

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年2月28日

九州運輸局

評価対象事業名: 離島航路構造改革補助金(代替建造)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・ 効果達 成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
福岡県宗像市離島航路確保維持協議会	宗像市	大島～神湊～地島を運航する市営渡船フェリーおおしまの代替建造	関係機関と連携調整を密にして代替建造を進め、完成まで至った。	A	A	就航後、安定した運航と徹底した点検整備等を行う。	計画通りに建造・就航したことは評価できる。 今後も点検整備等を徹底し、安定した運航を継続していくことを期待します。	
長崎県離島航路対策協議会	長崎汽船(株)	長崎～伊王島～高島航路に就航する船舶の代替建造	平成29年の5月に竣工し、平成29年6月19日より、新船「鷹巣」を就航。概ね計画通り事業を進めることができた。	A	A	平成29年6月19日より、新船「鷹巣」が就航し、ダイヤを現行9便から8便に1便減便、船舶修繕費、燃料費の削減等を目標に経営改善を目指します。	計画通りに建造・就航したことは評価できる。 今後も点検整備等を徹底し、安定した運航を継続していくことを期待します。	
長崎県離島航路対策協議会	平戸市	大島～平戸航路に就航する船舶の代替建造	—	A	A	・平成31年3月(予定)就航に向けて、引き続き事業を計画どおり進める。 ・新船の就航により、車両積み残しの改善及び利用者の利便性の向上の取り組み、併せて、船舶修繕費、燃料潤滑油費の削減による欠損額の縮減に努める。	平成31年3月の就航に向け関係機関と連絡調整を密にしながら計画を進めていくことが重要です。 また、就航後は、安定した運航のために、点検整備等を徹底していくことを期待します。	

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
 (生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成30年2月28日

九州運輸局

評価対象事業名:離島航路構造改革補助金(代替建造)

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	協議会における事業評価結果				地方運輸局等における 二次評価結果	備考
			③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業 実施の 適切性	⑤目標・ 効果達 成状況	⑥事業の今後の改善点	評価結果	
鹿児島～十島～ 名瀬航路対策協 議会	十島村	離島航路構造改革 補助を受け、鹿児 島～十島～名瀬航 路に就航する代替 船を建造する。	・平成30年4月の就航に向けて、計 画どおり事業を進めることができ た。	A	A	・平成30年4月の就航に向けて、引き続 き事業を計画どおり進める。 ・代替船の建造は、平成28年度から2か 年を予定している。	平成30年4月の就航に向けて計画通り事業 を進めることが出来たことは評価します。 また、就航後は、安定した運航のために、点 検整備等を徹底していくことを期待します。	
山口県生活交通確 保維持改善協議会	下関市	蓋井島～吉見航路 に就航する船舶の 代替建造	—	A	A	・平成30年4月就航に向けて、引き続き 事業を計画どおりすすめる。 ・新船の就航にあわせて、島民とともに、 情報発信やPRに努め、より一層の利用 促進に努める。	平成30年4月の就航に向けて計画通り事業 を進めることが出来たことは評価します。 また、就航後は、安定した運航のために、点 検整備等を徹底していくことを期待します。	