

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

発着地	年度 区分	10					15					20				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	849,387	3,276	203,631	301,218	407,947.5	902,390	2,736	223,172	347,235	462,925.0	804,546	2,532	197,020	352,032	454,340.0
	京浜	50,559	180	46,104	66,395	89,717.0	45,000	460	60,716	74,841	105,889.0	35,381	410	40,037	65,922	86,555.5
	北陸	30,347	77	11,181	31,021	36,727.0	15,491	82	10,985	29,741	35,356.5					
	小計	930,293	3,533	260,916	398,634	534,391.5	962,881	3,278	294,873	451,817	604,170.5	839,927	2,942	237,057	417,954	540,895.5
中九州	阪神	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	1,094,115	2,148	167,749	228,952	316,048.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0
	京浜															
	小計	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	1,094,115	2,148	167,749	228,952	316,048.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0
南九州	阪神	321,833	346	90,352	110,034	155,729.0	342,525	527	104,560	127,847	180,917.5	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0
	京浜	73,919	137	23,220	46,020	57,835.5	78,470	359	25,964	46,791	60,311.5					
	小計	395,752	483	113,572	156,054	213,564.5	420,995	886	130,524	174,638	241,229.0	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0
合計	2,534,652	7,588	557,501	781,238	1,071,370.5	2,477,991	6,312	593,146	855,407	1,161,448.0	1,841,281	4,421	442,565	726,948	954,861.5	
(指数)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	97.8	83.2	106.4	109.5	108.4	72.6	58.3	79.4	93.1	89.1	
全国	3,455,310	9,939	888,507	1,431,376	1,890,538.0	3,481,338	8,673	910,082	1,401,886	2,345,600.0	2,575,435	7,660	707,470	1,207,206	1,572,431.0	
対比(%)	73.4	76.4	62.8	54.6	56.7	71.2	72.8	65.2	61.0	49.5	71.5	57.7	62.6	60.2	60.7	
発着地	年度 区分	25					29					30				
		旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州	阪神	752,210	2,686	213,316	337,284	447,971.0	872,392	2,620	251,377	380,294	509,912.5	841,177	2,642	252,794	375,560	505,920.0
	京浜	33,359	170	58,379	78,226	107,670.5	38,272	211	65,473	91,714	124,767.0	39,602	135	65,166	100,139	132,925.0
	北陸															
	小計	785,569	2,856	271,695	415,510	555,641.5	910,664	2,831	316,850	472,008	634,679.5	880,779	2,777	317,960	475,699	638,845.0
中九州	阪神	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0	391,466	465	56,036	120,111	148,826.5	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0
	京浜															
	小計	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0	391,466	465	56,036	120,111	148,826.5	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0
南九州	阪神	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5	330,364	694	95,317	143,352	192,051.5	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0
	京浜															
	小計	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5	330,364	694	95,317	143,352	192,051.5	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0
合計	1,498,769	3,762	425,848	684,893	903,460.0	1,632,494	3,990	468,203	735,471	975,557.5	1,636,596	4,082	473,092	744,935	987,605.0	
(指数)	59.1	49.6	76.4	87.7	84.3	64.4	52.6	84.0	94.1	91.1	64.6	53.8	84.9	95.4	92.2	
全国	2,085,146	5,252	743,766	1,203,388	1,583,149.0	2,384,501	5,361	762,093	1,258,475	1,647,563.0	2,407,381	5,651	775,415	1,262,537	1,658,721.0	
対比(%)	71.9	71.6	57.3	56.9	57.1	68.5	74.4	61.4	58.4	59.2	68.0	72.2	61.0	59.0	59.5	

- (注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。
 2 九州に発着する全航路分を計上したものである。
 3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
 4 南九州～京浜間は、17年6月から休止した後、廃止している。