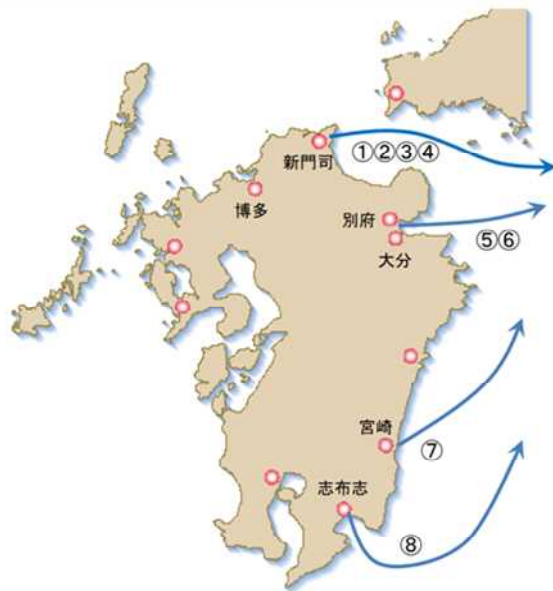


(5) 長距離フェリー航路一覧(九州に発着するもの)

令和元年10月1日現在



事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数	隻数	総トン数 トン	旅客定員 人	航送能力	
								乗用車 台	トラック 台
①● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	4	58,500	2,620	652	1,012
②● "	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日					
③● オーシャントランス(株)	北九州～徳島～東京	1,148.0	34:40(北九州～東京) 34:10(東京～北九州)	1/日	4	50,544	1,064	320	752
④○ ㈱名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:30(1便) 12:40(2便)	2/日	4	49,384	3,180	410	562
⑤○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～別府	418.0	11:50	1/日	2	18,490	1,420	200	240
⑥● "	大分～神戸	412.0	11:20	1/日	2	22,355	1,432	150	294
⑦● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～神戸	494.0	12:10(宮崎～神戸) 13:30(神戸～宮崎)	1/日	2	23,864	1,380	170	370
⑧○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	15:00(大阪～志布志) 13:45(志布志～大阪)	1/日	2	27,318	1,418	268	242
合計	5社	8航路			20	250,455	12,514	2,170	3,472

● 九州管内	4社	5航路	12隻	155,263 トン
○ 他局管内	2社	3航路	8隻	95,192 トン
計	6社(5)	8航路	20隻	250,455 トン

- (注) 1. 九州運輸局調べによる。  
 2. 長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。  
 3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。  
 4. 航送能力の乗用車については、乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を10.4㎡で除した数を、トラックについては、自動車積載面積(乗用自動車の航送のみに係る自動車積載面積を除く)を26.4㎡で除して得た数を台数として計上。  
 5. ( ) は実数。