

ขาไปและกลับสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมอย่างยูฟุอิน เบ็บปู ต้องระมัดระวัง! ทางด่วนโออิเตะมักมีการเบรคอยู่บ่อยครั้ง รวมทั้งอาจ ชับซี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด!

การเดินทางไปยังยูฟุอินหรือเบ็บปู สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมในฐานรีสอร์ทบนที่ราบสูงหรือเมืองออนเซ็นนี้ หากใช้ทางด่วนโออิเตะจะสะดวก อย่างไรก็ดี ถนนเส้นนี้มีเนินเขาขึ้นลงและทางโค้งจำนวนมาก จึงมีช่วงที่มักเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ง่าย ดังนั้น ขอให้เพิ่มความระมัดระวังขณะมุ่งหน้าไปทางโออิเตะ



ทางด่วนโออิเตะ คือ

หากจะมุ่งหน้าไปยังที่ราบสูงจุยูฟุอิน หรือเบ็บปู ท่านคงจะใช้เส้นทางสายนี้ ซึ่งก็คือทางด่วนตั้งแต่ทางแยกโทซุขยายต่อมุ่งหน้าไปยังเมืองโออิเตะ ทั้งนี้ ทางด่วนสายนี้ตัดผ่านเขตภูเขาที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเลมาก ทำให้สภาพอากาศแปรปรวนได้ง่าย อีกทั้งมีการจำกัดความเร็วหรือปิดกั้นการสัญจรอยู่บ่อยครั้งอันเนื่องจากหมอกลงจัดหรือหิมะทับถมตามฤดูกาลนั้นๆ ก่อนออกเดินทางจึงโปรดตรวจสอบสภาพเส้นทางไว้ให้ดี

ช่วงเส้นทางระหว่างฮิตะจนถึงเบ็บปู มักมีการจำกัดการจราจรอยู่บ่อยครั้งเนื่องจากหมอกลงจัด



ฤดูหนาวโปรดระวังหิมะทับถม

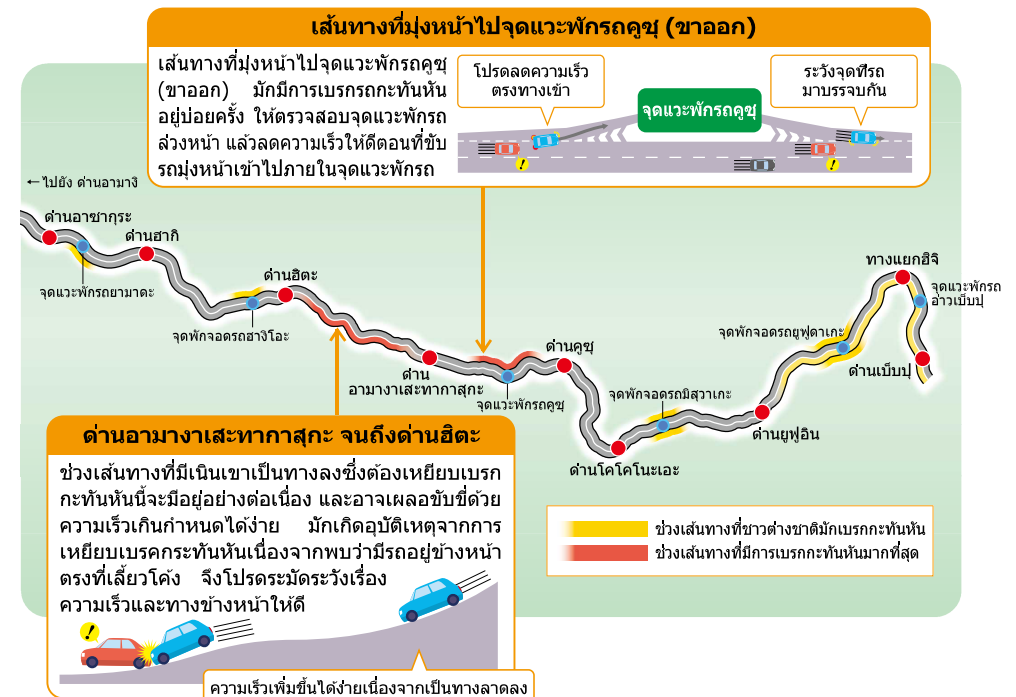
ช่วงเส้นทางระหว่างฮิตะจนถึงเบ็บปูนี้ มักมีการจำกัดความเร็วหรือปิดกั้นการสัญจรอยู่บ่อยครั้งเนื่องจากในทางภูมิประเทศถือเป็นพื้นที่เกิดหมอกขึ้นได้ง่าย และจะเกิดหมอกปกคลุมหนาจัดขึ้นทันที หากเกิดหมอกลงขณะขับซึรล โปรดขับช้าอย่างรอบคอบระมัดระวังโดทั้งระยะห่างจากรถคันหน้าให้ดี อีกทั้งที่ควูขูยังมึหิมะตกในฤดูหนาวด้วย จึงอาจเกิดอันตรายจากอุบัติเหตุการลื่นไถลอันเนื่องจากทัศนวิสัยที่ไม่ดีจากการทับถมของหิมะหรือการที่ถนนกลายเป็นน้ำแข็ง เมื่อต้องใช้ทางด่วนโออิเตะในฤดูหนาวจึงควรตรวจสอบสภาพถนนล่วงหน้าและขับซี่ด้วยความระมัดระวัง บางครั้งยังมีการจำกัดเรื่องโซลื้อ จึงโปรดสอบถามบริษัทรถเช่ากรณีจะขับผ่านถนนจังหวัดโออิเตะในฤดูหนาว

เลือเฟือรูปภาพโดย NEXCO West Japan

ช่วงเส้นทางที่อาจชับซี่ด้วยความเร็วเกินกำหนดได้ง่าย

ตั้งแต่ด่านอามาจิจนถึงด่านอาซากุระจะเป็นทางราบและเป็นเส้นทางที่มองเห็นเส้นทางข้างหน้าได้ต่อเนื่องยาวไป จึงอาจเผลอรูสึกอยากร่งความเร็วขึ้นได้ ตั้งแต่ฮากิจจนถึงโออิเตะจะจำกัดความเร็วสูงสุดที่ 80 กม./ชม. ส่วนช่วงเส้นทางอื่นๆ ที่แม้ไม่มีสัญลักษณ์จำกัดความเร็วติดแสดงแต่ก็จำกัดความเร็วสูงสุดที่ 100 กม./ชม. โปรดรักษาความเร็วให้อยู่ภายในที่กฎหมายกำหนด

จุดอันตรายในทางด่วนโออิเตะ (เบรคกะทันหัน)



นอกจากทางด่วนโออิเตะแล้ว บริเวณที่เหล่านี้ต้องใช้ความระมัดระวังด้วยเช่นกัน



ช่วงตั้งแต่ด่านวากามิยะจนถึงด่านโคะนี้ นอกจากจะมีทางลาดชันแล้วยังมีทางคดเคี้ยวที่ต่อเนื่องกันไปอีก จึงควรระมัดระวังเรื่องการใช้ความเร็วในการแล่น ช่วงตั้งแต่ด่านจิคุชิโนะจนถึงด่านดาไซฟุนี้ เกิดอุบัติเหตุรถพุ่งชนกันจำนวนมาก จึงโปรดขับรลโดยที่ระยะห่างจากรถคันหน้า



หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจและแผนกดูแลด้านอุบัติเหตุของบริษัทรถเช่า

หากยังคงขับซี่ต่อไป อาจเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายบริษัทประกันจะไม่คุ้มครอง

