

# 人気スポット 湯布院・別府への行き帰りは注意! 大分自動車道で急ブレーキ・速度超過が多発!

高原リゾートや温泉のまちとして人気の湯布院・別府方面へは大分自動車道が便利。しかし、アップダウンする坂やカーブが多く、事故が起こりやすい区間もあります。大分方面に向かう際は注意してください。



## 大分自動車道とは

もしあなたが、久住高原や湯布院、別府などに向かうのであれば、おそらく利用するでしょう。鳥栖ジャンクションから大分市方面へ延びる高速道路です。ただし、この高速道路は標高が高い山間部を通っているため天候が急変する場合が多く、季節によっては濃霧や積雪による速度規制や通行止めがたびたび起こります。出発前に道路状況を確認しておきましょう。

## 日田～別府間は濃霧による規制が多発



冬は積雪に注意!

日田～別府間は地形的に霧が発生しやすく、濃霧による速度規制や通行止めが多発しています。走行中に霧が発生したら、前方車との車間距離に十分注意して慎重に運転してください。また、九州は、冬季は雪が降ることもあり、積雪による視界不良や道路凍結によるスリップ事故が起こる危険があります。冬に大分道を利用する際は事前に道路状況を確認して十分注意して走行しましょう。チェーン規制もあるので、冬に大分自動車道を通る予定がある場合はレンタカー会社に問い合わせてください。



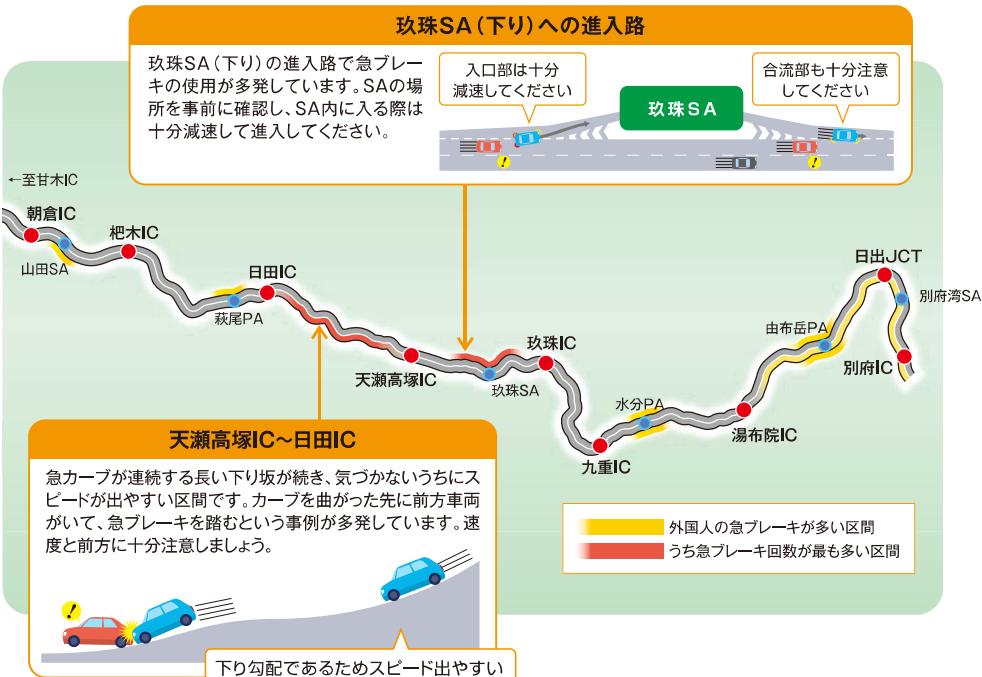
画像提供 NEXCO西日本

**緊急事態が起こったら、まず警察と各レンタカー会社の 事故対応窓口へ連絡してください**

## 速度超過が発生しやすい区間

甘木ICから朝倉ICまでは平坦で見通しのよい道が続くので、ついスピードを出したくなります。杷木から大分までの最高速度は80Km/hで、そのほかの区間は標識がなくても最高速度100Km/hです。法定速度を厳守しましょう。

### 大分自動車道における危険箇所(急ブレーキ)



## 大分自動車道以外でも、こんなところに注意が必要です。



若宮IC～古賀IC間では、急勾配がある上につづら折の道が続きます。走行速度に注意してください。

筑紫野IC付近から太宰府IC間では追突事故が多いので車間距離に注意して走行してください。



そのまま運転を続けると  
法律違反になり保険対象外になります。

緊急時はレンタカー会社の事故対応窓口に連絡!

## レンタカーを借りる際に連絡先を確認しましょう

旅行中に事故・故障などのトラブルが起こったら、必ずレンタカー会社の事故対応窓口に連絡してください。事故を起こしたら警察への通報は義務ですし、レンタカー会社にすぐ連絡することが保険適用の条件になっているからです。連絡せずそのまま運転を続けると保険対象外になり、賠償金や修理費用が請求されます。また、レンタカー会社に連絡すると、破損した車の処理やその後の手続きなどをアドバイスしてくれるので、後の処理がスムーズになります。

快適で安心な旅をするためにも、事前にレンタカー会社の連絡先を確認することが大事です。

- 事故を起こしたら **110(警察)**
- ケガ人が出たり 車両火災が起こったら **119(救急車・消防車)**
- 高速道路でのトラブル **道路緊急ダイヤル #9910、または 0120-924863(ネクスコ西日本)**
- 鍵の閉じ込め・車のトラブル 各レンタカー会社で契約しているロードサービスに連絡



### 九州の冬は雪が降ることも! 山間部の道路凍結に注意!

九州でも冬になると雪が降り、特に山間部では路面が凍結しても滑りやすくなるので注意してください。冬に山間部に行く予定があるなら、前もってスタッドレスタイヤやチェーンの準備をしておきましょう。詳しくはレンタカー会社にお尋ねください。



#### 凍結道路はこんなに滑りやすい

Dry pavement	Approx. 10m	Results of a full-braking test at 50 km/h
Compacted-snow road	Approx. 35m	
Frozen roads (Eisbahn)	Approx. 112m	

雪道や凍結道路はとても滑りやすく、予想のつかない動きをしてガードレールや他車にぶつかったり、ブレーキをかけてなかなか車が止まらず、通常の路面と比べて3倍から10倍の距離が必要といわれています。雪道・凍結路の走行はスピードを控え、急ハンドル・急ブレーキは厳禁。前方車との車間距離も十分取りましょう。

#### 道路標識



# What is "Kyushu Expressway Pass"?

2018年4月1日現在 the following prices will be implemented throughout the year.

Use "KEP" to drive most expressways in Kyushu for one flat rate (Not including City Expressway and others)



#### Price

Period	Price
2-day	3,500yen
3-day	4,500yen
4-day	5,500yen
5-day	6,500yen
6-day	7,500yen
7-day	8,500yen
8-day	9,500yen
9-day	10,500yen
10-day	11,500yen

#### Notice The toll roads excluded from KEP

★1 Wakato Tunnel	★10 Kawahira Toll Road
★2 Wakato Bridge	★11 Nagasaki Megami Ohashi Toll Road
★3 Nishi-Kyushu Expwy, Kyushu-Kyushu Toll Rd	★12 Saikai Pearl Line
★4 Fukuoka Urban Expwy	★13 Asozan Keen Road
★5 Kita-kyushu Expwy	★14 Matsushima Toll Road
★6 Kyuragi-Taku Toll Road	★15 Kuju-Kogen Road Park
★7 Higashiseifuri Tunnel	★16 Hitotsuba Toll Road
★8 Mitsuse Tunnel	★17 Ibusuki Sky Line
★9 Nagasaki-Dejima Road	