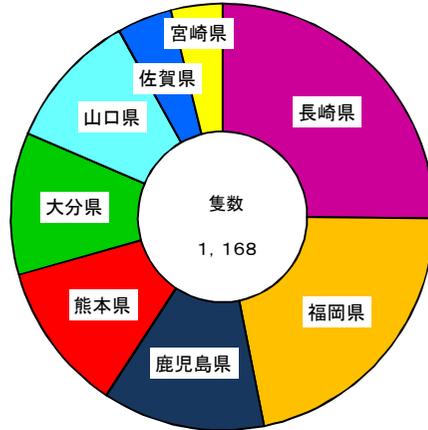
3) 「山口」は九州運輸局管内分を計上した。(山口県のうち下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)

4) 船質が軽合金、強化プラスチックのものは鋼船に含む。

## 在籍船舶(県別・用途別)

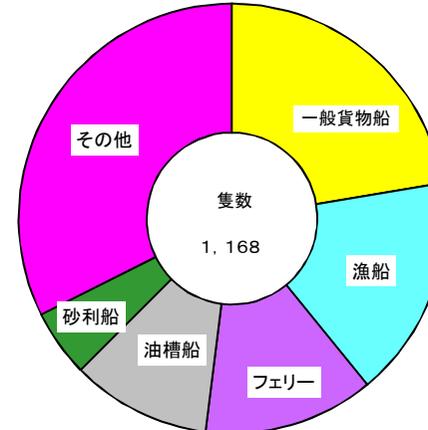
平成 29 年 12 月末現在

《県別構成比》

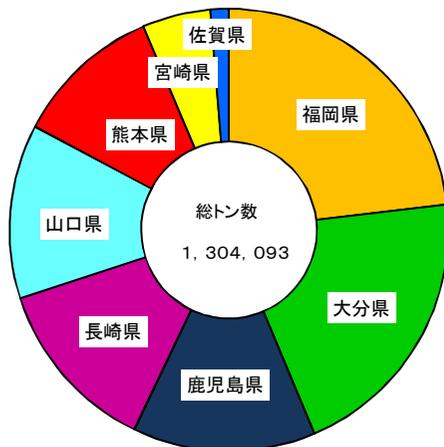


	%	隻数
長崎県	25.1	293
福岡県	21.7	254
鹿児島県	12.4	145
熊本県	11.4	133
大分県	10.8	126
山口県	10.4	122
佐賀県	4.2	49
宮崎県	3.9	46
合計	100	1,168

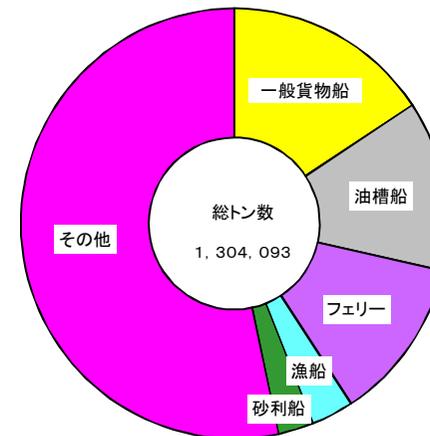
《用途別構成比》



	%	隻数
一般貨物船	22.3	261
漁船	16.7	195
フェリー	12.9	151
油槽船	10.6	124
砂利船	5.1	59
その他	32.4	378
合計	100	1,168



	%	総トン数
福岡県	23.2	301,974
大分県	20.5	266,934
鹿児島県	13.5	175,852
長崎県	12.9	168,160
山口県	12.7	166,257
熊本県	10.9	141,719
宮崎県	5.0	65,418
佐賀県	1.4	17,779
合計	100	1,304,093



	%	総トン数
一般貨物船	15.7	204,851
油槽船	12.8	167,330
フェリー	12.2	159,743
漁船	3.2	41,648
砂利船	2.7	35,083
その他	53.3	695,438
合計	100	1,304,093

(注)山口県には九州運輸局管内分を計上した。

(注)フェリーには、一般旅客船を含む。

# 在籍船舶用途別推移

資料 3 - 1

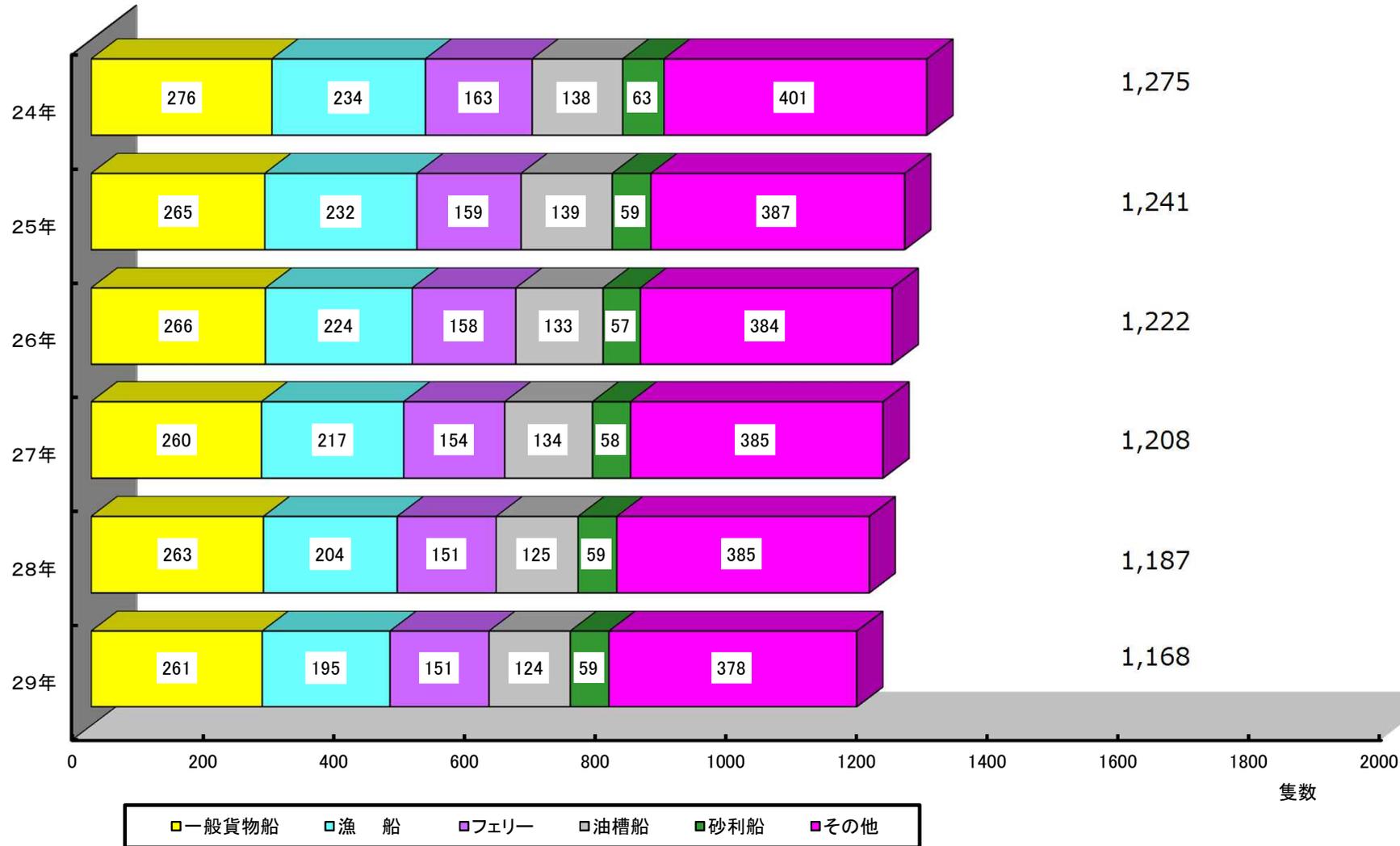
(各年12月末現在)

年 区分		24		25		26		27		28		29		対前 年比
			指数											
一般貨物船	隻数	276	100.0	265	96.0	266	96.4	260	94.2	263	95.3	261	94.6	99.2
	総トン数	201,039	100.0	199,578	99.3	214,964	106.9	170,379	84.7	158,171	78.7	204,851	101.9	129.5
漁船	隻数	234	100.0	232	99.1	224	95.7	217	92.7	204	87.2	195	83.3	95.6
	総トン数	49,009	100.0	49,093	100.2	47,435	96.8	46,441	94.8	43,046	87.8	41,648	85.0	96.8
フェリー	隻数	163	100.0	159	97.5	158	96.9	154	94.5	151	92.6	151	92.6	100.0
	総トン数	196,118	100.0	197,255	100.6	201,730	102.9	201,148	102.6	156,054	79.6	159,743	81.5	102.4
油槽船	隻数	138	100.0	139	100.7	133	96.4	134	97.1	125	90.6	124	89.9	99.2
	総トン数	155,918	100.0	160,447	102.9	168,382	108.0	170,618	109.4	170,392	109.3	167,330	107.3	98.2
砂利船	隻数	63	100.0	59	93.7	57	90.5	58	92.1	59	93.7	59	93.7	100.0
	総トン数	33,144	100.0	32,958	99.4	31,426	94.8	31,870	96.2	34,461	104.0	35,083	105.9	101.8
その他	隻数	401	100.0	387	96.5	384	95.8	385	96.0	385	96.0	378	94.3	98.2
	総トン数	492,389	100.0	639,332	129.8	585,183	118.8	640,424	130.1	597,766	121.4	695,438	141.2	116.3
計	隻数	1,275	100.0	1,241	97.3	1,222	95.8	1,208	94.7	1,187	93.1	1,168	91.6	98.4
	総トン数	1,127,617	100.0	1,278,663	113.4	1,249,120	110.8	1,260,880	111.8	1,159,890	102.9	1,304,093	115.7	112.4

注1) フェリーには、一般旅客船を含む。

2) 指数は平成24年を100とした。

### 在籍船舶用途別推移



(注)フェリーには、一般旅客船を含む。