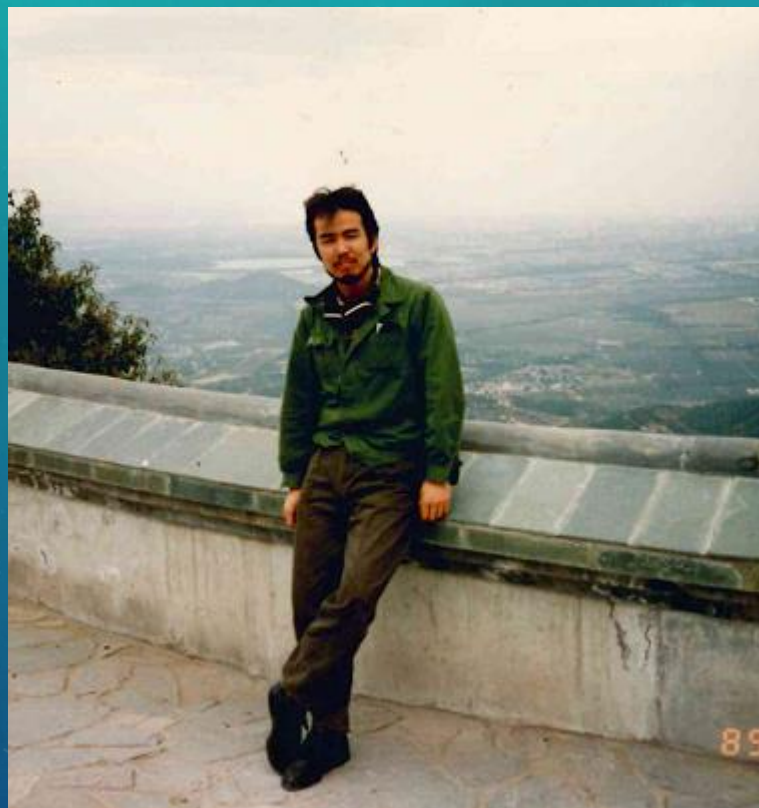


地域同化の経営

株式会社 光タクシー
代表取締役 石橋 孝三

自己紹介





公安局
出入境管理处罚裁决书

第 1 号
1989年5月20日

违反出入境管理人 石桥孝三，
男，1962年 月 日生，日本 国籍，
因 从北京经许可自行开三轮摩托车经
张家口丰镇、凉城到呼和浩特市
根据《中华人民共和国外国人管理法》
第廿七条之规定，给予 罚款伍拾元 处罚。

如不服本裁决可以在接到本裁决书之日起十五日内向上一级公安
机关提出申诉或向当地人民法院提起诉讼

局长 高仲明

裁决宣布时间 1989 年 5 月 20 日 时

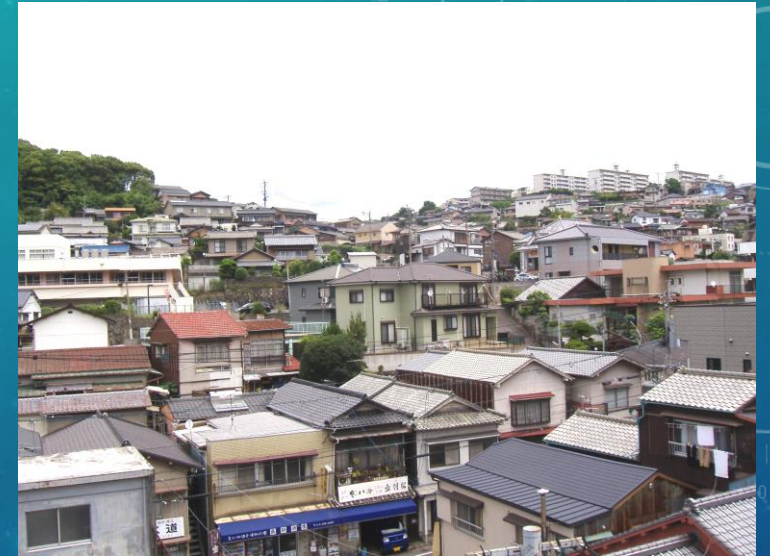
此联交本人

《入社当時の光タクシー》

- * 企業依存体質.....**地域の軽視**
- * 無線仕事を待つ乗務員.....「忙しくなる前に帰ろう」
- * 製鐵本事務所の移転.....**餌場の喪失**
- * 「乗務員の御用聞き」管理職.....**指導力の崩壊**
- * 「昔は良かった」と嘆くだけの経営者.....**立て直し具体策「0」**
- * なおざりにされた投資.....**機材の老朽化**

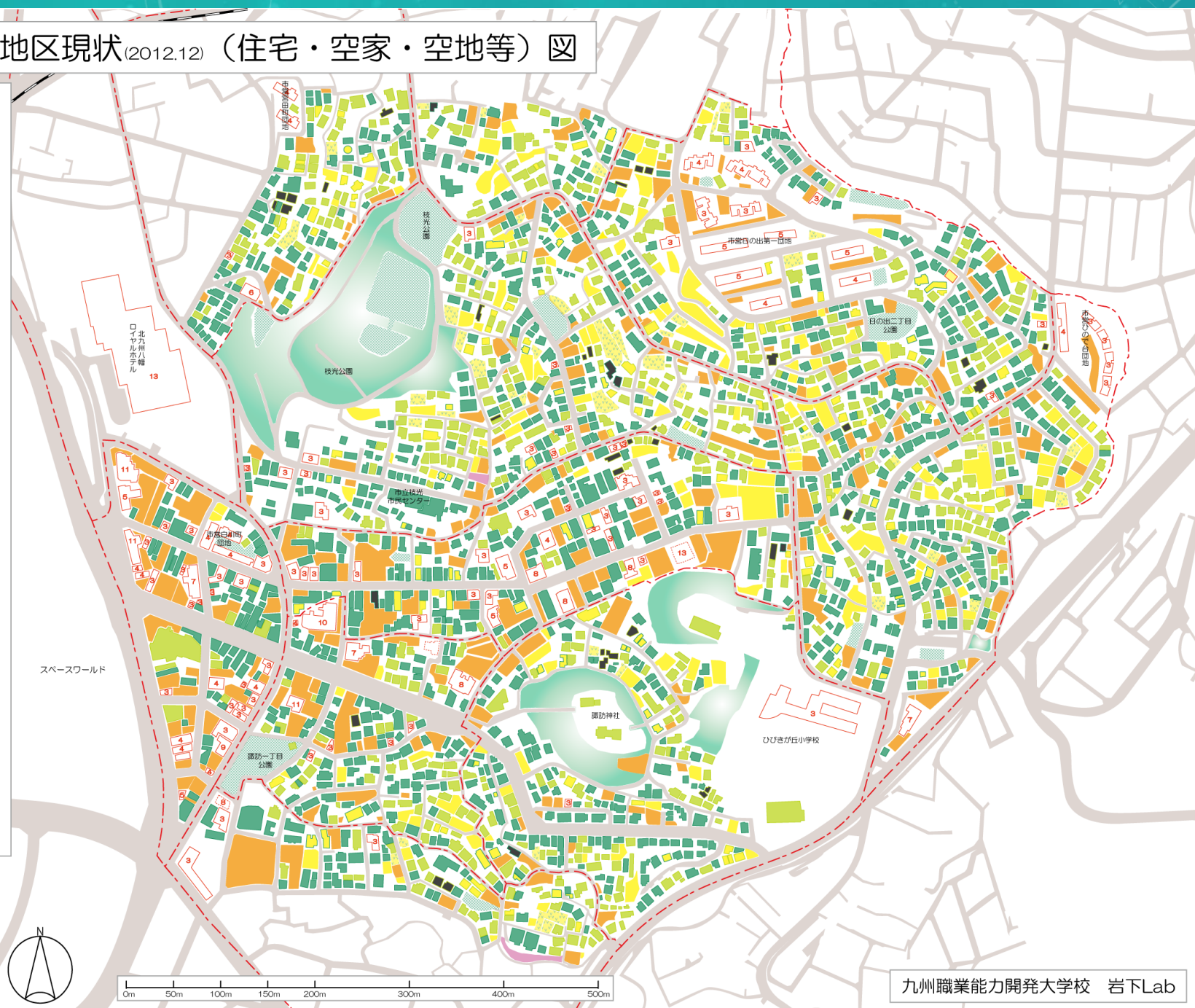
《日本の縮図・枝光》

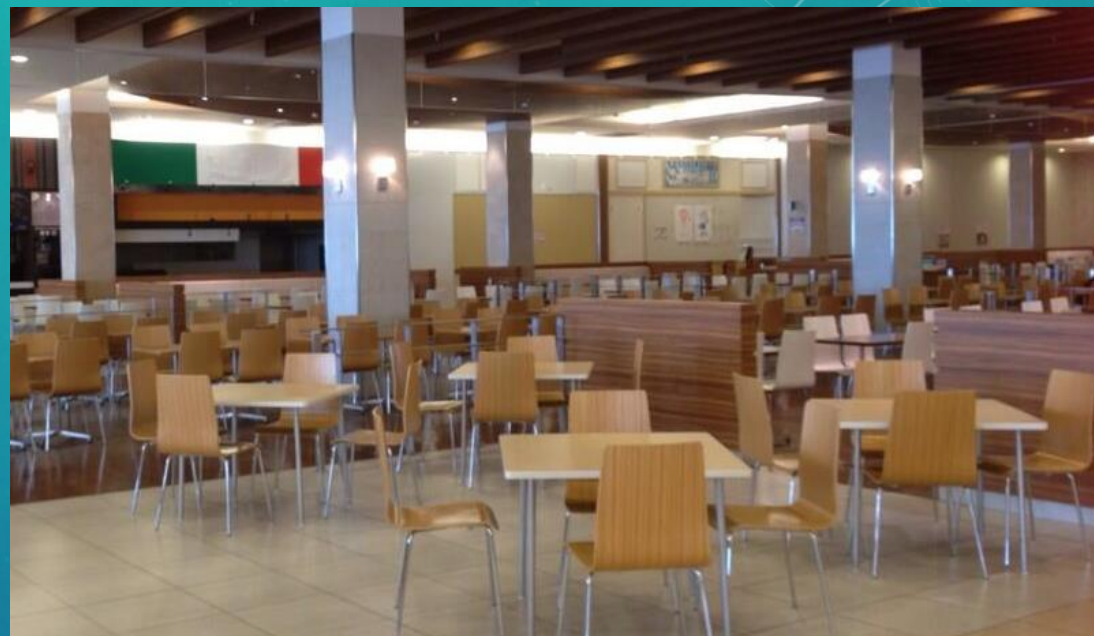
- * 高い高齢化率(平成28年36.2%)
- * 空き家＋独居の増加
- * 平地＝工場 高台＝住宅
(交通手段無く、高台に取り残される。＝買い物難民)
- * 公平性の崩壊 → コンパクトシティへ
- * 納税世代の流出 → 税収減少・財政逼迫
- * 若者が働きたい場所が無い。



2012年枝光地区現状(2012.12) (住宅・空家・空地等) 図

- 建築 (1F)
- 空家 (1F)
- 廃屋 (1F)
- 建築 (2F)
- 空家 (2F)
- 廃屋 (2F)
- 建築 (3F以上)
数字は階数
- 空家 (3F以上)
- 建設中
- 駐車場
- 空き地
- 墓地
- 畑
- 公園
- 緑地



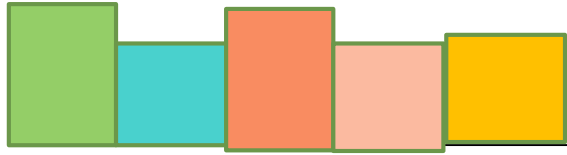


ピエリ守山



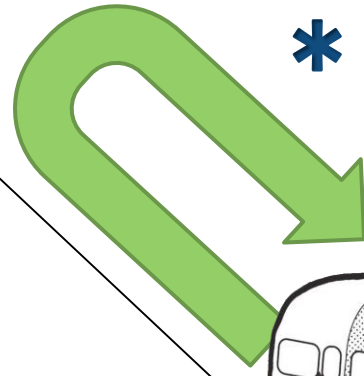
《枝光の地理的狀況》



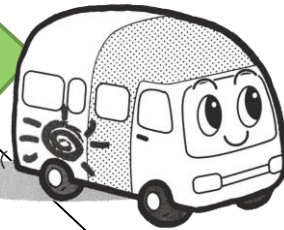


(住宅)

- * 急傾斜で狭隘な道
- * 他の交通手段なし
- * 36%を超える高齢化率



- * 徒歩5分圏内に大型商業施設
- * 製鐵本事務所の移設による客層・客数の変化



- * 店主の高齢化

(商店街)



枝光やまさか乗合ジャンボタクシー

※平成12年10月31日運行開始

- * 1日/63便
- * コース/5ルート
- * 料金/100円
(現在/200円)



運営方法

行政(=北九州市)



枝光やまさか
乗合ジャンボ
タクシー運行
推進委員会



地域(=自治会・商店街)

運行事業者(=光タクシー)

商店街に始まった変化

- (1) 新たな店舗の開店。
- (2) 後継者が戻り始めた。
- (3) 後継者が集まって積極的に活動をはじめた。
(勉強会・若者感覚の新たなイベント、(株)枝光なつかしい未来とのコラボイベント＝事務局機能の獲得)
- (4) 成果を認めた高齢店主たちが、後継者グループに主導権を移譲



商店街のお店を探せ！
小学生スタンプラリー



全国がんばる商店街30選入選

それぞれを繋げていく

行政

地域
住民

商店街

まちづくり
会社

交通
事業者

株式会社
光タクシー



枝光本町商店街アイアンシアター
(株式会社 枝光なつかしい未来)



