(3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

													(単位・)	<u> </u>
輸送標	年度機関	50	55	60	2	7	12	17	22	25	26	27	28	29
J	R	322	276	247	278	321	306	293	298	324	320	331	332	337
		(100)	(86)	(77)	(86)	(100)	(95)	(91)	(93)	(101)	(99)	(103)	(103)	(105)
民	鉄	320	262	300	324	335	302	287	292	311	314	326	329	336
		(100)	(82)	(94)	(101)	(105)	(94)	(90)	(91)	(97)	(98)	(102)	(103)	(105)
バ	ス	1,206	1,173	1,006	947	841	771	694	499	500	493	495	489	490
		(100)	(97)	(83)	(79)	(70)	(64)	(58)	(41)	(41)	(41)	(41)	(41)	(41)
((営バス)	1,053	1,037	845	763	676	590	546	499	500	493	495	489	490
	(音/・//)	(100)	(98)	(80)	(72)	(64)	(56)	(52)	(47)	(47)	(47)	(47)	(46)	(47)
乗 用	用車	1,838	2,712	2,908	3,601	3,934	4,271	4,350	196	193	181	178	173	168
	. 川 平	(100)	(148)	(158)	(196)	(214)	(232)	(237)	(11)	(11)	(10)	(10)	(9)	(9)
()	(ハイタク)	470	477	402	419	327	263	251	196	193	181	178	173	168
	(2 (122)	(100)	(101)	(86)	(89)	(70)	(56)	(53)	(42)	(41)	(39)	(38)	(37)	(36)
航	空	10	16	17	23	29	33	31	29	33	34	34	34	36
		(100)	(160)	(170)	(230)	(290)	(330)	(310)	(290)	(330)	(340)	(340)	(340)	(360)
船	舟自	41	36	35	39	36	32	26	22	23	23	23	22	21
		(100)	(88)	(85)	(95)	(88)	(78)	(63)	(54)	(56)	(56)	(56)	(54)	(51)
合	計	3,737	4,475	4,513	5,212	5,496	5,715	5,681	1,336	1,384	1,365	1,387	1,379	1,388
	1	(100)	(120)	(121)	(139)	(147)	(153)	(152)	(36)	(37)	(37)	(37)	(37)	(37)

(注)1.()は50年度を100とした指数である。

2.JRの60年度までは旧国鉄の実績である。

民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

- 3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、
 - 21年度以前とは連続しない。
 - 自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー
 - 等)の数値を掲載する。

資料:鉄道「鉄道輸送統計年報 平成30年度分」、「九州運輸要覧 平成30年度版」

バス「九州運輸要覧 平成30年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計)平成29年度版」「国土交通省(交通関連統計資料集)平成29年度」

航空「航空輸送統計年報 平成29年版」

船舶「国土交通省 海事レポート令和元年版」、「九州運輸要覧 平成30年度版」