

인기 명소 유후인·벳푸 오가는 길에 주의! 오이타 자동차도에서 급브레이크, 과속이 자주 발생!

고원 리조트나 온천마을로 인기 있는 유후인·벳푸 방면으로 가실 때는 오이타 자동차도(고속도로)가 편리. 하지만 고저차가 큰 언덕길과 커브가 많아 자칫 사고가 나기 쉬운 구간도 있습니다. 오이타 방면으로 가실 때는 주의하시기 바랍니다.



오이타 자동차도란

구주 고원이나 유후인, 벳푸 등으로 가신다면 아마 이용하시게 될 겁니다. 도스 JCT(분기점)에서 오이타 방면으로 이어지는 고속도로입니다.

다만, 이 고속도로는 해발고도가 높은 산간부를 지나가므로 날씨가 급변하는 경우가 많고, 계절에 따라서는 짙은 안개나 적설로 인한 속도 규제, 통행금지가 자주 있습니다. 출발 전에 도로 상황을 확인해 두십시오.

히타 ~ 벳푸 구간은 짙은 안개로 인한 규제가 빈번



겨울에는 적설에 주의!

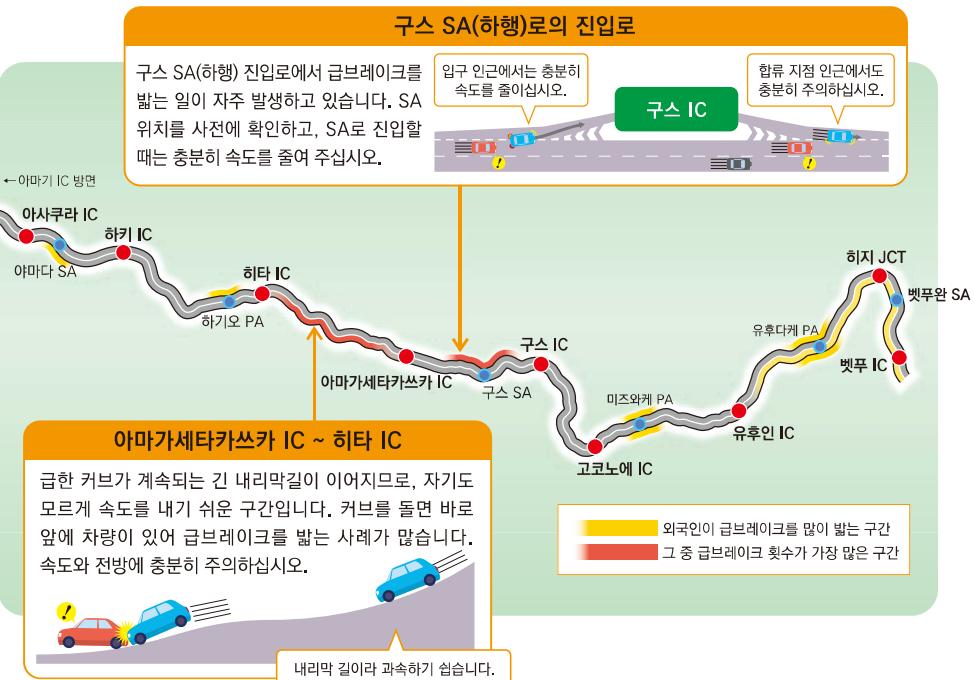
히타~벳푸 구간은 지형적으로 안개가 끼기 쉬워 짙은 안개로 인한 속도 규제나 통행금지가 빈번합니다. 주행 중 안개가 끼면 앞 차와 충분히 거리를 두도록 주의하며 신중히 운전해 주십시오. 또한, 규슈는 겨울철에 눈이 내릴 때도 있어 적설로 인한 시야 불량 및 도로 동결로 인한 미끄럼 사고가 발생할 위험이 있습니다. 겨울에 오이타 자동차도를 이용할 때는 미리 도로 상황을 확인하고 충분히 주의하면서 주행하십시오. 체인 장착 규제도 있으므로 겨울에 오이타 자동차도를 이용할 예정이 있는 경우, 렌터카 회사에 문의해 주십시오.

*사진 제공: NEXCO 서일본

과속하기 쉬운 구간

아마기 IC ~ 아사쿠라 IC 구간은 평坦하고 시야가 트인 길이 이어지므로, 무심결에 속도를 내기 쉽습니다. 하기에서 유후인까지의 최고 속도는 80km/h이며, 그 외 구간은 표지가 없어도 최고 속도 100km/h입니다. 법정 속도를 엄수합시다.

오이타 자동차도에서 위험한 곳(급브레이크)



오이타 자동차도 외에도 다음 구간에서 주의할 필요가 있습니다.



와카미야 IC ~ 고가 IC 구간에는 급경사가 있을 뿐 아니라 급커브가 이어집니다. 주행 속도에 주의하시기 바랍니다.

지쿠시노 IC 부근 ~ 다자이후 IC 구간에서는 추돌 사고가 많이 나니 차간 거리에 주의하며 주행하십시오.



긴급사태가 발생하면 우선 경찰과 렌터카 사고 대응

창구로 연락바랍니다.

그대로 계속 운전하면 범률 위반이 되어 보험 대상에서 제외됩니다.

**긴급 시에는 렌터카 회사의 사고 대응 창구로 연락!
렌터카를 빌릴 때 연락처를 확인하십시오.**



여행 중 사고·고장 등 트러블이 발생하면 반드시 렌터카 회사의 사고 대응 창구로 연락주시기 바랍니다. 사고가 발생하면 경찰에 신고할 의무가 있으며, 렌터카 회사로 바로 연락해야 보험 적용을 받을 수 있기 때문입니다. 연락하지 않고 그대로 계속 운전하면 보험 대상에서 제외되어 배상금 및 수리 비용이 청구됩니다. 또한, 렌터카 회사에 연락하면 파손 차량의 처리 및 후속 절차 등의 조언을 받을 수 있어 그 이후의 처리 진행이 수월해집니다. 쾌적하고 안심할 수 있는 여행을 위해서도, 미리 렌터카 회사의 연락처를 확인해 두는 것은 매우 중요합니다.

쾌적하고 안심할 수 있는 여행을 위해서도, 미리 렌터카 회사의 연락처를 확인해 두는 것은 매우 중요합니다.

- 사고를 냈다면 **110 (경찰)** 
 - 부상자가 있거나 차량 화재 발생 시 **119 (구급차, 소방차)** 
 - 고속도로에서의 트러블 **#9910** 또는 **0120-924863 (NEXCO 서일본)** 
 - 문 잠김 및 차량 트러블 각 렌터카 회사와 계약을 맺은 로드 서비스에 연락 



규슈는 겨울에 눈이 내릴 수도 있음! 산간부 도로 동결에 주의!

규슈도 겨울에는 눈이 내리고, 특히 산간부는 노면이 얼어 매우 미끄러지기 쉬우니 주의해 주십시오. 겨울에 산간부에 걸 예정이 있다면 미리 스티드리스 타이어나 체인을 준비하시기 바랍니다.
자세한 내용은 렌터카 회사로 문의해 주십시오.



노면이 얼어붙은 도로는 이렇게나 미끄럽다



눈길이나 언 도로는 매우 미끄러지기 쉬워 예상하지 못한 움직임으로 가드레일 또는 다른 차량에 부딪치거나 브레이크를 밟아도 좀처럼 멈추지 않아 일반 노면에 비해 3배~10배 거리를 둘 필요가 있다고 합니다. 눈길, 언 도로를 주행할 때는 속도를 줄이고, 핸들을 급작자와 급브레이크는 멈춰. 앞 차량과 충분히 거리를 유지하십시오.

도로 표지



‘Kyushu Expressway Pass(KEP)’란?

2019년 12월 1일부터 연중, 이하의 요금을 적용합니다.

‘KEP’를 이용하면 규슈 내 고속도로를 정액요금으로 무제한 이용(도시고속도로를 NEXCO 서일본이 관리하지 않는 도로는 제외)



□ 가격	
이용 기간	가격
2일간	3,600엔
3일간	4,600엔
4일간	5,600엔
5일간	6,600엔
6일간	7,600엔
7일간	8,700엔
8일간	9,700엔
9일간	10,700엔
10일간	11,700엔