九州運輸局メールマガジン　平成 30 年 7 月 19 日　第 388 号
～運輸と観光で九州の元気を創ります～
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/
九州運輸局メールマガジンをご愛読くださりありがとうございます。
九州運輸局メールマガジンは隔週の木曜日（祝・祭日の場合は翌日）にお届けしています。
次回の定期発行日は平成 30 年 8 月 2 日（木）です。

■ 目 次

１　現場リポート
◆不正改造は犯罪です！～「不正改造車を排除する運動」に取り組みました～
◆久大線　全線復旧～昨年の九州北部豪雨から 1 年～

２　お知らせ
◆平成 30 年 7 月豪雨　関連情報
◆平成 30 年海事代理士試験のお知らせ

３　運輸安全推進室だより　Vol8
◆風通しの良い職場を作るために
～情報の伝達とコミュニケーションの確保を！～

４　九州運輸局ホームページアップ情報
◆報道発表
◆お知らせ
◆更新情報

１　現場リポート

◆不正改造は犯罪です！
～「不正改造車を排除する運動」に取り組みました～

◎不正改造を施された車両が、国民生活の安全・安心を脅かしていることが問題となっております。九州運輸局では、これら不正改造を排除し、車両の安全確保及び環境保全を図るため、関係省庁、自動車関係団体等と協力して、「不正改造車を排除する運動」について 6 月を強化月間として重点的な取組を行いました。

◇九州運輸局からのメッセージ
1. 灯火の色が不適切な灯火器及び回転灯等の取り付け、2. 運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルムの貼付け、3。タイヤ、ホイールの車体（フェンダー）外へのはみ出し、4. 基準外ウィング（エア・スポイラ）の取り付け、5. 基準不適合マフラーの装着等の不正改造を施された車両が存在し、国民生活の安全・安心を脅かしていることが問題となっております。
これらについては、それぞれ 1. 周囲の交通に誤認を与える、2. 運転者の視界を妨げ状況確認が困難となる、3. 歩行者に危険を及ぼすとともに車体やブレーキ機構への干渉により故障・事故の原因となる、4. 他の交通の妨げとなる、5. 周囲に騒音をまき散らすことが懸念されるため、禁止されております。
皆様もぜひ、この機会にどのような改造が不正改造になるのかについての理解を深めていただき、その排除にご協力下さい。
詳しい情報はこちらから「www.tenken-seibi.com」

不正改造車を見かけたら、下記まで情報をお寄せ下さい。
「不正改造車・黒煙 110 番」　092－472－2537
（国土交通省九州運輸局　自動車技術安全部　整備課）

九州各県における相談窓口一覧（不正改造車・黒煙 110 番）

福岡運輸支局整備部門	092－673－1196（音声ガイダンスにて 3 番）
佐賀運輸支局整備部門	0952－30－7274（音声ガイダンスにて 4 番）
長崎運輸支局整備部門	095－839－4749
熊本運輸支局整備部門	096－369－3130（音声ガイダンスにて 2 番）
大分運輸支局整備部門	097－558－2577（音声ガイダンスにて 2 番）
宮崎運輸支局整備部門	0985－51－3958（音声ガイダンスにて 3 番－1 番）
鹿児島運輸支局整備部門	099－261－9194

◇不正改造車を排除する運動の様子は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーからご覧ください。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_388_1.pdf
---

◆久大線　全線復旧～昨年の九州北部豪雨から 1 年～

◎「平成 29 年 7 月九州北部豪雨」の影響により、大分県日田市の光岡駅（てるおかえき）～日田駅間の花月川橋りょうが流失し運転を見合わせていました。JR 久大線は、鉄橋の復旧工事を終え本年 7 月 14 日全線での運転再開となり、同日、博多駅において、観光列車「ゆふいんの森」の出発式があり、九州運輸局の加賀局長や関係者らがテープカットして復旧を祝いました。

◇九州運輸局からのメッセージ
一年前に発生した福岡県、大分県に跨がる九州北部豪雨で被災した花月川橋りょうが完成し、久大線全線での運転再開を大変うれしく思っています。
九州運輸局では、毎年起きる自然災害に対応するため関係機関と連携し、職員一丸となって災害からの復旧に努めて参ります。

◇観光列車「ゆふいんの森」の出発式の様子は、九州運輸局メールマガジンフォトライブラリーからご覧ください。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_388_2.pdf
――――　２　お知らせ　――――――――――――――――――――――――――――――

◆平成 30 年 7 月豪雨　関連情報

九州運輸局では平成 30 年 7 月豪雨に関しまして各社の運行（航）情報や被災者に対する弾力的運用等の情報をホームページに掲載しております。
詳しくは下記アドレスをご覧下さい。

http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/00001_00157.html

◆平成 30 年海事代理士試験のお知らせ

平成 30 年海事代理士試験の実施について日程等が決まりましたのでお知らせします。

詳細につきましては、本省ホームページにてご確認ください。
http://www.mlit.go.jp/about/file000049.html

〈問い合わせ先〉
　　九州運輸局海事振興部旅客課　ＴＥＬ：092－472－3155

――― ３　運輸安全推進室だより ―――――――――――――――――――――――

・運輸安全マネジメントは、経営トップがリーダーシップをとって、安全に対する各種取組を実施するものですが、実践するのはやはり現場の方々であり、リスクや課題は現場が一番感じています。
・経営トップが現場とコミュニケーションを直接行ない、現場のモチベーションを向上させるいろいろな活動を実施するとともに、その情報を上申させる雰囲気を作ることも必要となってきます。
・「耳を塞ぎたくなるような話」が普通に届くこと、また、「前向きな改善提案」が多く寄せられることなど、コミュニケーション活性度合の「ものさし」を持つこともポイントのひとつです。

◇図解入りの詳しい説明は下記をご覧ください。
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/pdf/photo/photo_388_3.pdf

――― ４　九州運輸局ホームページアップ情報 ―――――――――――――――

--- **◆報道発表** ----------
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#HOUDOU

--- ◆お知らせ ----------
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#OSIRASE

--- ◆更新情報 ----------
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/#KOUSIN

企画競争実施公示
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/nyusatsu/list2.html

/////// 編集部だより //
梅雨も明けてすっかり夏らしくなりました。最高気温も連日 30 度を超えて、なにもしなくても汗がとまらない日が続いています。最高気温は大気の温度ですので風通しのよい直射日光にあたらない状態で計測しているそうです。炎天下や熱のこもりやすい場所はもっと高い温度になるでしょう。こまめな水分補給、十分な睡眠、冷たいアイスに気合いと様々な手段を駆使して夏を無事に乗り切りたいです。

いつも九州運輸局メールマガジンをご覧いただき誠にありがとうございます。
編集部では、運輸と観光に関する取組や話題、イベントの案内、地域の情報等、本メールマガジンへの掲載記事を広く募集しています。お気軽にご投稿ください。
//

■本メールマガジンのバックナンバー閲覧はこちらから
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/mail_magazine/backnumber-top.htm

■本メールマガジンの配信中止やメールアドレスの変更などはこちらから
http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kouhou_mail.html
■九州運輸局メールマガジン編集部（九州運輸局総務部内）
Mail: qst-mm-kyushu@ml.mlit.go.jp
Tel : 092-472-2312　Fax : 092-471-7192