

▶ バス情報データ作成・活用シンポジウム(2018.11.8)

定住を推進するために 公共交通にできること

～経路検索の充実に向けた取り組み～

岐阜県中津川市定住推進課 柘植 良吾

▶ はじめまして、柘植と申します

• 中津川市定住推進部定住推進課

柘植 良吾(1978年生まれ)

r-tsuge@city.nakatsugawa.lg.jp

• 最近の主な担当業務

- ✓ 庁内事務のIT化(3年)
- ✓ 広報(3年)
- ✓ 公共交通(4年目) ←Now!



▶ 中津川市はこんなところ

- 岐阜県南東部
 - ✓ 名古屋から約1時間
- 国調人口→78,883人
 - ✓ 高齢化率 31.7%
- 面積→676.45km²
 - ✓ 琵琶湖より大きい
- リニア中央新幹線
 - ✓ 2027年開業
 - ✓ 岐阜県駅、車両基地



岐阜県駅ができるJR美乃坂本駅周辺

▶ 中津川市はこんなところ

- **モータリゼーションどっぶり**

- ✓ 車がないと不便

- ✓ 2.33台/世帯
(全国1.41台/世帯)

- **バス利用者は減少傾向**

- ✓ 民間路線バス(幹線)

- ✓ 市コミバス(支線)



中津川市の公共交通網

▶ 定住推進課のお仕事

- 主な仕事
 - ✓ 移住定住
 - ✓ 空き家活用
 - ✓ 婚活
 - ✓ 交通対策 など



第20位

2018住みたい田舎ベストランキング
人口10万人未満の小さなまち 総合部門

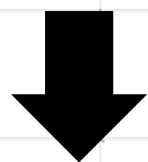
▶ 定住推進課のお仕事

- こんな仕事もありました！
 - ✓ NHK朝ドラ「半分、青い。」
 - ✓ ロケ地探しに奔走



▶ 定住推進課のお仕事

中津川市地域公共交通網 形成計画策定(2018.3)



- 今ある公共交通網を**維持**していこう
- 定住推進のために**公共交通**にできることは？

地域公共交通網形成計画 2018-2022

Nakatsugawa



地域公共交通網形成計画は職員自ら作成。交通の計画としては異色の方針を掲げる

▶ 定住推進課のお仕事

計画に基づいて実施する20事業

- ① 定住を支える公共交通
- ② 観光と利用促進 … 経路検索の充実
- ③ 運転手不足の解消



かわいい飾りは園児の手作り クリスマスバス



バスを利用したお出かけ情報の発信 8

▶ 取り組みのきっかけ

- 中津川市の観光地 **中山道・馬籠宿**
 - ✓ 江戸時代の風情を残す宿場町
 - ✓ バスを利用して訪れる方も多い



馬籠宿は石畳が敷かれた「坂の宿場町」



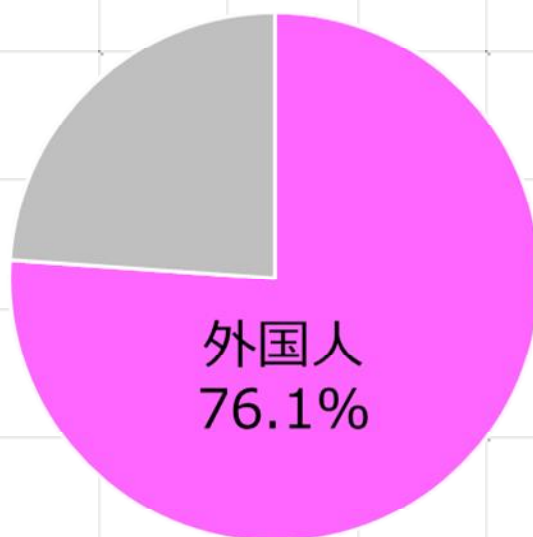
中津川駅前でバスを待つ外国人旅行者

▶ 取り組みのきっかけ

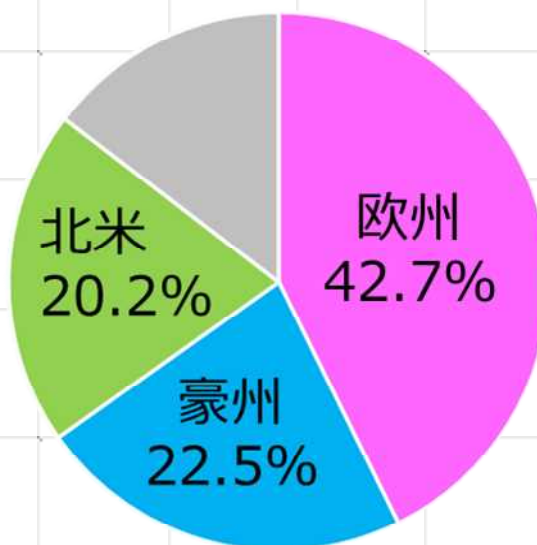
・ 北恵那バス馬籠線利用者アンケート

✓ 欧米からの来訪者が多い

回答者の国籍



外国人の出身地



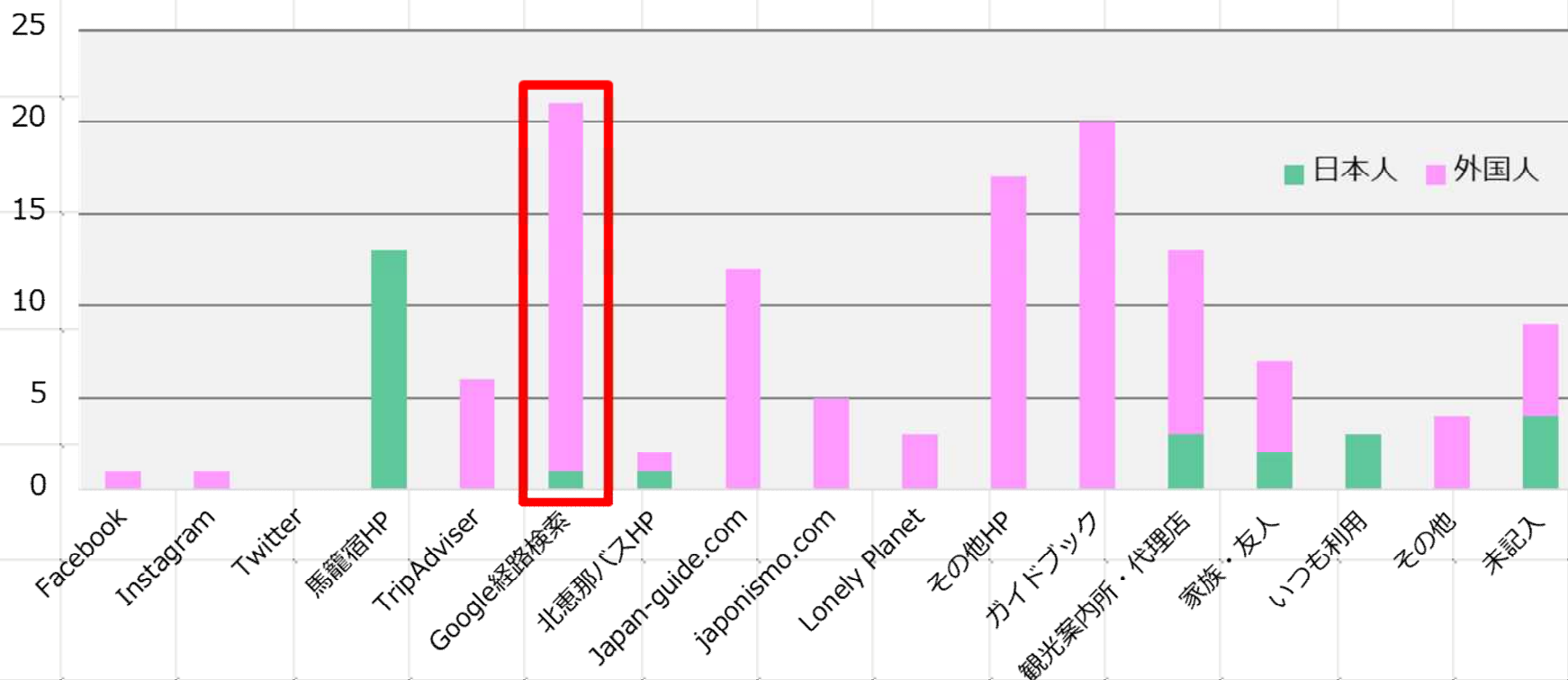
中津川駅前において、3日間合計8便でアンケートを実施しました（N=117）

▶ 取り組みのきっかけ

• 北恵那バス馬籠線利用者アンケート

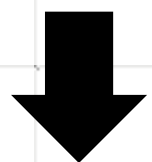
✓ Google経路検索でバスを知る

馬籠行きのバスをどのように知りましたか？（複数回答可）



▶ 取り組みのきっかけ

以前は、中津川駅から馬籠宿への行き方をインターネットで検索すると・・・

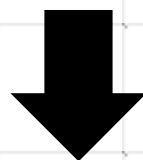


- 検索結果
 - ✓ 経路が見つかりません
 - ✓ 車で行くか
 - ✓ 徒歩で行くか



▶ 取り組みのきっかけ

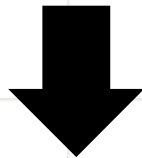
バスが走っているのに検索されない



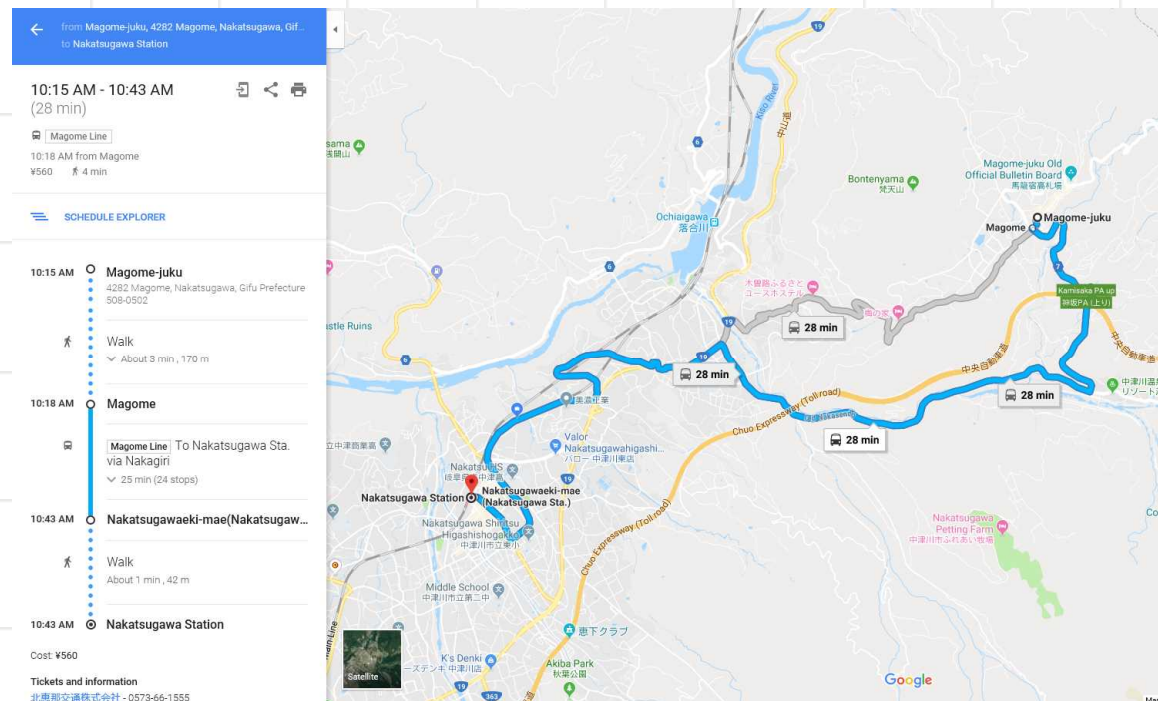
- **走っていないのと同じ！**
- **移動手段の選択肢にならない！**
- **観光地が「なかった」ことにもなる！**

▶ 取り組みのきっかけ

- 公共交通の利用につながらない
- **利用機会を失う一因に**
- **多言語での案内の充実が急務**



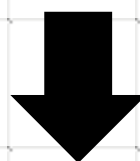
「これはなんとか
しなきゃ！」



Google経路検索なら多言語で案内が可能 14

▶ やってみました！

- 標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP)
 - ✓ 計画を策定する最中に存在を知る
 - ✓ 解説書を見てみた



「これならできるかも？」

「おもしろそう！」

「やってみよう！」

▶ やってみました！

• Google経路検索 公開までの軌跡

□ 2018.1～

✓ 業務の傍らGTFS作成を始める

□ 2018.3～

✓ GTFSが完成、確認、修正

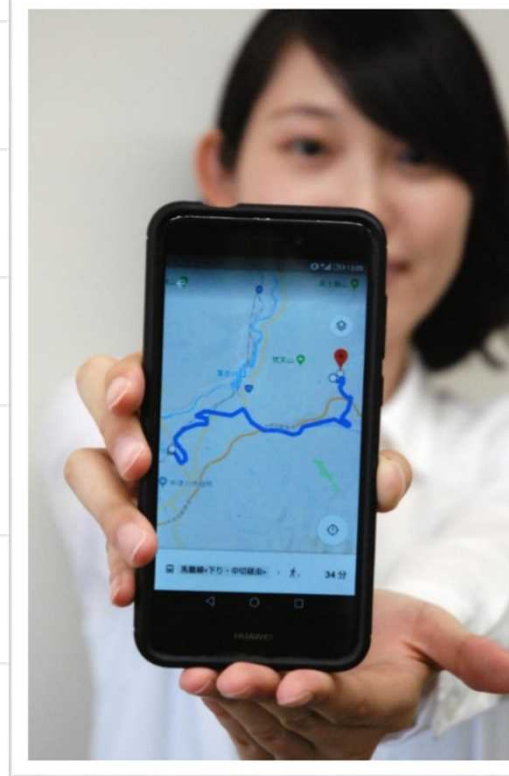
□ 2018.5

✓ **市コミュニティバス公開**

✓ GTFSをHP掲載(オープンデータ)

□ 2018.7

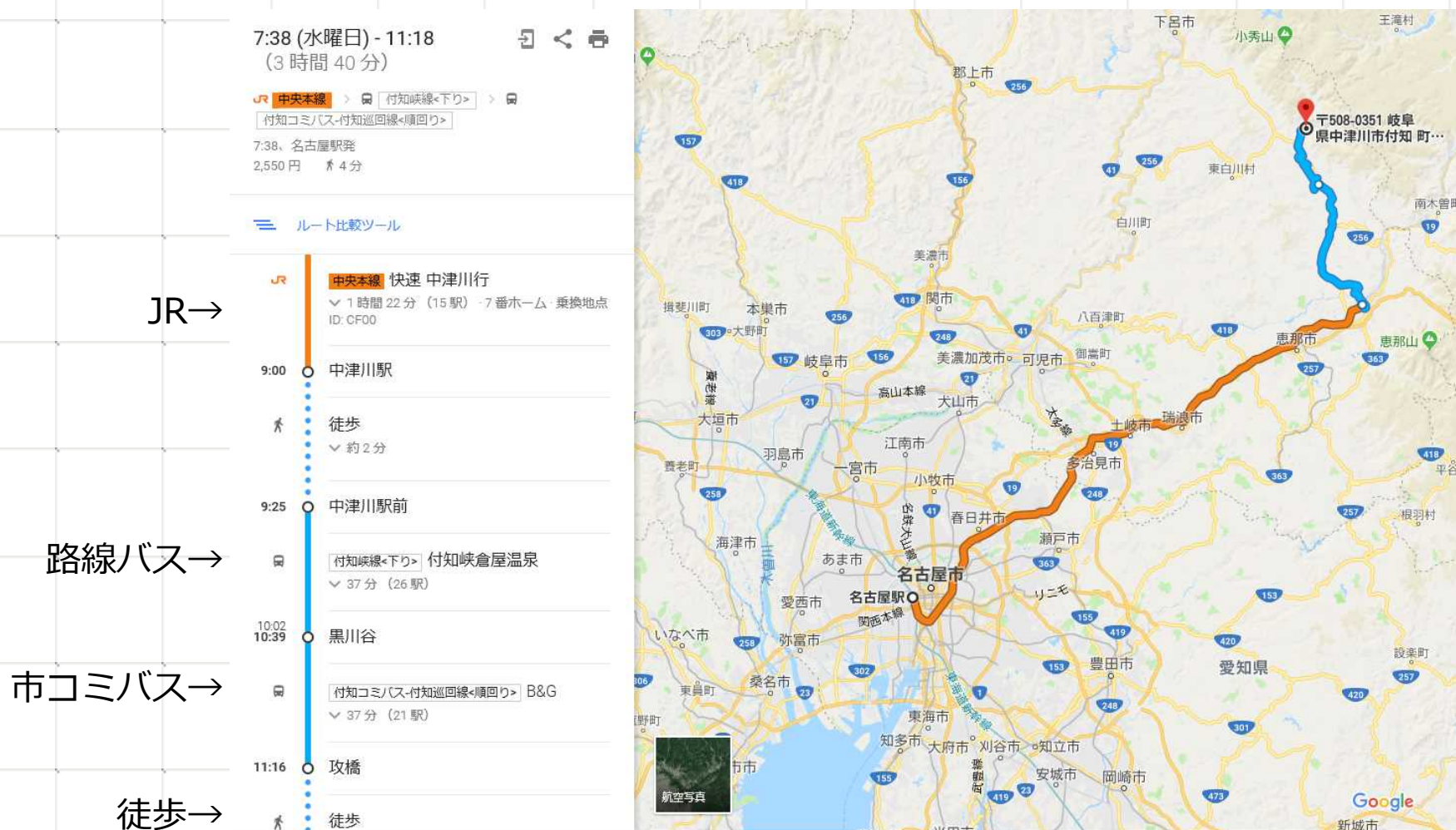
✓ **北恵那バス公開**



スマホで検索できます！

▶ やってみました！

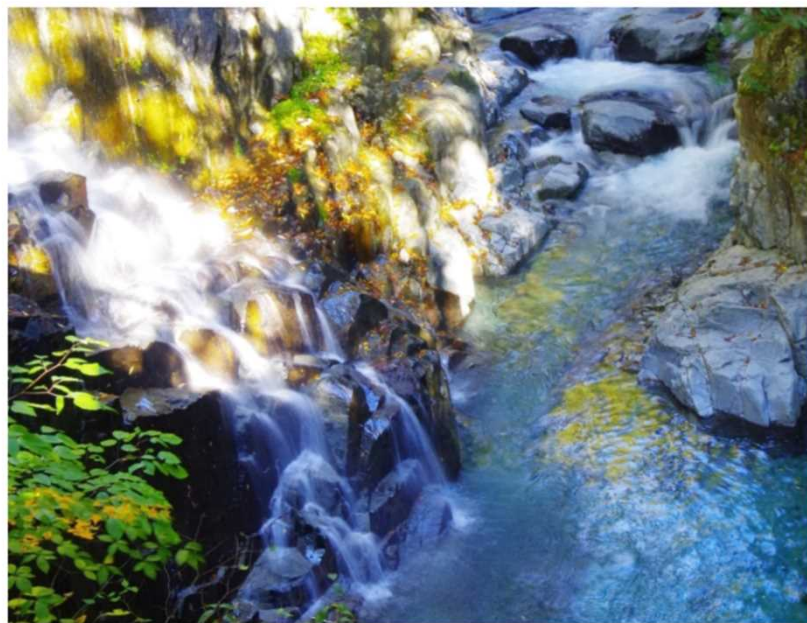
Google経路検索できましたー！



複数の移動手段を組み合わせた検索もできるようになりました 17

▶ **こんなことがありました**

- **今年の夏の日のできごと**
 - ✓ **名古屋の大学生4人組**
 - ✓ **Google経路検索して来てくれたらしい**



雄大な滝が美しい付知峡



夏はキャンプや川遊びでにぎわう付知川

▶ こんなことがありました

- 普段は地元高齢者の生活路線
- 経路検索ができることで**観光路線**に



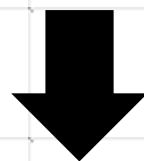
主に高齢者が乗るコミバス。地元客が乗れなくなる可能性も？

▶ 自治体がデータ整備して見えてきた課題

① 中津川市だけの取り組みではダメ

【当初の思惑】

「市内を走るバス(コミバスと北恵那バス)のデータ整備をしてみよう」

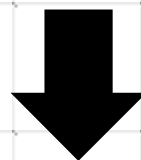


- それでは意味がない！
- 利便性の向上は限定的

▶ 自治体がデータ整備して見えてきた課題

① 中津川市だけの取り組みではダメ

人の移動に境界は関係なし



すべての公共交通が経路検索できることが必要(公共交通網)

▶ 自治体がデータ整備して見えてきた課題

②データをどのように整備するか

- ✓ **知識**がない
- ✓ **人員**の余裕がない
- ✓ **予算**が限られる
- ✓ データの**確認**は？
- ✓ 誰に聞けばいい？
- ✓ そもそも自治体が作るべき？



▶ 自治体がデータ整備して見えてきた課題

③データを継続して更新できるか

✓時刻やルートが変わったら自分で
メンテナンスできる？

✓人事異動で担当が変わったら…



東海地方の交通インフォメーション

路線図ドットコム

伊藤氏を講師に迎え、北恵那交通(株)、東濃鉄道(株)、中津川市でデータ整備の勉強会を行いました(2018.7)

▶ 自治体がデータ整備して見えてきた課題

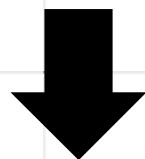
- 見えてきた課題…どうしたらいい？
 - ✓ **広域的**な対応が必要
 - ✓ **支援する仕組み**(専門家の協力)が必要
 - ✓ データをどのように**業務に生かす**か



岐阜県へ広域的な対応を提案
岐阜県地域公共交通協議会（2018.8）

▶ 今後の目標

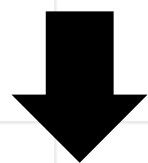
データはできた



データの活用へ

▶ 今後の目標

- 印刷物等の基礎データ(**業務改善・効率化**)
- 動的情報(**リアルタイム**)への活用
- **インバウンド**対応
- **おでかけ**情報の発信



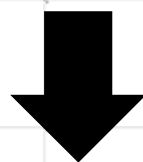
データ整備から始まる
バスの活性化



病院にデジタルサイネージを設置

▶ 今後の目標

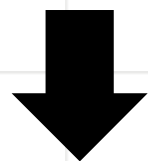
データ整備(経路検索)はあくまで**手段**
中津川市が目指すべき**目的**は…



- 分かりやすい公共交通サービスの提供
- 公共交通の利用者を確保
- 公共交通網の維持

▶ 今後の目標

公共交通で安心して
移動できる街に



中津川に住もう!

いつまでも定住できる街に！
住みたくなる街に！