

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年3月27日

九州運輸局

評価対象事業名: 離島航路構造改革補助金(代替建造)

| 協議会名 | ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | 協議会における事業評価結果 | | | | 地方運輸局等における 二次評価結果 | 備考 |
|--------------|-----------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|--|---|----|
| | | | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業 実施の 適切性 | ⑤目標・ 効果達 成状況 | ⑥事業の今後の改善点 | 評価結果 | |
| 長崎県離島航路対策協議会 | 崎戸商船(株) | 友住～佐世保航路に就航する船舶の代替建造 | — | A | A | <ul style="list-style-type: none"> 平成31年6月(予定)就航に向けて、引き続き事業を計画どおり進める。 新船の就航により、夏季ダイヤの設定等利用者の利便性の向上の取り組み、併せて、船舶修繕費、燃料潤滑油費の削減による欠損額の縮減に努める。 | 平成31年6月の就航に向け関係機関と連絡調整を密にしながら計画を進めていくことが重要です。また、就航後は、安定した運航のために、点検整備等を徹底していくことを期待します。 | |
| 長崎県離島航路対策協議会 | 九州商船(株) | 佐世保～上五島航路に就航する船舶の代替建造 | — | A | A | <ul style="list-style-type: none"> 平成31年5月(予定)就航に向けて、引き続き事業を計画どおり進める。 新船の就航により、船内のバリアフリー化や船体の大型化による就航率改善等を行うことで利用者の利便性向上の取り組み、併せて船舶修繕費、燃料潤滑油費の削減や一部営業割引の廃止による増収によって欠損額の縮減に努める。 | 平成31年5月の就航に向け関係機関と連絡調整を密にしながら計画を進めていくことが重要です。また、就航後は、安定した運航のために、点検整備等を徹底していくことを期待します。 | |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年3月27日

九州運輸局

評価対象事業名:離島航路構造改革補助金(代替建造)

| 協議会名 | ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | 協議会における事業評価結果 | | | | 地方運輸局等における 二次評価結果 | 備考 |
|--------------------------|-----------|---|---|-------------------|--------------------|--|---|----|
| | | | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業 実施の 適切性 | ⑤目標・ 効果達 成状況 | ⑥事業の今後の改善点 | 評価結果 | |
| 長崎県離島航路 対策協議会 | 平戸市 | 大島～平戸航路に 就航する船舶の代 替建造 | — | A | A | <ul style="list-style-type: none"> 平成31年3月(予定)就航に向けて、引き続き事業を計画どおり進める。 新船の就航により、車両積み残しの改善及び利用者の利便性の向上の取り組み、併せて、船舶修繕費、燃料潤滑油費の削減による欠損額の縮減に努める。 新船の就航により、車両積み残しの改善及び利用者の利便性の向上の取り組み、併せて、船舶修繕費、燃料潤滑油費の削減による欠損額の縮減に努める。 | 平成31年3月の就航に向け関係機関と連絡調整を密にしながら計画を進めていくことが重要です。また、就航後は、安定した運航のために、点検整備等を徹底していくことを期待します。 | |
| 鹿児島～三島～ 枕崎航路対策協 議会 | 三島村 | 離島航路構造改革 補助を受け、鹿児 島～三島～枕崎航 路に就航する代替 船を建造する。 | ・平成32年3月の完成に向けて、計画通り事業を進めることができた。 | A | A | <ul style="list-style-type: none"> 平成32年3月の完成に向けて、事業を引き続き計画通り進める。 代替船建造は、平成30年6月～平成32年3月としているが、今後も引き続き安定した航路運営に努めることとしたい。 | 平成32年4月の就航に向けて計画通り事業を進めることが出来たことは評価します。また、就航後は、安定した運航のために、点検整備等を徹底していくことを期待します。 | |
| 鹿児島～十島～ 名瀬航路対策協 議会 | 十島村 | 離島航路構造改革 補助を受け、鹿児 島～十島～名瀬航 路に就航する代替 船を建造する。 | ・平成28年度から平成29年度にかけて実施する「フェリーとしま」の代替船の建造については、順調に建造を進めることができ、平成29年11月に進水し、予定どおり平成30年3月に竣工した。 | A | A | <ul style="list-style-type: none"> 今後新船「フェリーとしま2」を活用したツアー等を検討し、島内外の旅客の利用促進に努める。 | 計画通りに建造・就航したことは評価できる。今後も点検整備等を徹底し、安定した運航を継続していくことを期待します。 | |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表
(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年3月27日

九州運輸局

評価対象事業名: 離島航路構造改革補助金(代替建造)

| 協議会名 | ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | 協議会における事業評価結果 | | | | 地方運輸局等における 二次評価結果 | 備考 |
|------------------|-----------|----------------------|--|-------------------|--------------------|--|---|----|
| | | | ③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況 | ④事業 実施の 適切性 | ⑤目標・ 効果達 成状況 | ⑥事業の今後の改善点 | 評価結果 | |
| 山口県生活交通確保維持改善協議会 | 下関市 | 竹崎～六連島航路に就航する船舶の代替建造 | 前回の蓋井島～吉見航路の事業評価結果を踏まえて新船建造事業のスケジュール、船舶の仕様等に反映させている。 | A | A | <ul style="list-style-type: none"> 平成31年4月の新船就航に向けて、事業計画を実施する。 新船の就航にあわせて本市、島民とともに、情報発信やPRを行い渡船利用者増の取り組みを実施する。 | 平成31年4月の就航に向けて計画通り事業を進めることが出来たことは評価します。また、就航後は、安定した運航のために、点検整備等を徹底していくことを期待します。 | |