九州運輸局メールマガジン　平成 30 年 1 月 4 日　第 374 号
～運輸と観光で九州の元気を創ります～
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/
九州運輸局メールマガジンをご愛読くださりありがとうございます。
九州運輸局メールマガジンは隔週の木曜日（祝・祭日の場合は翌日）にお届けしています。
次回の定期発行日は平成 30 年 1 月 18 日（木）です。

◆ 目 次

１　年頭の辞
・九州運輸局長、九州運輸局次長及び各部長より新年のご挨拶をいたします

２　現場リポート
・韓国の「観光ドゥレ事業団」と観光地域づくりに関する意見交換を行いました
・ＪＲ貨物八代駅コンテナホームで合同脱線復旧訓練が実施されました

３　お知らせ
・継続的に安全に取り組む優良な貸切バス事業者が増えています！～「貸切バス事業者安全性評価認定制度」に基づく認定について～
・宮崎市、鹿児島市で「トラック運送業における生産性向上セミナー」を開催します
・地方版図柄入りナンバープレート、九州の導入対象地域の提案図柄決定！～長崎、佐世保、熊本、大分、宮崎、鹿児島がナンバープレートで地域を PR～

４　投稿の間
《イベント案内》
・「第 2 回稼げるまちづくりセミナーin 熊本」を開催します

５　九州運輸局ホームページアップ情報
・報道発表
・お知らせ
・更新情報

１　年頭の辞

◆九州運輸局長　加賀 至
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_1.pdf

◆九州運輸局次長　髙杉 典弘
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_2.pdf

◆九州運輸局 交通政策部長　本田 和久
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_3.pdf

◆九州運輸局 観光部長　阿部 雄介
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_4.pdf

◆九州運輸局 鉄道部長　首藤 郁一郎
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_5.pdf

◆九州運輸局 自動車交通部長　家邉 健吾
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_6.pdf

◆九州運輸局 自動車技術安全部長　児玉 久光
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_7.pdf

◆九州運輸局 海事振興部長　田中 清二
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_8.pdf

◆九州運輸局 海上安全環境部長　辻村　一郎
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_9.pdf

――― ２　現場リポート ―――――――――――――――――――――――――――――

◆韓国の「観光ドゥレ事業団」と観光地域づくりに関する意見交換を行いました

◎12 月 15 日（金）、韓国文化観光研究院（KCTI）の「観光ドゥレ事業団」14 名の方が研修プログラムの一環として来局されたのを受け、観光地域づくりに関して意見交換を行いました。
（観光部 観光地域振興課）

◇意見交換会の内容等詳細は、こちらからご覧ください。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_10.pdf

---

◆ＪＲ貨物八代駅コンテナホームで合同脱線復旧訓練が実施されました

◎日本貨物鉄道株式会社（ＪＲ貨物）と肥薩おれんじ鉄道株式会社は、12 月 15 日（金）に熊本県八代市のＪＲ貨物八代駅コンテナホームにて、「合同脱線復旧訓練」を実施しました。訓練には、ＪＲ九州(株)熊本支社、熊本電気鉄道(株)、くま川鉄道(株)の関係社員も参加し、総勢 71 名で行われました。
九州運輸局からは永里首席鉄道安全監査官ほか 2 人が参加しました。

◇内容
今回の訓練は、『肥薩おれんじ鉄道の線路で、鹿児島貨物ターミナル駅に向かって走行中の「高速貨第 8093 列車」が、八代～肥後高田駅間の麓踏切（235ｋ686）で、警報を無視して踏切に侵入した乗用車と衝突。衝撃で、列車最後部の貨車(コキ 107)の台車後ろ 2 軸が進行左側に脱線し、前途不能となったことから、早期運転再開のため復旧する』との想定で、肥薩おれんじ鉄道とＪＲ貨物との情報伝達や相互の状況把握等連携確立及び復旧作業の訓練を行うものです。

訓練の開始にあたって、肥薩おれんじ鉄道の出田社長が訓練の実施者を代表して挨拶、続いて、九州運輸局永里首席監査官の来賓としての挨拶の後、訓練開始となりました。
訓練は、衝突・脱線後、運転士からの「肥薩おれんじ鉄道」指令への連絡に始まり、各社指令の相互連絡、それぞれの対策本部の設置、その後、「肥薩おれんじ鉄道」の施設班による事故現場の施設確認、「ＪＲ貨物」福岡総合鉄道部から脱線復旧班の到着により、油圧ジャッキを使用して復旧作業等々がテキパキと進められ予定されていた訓練が無事終了しました。

◇九州運輸局からのメッセージ
・両社では、今後も訓練等を通じて安心安全な鉄道運行をめざし、迅速な情報伝達及び早期復旧を行えるよう取り組んでいくとのことです。
・公共交通機関においては、一旦ことが起こった場合は、早期復旧、迅速、確実な情報伝達をすることが指命です。今回の訓練によって、より迅速な対応が出来ることを望んでおります。
（鉄道部 鉄道安全監査官）

◇脱線復旧訓練の模様は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーからご覧ください。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_11.pdf

――― ３ お知らせ ―――――――――――――――――――――――――――――――

◆継続的に安全に取り組む優良な貸切バス事業者が増えています！
～「貸切バス事業者安全性評価認定制度」に基づく認定について～

◇公益社団法人日本バス協会で実施している「貸切バス事業者安全性評価認定制度」で、平成 29 年 12 月 20 日（水）に開催された貸切バス事業者安全性評価認定委員会において平成 29 年度後期の認定が行われ、最高ランクの三ッ星認定事業者は 284 者から 63 者増加し、347 者になりました。
〇総認定事業者 1,434 者
　三ッ星（★★★） 347 者
　二ッ星（ ★★ ） 232 者
　一ッ星（ ★ ） 855 者

◇九州運輸局管内の認定事業者数は以下のとおりです。
〇九州運輸局管内認定事業者数 142 者
　三ッ星（★★★） 21 者
　二ッ星（ ★★ ） 24 者
　一ッ星（ ★ ） 97 者

◇制度の概要や認定事業者一覧等詳細は、こちらの URL からご覧ください。
http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000275.html
（自動車交通部 旅客第一課）

◆宮崎市、鹿児島市で「トラック運送業における生産性向上セミナー」を開催します

◇九州運輸局では、長時間労働やドライバー不足が深刻化する中、トラック運送事業の働き方改革を進めるため、取引環境の適正化や生産性の向上に向けた取組みを推進しております。
今般、トラック運送事業者が荷主企業とも連携した取組が一層促進されるよう、（一社）宮崎県トラック協会及び（公社）鹿児島県トラック協会と共催で「トラック運送業における生産性向上セミナー」を開催します。
本取組は、広範な関係者に対して普及啓発を図っております。関係者の方々のご参加をお待ちしております。

◇宮崎市
開催日時：平成 30 年 1 月 29 日（月）13 時 30 分～16 時 30 分
開催場所：宮崎県トラック協会 総合研修会館（宮崎市恒久 1-7-21）
◇鹿児島市
開催日時：平成 30 年 1 月 30 日（火）13 時 30 分～15 時 40 分
開催場所：鹿児島サンロイヤルホテル（鹿児島市与次郎 1-8-10）

◇セミナーの申込み方法や内容等詳細は、こちらの URL からご覧ください。
宮崎市： http://www.mta.or.jp/pdf/seisannsei.pdf
鹿児島市： https://www.kta.jp/kta/info/20171219tyoujikan/
（自動車交通部 貨物課）

◆地方版図柄入りナンバープレート、九州の導入対象地域の提案図柄決定！
～長崎、佐世保、熊本、大分、宮崎、鹿児島がナンバープレートで地域を PR～

◇国土交通省では、地元の風景や観光資源を図柄としたナンバープレートを導入すべく、昨年 5 月より対象地域を募集、同 11 月に全国 41 地域、九州 6 地域（長崎、佐世保、熊本、大分、宮崎、鹿児島）の導入がとりまとめられました。今般、九州の導入対象 6 地域において図柄が決定し、国土交通省へ提案されましたので、各地域で決定した図柄をご紹介いたします。
※図柄は、適合審査により交付開始（平成 30 年 10 月）までに配色等変更となる場合があります。

◇長崎、佐世保、熊本、大分、宮崎、鹿児島地域でそれぞれ決定、提案された図柄はこちらです。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_12.pdf
（自動車技術安全部 管理課）

――― 4 投稿の間 ―――

-------- 《イベント案内》 --------

◆「第 2 回稼げるまちづくりセミナーin 熊本」を開催します

内閣府地方創生推進事務局では、地方創生、まち・ひと・しごと創生の実現に向け、地域の稼ぐ力や地域価値の向上を図る「稼げるまちづくり」を推進しており、このたび、稼げるまちづくりの取組の全国への展開を図るため、「第 2 回 稼げるまちづくりセミナー in 熊本」を開催します。
本セミナーでは、地方自治体、まちづくり関係者、商工関係者等を対象に、稼げるまちづくりの先進事例について、現場の担い手から事例紹介をしていただくとともに、パネルディスカッションを実施します。
定員 150 名（先着順）、参加無料となっていますので、是非とも皆様のご参加をお待ちしています。
なお、セミナー終了後、当日夜に参加者の懇親を兼ねた意見交換会を行うとともに、翌日には熊本市におけるまちづくりの現場視察会を実施することとしています。

日時：平成 30 年 1 月 22 日（月）14:00～17:30
会場：熊本県熊本市「市民会館シアーズホーム夢ホール」（熊本県熊本市中央区桜町 1-3）

お申込み方法や内容等詳細は、こちらの内閣府地方創生推進事務局のホームページからご覧ください。
http://www.kantei.go.jp/jp/singi/tiiki/seisaku_package/kaisai.html

――― ５　九州運輸局ホームページアップ情報 ―――――――――――――――――
--- 報道発表 ----------
◇（H29.12.22）日韓旅客定期航路は、対馬航路が牽引して過去最高を記録 ～平成29年度上半期 旅客輸送実績～
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/press/2017-1222-1319-4-ryokakuka.htm

--- お知らせ----------
◇（H29.12.26）トラックの「Ｇマーク」をご存じですか？～安全性評価をクリアした優良なトラックだけが表示できる「安全・安心・信頼の証」です～
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2017-1226-1025-4-kamotuka.htm
◇（H29.12.15）グリーン経営推進講習会を開催します！
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2017-1215-1339-4-kankyoubuturyuuka.htm
◇（H29.12.13）平成29年度 九州運輸局管内整備管理者選任後研修（定期）日程について
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/20171208_seibi_ato.htm
◇（H29.12.13）平成29年度 九州運輸局管内整備管理者選任前研修（後期）日程について
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2016-0915-1416-24.htm
◇（H29.12.12）自動車の登録手続きをオンラインで！～登録手続きのワンストップサービス～
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/osirase/file001_022/2017-1212-0919-4-giankanrika.htm

--- 更新情報----------
◇（H29.12.20）九州のうんゆ
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm
＜統計情報のみ掲載いたします。その他更新情報は下記URLからご覧ください＞
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#KOUSIN

/////// 編集部だより //
新年あけましておめでとうございます。
2018年も九州運輸局メールマガジンをどうぞよろしくお願いいたします。
今年の干支は「戌（いぬ）」ですが、正確には「戊戌（つちのえ・いぬ）」となります。干支は、甲・乙・丙・丁ではじまる十干（じっかん）と子・丑・寅・卯ではじまる十二支（じゅうにし）を合わせたもので、60年に一度巡ってくる組み合わせ（還暦）です。「戊」は植物の成長が絶頂期にあるという意味があり、「戌」は滅（めつ、ほろぶ）につながる漢字から草木などが枯れ果てるという意味があります。成長を続けるか枯れるか大きく変わりますが、越年草など枯れても発芽して冬を越し次の年に実を結びます。この一年を良い年とするために、目標をもって前向きに努力し続けることを心がけたいものです。
◎季節の写真
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_374_13.pdf

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧いただき誠にありがとうございます。
編集部では、運輸と観光に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。

//

■本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/backnumber-top.htm
■本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html
■九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）
Mail: qst-mm-kyushu@ml.mlit.go.jp
Tel : 092-472-2312　Fax : 092-471-7192