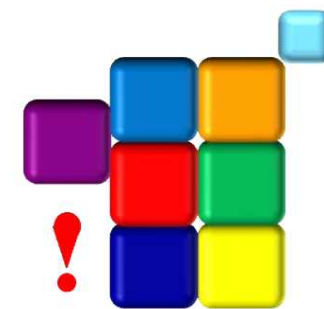


「九州発着のフェリー、RORO船等 航路情報サイト」について



九州運輸局

運輸と観光で九州の元気を創ります

物流効率化に資する海運へのモーダルシフトの推進のため

近年、トラックドライバー不足やCo2排出量削減等の環境対策を背景に荷主や運送会社等から船社に対し、利用に関する問合せが増加している。その多くはフェリー・RORO船の空きスペースに関するものだが、航路や運航ダイヤ等に関する問合せも少なくない。

インターネットを利用して航路情報を入手しようとしても、船社名、航路名等が分からず、容易に航路情報にたどり着かない。このことが、フェリーやRORO船の利用を阻害している一因となっている。



フェリー・RORO船等の航路情報サイトで

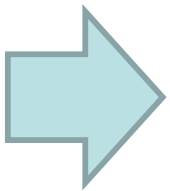


九州運輸局のホームページに掲載する「九州発着のフェリー・RORO船等航路情報」サイトで、運航ダイヤや船舶等の情報を利用者へ提供。

URL: <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

九州発着のフェリー・RORO船等航路情報サイト

九州運輸局ホームページ



九州発着のフェリー・RORO船等航路情報

九州から日本各地へ



オーシャントランス株の長距離フェリー「フェリーりつりん」

1. 定期航路

中・長距離フェリー

RORO船

コンテナ船

自動車専用船



2. 不定期航路

RORO船



マルエーフェリー(株)のRORO船「琉球エクスプレス5」

船は地球に優しい



(お問い合わせ)
 ☆中・長距離フェリー関係
 九州運輸局海事振興部旅客課 TEL: 092-472-3155
 ☆RORO船等関係
 九州運輸局海事振興部貨物課 TEL: 092-472-3156

◀ 戻る

九州発着の中・長距離フェリー航路情報

【定期】九州発着の中・長距離フェリー航路情報

※船社の電話番号(下線部分)をクリックすると船社のHPに入れます。

運航事業者	船名	発着時刻		船種	船長	乗客定員	船内設備
		1日目	2日目				
オーシャンライン(株)	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
阪九フェリー(株)	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
新門司(株)	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2
	新門司	19:00	06:30/11:30	1/日	フェリーびびん	227.1	12,036.2

【定期】九州発着の中・長距離フェリー航路情報

各船社の就航航路(下線部分)をクリックすると船社のHPに入れます。

運航事業者	就航航路 (空き・運賃情報)	上下 便別	発着時刻		
			1日目	2日目	
			新門司(発)	徳島(着/発)	
オーシャンライン(株)	北九州/徳島/東京	上り便	<月・火・水・木・土(発)> 19:00 <金(発)又は祝(着)> 19:30 <日・祝(発)又は日・祝(発)で平日(着)の場合> 18:00 <日・祝(発)で日・祝(着)の場合> 18:00	<月・火・水・木・土(発)> 09:30/11:30 <金(発)又は祝(着)> 10:10/12:10 <日・祝(発)又は日・祝(発)で平日(着)の場合> 09:30/11:30 <日・祝(発)で日・祝(着)の場合> 10:10/12:10	
			東京(発)	徳島(着/発)	
			<月・火・水・木・土(発)> 19:00 <金(発)又は祝(着)> 19:30 <日・祝(発)又は日・祝(発)で平日(着)の場合> 18:00 <日・祝(発)で日・祝(着)の場合> 18:00	<月・火・水・木・土(発)> 13:20/14:20 <金(発)又は祝(着)> 14:00/15:20 <日・祝(発)又は日・祝(発)で平日(着)の場合> 13:20/14:20 <日・祝(発)で日・祝(着)の場合> 13:20/15:20	
			<月・火・水・木・土(発)> 19:00 <金(発)又は祝(着)> 19:30 <日・祝(発)又は日・祝(発)で平日(着)の場合> 18:00 <日・祝(発)で日・祝(着)の場合> 18:00	<月・火・水・木・土(発)> 19:00 <金(発)又は祝(着)> 19:30 <日・祝(発)又は日・祝(発)で平日(着)の場合> 18:00 <日・祝(発)で日・祝(着)の場合> 18:00	
阪九フェリー(株)	新門司/泉大津	上り便	新門司(発) 17:30	泉大津(着) 06:00	
			下り便	新門司(着) 06:00	泉大津(発) 17:30
				新門司(着) 06:00	泉大津(発) 17:30
				新門司(着) 06:00	泉大津(発) 17:30
新門司(株)	新門司/神戸	上り便	新門司(発)	神戸(着)	
			月~木 18:40 金~日 20:00	月~木 07:10 金~日 08:30	
			下り便	神戸(発)	新門司(着)
				月~木 18:30	月~木 07:00

航路名をクリックすると、船社のホームページへ

1. 本航路は、定期航路です。臨時運航は別途お知らせいたします。
 2. 本航路は、フェリーが運航する船社のホームページ(本航路の運航情報)に準拠します。
 3. 船名、運航時刻、運賃等は、本航路の運航情報に準拠します。運賃等は、本航路の運航情報に準拠します。
 4. 船名、運航時刻、運賃等は、本航路の運航情報に準拠します。運賃等は、本航路の運航情報に準拠します。

九州発着の内航RORO船等航路情報

【定期】九州発着の内航RORO船・航路情報

各船社の就航航路(下線部分)をクリックすると船社のHPに入れます。

運航事業者	就航航路	下便別	発着時刻				航海数
			1日目	2日目	3日目	4日目	
日本海運(株) (代理店:日本通運)	東京/博多/岩国/松山/東京	上り便	博多18:00発(月・水・金)	岩国02:40着 5:00発(火) 岩国06:00着 9:30発(土) 松山02:10着 5:20発(木)	東京05:50着(月・水・金)	—	3回/週
		下り便	東京21:00発(月・水・金)	→	博多06:00着(水・金・月)	—	
商船三井フェリー(株)	東京/大分/博多/宇野/東京	上り便	博多18:00発(火・木・土)	宇野06:15着 9:15発(水・金・日)	東京05:50着(木・土・月)	—	3回/週
		下り便	東京21:00発(火・木・土)	(水) → 大分21:00着 22:30発(金・日)	博多06:00着(木・土・月)	—	
商船三井フェリー(株)	東京(有明)/御前崎/苅田/大分	上り便	苅田10:00発(水) 苅田21:00発(土)	大分14:00着 16:30発(水) 大分01:00着 04:30発(日)	東京16:30着(木) 東京06:00着(月)	—	2
		下り便	東京19:30発(月) 東京23:00発(木)	御前崎03:00着 05:00発(火) 御前崎06:00着 08:00発(金)	苅田03:00着(水) 苅田06:30着(土)	—	
		上り便	苅田21:00発(月) 苅田10:00発(金)	大分01:30着 04:00発(火) →	東京06:00着(水) 東京14:30着(土)	—	
		下り便	東京18:00発(水) 東京21:00発(土)	御前崎01:45着 03:45発(木) 御前崎04:45着 06:45発(日)	苅田03:30着(金) 苅田06:30着(月)	—	
川崎近海汽船(株)	大分(大在)/清水(袖師)	上り便	大分(大在)22:30発(月・水・金) 大分(大在)23:00発(火・木・土)	清水(袖師)19:00着	—	—	6
		下り便	清水(袖師)23:00発(月・水・金) 清水(袖師)22:30発(火・木・土)	大分(大在)19:00着	—	—	
マルエーフェリー(株)	油津/細島/東京/油津	上り便	油津03:00発(月) → 細島07:00着 16:00発(月) 油津15:00発(木) → 細島19:00着 23:00発(木)	東京(有明)19:00着(火) →	東京(有明)08:00着(土)	—	2
		下り便	東京24:00発(火) 東京14:30発(土)	→	油津06:00着(木) —	—	
マルエーフェリー(株)	東京/名古屋/志布志/那覇	上り便	那覇12:00発(日) 那覇12:00発(火) → 本部14:10着、15:10発(火) 那覇20:00発(木)	志布志05:30着 07:30発(月) 志布志08:00着 10:00発(水) 志布志13:00着 15:00発(金)	東京09:00着(火) 東京11:00着(木) 東京16:00着(土)	—	3
		下り便	東京23:00発(土) 東京18:00発(火) 東京18:00発(木)	志布志08:30着 09:30発(月) 志布志20:00着 21:00発(水) 名古屋08:00着、11:00発(金)	那覇06:00着(火) 那覇14:00着(木) 志布志09:00着 11:00発(土)	那覇06:00着(日)	
鹿児島荷役海陸運輸(株)	大阪/鹿児島/那覇	下り便 上り便	大阪南港(金)18:00発 那覇(日)18:00発	鹿児島(土)14:00着 18:00発 →	那覇(日)14:00着 大阪南港(火)8:00着	—	1回/週

【定期】九州発着の内航自動車専用船・航路情報

各船社の就航航路(下線部分)をクリックすると船社のHPに入れます。

運航事業者	就航航路	上下便別	発着時刻				航海数
			1日目	2日目	3日目	4日目	
(株)フジトランス コーポレーション	古賀/手塚/名古屋/豊島/新門司/中津	上り便	新門司13:00発(月~日) → 中津15:00着 21:00発(月~日)	玉島08:00着 11:00発(月~日)	名古屋08:00着(月~日)	—	2
		下り便	千栗12:00発(月~日)	名古屋12:00着(月~日) → 豊橋15:00着 18:00発(月~日)	玉島17:00着 20:00(月~日)	新門司08:00着(月~日)	
トヨフジ海運(株)	(注3) 新門司	上り便	新門司17:00発(月~日)	→	名古屋10:00着(月~日)	—	1回/2日

【定期】九州発着の内航コンテナ船・航路情報

各船社の就航航路(下線部分)をクリックすると船社のHPに入れます。

運航事業者	就航航路	下便別	発着時刻等			
			1日目	2日目	3日目	4日目
(株)フジトランス コーポレーション	東京/横浜/神戸/門司/博多	上り便	門司発(土) → 博多着/博多発(土)	→	神戸着/神戸発(月)	→
		下り便	東京発(水) → 横浜着/横浜発(水)	→	神戸着/神戸発(金)	門司着/門司発(土) → 博多着(土)
井本商運(株)	神戸/博多	上り便	博多発(火または水)	→	神戸着(水または木)	—
		下り便	神戸発(月)	→	博多着(火または水)	—

【不定期】九州発着の内航RORO船・航路情報

各船社の就航航路(下線部分)をクリックすると船社のHPに入れます。

運航事業者	就航航路	下便別	発着時刻		
			1日目	2日目	3日目
八興運輸(株)	島/大阪/東播磨/宮崎	下り便	宮崎08:00-10:30発(火・木・土) → 細島13:00-16:30発(火・木・土) ※土曜発便は細島港に停泊、日曜日15:30に出港。	堺泉北港着07:00着(水・金)	—
		上り便	堺泉北07:00-11:00発(月) → 東播磨13:30着-16:00発(月) 堺泉北07:00-12:00発(水・金)	宮崎08:00着(火) 宮崎08:00着(木・土)	—
マルエーフェリー(株)	阪/神戸/志布志/名古屋/那覇	上り便	那覇15:30発(土) → 本部17:30着 18:00発(土)	名瀬03:00着 04:00発(日) → 志布志14:30着 16:30発(日)	大阪07:30着又は神
		下り便	那覇16:30発(月・木)	名瀬03:00着 04:00発(火・金) → 志布志14:30着 16:30発(火・金)	大阪07:30着又は神
マルエーフェリー(株)	大阪/那覇	上り便	大阪18:10発又は神戸14:00発(火・水・土)	志布志10:30着 11:30発(水・木・日) → 名瀬2:00着 23:00発(水・木・日)	—
		下り便	—	—	—

◀ 戻る ▲ ホームに戻る

航路名をクリックすると、船社のホームページへ

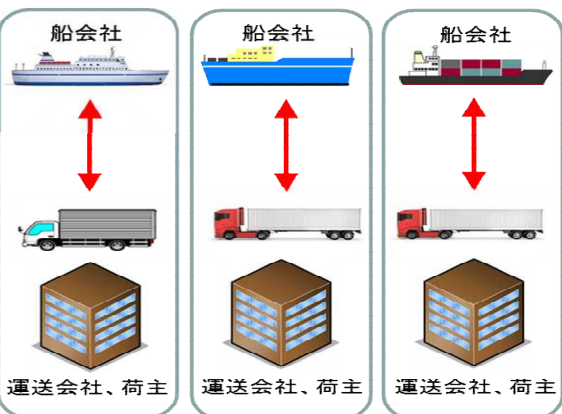
モーダルシフトに資するフェリー等の利用情報の一括検索システムの構築 (国土交通省 海事局)

- 貨物トラックの運転手の不足等に伴い、海上輸送の利用の重要性が高まっているところであり、陸上貨物の取込みを進めるため、荷主や運送会社等が海上貨物を利用しやすい環境を整備する必要がある。
- そのため、フェリー、RORO船等の船種共通で運航ダイヤ・空きスペース等の利用情報をわかりやすく提供するシステムを構築するための実証実験を行い、その効果を検証の上、本格運用に向けた検討を行う。

イメージ

フェリー、RORO船等の運航航路やダイヤ、空きスペース等の情報は十分提供されておらず、荷主や運送会社等が利用しにくい状態。モーダルシフトを進めるため、RORO船・コンテナ船、フェリー等の業界横断の新規需要獲得に係る連携体制や新たな情報提供の仕組みづくりが必要。

特定の少数の荷主等に固定化(1対1)



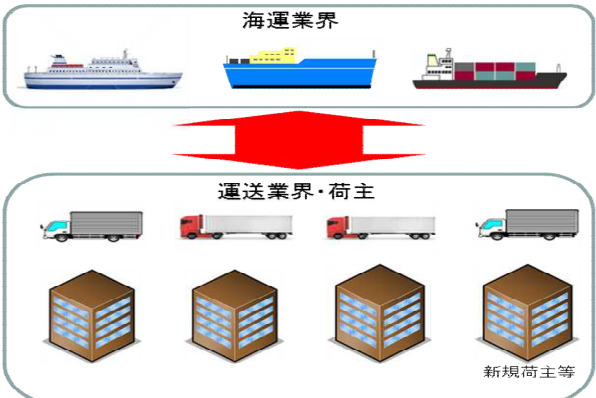
情報の集約化・オープン化



(例)東京から九州方面の航路の検索

会社	航路	運航ダイヤ	余座状況
A社	東京 博多	06:21:00 09:06:00 09:09:30	○
B社	大分	06:09:30	-
C社	東京 鹿児島	09:18:00 06:20:00	△

船会社全体と運送会社・荷主全体での合理的なマッチングへ



運航情報集約のイメージ

- 集約する情報(案)
- ・船舶情報(船名、総トン数、積載容量)
- ・発着港(荷積港、荷降港)
- ・運航ダイヤ(出発日時、到着日時)
- ・船種(コンテナ船、RORO船、フェリー)
- ・運賃・料金
- ・各便の空きスペース状況
- ・船会社情報

【H29・30年度】
システムの構築、実証実験を踏まえ本格運用に向けた課題の整理・検討

【H31年度～】
システムの本格運用

国土交通省がH31年度から本格運用を目指す「モーダルシフトに資するフェリー等の利用情報の一括検索システム」へのリンクで、本サイトはさらに利用効率性がアップします！