

ระมัดระวังเรื่องต่อไปนี้! สัญญาณจราจรและกฎจราจรในญี่ปุ่น

อุบัติเหตุจราจรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมากเนื่องจากสัญลักษณ์จราจร ธรรมเนียมการขับขี่และการรับรู้เรื่องการขับขี่แตกต่างกันในบางเรื่องตามแต่ละประเทศ แม้ว่าในประเทศไทยอาจไม่มีปัญหา แต่ที่ประเทศญี่ปุ่นอาจกลายเป็นเรื่องฝ่าฝืนกฎการจราจรหรือเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงขึ้นได้ เนื้อหาในส่วนนี้จะแนะนำความแตกต่างเรื่องสัญลักษณ์จราจรและกฎจราจรที่ควรยึดถือปฏิบัติ

กฎของทางร่วมทางแยก Traffic Rules in Japan

สีแดงคือหยุด! ระมัดระวังโดยเฉพาะตอนเลี้ยวซ้าย

ที่ประเทศญี่ปุ่นเมื่อสัญญาณไฟเป็นสีแดงจะต้องหยุด เลี้ยวซ้ายก็ไม่ได้อีก เลี้ยวซ้ายได้ก็ต่อเมื่อสัญญาณไฟเปลี่ยนเป็นสีเขียวแล้วเท่านั้น เมื่อจะเลี้ยวซ้ายต้องตรวจสอบด้านซ้ายให้ถี่ก่อนว่าไม่มีรถจักรยานหรือรถยนต์รอชิดซ้ายอยู่ แล้วจึงค่อยขับต่อไป



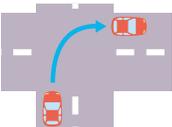
ให้คนข้ามก่อนเสมอ

ที่ทางร่วมทางแยกจะต้องให้คนข้ามก่อนเสมอ ตอนที่เลี้ยวซ้ายนั้น หากมีคนข้ามถนนจะต้องหยุดรถเสมอ ไม่ว่าจะรีบเร่งเพียงใดก็ห้ามออกรถจนกว่าคนจะข้ามถนนเสร็จสิ้น



ตอนที่เลี้ยวขวาจะต้องไม่ลืมว่าต้องเดินรถทางซ้าย

มีอุบัติเหตุประสางานกับรถที่สวนทางมาเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ซึ่งเกิดจากการที่หลังจากเลี้ยวขวาแล้วผลรถกลับรถที่เดินรถจนไปถึงช่องเดินรถกลาง อย่าลืมว่าที่ประเทศญี่ปุ่นหลังเลี้ยวขวาแล้วต้องเดินรถทางซ้าย



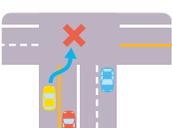
ตอนเลี้ยวขวา ต้องให้รถในช่องเดินรถที่สวนมาไปก่อน

ถึงแม้สัญญาณไฟเลี้ยวขวาจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวก็ตาม หากมีรถที่สวนทางมาในทางเดินรถเดียวกันตรงทางร่วมทางแยก ในช่องทางที่สวนทางมาในทางเดินรถเดียวกันจะผ่านไปห้ามขับรถออกไปอย่างกะทันหัน!



ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

การเปลี่ยนช่องเดินรถอย่างกะทันหันเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุการชนท้าย จึงห้ามกระทำโดยเด็ดขาด ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถตรงทางร่วมทางแยกที่มีเส้นสีส้มอยู่ การตรวจดูทิศทางที่ต้องการขับไปแต่เนิ่นๆ ก็เป็นเรื่องสำคัญ



วิธีดูสัญญาณไฟจราจร

ขับต่อไปได้ก็ต่อเมื่อสัญญาณไฟเป็นสีเขียวเท่านั้น!

ที่ประเทศญี่ปุ่นจะต้องปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรอย่างเคร่งครัด เมื่อสัญญาณไฟเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีเหลืองจะต้องหยุดรถ มิใช่เร่งความเร็วเพื่อขับผ่านสัญญาณไฟ นี่คือกฎของประเทศญี่ปุ่น



* ทั้งนี้ สามารถขับผ่านช่องที่สัญญาณไฟเป็นสีเหลืองได้ในกรณีที่ต้องการขับขึ้นตามมาเท่านั้น เช่น ขับเลยเส้นหยุดไปแล้ว หรือขึ้นข้ามในระยะเวลาที่สั้นและไม่สามารถหยุดรถอย่างปลอดภัยในตำแหน่งหยุดรถ

สัญญาณไฟจราจรที่มีลูกศรสีเขียว

เมื่อลูกศรไฟติดแสดงขึ้นให้ขับขึ้นไปตามทิศทางลูกศร หากลูกศรไม่มีไฟติดแสดง แม้จะไม่มีรถหรือไม่มีคนอยู่ในทิศทางที่จะขับขึ้นไป ก็ห้ามออกรถอย่างเด็ดขาด บางทางร่วมทางแยกก็อาจมีสัญญาณไฟแบบที่ช่วยให้สามารถเลี้ยวขวาได้อย่างราบรื่นโดยการเปลี่ยนเป็นสัญญาณไฟสีแดงในช่องเดินรถของรถที่สวนมา แม้ว่าอาจรู้สึกว่าการสัญญาณไฟเป็นระยะเวลาสั้น ก็ห้ามตั้งต้นออกรถจนกว่าสัญญาณไฟจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว!



คาดเข็มขัดนิรภัย

ท่านทราบดีไหมว่าเรื่องนี้ก็ถูกบังคับให้ต้องปฏิบัติตามแม้ในประเทศไทยเอง มีกฎว่าต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ทั้งที่นั่งในแถวหน้าและแถวหลังขณะขับขี่รถ จึงโปรดคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่ร้ายแรงอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุคาดเข็มขัดนิรภัย การรู้สึกขี้เกียจมักง่ายยามฝ่าฝืนกฎ จะถูกลงโทษหยุดรถและโดนใบสั่ง

ห้ามขับขณะเมาสุรา

ไม่่ว่าประเทศใดในโลกก็ล้วนห้ามขับซึ่งรถขณะเมาสุราทั้งสิ้น แม้ขณะขับซึ่งจะมีปริมาณสุราในร่างกายเพียงเล็กน้อยก็ต้องถูกดำเนินข้อหาอย่างเข้มงวด ระหว่างท่องเที่ยวจิตใจอาจเผลอใจอ่อนได้บ้าง จึงห้ามดื่มสุราอย่างเด็ดขาดเนื่องจากจะนำไปสู่อุบัติเหตุที่ร้ายแรง! เมื่อฝ่าฝืนกฎอาจถูกเปรียบเทียบปรับด้วยค่าปรับที่สูงเป็นจำนวนเงินเฉลี่ยตั้งแต่ 500,000 เยน ขึ้นไป ซึ่งค่อนข้างหนักมากทีเดียว



ความแตกต่างของสัญลักษณ์จราจร



ประเภทการเดินรถซึ่งจำแนกตามทิศทางการเดินรถ

บริเวณทางร่วมทางแยกสามารถเดินรถไปในทิศทางที่ลูกศรระบุเท่านั้น กรณีไม่มีตัวเลขแสดง เช่น 7-8 จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่ระบุคือ สามารถเดินรถได้ระหว่าง 7:00-8:00 น.



หยุดชั่วคราว!



บริเวณทางร่วมทางแยกซึ่งมีสัญลักษณ์นี้อยู่จะต้องหยุดรถชั่วคราวเสมอแม้ไม่มีสัญญาณไฟ ต้องตรวจดูทั้งด้านหน้า และซ้ายขวาให้ถี่ก่อน แล้วจึงค่อยขับขึ้นผ่านทางร่วมทางแยก

จำกัดความเร็ว



สัญลักษณ์ 30 คือ ต้องจำกัดความเร็วที่ 30 กม./ชม. สัญลักษณ์ 40 คือ ต้องจำกัดความเร็วที่ 40 กม./ชม. สัญลักษณ์ 50 คือ ต้องจำกัดความเร็วที่ 50 กม./ชม. ส่วนถนนที่ไม่มีสัญลักษณ์ติดแสดง กำหนดให้ต้องจำกัดความเร็วที่ 60 กม./ชม. โปรดระมัดระวังอย่าไปความเร็วเกินกว่าที่กำหนด

ห้ามจอดรถ



หมายถึง ห้ามจอดรถบนถนนที่มีสัญลักษณ์นี้อยู่ กรณีมีเขียนตัวเลข เช่น 8-20 หมายถึง ห้ามจอดระหว่าง 8:00-20:00 น. ส่วนตัวเลขอื่นซึ่งนอกเหนือจากที่ระบุสามารถจอดได้

เดินรถทางเดียว



หมายถึง ถนนที่มีสัญลักษณ์นี้อยู่จะต้องเดินรถไปในทิศทางเดียวกับลูกศรเท่านั้น สัญลักษณ์นี้มักพบตามถนนแคบ ๆ ในใจกลางเมือง จึงควรระมัดระวัง

ให้ทาง



หมายถึง ต้องขับรถอย่างระมัดระวังบนถนนที่มีสัญลักษณ์นี้อยู่ด้วยความเร็วที่สามารถหยุดรถได้ทันที (ต่ำกว่า 5กม./ชม.)

ห้ามเข้า



หมายถึง ห้ามขับรถเข้าไปในถนนที่มีสัญลักษณ์นี้อยู่

ห้ามจอด



หมายถึง ห้ามหยุดหรือจอดรถบนถนนที่มีสัญลักษณ์นี้อยู่ แม้จะจอดเพียงระยะเวลาสั้นๆก็ตาม ถือเป็นกรณีฝ่าฝืนกฎและจะโดนใบสั่ง กรณีมีเขียนตัวเลข เช่น 8-20 หมายถึง ห้ามจอดระหว่าง 8:00-20:00 น. ส่วนตัวเลขอื่นซึ่งนอกเหนือจากที่ระบุสามารถจอดได้

มีทางข้ามทางรถไฟ



หมายถึง มีทางข้ามทางรถไฟอยู่ในถนนข้างหน้าที่ตั้งสัญลักษณ์นี้ ต้องหยุดชั่วคราวบริเวณก่อนถึงทางข้ามทางรถไฟเสมอ แล้วตรวจดูทางซ้ายและขวาก่อนจะขับต่อไป กรณีที่ไม่มีสัญลักษณ์ติดตั้งอยู่ก็ต้องหยุดชั่วคราวบริเวณถึงทางข้ามทางเสมอ

สัญลักษณ์ทางหลวง ถนนจังหวัด ทางด่วน

สัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยมกลับหัวและมีตัวเลขสีขาวบนพื้นหลังสีฟ้าคือ ทางหลวง ส่วนสัญลักษณ์รูปหกเหลี่ยมคือ ถนนจังหวัด ส่วนทางด่วนจะแสดงด้วยตัวอักษรสีเขียวบนพื้นหลังสีขาว หรือตัวอักษรสีขาวบนพื้นหลังสีเขียว



ระวางรกราง

ที่ตู้ขายมีรกรางตั้งอยู่ภายในตัวเมืองของจังหวัดนางาซากิ คามาโมโตะ คาโงชิมะ สำหรับถนนที่มีรกรางตั้งอยู่ผู้ควรมีรกราง 3 เรื่องที่ระบุนี้เป็นพิเศษ

สัญญาณไฟลูกศรสีเหลือง คือ สัญญาณไฟจราจรของรกราง

เมื่อสัญญาณไฟลูกศรสีเหลืองติดแสดง รถยนต์จะต้องหยุด



ห้ามขับรถเข้าไปในเส้นทางรางของรกราง

เส้นทางรางเป็นช่องเดินรถเฉพาะของรกรางเท่านั้น อนุญาตให้ขับที่ตัดผ่านได้กรณีที่จะเลี้ยวขวาหรือกลับรถเท่านั้น และต้องขับด้วยความระมัดระวัง

กฎการหยุดรถด้านหลังป้ายจอดรถราง

บริเวณป้ายจอดรถรางนี้ รถยนต์จะต้องหยุดตามหลังรกรางเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ทั้งนี้ หากไม่มีผู้โดยสารขึ้นหรือลง รถยนต์สามารถขึ้นแซงรกรางขึ้นไปได้ แต่ในกรณีที่จะขับขึ้นแซงนี้ต้องขับระยะไกลและให้มีระยะห่างจากรถรกรางตั้งแต่ 1.5 ม. ขึ้นไป

ป้ายขึ้นลงรกรางอาจอยู่กลางถนน จึงโปรดขับด้วยความระมัดระวัง

หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจและแผนก

ดูแลด้านอุบัติเหตุของบริษัทรถเช่า หากยังคงขับที่ต่อไป อาจเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย บริษัทประกันจะไม่คุ้มครอง