## 地域公共交通確保維持改善事業·事業評価総括表 (地域公共交通調査等事業)

令和2年3月30日 九州運輸局

## 評価対象事業名:確保維持改善事業(離島航路構造改革補助事業(調査事業))

協議会名	①事業の結果概要	協議会における事業評価結果		地方運輸局等における 二次評価結果	
		②事業 実施の 適切性	③計画策定に向けた方針 又は事業の今後の改善点	評価結果	備考
福岡県福岡市 離島航路確保 維持協議会	福岡市「小呂島~姪浜航路」にかかる ・島の特性、高齢化率、人口減少の推移を調査し、今後、航路維持に必要な実態を把握した。 ・住民、利用者アンケートを実施し、具体的な内容を検討した。 ・地域の課題を整理し、効率よく経済的な運航形態・新船の導入を検討した。 ・各種調査分析、財務専門家による経営診断や意見を踏まえ、航路改善計画を策定予定。	A	<ul> <li>・令和2年3月までに航路改善計画を策定し、 令和3年度「生活交通確保維持改善計画」反映予定。</li> <li>・令和2年度 離島航路構造改革補助金の申請を 予定している。</li> </ul>	調査事業によって把握した将来の需要や利用者ニーズに対し策定した航路改善計画に沿って、航路の維持や航路の安定的な確保など航路改善方策を地域や関係機関と一体となって継続的に実施し、就航率の改善など利便性の向上や航路収支の改善に努めることを期待します。	
長崎県離島航 路対策協議会	津吉商船株式会社(津吉 <sup>~</sup> 相浦~佐世保)前回の調査から8年が経過し、人口減など島の状況も変化していることから、航路・経営改善について改めて検証するとともに、再度アンケーを実施し、住民の意見を把握する必要がある為、長崎県離島航路対策協議会「津吉~相浦~佐世保航路分科会」を立ち上げ、航路診断・経営診断や航路運営の問題点を把握分析し、航路・経営改善や代替船建造の必要性を検討し、当該航路の安定的な確保・維持についての合意形成を図ることを目的とする。	Α	令和2年1月27日に第2回、令和2年3月までに第3回分科会の実施を予定しており、年度内での調査事業の完了を目指します。	調査事業によって把握した、需要やニーズ、要望をもとに航路改善計画を策定し、策定した計画に沿って航路の維持や安定的な確保などを関係機関と一体となって実施しさらなる利便性の向上及び、航路の収支改善に努めることを期待します。	