

地域公共交通活性化セミナー 2019 in 福岡
わが国におけるコミュニティバスおよび
デマンド交通の運営実態について

福岡大学工学部社会デザイン工学科
辰巳 浩

2019年2月19日

辰巳 浩 博士(工学)

- 1966年 福岡県生まれ
- 1992年 九州大学大学院工学研究科修士課程修了
- 1992～1998年 九州大学工学部助手
- 1998～2010年 九州産業大学工学部講師、助教授、准教授を経て教授
- 2002～2003年 米国マサチューセッツ工科大学客員研究員
- 2010年～ 福岡大学工学部教授(現在に至る)

■専門分野:交通計画、都市計画

■主な社会活動

九州運輸局地域公共交通に関する第三者評価委員会委員、福岡県交通
対策協議会委員、福岡市都市交通協議会会長 久留米市地域公共交通
会議副会長 ほか多数

■自治体による地域公共交通の導入・運営における課題

- 地域公共交通を担当する専任の職員がいる自治体の割合は20.9%(本調査より)
- 首長や議員の意向
- 他の自治体の状況に関する情報の不足



■本研究の目的

- 全国の市町村における地域公共交通の導入・運営状況を明らかにする



自治体職員による地域公共交通に関する業務の一助とする

2. アンケート調査の概要

4

調査対象	全国の市町村（東京都は区）
調査期間	2016年9月から約2か月間
配布・回収部数 および回収率	配布部数：1,741部、回収部数：855部 回収率：49.1%
質問内容	<ul style="list-style-type: none">・コミュニティバスおよびデマンド交通の導入状況・運行状況・2015年度の利用実績・2015年度の収支・その他

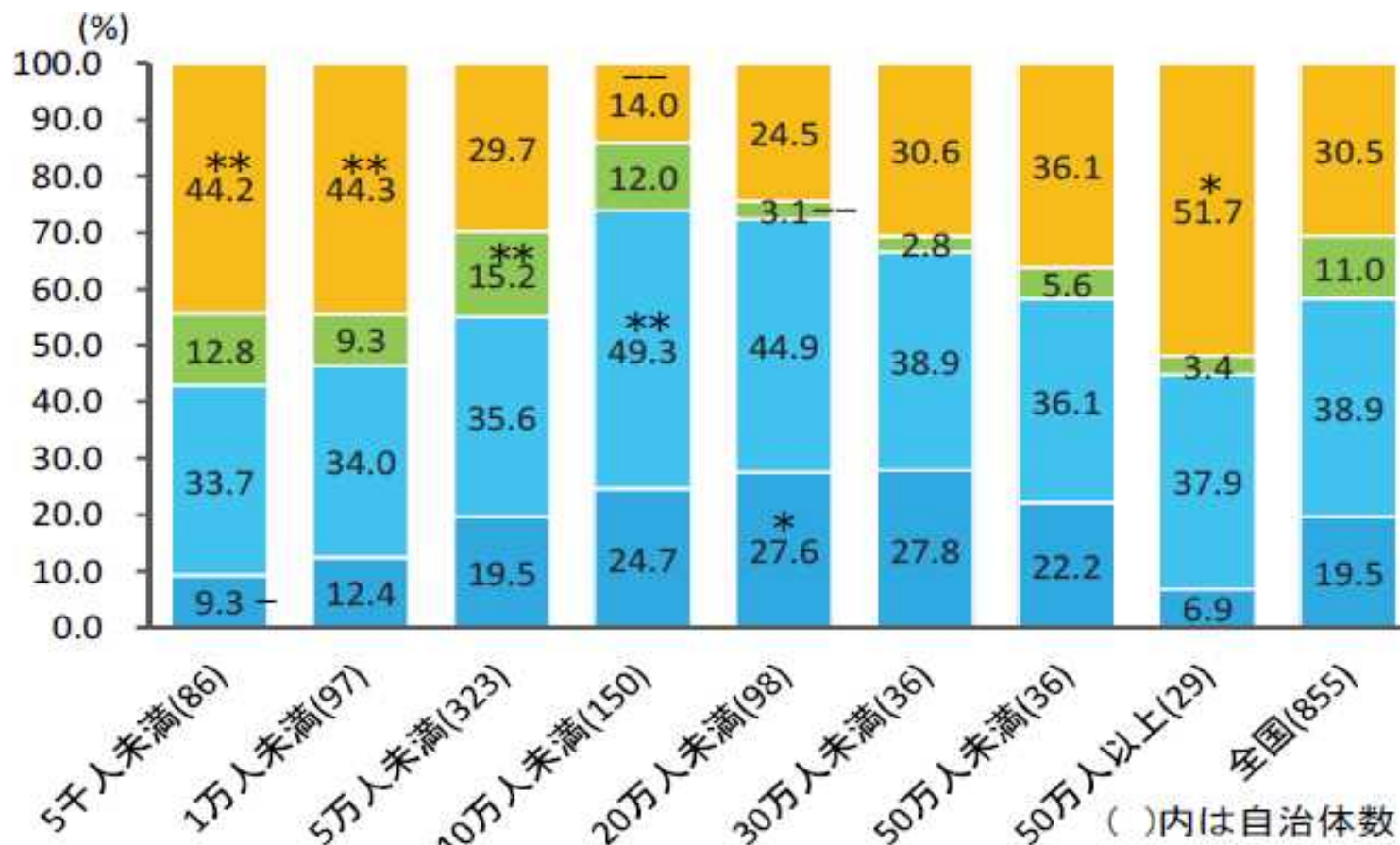
地方区分(地方運輸局の管轄区分)

5

地方区分	県名
北海道	北海道
東北	青森県, 岩手県, 宮城県, 秋田県, 山形県, 福島県
関東	茨城県, 栃木県, 群馬県, 埼玉県, 千葉県, 東京都, 神奈川県, 山梨県
北陸・信越	新潟県, 富山県, 石川県, 長野県
中部	福井県, 岐阜県, 静岡県, 愛知県, 三重県
近畿	滋賀県, 京都府, 大阪府, 兵庫県, 奈良県, 和歌山県
中国	鳥取県, 島根県, 岡山県, 広島県, 山口県
四国	徳島県, 香川県, 愛媛県, 高知県
九州・沖縄	福岡県, 佐賀県, 長崎県, 熊本県, 大分県, 宮崎県, 鹿児島県, 沖縄県

3. 地域公共交通の導入状況

地域公共交通の導入状況



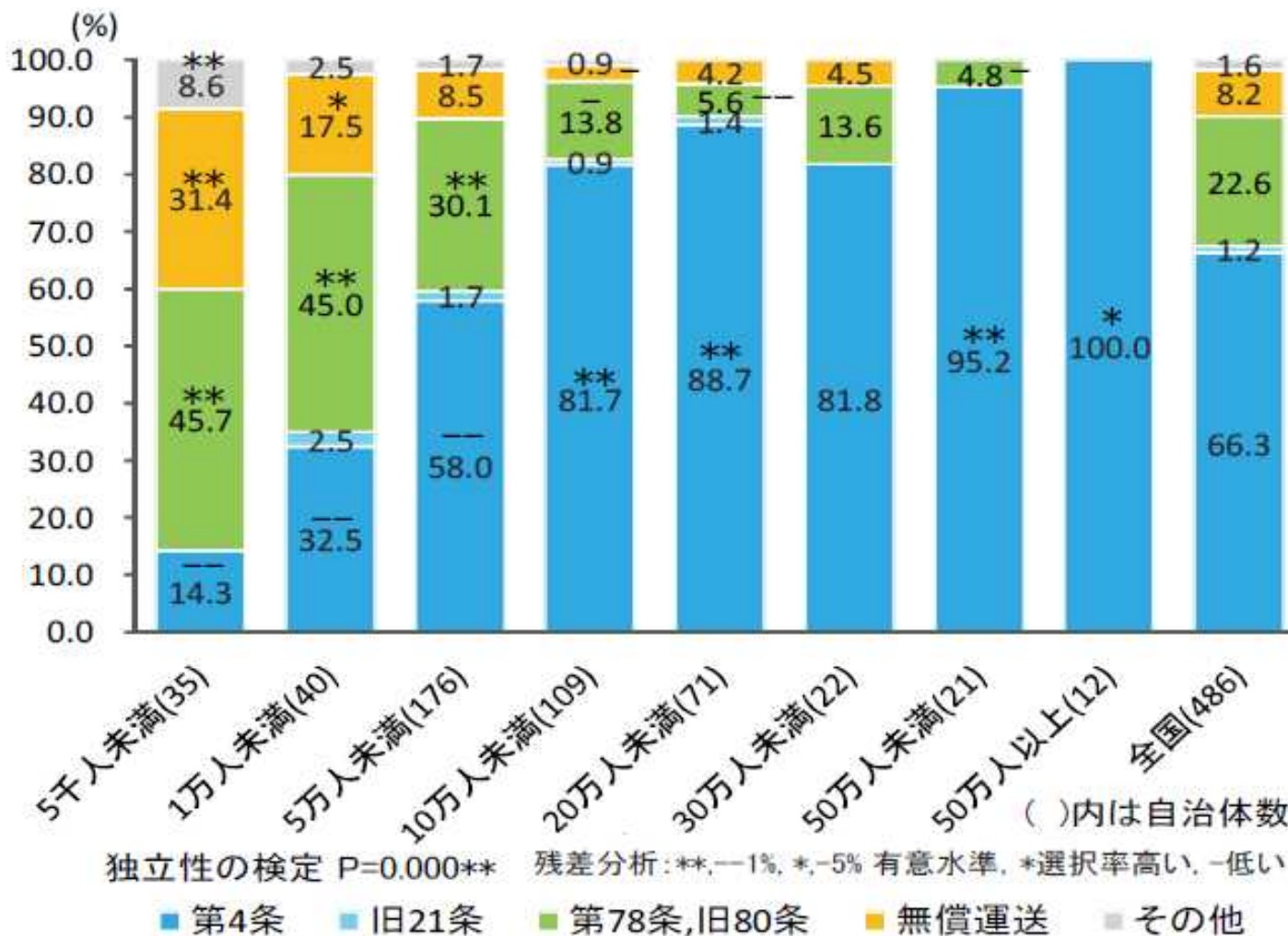
独立性の検定 P=0.000** 残差分析: **,-1%, *,-5% 有意水準, *選択率高い, -低い

- コミュバスもデマンドも未(非)運行
- コミュバス運行・デマンド未(非)運行
- コミュバス未(非)運行・デマンド運行
- コミュバスもデマンドも運行

4. 地域公共交通の運行状況

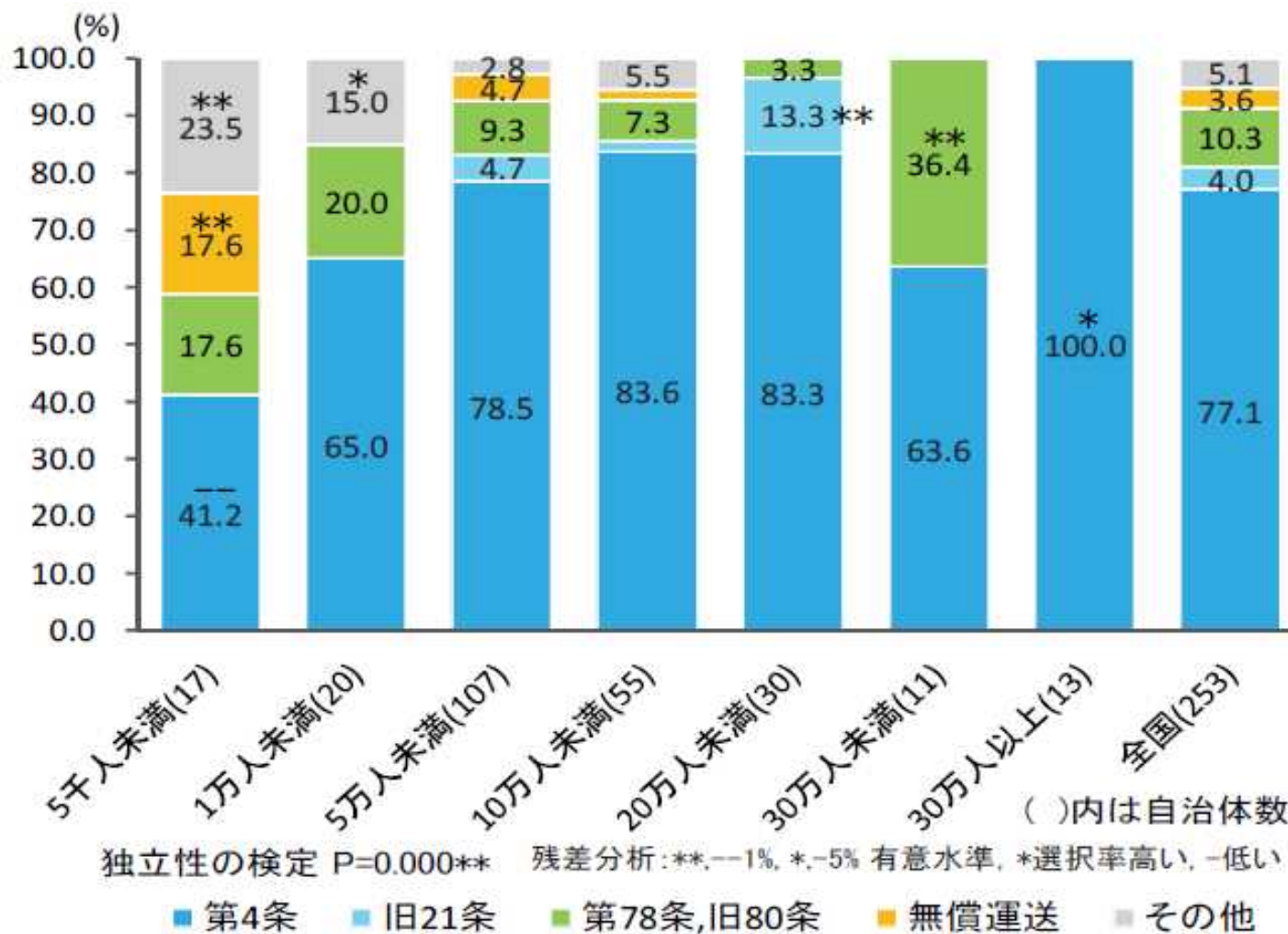
適用されている法令(道路運送法)

コミュニティバス

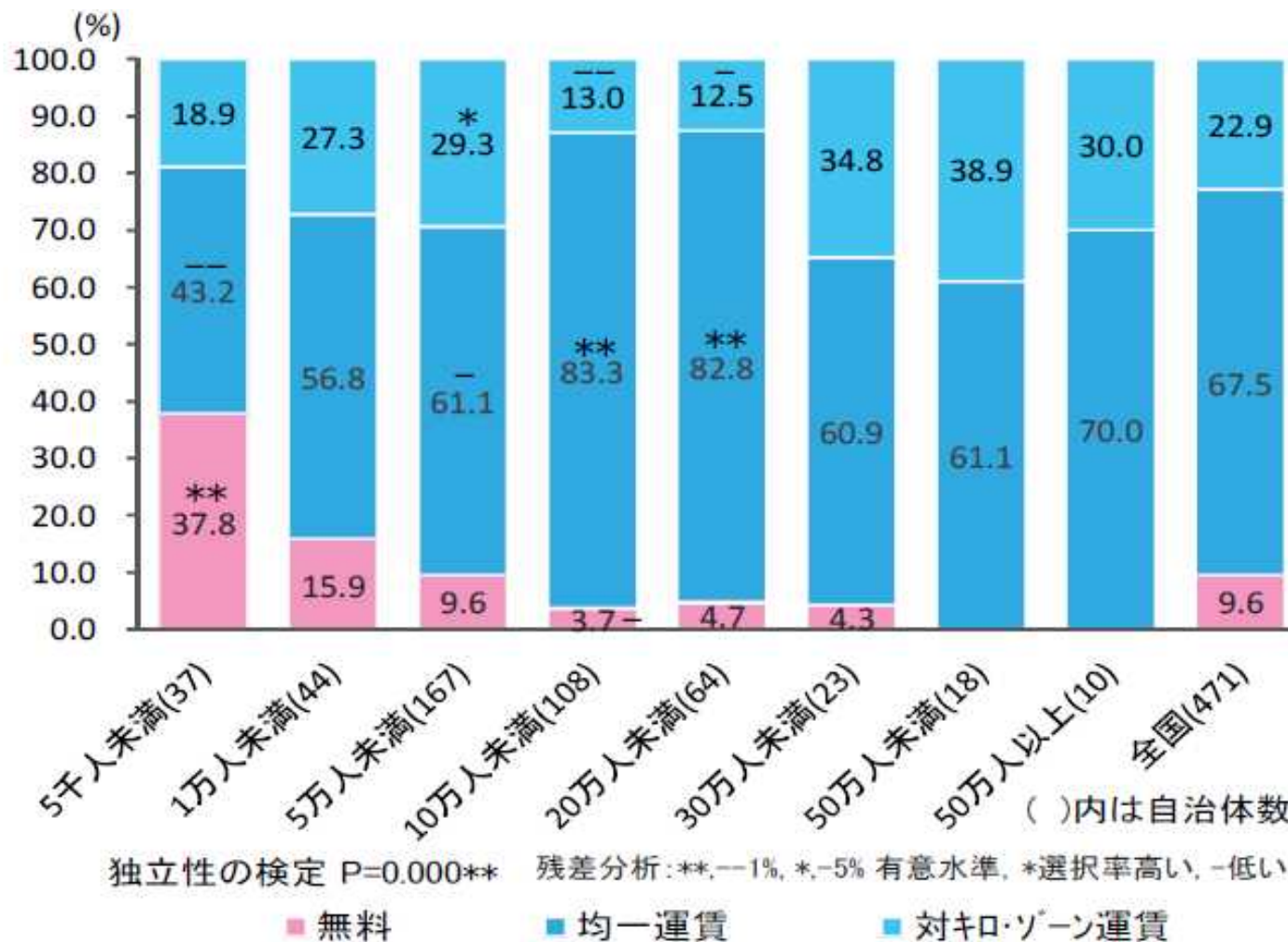


適用されている法令(道路運送法)

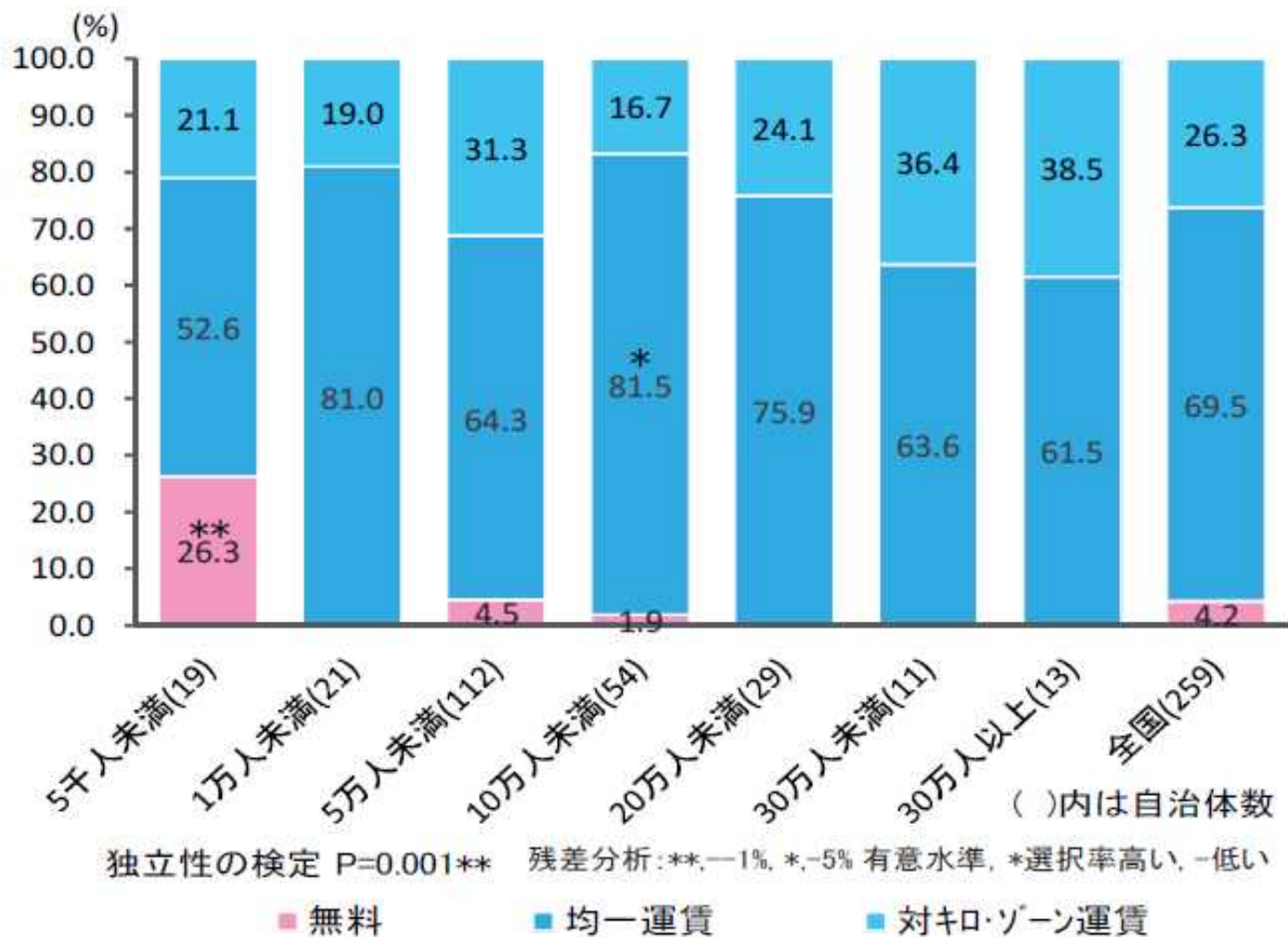
デマンド交通



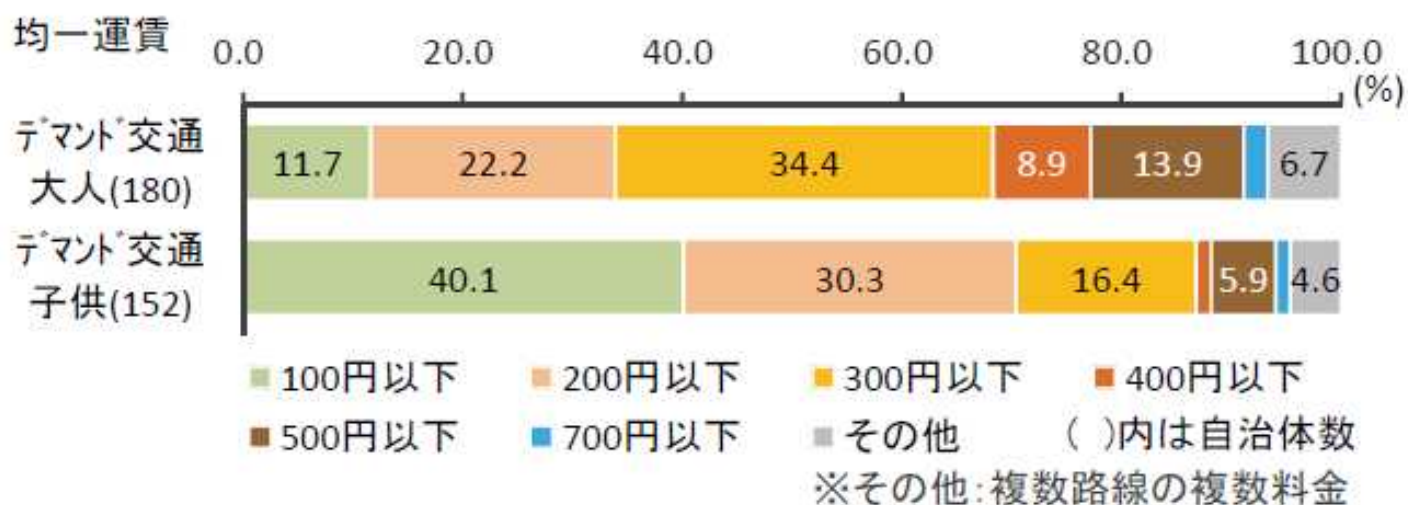
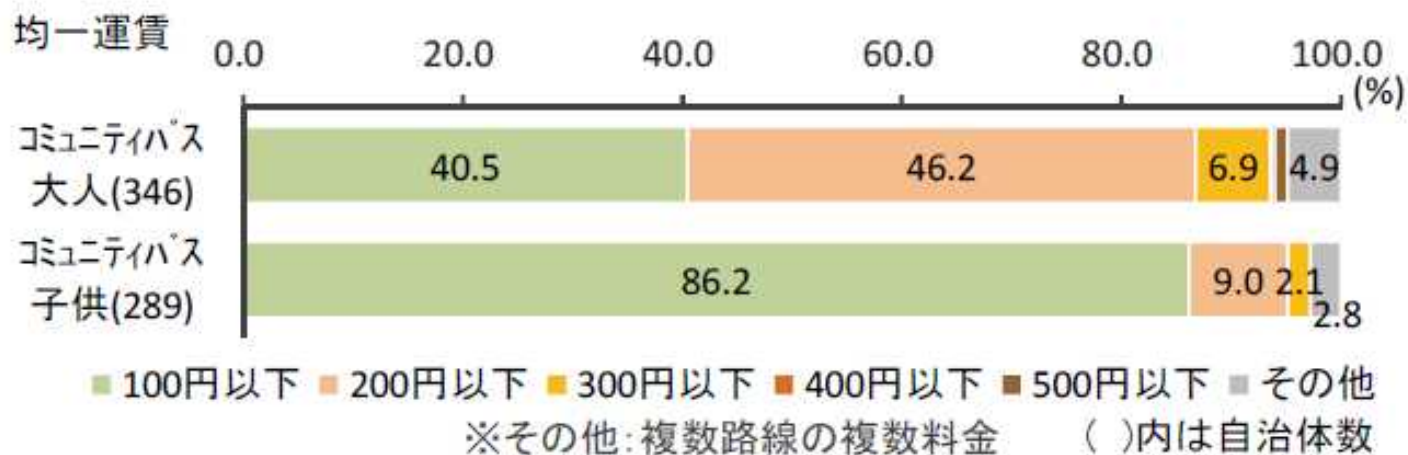
コミュニティバス



デマンド交通

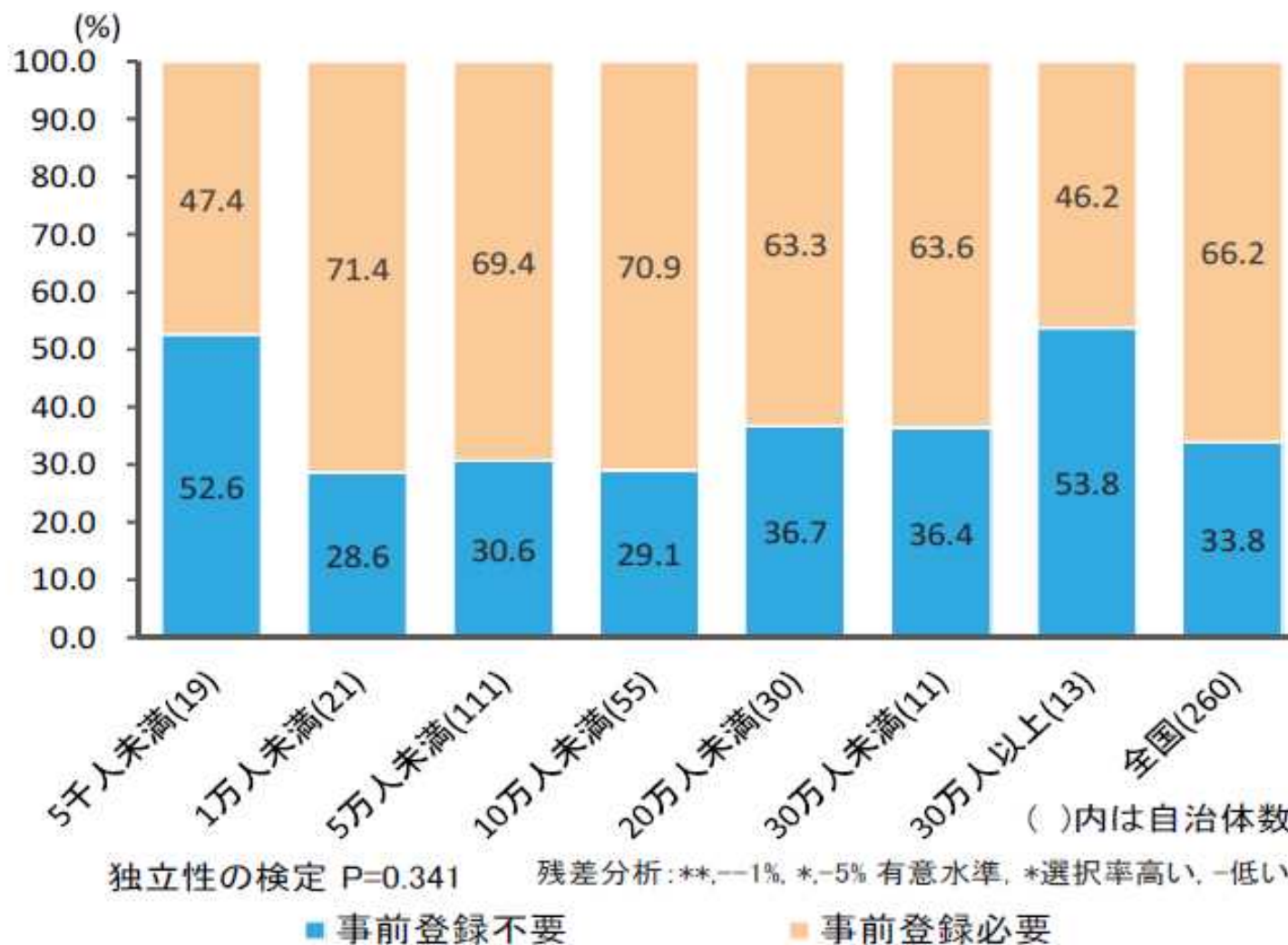


運賃(均一運賃)

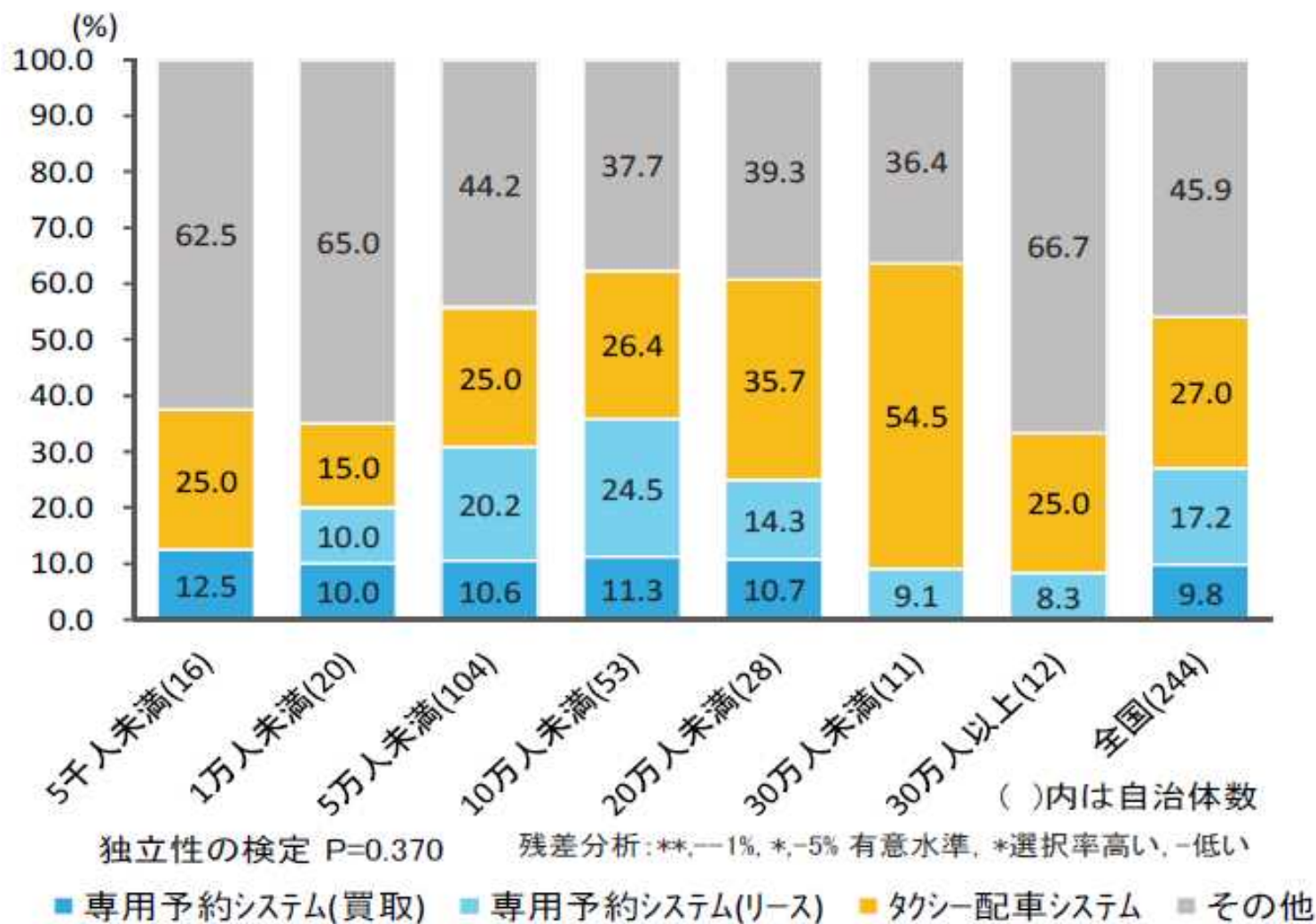


平均大人運賃・・・ コミバス:160.6円 デマンド交通:295.7円

事前登録の必要の有無(デマンド交通)

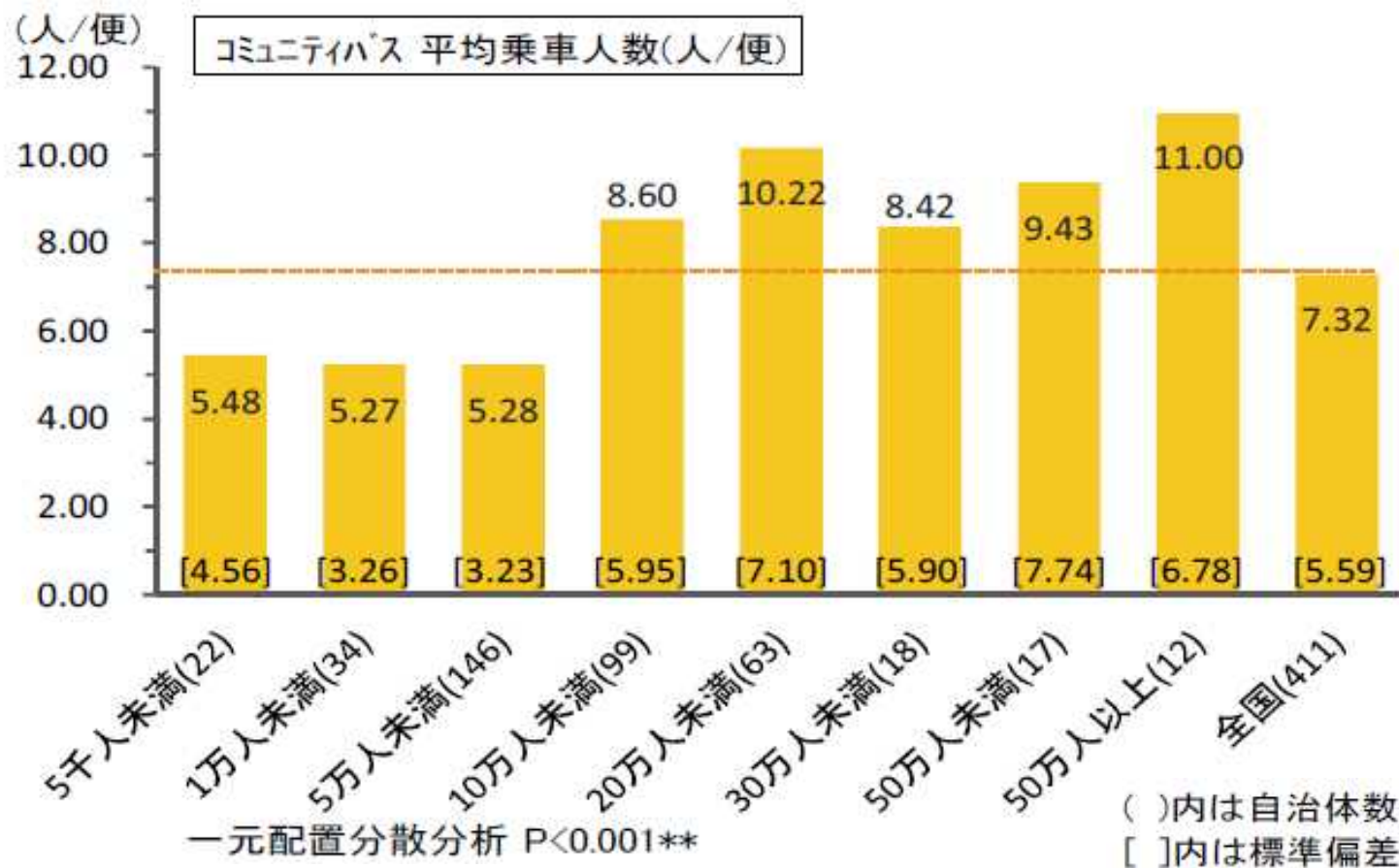


予約システム(デマンド交通)



5. 2015年度の利用実績

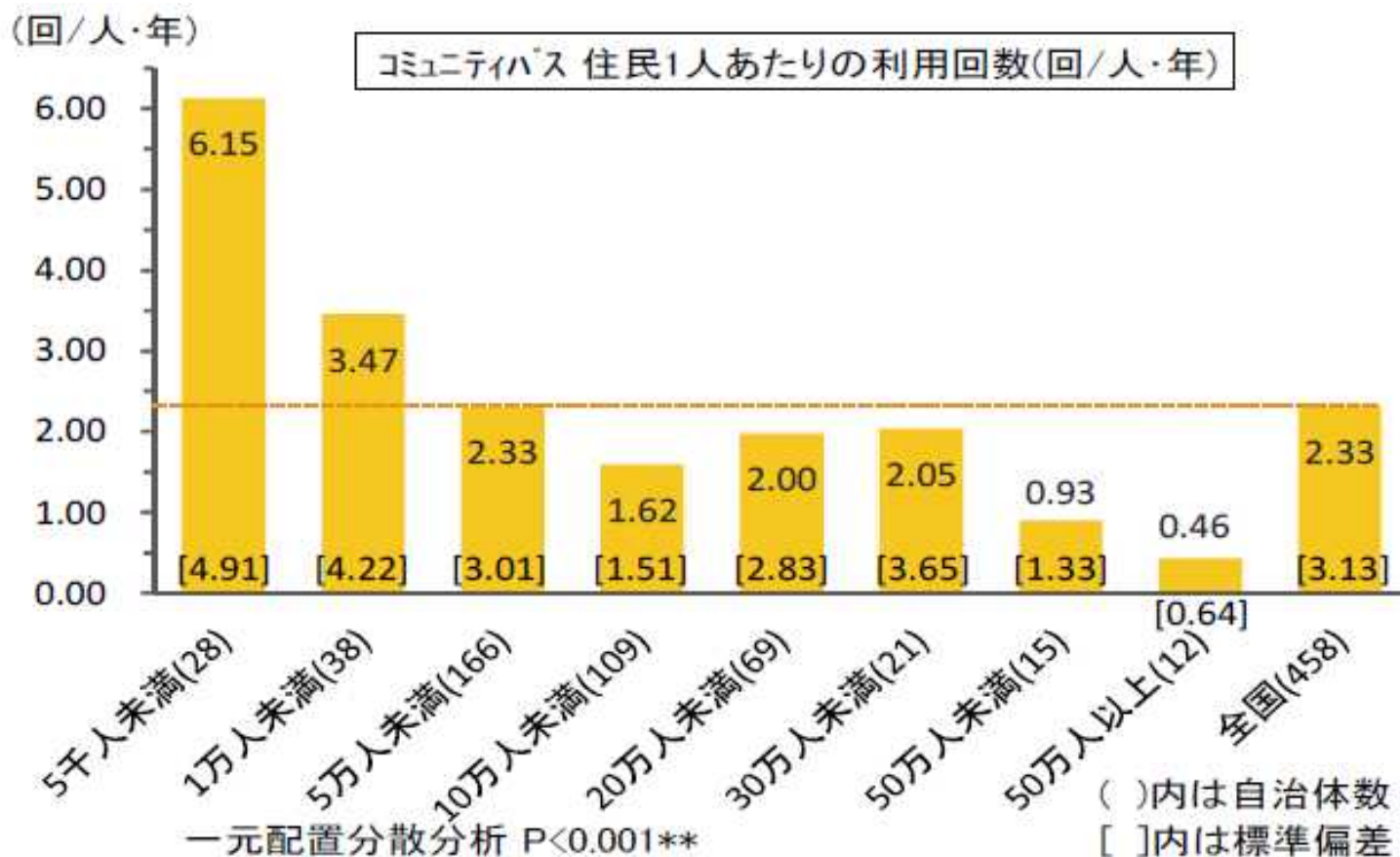
1便当たりの平均乗車人数(コミバス)



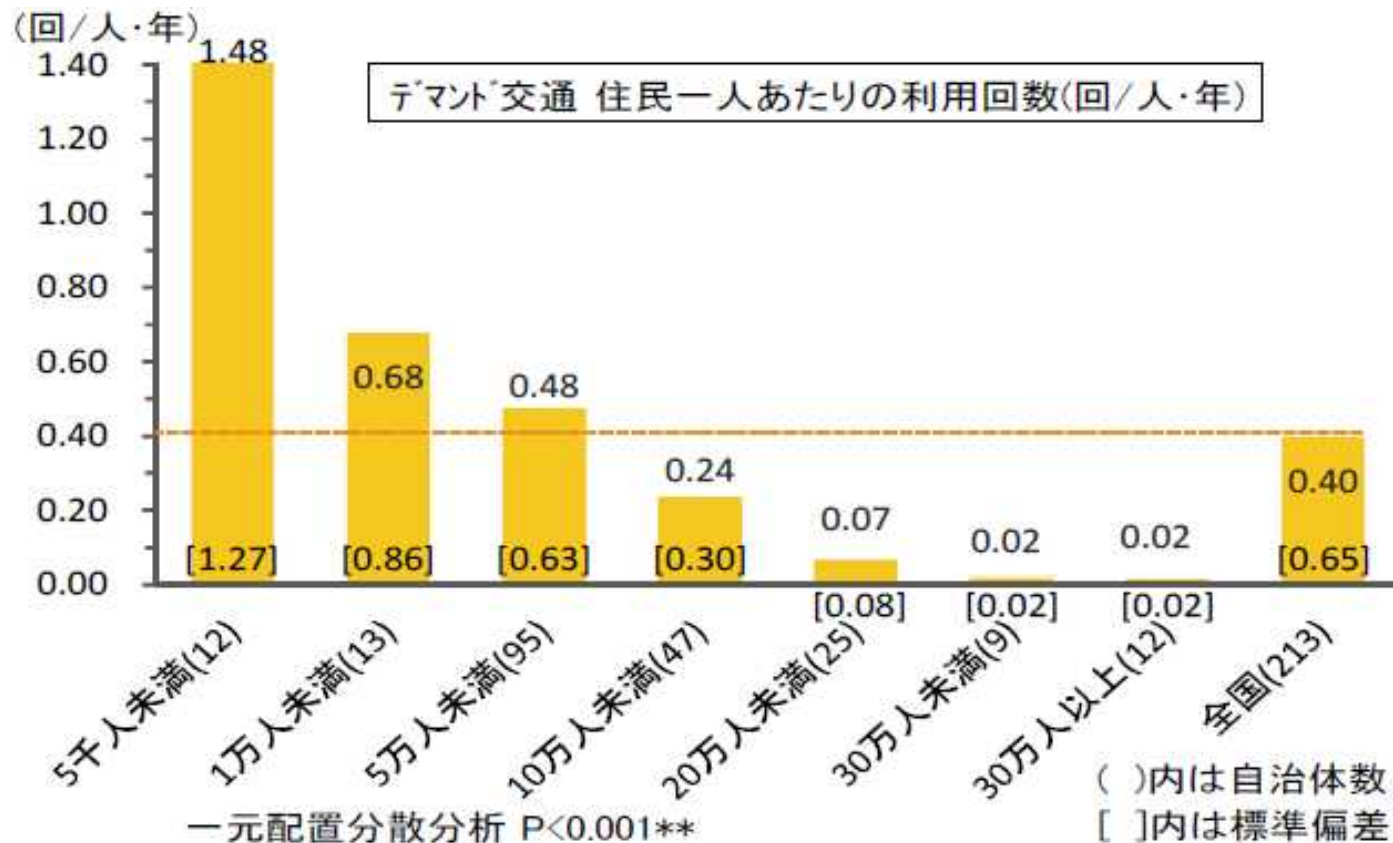
1便当たりの平均乗車人数(デマンド交通)



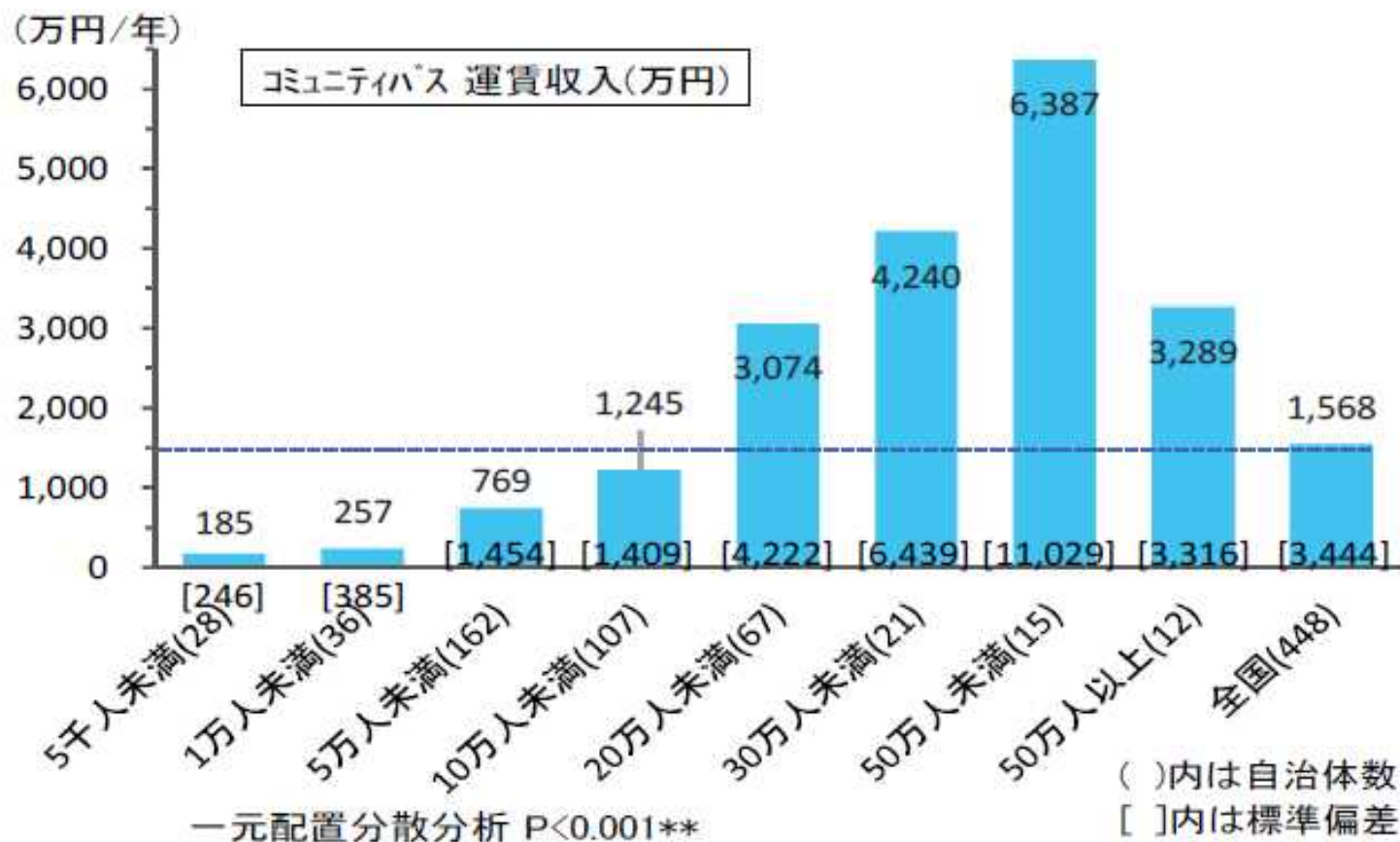
住民1人当たりの年間平均利用回数(コミバス)



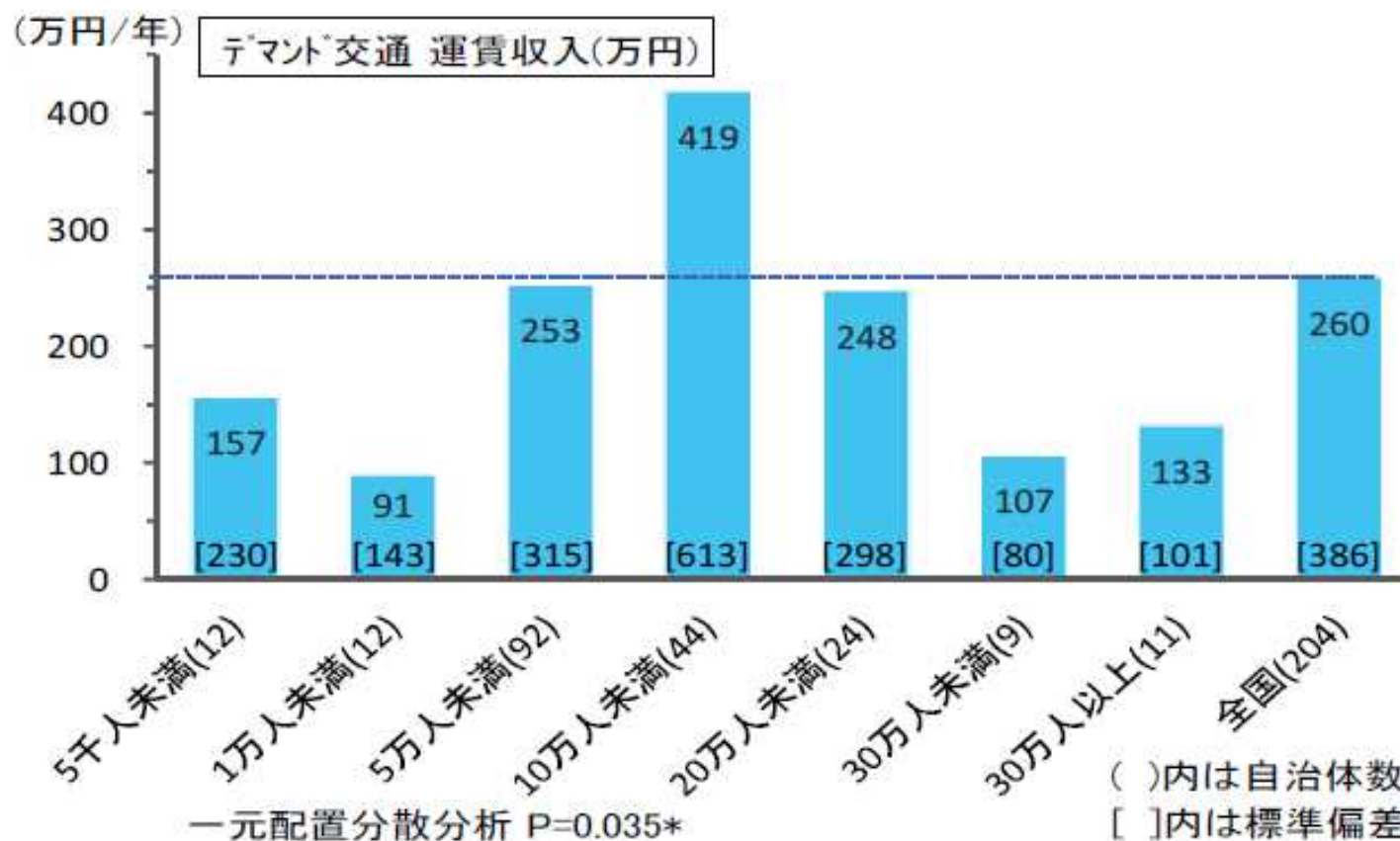
住民1人当たりの年間平均利用回数(デマンド交通) 20



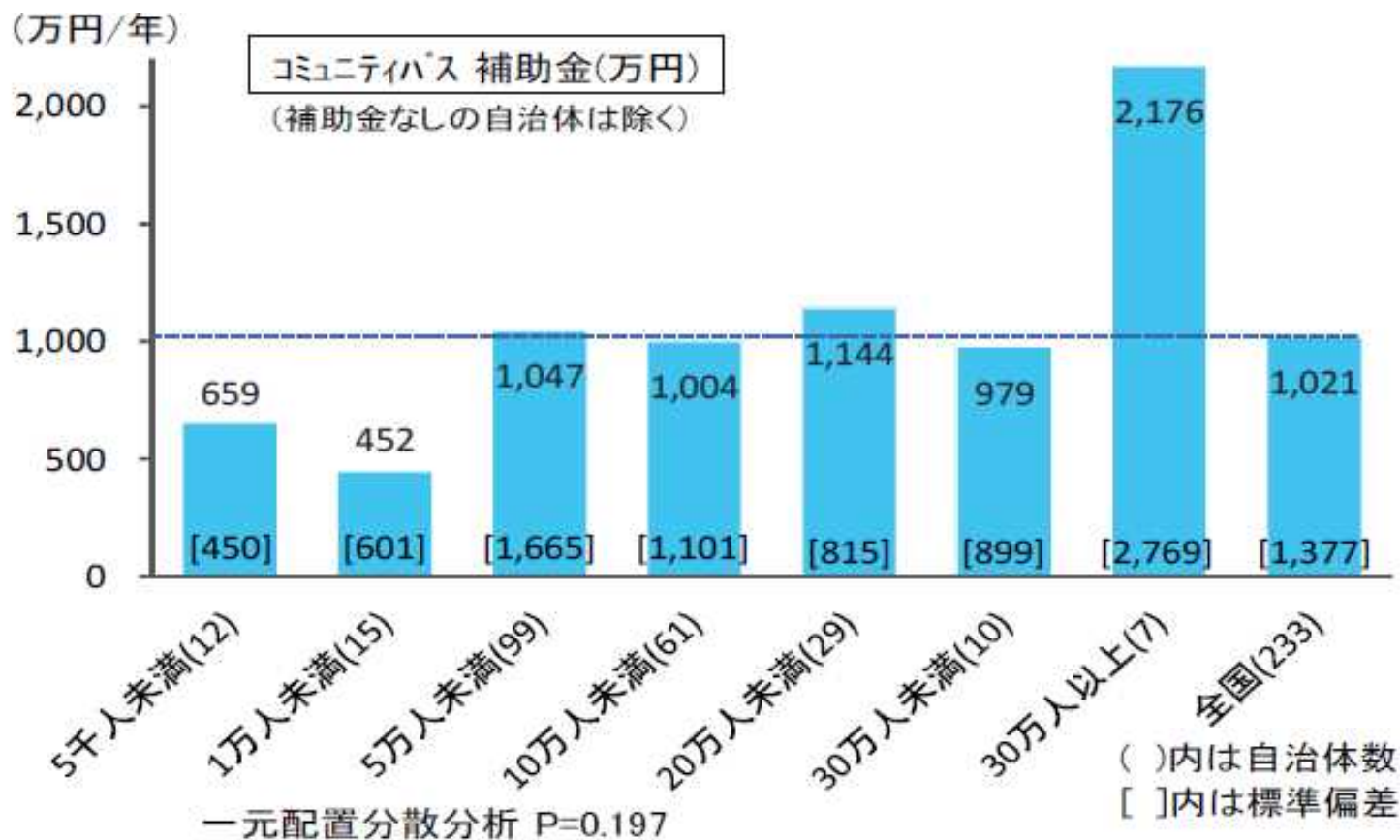
6. 2015年度の収支



運賃収入額(デマンド交通)

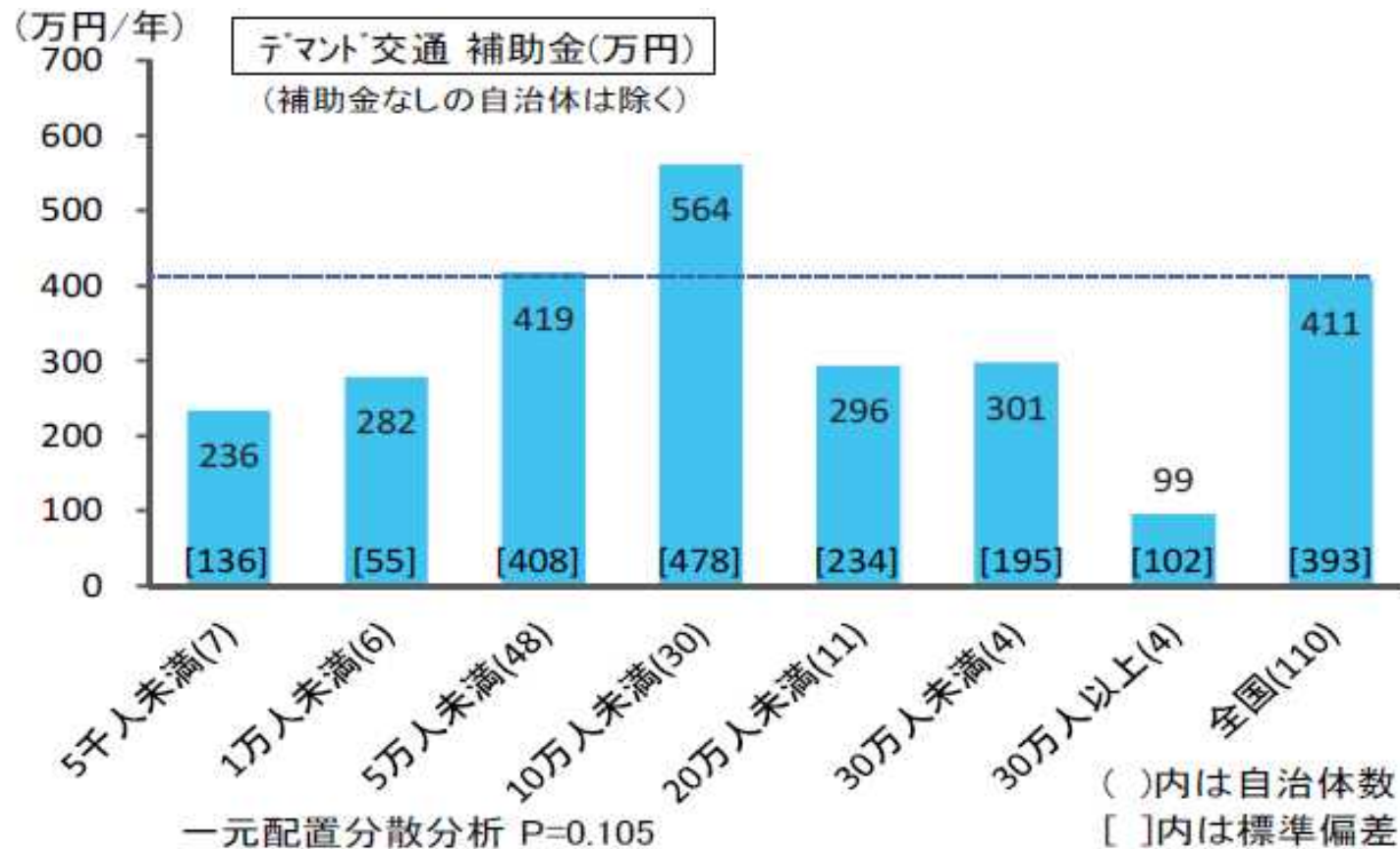


補助金受入額(コミバス)



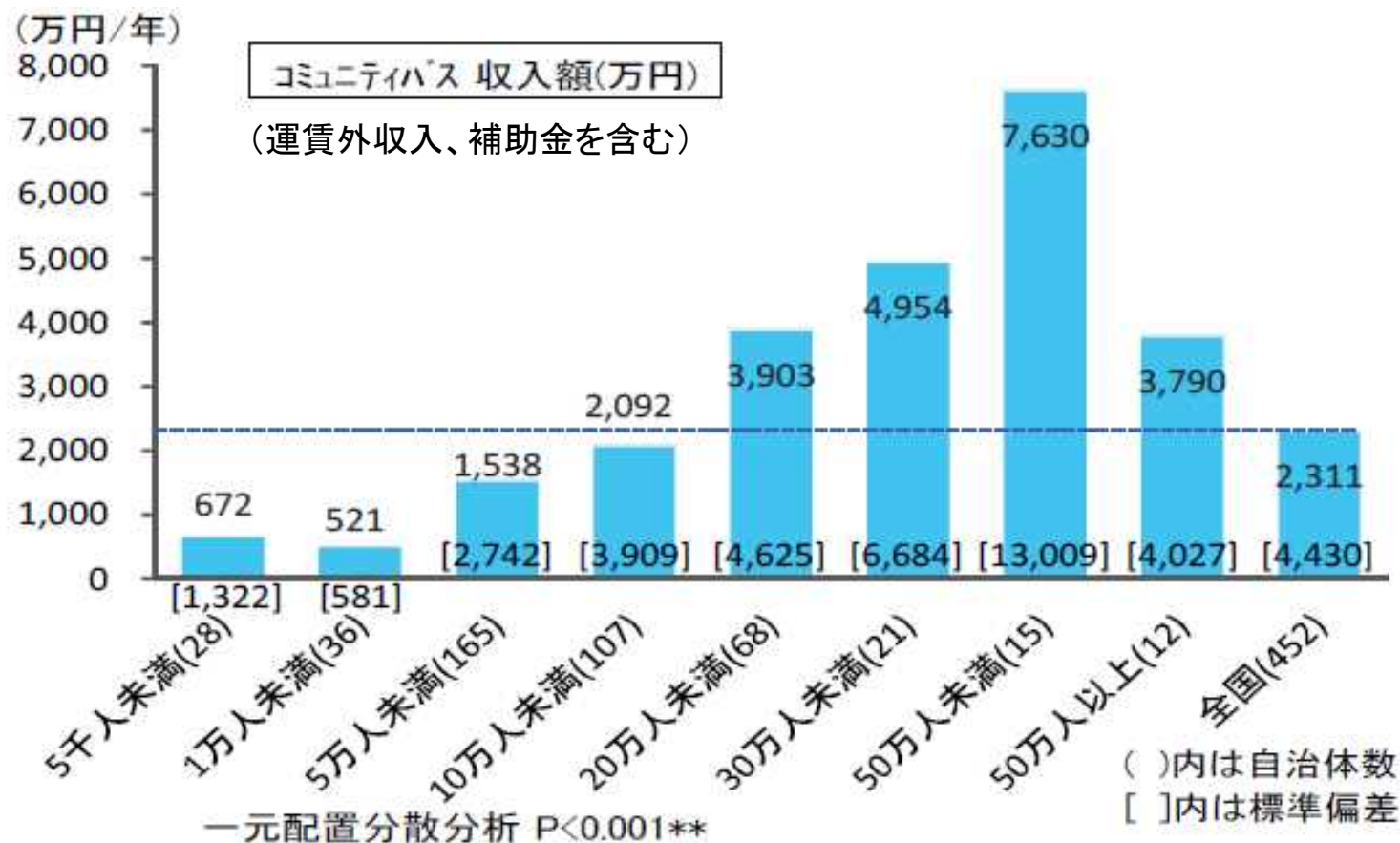
補助金を受け入れている割合: 65.6%

補助金受入額(デマンド交通)

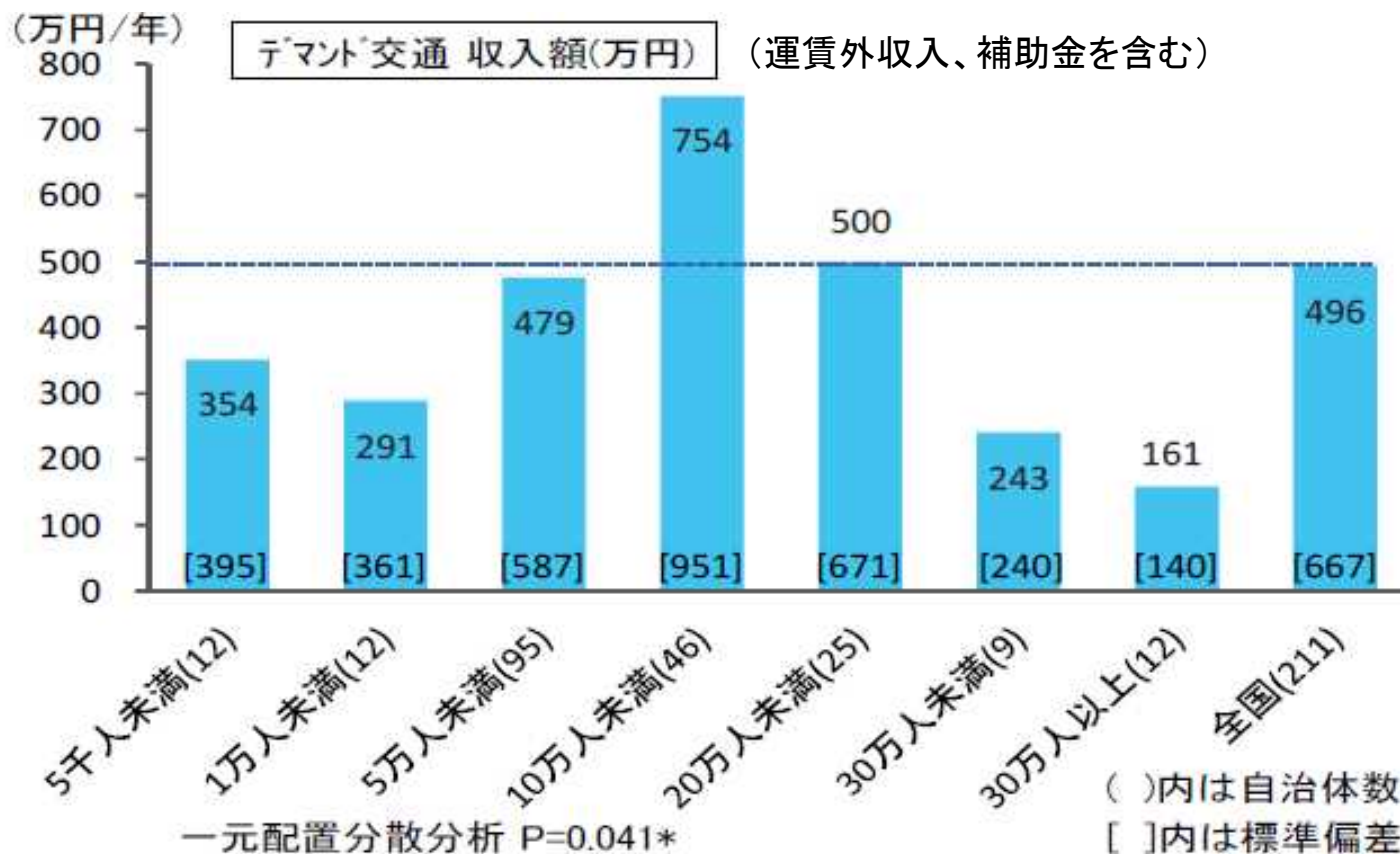


補助金を受け入れている割合: 75.3%

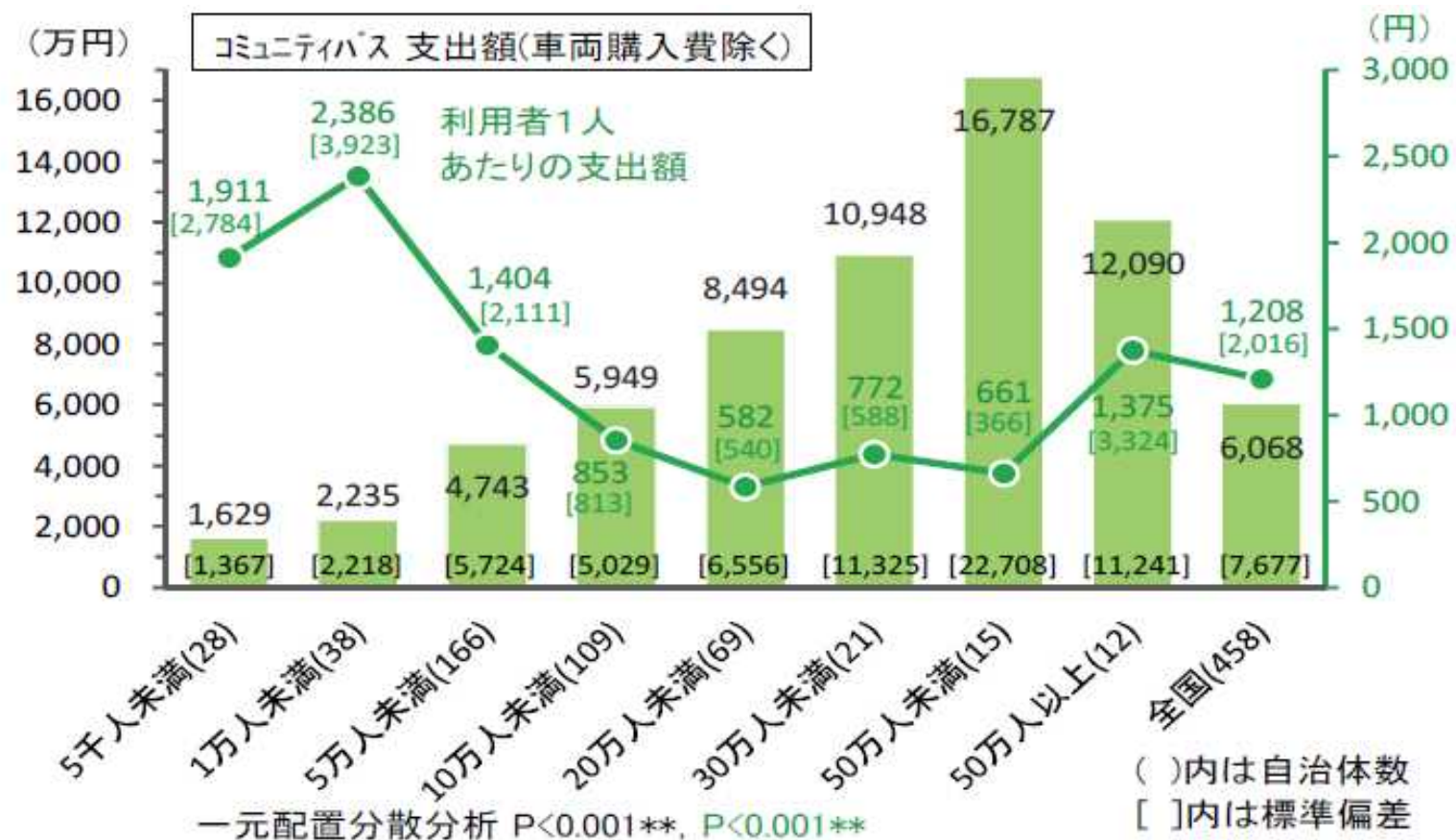
総収入額(コミバス)



総収入額(デマンド交通)

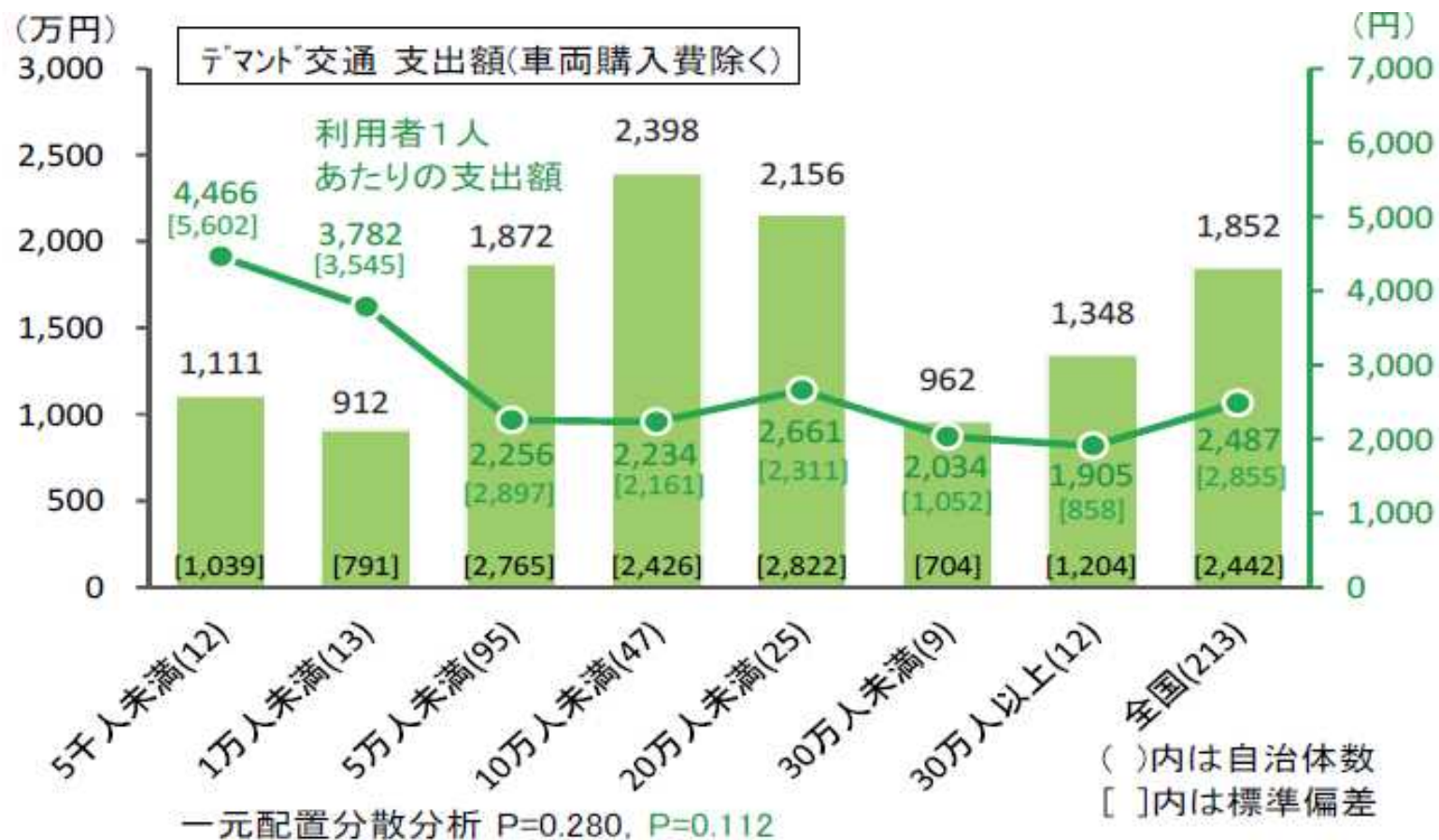


総支出額(コミバス)



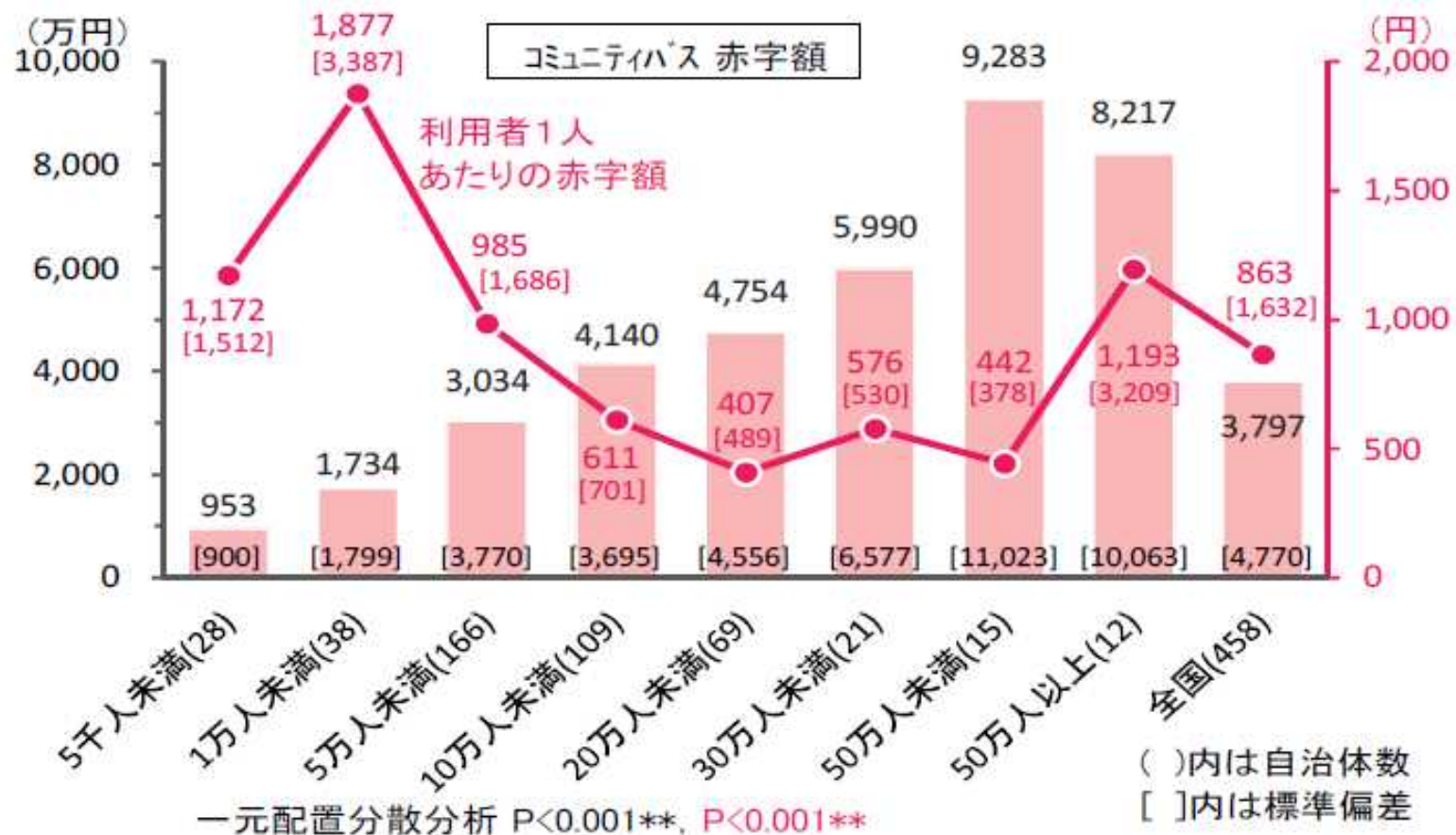
平均大人運賃・・・ コミバス:160.6円

総支出額(デマンド交通)



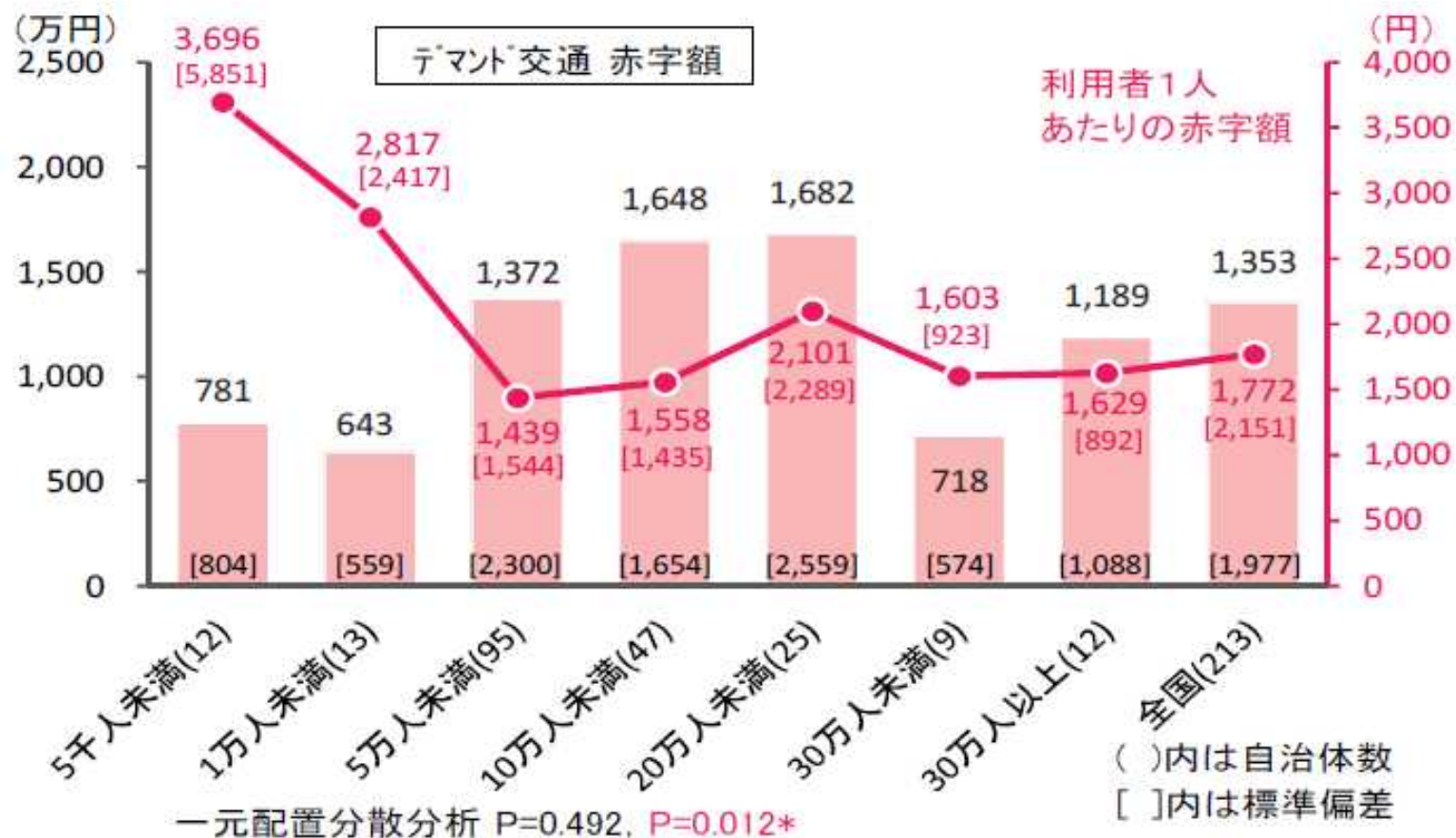
平均大人運賃・・・ デマンド交通:295.7円

赤字額(コミバス)



※総収入額には補助金も含まれており、ここでの赤字額は自治体が負担している金額を表す

赤字額(デマンド交通)



※総収入額には補助金も含まれており、ここでの赤字額は自治体が負担している金額を表す

■論文タイトル:

「地方別人口規模別にみたコミュニティバスおよびデマンド交通の
運営状況」

■著者:辰巳浩, 堤香代子, 吉城秀治

■交通工学論文集, 第5巻, 第2号(特集号B), pp. B_24-B_33, 2019.