GTFS-JPデータ作成体験キット 作業手順書 (体験キット Ver.1.0 準拠)

九州運輸局交通政策部交通企画課 2020年4月1日



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

「GTFS-JPデータ作成体験キット」作業手順書(概要)

国土交通省 九州運輸局

作業手順 Tips 「見える化共通入力フォーマット」を開く ○ 本キットで使用する「見える化共通 (1) フォーマット」は、以下のHPで公開 「01更新履歴」、「02自治体」、「03事業者」の入力 (2)されています。 「06停留所」の入力 (3) ・見える化共通フォーマット 「05運行日」の入力 (4) https://www.rosenzu.com/net/ 「路線シート」の作成 (5) mieru/fm/ 「路線シート」の入力 (6) ○ 実際のデータ作成の際には、上記HP 「系統セット」の実行 $\overline{7}$ から必ず最新版のフォーマットをダ 「04系統」の入力 (8) **ウンロード**して使用してください。 「系統別時刻シート」の作成 (9) (10) 「運賃入力ファイル」の作成 ○ 本キットで利用する機能は、各ツー ル類が備える機能のごく一部に留ま (11) 「運賃入力ファイル」への運賃データの入力 ります。その他の機能の使い方は、 (12) 「見える化運賃」ファイルのエラーチェック 公式解説書(上記HPに掲載。)を参 「GTFS-JPデータ」の生成 (13) 照してください。

参考

○ 生成した「GTFS-JPデータ」のエラーチェック

- ※ 本キットは、自己責任の下で御利用ください。万一、本キットを利用したことにより何らかの損害が発生した場合でも、九州運輸局では責任 を負いかねますことを、あらかじめ御了解ください。
- ※ 体験キット中のサンプルデータは本キット用に加工したものであり、宮崎県串間市のコミュニティバス「よかバス 上大矢取線」の実際の運 行状況とは異なります。データに関する同市へのお問合せは御遠慮ください(九州運輸局交通企画課宛に御連絡ください。)。



体験用ファイル

- 01. 【体験用】見える化共通入力フォーマットver2.3q.xlsm
 - … 各種データを元にGTFS-JPデータを作成するファイルです。本キットでは、本ファイルを利用してGTFS-JP データを作成します。なお、本キットは「Ver2.3q」を元に作成していますが、本番のデータ作成時には、必 ず「見える化共通フォーマット」の公式HPから最新版をダウンロードして利用してください。

※本キットでの「Ver2.3q」の同梱・配布については、権利者の許可を得て行っています。

素材ファイル

- 02-1. 【素材1】上大矢取線_時刻表(架空).xlsx
- 02-2. 【素材 2】上大矢取線_停留所名(ふりがな、英語).xlsx
- 02-3. 【素材 3】上大矢取線_停留所緯度経度.xlsx
- 02-4. 【素材 4】上大矢取線_運行除外日(架空).txt
- 02-5. 【素材 5】上大矢取線_運賃表(架空).xlsx
 - … GTFS-JPデータの元となるデータファイルです。これらのファイル中 の内容を「見える化共通入力フォーマット」に入力します。なお、各 ファイル中に記載の内容は本キットでの体験用に調整しており、本来 の宮崎県串間市のコミュニティバス「よかバス 上大矢取線」の実態と は異なるものとなっています。



参考ファイル

- 03-1.【参考1】串間市よかバスマップ.pdf
- 03-2.【参考2】串間市よかバス停留所位置.pdf
- 03-3.【参考3】上大矢取線時刻表.pdf
 - … 「素材ファイル」の記載内容の参考資料です。通常、このような資料が紙で利用されているかと思います。 本来的にはこれらの資料から「素材ファイル」を作成することが、GTFS-JPデータ作成のための第一段階(前 準備)となります。

見本ファイル

- 04-1. 【見本1】見える化入力例(路線入力前).xlsm
- 04-2. 【見本2】見える化入力例(系統セット前).xlsm
- 04-3. 【見本3】見える化入力例(ステップ1完了).xlsm
- 04-4. 【見本4】見える化運賃_20200210.xlsx
- 04-5. 【見本5】見える化入力例(ステップ2完了).xlsm
 - …本キットにおいて作業を進めていった場合に作成される「見える化共通入力フォーマット」ファイル及び「 見える化運賃」ファイルを、作成段階ごとに途中保存したファイルです。作業を進めて行ったが途中でエラー が出る等により次の手順に進めなくなった場合には、どこが違うのか、これら「見本ファイル」と見比べて確 認することができます。
 - なお、各ファイルの作成段階(途中保存時点)は、以下のとおりです。
 - ・見本1:作業手順④の後、⑤の前・見本2:作業手順⑥の後、⑦の前
 - ・見本3:作業手順⑨の後、⑩の前・見本5:作業手順⑬の後

国土交通省

九州運輸局

国土交通省
 九州運輸局

○「【体験用】見える化共通入力フォーマットver2.3q」を開きます。



作業手順②「01更新履歴」、「02自治体」、「03事業者」の入力 🎱 国土交通省 九州運輸局

「01更新履歴」、「02自治体」、「03事業者」の各シートについて、内容を入力します。



「02自治体」入力例

E 1

	Α	В	С	D		E	F	G		
1	更新日	自治体名	じちたいめい	部署名	3	担当者名	電話番号	連絡先メ	ール	
2	2020/1/13	九州運輸局	きゅうしゅううんゆきょ	交通企画課	ネ語	副	000-111-2222	abc@mlit.go.jp		
3										
4				H			I	J	K	L
C			路線	認い時刻表等り:	ンク	法人番号	(GTFS-JPでは必須	頁) 法人都	番号を調べる)
			http://www.t	b.mlit.go.jp/kyushu	u∕index.html	00001210	0001			
					-	[吸纳网	時刻主笙ロック			
					:4	山田秋凶、	「「「「「「」」である。」 「「」」で、「」」で、「」」で、「」」で、「」」で、「」」で、「」」で、「」	」には、日		
	03事業者	旨」人刀例				コ1年日と子(いてっぺっこ)	(昭秋区)。「「「秋冬」	を行り戦して		
					U	ע-אפי	のUKLを記入し	σ .		
	A B	С	D		E		F		G	Н
1	No, 運行事業:	者id 運行事業者	名 営業所(担当)	部署)名 🕴 🖷	話番号		変更箇所			
2	1	1 九州運輸局		000-1	11-2222					
3	2									
									-	
4	3									Б



○ 「06停留所」のシートについて、【素材1~3】を元に「停留所名称」「停留所名称かな」「経度」「緯度」を 入力します。その後、「メニュー」シートの「停留所ID自動セット」をクリックし、「停留所id」を付番します。

A B C	D	E	F	G	Н	1	J	
1 No, 停留所id 停留所名称	: 停留所名称かな	停留所名称(別名)	停留所名称(別名)かな	標柱識別	その他特記事項	経度	緯度	乗換
2 11 市民病院	しみんびょういん					131 2181 731	1 31.4647331	
3 2 71 総合運動公園	3 そうごううんどうこうえん					131.2202565	5 3 46532562	
「メニュー」シートの「信留所」	ロ白動セットうえん					131.22036	緯度と経度の	D入力順に
ボタンを捕すと、自動で付番さ	カます					131.2235 <mark>5</mark> 2	注意してくな	どさい。
	四所を称のえ					131.22348	7 31 4646124	
、「「日川山の日勤にノ」は、「日						131.2271111	1 31.463629	
ノタにコラこてたとい。 ※「信空前は」け 本百中中下/	ゆうひんぎょく <u>まえ</u> N塔坊ぶ(1ーヨコ		-			131.2271034	4 31.46370843	
* 「庁田/川山」は、今只十大「0 #のとやりの」 ニュスオポイ						131.2285088	31.46434275	
戦のとのリッルールと判留され	LE Y T.Z					131.2300979	3 31.46281163	
11 10 71 旭通り	あさひどおり		-			131.2312385	5 31.46400534	
12 11 72 旭通灯	あさびどおり		-			131 231 2790	5 31.46387889	
13 12 17 都元	こおりもと					131.2327691	1 31.46620931	
14 13 62 那元	こおりもと					131.232723.	/ 31.46561357	
15 14 91 福島高則	ふくしまこうまえ 🔷					131.233710	3 31.46892233	
16 15 92 福島高町	- ふくしまこうまえ					181.2335685	31.468408/3	
17 16 101 上都元	かみこおりもと					131.2343410	31.47214236	
18 17 111 上町3」目	かんまちさんちょうの		時	刻表を確認	し、往路と	2復 356/48	31.4/554803	
	かんまちさんちょうの		路	で別の標相	に停車する	5 (-2855742)	2 31.47528675	
	かんまう 「停留所ic	の付番)	例	:2 車線以	上の道で、	往 2404191	1 31.47733449	
			路	は左車線側	、復路は右		2 31.47740699	
		与方法例	線	側に停車す	る等)場合		01.47900040	
		-	(1	、別の停留	所として作	TOLZALOGO EDZA O 20000	2 31.47974203	
				あります。		191.213020	7 91 40310322	
20 24 142 46 /0	Q / C / J / C 標柱番	号 1~9	×	ただし、「	信留所名称	131.243822	5 31.40300039 5 31.40578959	
				及び「信母	「一日の日本」	N 1 1 2 1 0 0 0 1 0	1 31.40370033	
 ・ メニュー 01夏 	見新履歴 (同じ停留所は	同じ ID にします 📒 🕛	4系統 05運行	は同一とだ	いしたの	9 7 7路線	別停留所 路	線(原2
				1014J C/9	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			



○ 「06停留所」のシートについて、【素材2】を元に「停留所名称英語」を入力します。

J	K	L	M	Ν	0	Р	Q	R	S	Т	U
緯度	乗換鉄道駅	乗換路線バス停留所	栗換停留而id	栗換停留而id	備考	新設	変更	廃止	停留所名称英語	のりば	CSV7 [.]
31.4647331									Kushima Shimin Byoin		
31.46533691									Kushima Sogo Undo Koen		
31.46532562				1		4			Kushima Sogo Undo Koen		
31.4646124			G1	「FSテー	タとしては任意	の項			Nishi-koji		
31.46449581			E.	ですが、	Googleマップを	利用			Nishi-koji		
31.46370843			す	る外国人	観光客等の存在	を踏			Kushima Yubinkyokumae		
31.463629			ま	えると、	入力することが	望ま			Kushima Yubinkyokumae		
31.46434275			し	いです。					Kushima Shiyakusyo 👘		
31.46281163			*	国内検索	事業者向けのG	TFS-			Kushima Station		
31.46400534				JPデータ	として公開する	際に			Asahidori		
31.46387889				は、必須	項目となります。				Asahidori		
31.46620931									Korimoto		
31.46561357									Korimoto		
31.46892233									Fukushima Kokomae		
31.46840873									Fukushima Kokomae		
31.47214236									Kamikorimoto		
31.47554803									Kammachi-sanchome		
31.47528675									Kammachi-sanchome		
31.47733449									Kammachi-nichome		
31.47740899									Kammachi-nichome		
31.47988646									Kammachi-itchome		
31.47974283									Kammachi-itchome		
31.48315322									Kitakata		
31.48308639									Kitakata		
31.48578853									Kushimajinjamae		
治体 03事	業者 04系統	05運行日	05祝日	06停留所	07路線別停留所	- B	· 線(原	(本)	時刻(原本) 🕘		

作業手順④「05運行日」の入力



○ 「05運行日」のシートについて、【素材1】を元に「運行日名称」「除外日」を入力するとともに、運行する曜 日を選択します。また、【素材4】を元に「除外日」を入力します。







○ 「路線(原本)」シートを開き、「路線シート」を作成します。







○ 作成された「路線シート」について、【素材1】を元に「「往路」通過停留所名」「標柱番号」「系統」及び各 系統の通過時刻を入力します。



作業手順⑥「路線シート」の入力



○ 復路についても同様に、「「復路」通過停留所名」「標柱番号」「系統」及び各系統の通過時刻を入力します。

	Α	в	С	D	F	G	н	I	L	М	N	0	P	Q	R	s	т	U	N
70												(A-05)							
71												汪路へ	1 0	0		F	6	7	
72											x	 	2 ママジョン	 √-∞.≗≿⊺⊡	9 √≪22±510	0	0	<u> </u>	· · ·
74											11/1/2	10TRIULID	170TRIULIU	10TRIULID	10TOID/LID				
75											교문→	<u> </u>							<u> </u>
76											系統→	102001	102001	102002	102003				<u> </u>
		美・							8= 107	停留	122.17								
	「復路」 通過停留所名	発•	乗車	降車	+ D	キロ	+ D	+D	伊留	所番	信任	<u>г д.</u>	<u>г д.</u>	- д.	2 8.				
77		主要							mia	号	↓丗丂	*		^	f兀				
78	上大矢取					\sim	\geq	\geq	331	33	1	7:25	12:25	17:25					
79	赤池								321	32	1	7:32	12:32	17:32	8:00				
80									311	31	1	7:36	12:36	17:36					
81	<u>三幸ヶ野</u>								301	30	1	7:40	12:40	↓	8:07				
82	大車野								291	29	1	7:43	12:43	17:39	8:10				
83	湯県								281	28		/:46	12:46	17:42	8:13				
84	千原								271	27	1	7:51	12:51	↓ 					
85									201	20	1	7:00	12:00	17.45					
80									201	20	1	7.00	12:00	17:40					
0/	大市古所設								241	24	1	7.50	12:00	17:40					
80									201	20	2	7.57	12:57	17:47	8.19				
90	<u>//~</u> 下新町		1						212	21	2	7:59	12:59	17:49					
91	251		1						202	20	2	7:59	12:59	17:49	t t				
92	徳山								192	19	2	8:00	13:00	17:50	Ļ				
93	上池北								182	18	2	8:02	13:02	17:52	8:23				
94	上池南								172	17	2	8:03	13:03	17:53	Ļ				
95	秋山岐れ								162	16	2	8:03	13:03	17:53	Ļ				
96	串間神社前								152	15	2	8:04	13:04	17:54	↓ I				
97	北方								142	14	2	8:04	13:04	17:54					
98	上町1丁目								132	13	2	8:05	13:05						
99									122	12	2	8:06	13:06	\Rightarrow [見太2	1σ)状能人	トなり	ます。
		01更新	所履歴	0	2自治(*	03事	業者	04茶	統	05運行	日 0	5祝日						



○ 作成された「路線シート」において、「系統セット」を実行します。

	A	В	С	D	F	G	н	I	-	М	, N	0	Р	Q	R	S T	U	N
1	<u>xta-n</u>		<u> 路線</u>	泉シート	·作成	時	刻表記	に変換	<u> </u>	ん統セッ		洛線番号	10		路線名	上大矢取線		
2	このシートの上半分は「往路	ы F	半分に	打復路	知っな	ວຽນ	ます。											
3	停留所名を記入すると、停留	<u> 所idl</u>	<u>t. 06</u>	停留列	<u> íシート</u>	上り自	<u>動でセ</u>	ットさ	<u>れます</u>			18 A	系統セ	ット」	をクリ	ックします。		
4													2	3	4	5 6	7	{
5											チェック→	<u>X系統ID</u>	X系統ID	X系統ID	X系統ID			
6											連続→	L						
7											記ち→	101001	101000	101000	101000			
8		±.								广东	未祝→		101002	101002	101003		+	
	「往路」 通過使望所么	- 新 - 翠-	垂車	膝車	±Π	±Π	±Π	±⊓	停留	厅田	標柱	1 月・	1 月・	1 月・	2 日・			
9		主要							所id	<i>川重</i> 長	↓番号	木	木	木	祝			
10			1		\sim	И	$\overline{}$	\sim	11	1	1		11:30	16:30			1 1	
11	総合運動公園				-				21	2	1		11:31	16:31]		
12	西小路								31	3	1		11:32	16:32				
13	郵便局前								41	4	1		11:33	16:33				
14	市役所								51	5	1		11:34	16:34				
15	串間駅								61	6	1	6:42	11:35	16:35	14:00	-		
16	旭通り								71		1	6:43	11:36	16:36	<u> </u>	-		
17	都元 短点支送								81		1	6:43	11:36	16:36	↓ 	-		
18	借島向則 L₩二								91	9	1	0:44	11:37	16:37	+	-		
19									111	10	1	0:40 6:45	11:38	10:30	+	-		
20									121	12	1	6:46	11.30	16:30	+	-		
22	<u></u> 上町1丁目								131	13	1	6:46	11:39	16:39	- *	1		
23	<u>工 111 日</u> 北方		1						141	14	1	6:47	11:40	16:40	Ţ	1		
24	串間神社前								151	15	1	6:47	11:40	16:40	Ļ	1		
25	秋山岐れ								161	16	1	6:48	11:41	16:41	Ļ]		
26	上池南								171	17	1	6:48	11:41	16:41	Ļ			
27	上池北								181	18	1	6:49	11:42	16:42	14:10			
28	德山		<u> </u>						191	19	1	6:51	11:44	16:44	Ļ			
29	小山								201	20	1	6:51	11:44	16:44	Ļ	4		
)1更新	f履歴	0	2自治	体	03事業	業者	04系	統	05運行	日 0:	5祝日	06停留	野 (07路線別停留所	路線(原ス

国土交通省

九州運輸局

○ 作成された「路線シート」において、「系統セット」を実行します。

	Α	в	С	D	F	G	н	I	L	М	N	0	P	Q	R	S	т	U	N
1	<u>XIII-A</u>		路将	泉シート	~作成	時	刻表記	に変換	1	系統セッ	·	路線番号	10		路線名	上大矢	取線		
2	このシートの上半分は「往路	ыΤ	半分に	打復器	知った	รสม	ます。												
3	停留所名を記入すると、停留	<u> 『所idl</u>	t 、06	停留列	<u> デンート</u>	」と	<u>動でセ</u>	ットさ	<u>れます</u>			<u>復路へ</u>							
4												1	2	3	+	5	6	7	{
5											チェックー・								
6											連続→								<u> </u>
7											記亏→	101001	1010	101000	101000				<u> </u>
8										ी के रहे	杀航→			101002		トベルニャ	10 + 4	а д /-	\
	「往際」 通過倍望所名	者 翌-	華甲	脂油	±Π	±Π	±Π	±п	停留	行图	標柱	1月上	φS_{-1}	米税で	וחש	ひげすれ.	バリころ	家田に	
9		えま		P-4-4-			14	14	Frid		↓番号	木 は、	ホーチ	エック	児欄か	空欄と	なりま	उ े	
10	市民病院				\sim			\sim	11	1	1		11:30	16:30					
11	総合運動公園								21	2	1		11:31	16:31		1			
12	西小路								31	3	1		11:32	16:32		1			
13	郵便局前								41	4	1		11:33	16:33]			
14	市役所								51	5	1		11:34	16:34					
15	串間駅								61	6	1	6:42	11:35	16:35	14:00				
16	旭通り								71	7	1	6:43	11:36	16:36	Ļ				
17	郡元		ļ						81	8	1	6:43	11:36	16:36	Ļ	4			
18	福島高前								91	9	1	6:44	11:37	16:37	Ļ	4			
19									101	10	1	6:45	11:38	16:38	Ļ				
20									111	11	1	6:45	11:38	16:38	Ļ	4			
21									121	12	1	6:46	11:39	16:39	↓	-			
22									181	13	1	0:40	11:39	10:39	<u>↓</u>	4			
23	中間抽法分								141	19	1	0:47	11:40	10:40	+	-			
24	利用性的								101	10	1	6.4.9	11.40	16.40	+	-			
25	1/山峡11								171	17	1	6:40	11.41	16.41	+	1			
20	上池北								181	18	1	6:49	11:42	16:42	14:10	1			
28	<u>一一一</u> 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一								191	19	1	6:51	11:44	16:44	14.10	1			
29	小山		1						201	20	1	6:51	11:44	16:44	Ť	1			
									0.11	بم ا		0.01		10.11		1			
		01更新	所履歴	0	2自治(体	03事業	諸者	04 ¥	統	05運行	日 05	5祝日	06停留	師 (07路線別	停留所	路線	(原2



○ 「04路線」シートについて、【素材1】を元に「検索結果に表示したい名称」を入力します。

	Α	В	С	D	E		F	G	Н	Ι
1	NO,	運行系統id	路線名	素内用ナンパリング	運行事業者id	検索結果	に表示したい名称	始発	行き先	記事
2	1	101.001	上大矢取線			よかバス	上大矢取線	串問駅	上大矢取	
3	2	101002	上大矢取線			よかバス	上大矢取線	市民病院	上大天取	
4	3	01 003	上大矢取線			よかバス	上大矢取線	串間駅	赤/也	
πĒ	4	系統セッ	トレが行われた	場合(こ		よかバス	上大矢取線	上大矢	(く「系統セット」	が行われた場合に
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	う動	スカナイ	r = d			よかバス	上大矢取線	上大矢取芹	白動しカネカキオ	
	ヨシル		上人关取線			よかバス	上大矢取線	赤池		0
8	7									
9	8			Į						
10	9			Ļ						

⇒ ステップ1が完了し、【見本3】の状態となります。







○「系統別時刻シート」が作成されます(特段の作業はありません。) 。

	Α	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	К	L	М	N	0	Р
1	No,	停留所id	停留所名称	運行系統id	始発、終点	律留所間 キロ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2				£			1 月·木									
3	1	61	串間駅	101001	始発		6:42									
4	2	71	旭通り	101001			6:43									
5	3	81	郡元	101001			6:43									
6	4	91	福島高前	101001			6:44									
7	5	101	上郡元	101001			6:45									
8	6	111	上町3丁目	1 01 001			6:45									
9	7	121	上町2丁目	1 01 001			6:46									
10	8	131	上町1丁目	101001			6:46									
11	9	141	北方	1 01 001			6:47									
12	10	151	串間神社前	101001			6:47									
13	11	161	秋山岐れ	101001			6:48									
14	12	171	上池南	101001			6:48									
15	13	181	上池北	101001			6:49									
16	14	191	徳山	101001			6:51									
17	15	201	小山	101001			6:51									
18	16	211	下新町	101001			6:52									
19	17	221	大束	101001			6:52									
20	18	231	大東支所前	101001			6:53									
21	19	241	下園田	101001			6:54									
22	20	251	上園田	101001			6:55									
23	21	281	揚原	101001			6:58									
24	.22	291	大重野	101001			7:01									
25	23	311	真萱	101001			7:04									
26	24	321	赤池	101001	ļ		7:08									
			Vニュー 01更新	「履歴 ()2自治体	03事業	諸 (04系統	05運行	日 05	5祝日	06停留所	07路	線別停留	所 路	線(原2



「メニュー」シートにおいて、「運賃入力ファイル」を作成します。 A в C D Е F G H I J К L M Ν 7)確認 37 |各シートの内容があっているか確認しましょう。 38 39 8)系統別時刻シートを作成 40 このボタンを押すと、系統別に時刻シートが作成されます。 41 なお、このシートを作成した後に、停留所、系統、運行日、時刻を修正したときは、再度 系統別シートの 42 作成を行う必要があります。(すでに系統別時刻シートが存在する場合は、再作成されます) 43 44 系統別時刻シートを作成 作成日時 45 46 47 9) 運賃情報 48 |以下の場合は、「運賃入力ファイル」を作成します。このファイルは、別ファイルになります。 49 ・『GTFS-JP』ファイルを作成する場合 50 ・『その筋屋』に運賃を読み込む場合 51 52 運賃入力ファイルを作成 53 54 「運賃入力ファイルを作成」をクリックします。 55 入力が終わったら内容があっているか確認しましょう。 56 57 運賃に空欄があるかどうかチェック ←Ver2.3 58 59 60 10) 『GTFS-JP』ファイルを作成する場合 61 9で作成した運賃入力ファイルが必要です。 62 01更新履歴 02自治体 03事業者 04系統 05運行日 05祝日 06停留所 07路線別停留所 路線(原本 X=1--





○ 「メニュー」シートにおいて、「運賃入力ファイル」を作成します。



作業手順①「運賃入力ファイル」への運賃データの入力



○ 生成された「見える化運賃」ファイルを開き、【素材5】を元に「処理結果」以外のシートの全ての運賃を入力 します。

	101001		均→ →																						
																								-	上大矢取
																								赤池	100
																						上开眼	共宜	100	100
																					48. 店	天里野 100	100	100	100
																				L BAD	100	100	100	100	100
																			下周田	100	100	100	100	100	100
																		大東支所前	100	100	100	100	100	100	100
																	大東	100	100	100	100	100	100	100	200
																下新町	100	100	100	100	100	100	100	200	200
															小山	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200
														徳山	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200
													上池北	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200
												上池南	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200
											秋山岐れ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200
										串間神社前	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200
									北方	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200
								上町1丁目	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200
							上町2丁目	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	
						上町3丁目	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	300	300
					上都元	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300
			R0 -	福島高前	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	300	300	300
			<u> 那元</u>	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200) <u>300</u>	300	300	300
фP	2950	<u>也通り</u> 100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	300) <u>300</u> 200	300	300	300
車 旧	1815/	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200	300	J 300	300	300	
206ID	1061	1071	1.081	1.091	1101	1111	11.91	1131	1141	1151	1161	1171	11.91	1191	1901	1911	1 9 9 1	1931	1941	1951	1.981	1.091	1311	1 2 9 1	1331
-午散鏡	1001	10/1	1001	1001	1101		1121	1131	1141	1101	1101		1101	1131	1201	1211	1221	1201	1 2 41	1201	1 201	1201	1311	1321	1001
										1															
•	処	理新集	運賃(101001) 運	賃(1010	02)	運賃(10	1003)	運賃(102001)	運	責(10200	02)	· + :	4									
							-					1	-	-	<u> </u>										
														~											

のシートに入力が必要です。

「処理結果」シート以外の全 \Rightarrow 【見本4】の状態となります。

19

作業手順12「見える化運賃」ファイルのエラーチェック



○ 「メニュー」シートにおいて、「運賃に空欄があるかどうかチェック」を押し、「見える化運賃」ファイルに入 力漏れがないか確認します。

	A B C	D	E F	G H	I	J		К	L	M N
37	7)確認									
38	各	/ートの内容があっ	っているか確認しまし	ょう。						
39										
40	8)系統)	同時刻シートを作成	۲, k							
41	二の	ボタンを押すと、ヲ	系統別に時刻シートが	バ作成されま	्र.					
42	なお	シ、このシートを作リ	成した後に、停留所、	系統、運行	日、時刻を	修正した。	ときは、	再度 系統	充別シートの	
43	(作)	戈を行う必要があり	<mark>)ます。</mark> (すでに系統)	別時刻シート	が存在す	る場合は、	、再作成	されます)		
44			巫赵东只旧寺支虎,。	「た作式						
45			开动几万中中来中之一	- የገድ በ የወይ				作成日時		
46										
47		+ + -								
48	9) 運貨'	有報 二本 坦 ヘリオ 「ご要ぞ		· · · ·	n - 2011					
49	빘	トの場合は、1連員	乳人刀ファイル」を作り またまますね。	戏します。 こい	りファイルト	ま、別ノア・	イルレイ	ります。		
50	• [] (iiFSHJP』ノアイル 小か日回し海伊オ	*を作成する場合							
51	• [] -	の加座加に運具で	1記み込む場合							
52			浦賃↓ 11ファノ	(山を作成						
54				170°C TED&						
55										
56	λ-	コが終わったら内り	容があっているか確認	図しましょう.						
57	~.	20 000000013								
58		(運賃に空欄があるた	いどうかチェ	ック					←Ver2.3
59										
60					K K	イアログ	ブに従い		る化運	
61	10) 『 G]	FS-JP』ファイル	を作成する場合		「」「」「」「」」「」」「」」」」」		した理	・・元へ 択します		
62	56	作成した運賃入力	コファイルが必要です	。	, A				•	
4	► X=1	- 01更新履歴	02自治体 03事	業者 043	系統 05	運行日	05祝日	06停留	3所 07路線別停留	所 路線(原2





○ 「メニュー」シートにおいて、「運賃に空欄があるかどうかチェック」を押し、「見える化運賃」ファイルに入 力漏れがないか確認します。

	Α	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	K	L	М	N
1	運賃表空E	白チェック	運賃空白の「	セルは赤色	で着色してま	あります。運	賃入力に誤	りがあったぁ	場合は、修正	E後再度「運	賃空欄チェ	ック」を行って	てください。	
2														
3	リンク	シート名	セル位置	内容										
4														
5														
6														
7														
8				月	える化選	[賃」フ	アイルに	እ						
9)力漏	れがなし	い場合に(は、ここ	に						
10				何ち	表示され	ません。								

国土交通省 九州運輸局

○ 「メニュー」シートにおいて、「GTFS-JP 標準的なバス情報フォーマット」を作成します。

	A B C D E F G H I J K L M N
55	
56	入力が終わったら内容があっているか確認しましょう。
57	
58	
59	
61	10)『GTESIPIファイルを作成する提合
62	9で作成した運賃入力ファイルが必要です。
63	このボタンを押すと、GTFS-JPファイルが作成されます。
64	
65	GTFS-JP 標準的なバス情報フォーマット を作成 GTFS-JP 標準的なバス情報フォー
66	マット を作成」 クリックします。
67	すると「GTFSJP」というフォルダー
68	提供終了日 指定しない場合は1年間となります 解説が生成され、当該フォルター中に
69	GTFS-JPテータがtxtファイル(カン
70	経路の描画データを作成するshapes.txtを作成する場合〇印を記人 マビ切りCSVファイル)として保存
71	
72	GTPS Validator GTPS Test viewer
73	11)『その 筋房』へ 詰っ これ 但今の っ
74	ロノーとの加圧するのかたも場合のか 9で作成した運賃入力ファイルをその筋层読み込み田運賃ファイルに変換します
75	このボタンを押すと、変換が実行され、その筋屋読み込み田ファイルが作成されます。
77	
78	運賃入力ファイルからその筋屋読み込み
79	→ ステップ2が完了し、【見太5】の状能とかります。
80	
4	

参考 生成した「GTFS-JPデータ」のエラーチェック



○ 生成された「GTFS-JPデータ」は、「駅すぱあとGTFS-JPデータチェッカー」を用いて簡易なエラーチェックを 行うことができます。(<u>https://gtfs-check.ekispert.jp/download</u>)

G 駅すばあとGTFS-JPデータチェッカー – ロ ×
ヘルプ(H)
入力内容をリセットする
入力項目
GTFS-JPデータが格納された位置
※フォルダ、またはZIPファイルを指定してください。
※テキストボックス上にドラッグ&ドロップする事でも指定できます。 ※末尾に¥(円マーク)は不要です。
C:¥Users¥xxxxx¥Desktop¥GTFSJP 参照
結果を出力するフォルタ1位置 ※テキフトボッカフトにドラッグ&ドロップオス事でも指定できます。 ※主席に¥(田マーカ)は不更です。
C¥Users¥xxxxx¥Desktop & CilleCeass. Article + 114 Shart eges.
オブション
フィッシュー
✓ 結果をフラリサで備入
実行
準備完了



○ 問題なく作成できていれば、「エラーは見つかりませんでした。」というダイアログが表示されます。

G 駅すばお	っとGTFS-JPデータチェッカー	- 🗆 🛛	
へルプ(H)			
		入力内容をリセットする	
入力項目			
GTFS-JPデータが格納された位置 ※フォルダ、またはZIPファイルを指定してく ※テキストボックストにドラッグ&ドロップオ	ださい。	ロマーカ)け不再です	
	る事でいるため。 ※未通にすい 計算出したもの)	- 1Y - 2/Ad 1 安 C 9 。 参照…	
駅すぱあとGTFS-JPデータチェッカー	でも指定できます。 ※末尾に¥(円マーク)は不要です。 参照…	
ОК]		
 ✓ 運賃の欠落判定を行う ※オフの状態でも運賃ファイルの欠落、列不足などのチェックは行われます。 ✓ 結果をブラウザで開く 			
	実行		
チェック処理開始			