

(6) 自家用自動車の普及状況

	昭和40年			昭和50年			昭和60年			平成7年			平成28年			平成29年			平成30年			平成31年		
	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両	車両数	世帯/両	人口/両
福岡	54,950	18.3	75.1	590,349	2.2	7.2	1,035,181	1.5	4.5	1,692,287	1.0	2.9	2,535,859	0.9	2.0	2,562,795	0.9	2.0	2,582,964	0.9	2.0	2,599,419	0.9	2.0
佐賀	6,416	30.4	141.5	113,040	1.9	7.5	207,295	1.2	4.3	310,060	0.9	2.9	494,337	0.7	1.7	499,049	0.7	1.7	503,093	0.7	1.7	505,485	0.7	1.6
長崎	11,810	33.9	147.5	148,406	3.0	10.7	270,501	1.8	5.9	445,723	1.2	3.5	685,597	0.9	2.0	690,970	0.9	2.0	694,568	0.9	2.0	697,148	0.9	2.0
熊本	12,578	33.1	146.0	221,180	2.2	7.8	418,461	1.3	4.4	625,687	1.0	3.0	1,009,260	0.8	1.8	1,022,084	0.8	1.8	1,030,141	0.8	1.7	1,035,329	0.8	1.7
大分	9,531	31.0	133.7	169,293	2.0	7.1	278,142	1.4	4.5	428,563	1.0	2.9	682,001	0.8	1.7	686,418	0.8	1.7	689,890	0.8	1.7	692,638	0.8	1.7
宮崎	8,700	32.0	131.7	173,556	1.9	6.3	291,093	1.3	4.0	420,955	1.0	2.8	664,084	0.8	1.7	668,895	0.8	1.7	673,640	0.8	1.7	675,594	0.8	1.6
鹿児島	10,495	47.5	184.2	205,882	2.7	8.5	392,520	1.6	4.6	580,919	1.2	3.1	932,862	0.9	1.8	940,088	0.9	1.8	948,105	0.9	1.7	951,628	0.8	1.7
九州	114,480	27.0	113.3	1,621,706	2.3	7.7	2,893,193	1.5	4.6	4,504,194	1.1	3.0	7,004,000	0.85	1.88	7,070,299	0.84	1.86	7,122,401	0.84	1.83	7,157,241	0.84	1.82
全国	1,635,037	15.1	60.9	15,805,929	2.1	7.0	26,785,871	1.4	4.5	42,699,464	1.0	2.9	60,595,249	0.9	2.1	61,018,814	0.9	2.1	61,354,808	0.9	2.1	61,543,555	1.0	2.1

注1. 各年3月末現在

注2 車両は乗用車(軽自動車を含む)を対象とした