

流通をとりまく環境

共有する課題

- ・消費者への供給(安定供給)
- ・残業時間の上限規制
- ・時間外割増賃金の率アップ
- ・人材不足

改善のポイント

- ・連帯した流通体系の構築
- ・人材の包括的活用
- ・無駄、無理、ムラの洗い出しと徹底した時間管理
- ・荷役等の分業体制の明確化(書面化)

サンプル輸送(物流パートナーシップ)

パイロット事業のすすめ方

参加企業の情報共有

実態調査の実施

実態把握による問題点と原因の確定

改善を組み入れた輸送の実証実験

実証実験効果の検証・分析とまとめ

県協議会への結果報告

平成29年度パイロット事業

大分から関東の約1,300kmの区間における輸送について、全行程陸送とフェリー（RORO船等）を活用した場合を比較し、その労働環境の改善効果を検証する。

発荷主の概要

日鉄住金物流大分(株)

- ・製造品 コイル
- ・重量 1個あたり10ト～
- ・荷役 クレーンによる積込

運送会社の概要

さくら運輸(株)

- ・車両台数 普通56台、被牽引38台
- ・主な取扱い品目 鉄鋼・重量物等
- ・荷の主な仕向先 九州管内・関西・関東

製品のながれ

製造
新日鐵住金(株)大分製鐵所

荷主
日鉄住金物流大分(株)

運送
さくら運輸(株)

ユーザー
(自動車加工企業等)

輸送パターンのイメージ図

全行程陸送

