

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(平成30年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	二日市～博多	7:21～8:21	11	85	10,120	9,753	96.4	23.0
	西日本鉄道	薬院～平尾	8:00～9:00	18	116	14,144	20,203	142.8	25.3
	筑豊電気鉄道	萩原～熊西	7:00～7:59	10	19	976	1,017	104.2	23.1
	島原鉄道	幸～小野本町	7:00～8:00	6	12	1,368	448	32.7	47.1
	熊本電気鉄道	亀井～北熊本	7:30～8:30	4	8	1,090	888	81.5	47.5
	福岡市	大濠公園～赤坂	8:00～8:59	20	120	16,200	22,944	141.6	28.5
	甘木鉄道	大板井～小郡	6:49～7:44	4	5	600	306	51.0	25.0
	南阿蘇鉄道	高森駅～中松駅	11:30～12:25	2	6	266	238	89.4	49.8
	松浦鉄道	野中～左石	7:00～8:00	4	6	750	475	63.3	39.8
	平成筑豊鉄道	直方～南直方御殿口	7:00～8:00	4	4	472	292	61.8	37.8
	くま川鉄道	肥後西村～相良藩願成寺	6:30～7:30	1	3	327	444	135.8	59.7
軌 道	肥薩おれんじ鉄道	折口～野田郷	7:00～8:00	2	4	468	350	74.8	45.3
	北九州高速鉄道	片野～香春口三萩野	7:30～8:30	9	36	3,528	2,862	81.1	21.1
	長崎電気軌道	平和公園～原爆資料館	8:00～9:00	36	36	2,556	1,626	63.6	22.4
	熊本市	新水前寺駅前～味噌天神前	7:30～8:30	21	21	1,276	1,273	99.8	19.7
鹿児島市	南鹿児島駅前～涙橋	7:30～8:30	20	20	1,280	1,444	112.8	25.3	

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料:鉄道部計画課

混雑率の目安	100%	150%	180%	200%	250%
					
	定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば、新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。