

平成30年10月12日

## 新造船受注が回復基調に入る

～ 平成29年度 管内<sup>\*1</sup> 鋼製船舶造船実績 ～

平成29年度、九州管内における鋼製船舶の竣工隻数は、前年度比7%減となったものの、竣工船価については、大型クルーズ船などの高付加価値船の竣工があったため、前年度比10.1%増となりました。

なお、受注量については、前年度、海運市況の悪化や規則<sup>\*2</sup>適用回避を目的とした駆け込み需要の反動などの影響により、大幅に落ち込んだものの、平成29年度は、隻数及び総トン数ともに大幅回復しました。

## 1. 建造量（竣工ベース）

- 隻数：146隻（▲7.0%、▲11隻）
- 総トン数：404万1千総トン（+4.9%、+18万9千総トン）
- 船価：5,439億4千万円（+10.1%、+497億7千万円）

## 《主な要因》

- ・隻数については、油槽船の竣工数は増加したものの、貨物船やその他の船舶の竣工数の落ち込みにより昨年度より▲11隻の減少となりました。特に、ばら積み貨物船は、一部の造船所で大型船の建造や油槽船など他種の船舶の建造へ方針を転換したことから、前年度より▲15隻と大幅減少しました。
- ・総トン数及び船価については、大型クルーズ船の竣工があり、それにより押し上げられたものとなっています。

2. 船舶建造許可実績<sup>\*3</sup>

- 隻数：96隻（▲8.6%、▲9隻）
- 総トン数：411万4千総トン（▲11.6%、▲53万9千総トン）
- 契約船価：4,596億円（▲3.0%、▲144億1千万円）
- C G T<sup>\*4</sup>：216万2千CGT（+2.1%、+4万6千CGT）

## 《主な要因》

- ・近年前倒しで許可を受けていた一部の造船所が調整のため申請件数を減らしたことから、隻数、総トン数や船価は減少しました。
- ・船舶の建造工事量を示す指標であるCGTについて微増となっていることから、前年度と同程度の仕事量を引き続き確保できているものと考えられます。



### 3. 受注量（契約ベース）

- 隻数：119隻（+83.1%、+54隻）
- 総トン数：246万2千総トン（+600.8%、+211万1千総トン）

#### 《主な要因》

- ・以前として、中国と韓国の過剰な造船能力による低船価での受注拡大、政府系金融による支援、ロット受注、長引く国際海運市況の低迷や深刻な船腹過剰感などにより、厳しい競争状況の中にあるものの、平成29年度の受注量は、前年度の構造規制や環境規制回避からの駆け込み需要の反動による極端な建造契約の低迷から、ばら積み貨物船を中心に大幅回復しました。

運輸と観光で九州の元気を創ります

（問い合わせ先）

九州運輸局海事振興部船舶産業課

（担当：古賀・村上）

電話 092-472-3158

FAX 092-472-3301



- \*1 データは造船統計（基幹統計）の九州運輸局管内（九州各県と山口県のうち下関市、宇部市、山陽小野田市及び長門市）造船所分を抽出したものの。
- \*2 NOx（窒素酸化物）排出量の3次規制と共通構造規則のこと。NOx（窒素酸化物）排出量の3次規制とは、平成28年1月以降に起工する船舶で排出規制海域を航行する船舶に搭載するディーゼルエンジンに適用（平成13年の1次規制よりNOxの排出量を約80%削減する必要がある）。共通構造規則とは、国際船級連合（IACS）に加盟する全ての船級協会が統一的に運用する規則。平成27年7月以降、建造契約を結ぶ長さ90m以上のばら積み貨物船及び長さ150m以上の二重船殻の油タンカーに対して適用。
- \*3 船舶建造許可実績とは、臨時船舶建造調整法第2条の規定に基づき建造着手前に許可を受けた船舶実績。対象船舶は、総トン数2,500トン以上または長さ90メートル以上の、遠洋又は近海区域構造の船舶。
- \*4 CGT（標準貨物船換算トン数）とは、船舶の建造工事量を示す指標。

### 鋼製船舶造船実績

(単位:隻、トン)

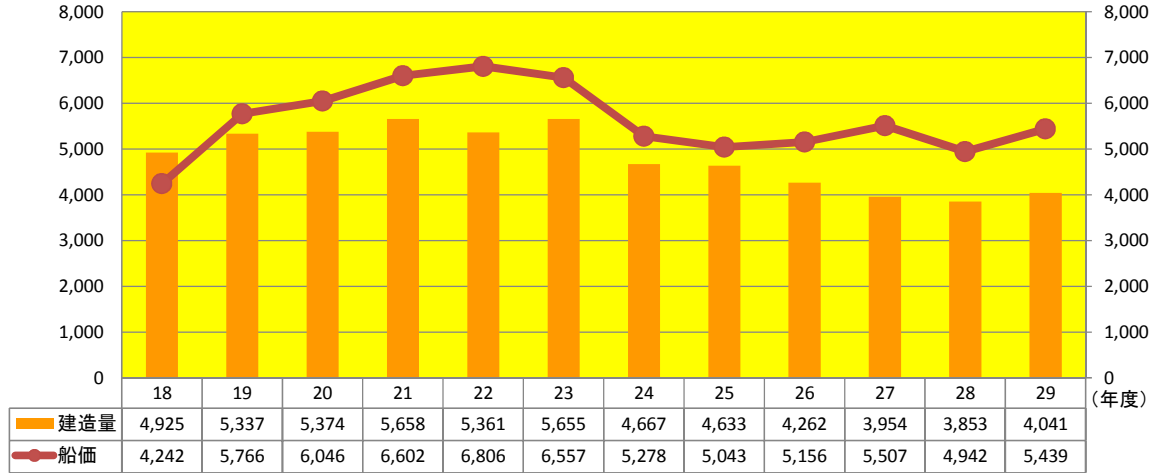
	期 間	貨 物 船		油 槽 船		漁 船		そ の 他		合 計		備 考
		隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	隻	総トン数	
建 造 量	平成29年度	62	2,045,257	51	1,850,283	10	2,936	23	143,037	146	4,041,513	
	平成28年度	79	2,421,571	41	1,342,862	6	1,748	31	86,455	157	3,852,636	
	増 減	-17	-376,314	10	507,421	4	1,188	-8	56,582	-11	188,877	
	増 減 率 ( % )	-21.5	-15.5	24.4	37.8	66.7	68.0	-25.8	65.4	-7.0	4.9	

※ 排水屯船(自衛艦等)について、隻数には計上するが、総トン数には計上しない。

(単位:千総トン)

### 鋼船船舶建造量と竣工船価の推移

(単位:億円)



### 船種別鋼製船舶造船実績(内訳)

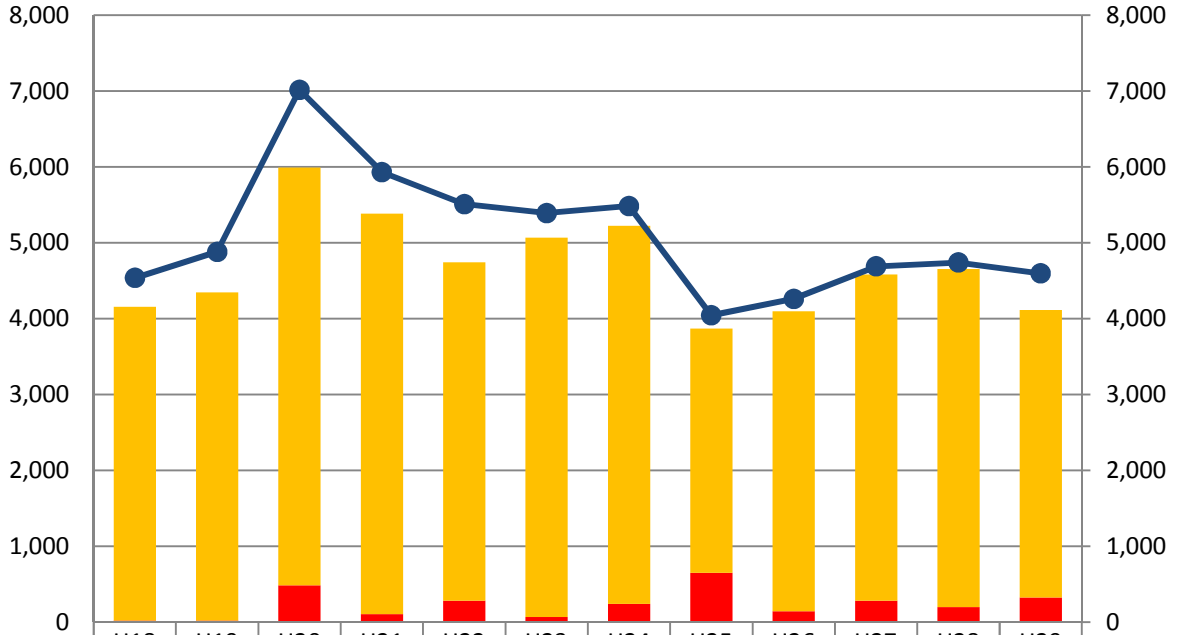
(単位:隻、トン)

		建 造 量											
		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度	
		隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T
貨 物 船	一般貨物船	19	1,260,727	25	1,134,480	25	762,618	19	165,747	17	175,286	8	56,916
	ばら積み貨物船	54	2,125,786	60	2,808,224	61	2,760,720	69	2,726,482	60	2,164,586	45	1,861,151
	コンテナ船	2	19,132	4	183,789	4	38,204	1	7,390	0	0	2	19,200
	貨物フェリー・RORO船	7	122,806	4	2,843	2	15,281	0	0	0	0	6	67,256
	自動車運搬船	6	182,700	1	59,007	0	0	1	76,387	1	76,299	1	40,734
	冷凍運搬船	2	13,116	1	6,534	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	3	92,764	4	6,897	2	4,799	0	0	1	5,400	0	0
	合 計	93	3,817,031	99	4,201,774	94	3,581,622	90	2,976,006	79	2,421,571	62	2,045,257
油 槽 船	一般油槽船	15	513,985	12	340,482	12	19,407	2	115,142	6	659,831	17	1,338,516
	石油製品運搬船	1	63,058	0	0	0	0	0	0	0	0	2	61,046
	化学製品運搬船	7	87,370	7	29,665	8	104,487	18	234,186	16	185,205	20	202,269
	L P G	3	144,178	4	11,036	2	6,069	10	137,349	12	238,910	8	77,165
	L N G	0	0	0	0	4	533,195	2	273,478	1	136,710	1	136,716
	その他	0	0	2	1,079	0	0	0	0	6	122,206	3	34,571
	合 計	26	808,591	25	382,262	26	663,158	32	760,155	41	1,342,862	51	1,850,283
そ の 他	曳 船	1	195	4	495	7	752	2	279	8	1,481	6	1,083
	旅客船・旅客フェリー	3	35,088	1	19	6	6,487	8	185,456	8	55,429	5	141,322
	台 船	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	3	0
	バ ー ジ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	その他	9	3,415	16	47,295	11	8,330	10	31,384	12	29,545	7	632
	合 計	13	38,698	21	47,809	24	15,569	24	217,119	31	86,455	23	143,037
漁 船		14	2,813	4	883	7	1,304	4	911	6	1,748	10	2,936
総 合 計		146	4,667,133	149	4,632,728	151	4,261,653	150	3,954,191	157	3,852,636	146	4,041,513

# 管内船舶建造許可<sup>※1</sup> 実績の推移

(単位:千総トン)

(単位:億円)



	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
輸出船	4,136	4,324	5,508	5,279	4,456	5,000	4,981	3,219	3,954	4,297	4,454	3,790
国内船	20	20	484	107	285	67	243	652	143	284	200	324
契約船価	4,538	4,880	7,016	5,931	5,510	5,392	5,484	4,045	4,260	4,689	4,740	4,596

(年度)

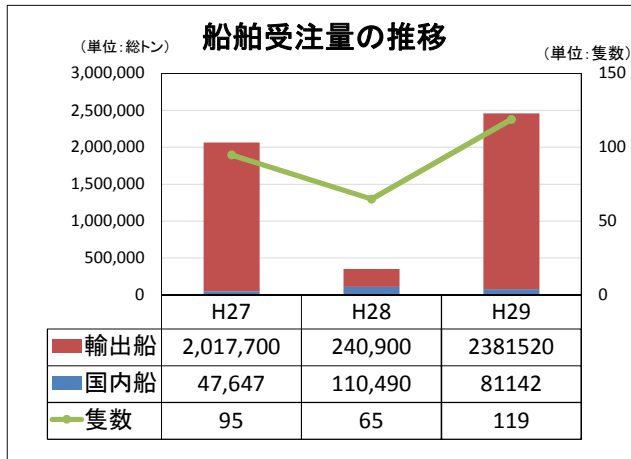
区分	平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		
	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	隻	G/T	
輸出船	貨物船	90	4,625,369	58	2,449,300	82	3,238,690	87	3,317,502	60	2,450,990	41	1,595,590
	油槽船	6	355,850	24	769,459	33	715,455	26	979,000	31	2,002,601	44	2,194,189
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	96	4,981,219	82	3,218,759	115	3,954,145	113	4,296,502	91	4,453,591	85	3,789,779
国内船	貨物船	6	91,800	11	503,344	9	126,464	5	96,290	11	167,440	9	160,298
	油槽船	3	145,670	4	148,549	1	3,700	1	138,000	1	3,854	2	163,945
	貨客船	1	5,730	0	0	1	13,000	4	50,000	2	28,800	0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	10	243,200	15	651,893	11	143,164	10	284,290	14	200,094	11	324,243
合計	106	5,224,419	97	3,870,652	126	4,097,309	123	4,580,792	105	4,653,685	96	4,114,022	
C G <sup>※2</sup>	2,297,581	1,952,238	2,172,605	2,320,125	2,116,515	2,162,941							

※1: 臨時船舶建造調整法第2条の規定による国土交通大臣の許可をいう。総トン数2,500t以上又は長さ90m以上の鋼船であって、遠洋区域又は近海区域の航行区域を定めることのできる構造を有する船舶は、同規定により、建造着手前に国土交通大臣の許可を受けることが義務づけられている。

※2: CGT: 標準貨物船換算トン数。船舶の建造工事量を示す指標。

船種別受注量実績

		貨物船		油槽船		漁船		その他		合計		備考
		隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
受注量	平成29年度	78	2,374,922	13	24,278	5	1,153	23	62,309	119	2,462,662	
	平成28年度	18	293,275	8	9,397	10	2,118	29	46,600	65	351,390	
	増減	60	2,081,647	5	14,881	-5	-965	-6	15,709	54	2,111,272	
	増減率(%)	333.3	709.8	62.5	158.4	-50.0	-45.6	-20.7	33.7	83.1	600.8	



(単位: 隻、トン)

		平成28年度						平成29年度					
		国内船		輸出船		計		国内船		輸出船		計	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T
貨物船	一般貨物船	6	18,055	0	0	6	18,055	12	8,503	0	0	12	8,503
	ばら積み貨物船	0	0	6	227,300	6	227,300	0	0	63	2,346,470	63	2,346,470
	コンテナ船	1	7,300	0	0	1	7,300	1	749	2	19,200	3	19,949
	貨物フェリー・RORO船	2	22,520	0	0	2	22,520	0	0	0	0	0	0
	自動車運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	冷凍運搬船	0	0	2	13,600	2	13,600	0	0	0	0	0	0
	その他	1	4,500	0	0	1	4,500	0	0	0	0	0	0
	合計	10	52,375	8	240,900	18	293,275	13	9,252	65	2,365,670	78	2,374,922
油槽船	一般油槽船	4	8,548	0	0	4	8,548	5	2,839	0	0	5	2,839
	石油製品運搬船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	化学製品運搬船	0	0	0	0	0	0	3	2,489	4	15,850	7	18,339
	L P G	1	749	0	0	1	749	0	0	0	0	0	0
	L N G	0	0	0	0	0	0	1	3,100	0	0	1	3,100
	その他	3	100	0	0	3	100	0	0	0	0	0	0
	合計	8	9,397	0	0	8	9,397	9	8,428	4	15,850	13	24,278
その他	曳船	4	712	0	0	4	712	7	911	0	0	7	911
	旅客船・旅客フェリー	8	31,779	0	0	8	31,779	6	47,144	0	0	6	47,144
	台船	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	バージ	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	その他	13	14,109	0	0	13	14,109	8	14,254	0	0	8	14,254
	合計	29	46,600	0	0	29	46,600	23	62,309	0	0	23	62,309
漁船	10	2,118	0	0	10	2,118	5	1,153	0	0	5	1,153	
総合計	57	110,490	8	240,900	65	351,390	50	81,142	69	2,381,520	119	2,462,662	