

九州地方総合物流施策推進会議の動き

平成 9 年 4 月 閣議決定「新総合物流施策大綱（目標年次：2001 年）」
1. アジア太平洋地域で最も利便性が高く魅力的なサービスを提供
2. 産業立地競争力の阻害要因とならない水準のコストでの物流サービスの提供
3. 物流に係るエネルギー問題、環境問題及び交通安全等に対応

平成 9 年 8 月 第 1 回 九州地方総合物流施策推進会議（運輸省九州運輸局）
・ 設立、各県における物流に関する現状と課題
・ 企業サイドの問題点や課題抽出 ⇒ アンケート・リアリングの実施

平成 10 年 3 月 第 2 回 九州地方総合物流施策推進会議（通商産業省九州通商産業局）
・ 現状の把握、課題の抽出、今後検討する課題

平成 11 年 3 月 第 3 回 九州地方総合物流施策推進会議（建設省九州地方建設局道路部）
・ 物流拠点の効率化支援方策の検討
・ 都市内物流効率化方策の検討

平成 12 年 3 月 第 4 回 九州地方総合物流施策推進会議（運輸省九州運輸局）
・ 広域物流拠点整備指針の検討

平成 13 年 3 月 第 5 回 九州地方総合物流施策推進会議（通商産業省九州通商産業局）
・ 複合一貫輸送の推進に向けての検討
・ 港湾 EDI 導入に向けた検討

平成 13 年 7 月 閣議決定「新総合物流施策大綱（目標年次：2005 年）」
1. コストを含めて国際的に競争力のある水準の物流市場の構築
2. 環境負荷を低減させる物流体系の構築と循環型社会への貢献

平成 14 年 3 月 第 6 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州地方建設局道路部）
・ 都市内物流における荷捌き施設の検討
・ 循環型社会に対応した交通体系の検討
・ 中心市街地における物流効率化の検討

平成 15 年 3 月 第 7 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州運輸局）
・ 天神地区における荷捌き施設利用実態及び有効利用手法の検討
・ 海陸一貫物流情報システムの検討
・ 国際航空貨物の効率的な輸送のあり方の検討

平成 16 年 3 月 第 8 回 九州地方総合物流施策推進会議（経済産業省九州経済産業局）
・ 九州地域における鉄道コンテナ輸送のあり方の検討
・ 貨物車の適正利用による沿岸環境の改善の検討

- 平成 17 年 3 月 第 9 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州地方建設局港湾空港部）
- ・東九州における流通拠点としての大分港等の利用促進策の調査検討
 - ・弾力的な料金施策に関する社会実験による沿岸環境の改善効果検討

- 平成 17 年 11 月 閣議決定「総合物流施策大綱(2005-2009)」
- 1.スピーディーでシームレスかつ低廉な国際・国内一体となった物流の実現
 - 2.「グリーン物流」など効率的で環境にやさしい物流の実現
 - 3.ディマンドサイドを重視した効率的物流システムの実現
 - 4.国民生活の安全・安心を支える物流システムの実現

- 平成 18 年 5 月 第 10 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州地方建設局道路部）
- ・「新総合物流施策大綱」に基づくフォローアップについて
 - ・総合物流施策大綱(2005-2009)について
 - ・九州の物流に関する検討体制
 - ① 北部九州国際物流戦略チーム
 - ② 九州グリーン物流パートナーシップ推進協議会

- 平成 19 年 6 月 第 11 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州運輸局）
- ・九州物流セミナーの開催
 - ・国際コンテナ輸送ネットワークの構築
 - ・フェリー利用者ニーズを考慮した複合一貫輸送体制
 - ・物流事業者における人材育成事業

- 平成 20 年 8 月 第 12 回 九州地方総合物流施策推進会議（経済産業省九州経済産業局）
- ・「総合物流施策大綱(2005-2009)」を踏まえた九州での取り組みについて
 - ・「環境」をテーマにした物流関連の取組報告
 - ・経済産業省の流通・物流政策について

- 平成 21 年 7 月 閣議決定「総合物流施策大綱(2009-2013)」
- 1.グローバル・サプライチェーンを支える効率的物流の実現
 - 2.環境負荷の少ない物流の実現等
 - 3.安全・確実な物流の確保等

- 平成 22 年 3 月 第 13 回 九州地方総合物流施策推進会議(国土交通省九州地方整備局港湾空港部)
- ・「総合物流施策大綱(2009-2013)」について
 - ・北部九州国際物流戦略チームについて（報告）
 - ・「総合物流施策大綱(2009-2013)」を踏まえた九州での取り組みについて
 - ・九州地域の輸出促進に向けた取り組み紹介について

- 平成 23 年 2 月 第 14 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州地方整備局道路部）
- ・最近の国際物流を取り巻く環境の変化（アジア化の進展）について
 - ・北部九州国際物流戦略チームについて（報告）
 - ・「総合物流施策大綱(2009-2013)」を踏まえた九州での取り組みについて
 - ・「九州の地域ブランドとアジア戦略」について

平成 24 年 2 月 第 15 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州運輸局）
・「総合物流施策大綱(2009-2013)」を踏まえた九州での取り組みについて
・「災害物流」をテーマにした取組報告、意見交換

平成 25 年 3 月 第 16 回 九州地方総合物流施策推進会議（経済産業省九州経済産業局）
・「総合物流施策大綱(2009-2013)」を踏まえた九州での取り組みについて
・総合物流施策大綱の改定について（検討状況の報告）
・新しい輸送体系の取組について（民間企業の物流に関する取組）

平成 25 年 6 月 閣議決定「総合物流施策大綱(2013-2017)」
1.産業活動と国民生活を支える効率的物流の実現
2.さらなる環境負荷の低減に向けた取組
3.安全・安心の確保に向けた取組

平成 26 年 2 月 第 17 回 九州地方総合物流施策推進会議(国土交通省九州地方整備局港湾空港部)
・「総合物流施策大綱」を踏まえた九州での取り組みについて
・「総合物流施策大綱(2013-2017)」について
・国際物流に関する取組紹介について

平成 27 年 2 月 第 18 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州地方整備局道路部）
・「総合物流施策大綱(2013-2017)」を踏まえた九州での取り組みについて
・最適な物流の実現に向けた取り組み紹介について

平成 28 年 2 月 第 19 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州運輸局）
・「総合物流施策大綱(2013-2017)」を踏まえた九州での取り組みについて
・「国民生活の維持・発展を支える物流」に向けた取り組み紹介について

平成 29 年 2 月 第 20 回 九州地方総合物流施策推進会議（経済産業省九州経済産業局）
・「総合物流施策大綱」を踏まえた九州での取組について
・災害時における物流の課題と先進事例について

平成 29 年 7 月 閣議決定「総合物流施策大綱(2017 年度-2020 年度)」
1.〔繋がる〕サプライチェーン全体の効率化・価値創造に資するとともにそれ自体が高い付加価値を生み出す物流への変革～競争から共創へ～
2.〔見える〕物流の透明化・効率化とそれを通じた働き方改革の実現
3.〔支える〕ストック効果発現等のインフラの機能強化による効率的な物流の実現
4.〔備える〕災害等のリスク・地球環境問題に対応する持続可能な物流の構築
5.〔革命的に変化する〕新技術（IoT、BD、AI 等）の活用による“物流革命”＋物流分野での新技術を活用した新規産業の創出
6.〔育てる〕人材の確保・育成＋物流への理解を深めるための国民への啓発活動等

平成 30 年 7 月 第 21 回 九州地方総合物流施策推進会議（国土交通省九州地方整備局港湾空港部）

- ・「総合物流施策大綱」を踏まえた九州での取組について
- ・物流業界における労働力不足に対する取り組みについて