

## 1. 九州の現況

九州は、面積、人口、総生産額ともに全国のほぼ1割を占めており、地形的には山間部が多いほか、海岸線も入り込んで長く、離島も多いなどの特徴を有している。

近年、高速交通時代を迎え、陸上交通においては、九州新幹線が全線開通し、また、高速バス路線等高速交通網の整備が進められている。また、海上交通においても、離島航路に超高速船が就航するなどのスピード化が図られている。一方、航空交通は国内線はもとより国際社会に対応してアジア諸国をはじめとした国際線が開設されている。

### 〔1〕 旅客輸送の概要

#### (1) 九州発着旅客流動量（平成30年度）

##### (ア) 県別旅客流動量

(単位:千人)

輸送機関	福岡		佐賀		長崎		熊本		大分	
	発	着	発	着	発	着	発	着	発	着
JR	236,873.8	236,938.8	18,921.7	18,927.7	14,781.2	14,775.1	23,567.7	23,605.0	22,046.0	22,069.3
民鉄	297,002.0	296,984.7	860.0	883.1	20,568.0	20,562.2	14,293.8	14,265.4	162.0	162.0
自動車	319,270.3	319,251.2	29,179.9	29,270.2	101,309.0	101,010.6	44,125.8	44,311.3	31,258.3	31,413.5
旅客船	3,285.6	3,305.6	549.5	549.7	5,282.1	5,329.1	530.5	513.6	671.2	663.7
航空	9,063.2	8,990.7	278.5	279.6	1,695.5	1,710.2	1,531.2	1,529.6	866.0	866.6
計	865,494.9	865,471.0	49,789.6	49,910.3	143,635.8	143,387.2	84,049.0	84,224.9	55,003.5	55,175.1

輸送機関	宮崎		鹿児島		九州				全国		九州/全国(%)
	発	着	発	着	発	着	発+着	シェア(%)	発+着	シェア(%)	
JR	8,523.4	8,518.8	22,383.3	22,387.6	347,097.1	347,222.3	694,319.4	25.97%	18,769,662.2	29.97%	3.70%
民鉄	0.0	0.0	11,707.2	11,735.6	344,593.0	344,593.0	689,186.0	25.78%	31,427,128.0	50.19%	2.19%
自動車	24,773.8	24,644.9	61,265.4	61,260.7	611,182.5	611,162.4	1,222,344.9	45.72%	12,073,118.0	19.28%	10.12%
旅客船	147.0	153.3	4,901.0	4,899.4	15,366.9	15,414.4	30,781.3	1.15%	140,727.5	0.22%	21.87%
航空	1,496.9	1,503.2	3,418.6	3,416.4	18,349.9	18,296.3	36,646.2	1.37%	207,805.2	0.33%	17.63%
計	34,941.1	34,820.2	103,675.5	103,699.7	1,336,589.4	1,336,688.4	2,673,277.8	100%	62,618,440.9	100%	4.27%

## (イ) 地域間旅客流動量

(九州発)

(単位:千人)

発地 着地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	251,798.6	318,430.0	446,788.8	8,340.9	426.6	1,025,784.8	6,715.7	0.0	2,349.3	236.9	320.3	9,622.2	258,514.3	318,430.0	449,138.1	8,577.7	746.9	1,035,407.0
南九州	6,776.6	0.0	2,556.0	219.9	319.7	9,872.2	68,119.4	26,163.0	159,040.8	5,667.1	912.0	259,902.4	74,896.0	26,163.0	161,596.8	5,887.0	1,231.8	269,774.6
九州計	258,575.2	318,430.0	449,344.8	8,560.8	746.3	1,035,657.1	74,835.1	26,163.0	161,390.1	5,904.0	1,232.4	269,524.6	333,410.3	344,593.0	610,734.9	14,464.7	1,978.7	1,305,181.6
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	1,043.9	1,043.9	0.0	0.0	0.0	35.2	210.6	245.8	0.0	0.0	0.0	35.2	1,254.5	1,289.7
四国	147.6	0.0	12.5	21.3	133.1	314.6	38.8	0.0	0.0	136.3	7.4	182.5	186.4	0.0	12.5	157.6	140.5	497.0
中国	6,286.9	0.0	265.4	364.2	18.1	6,934.6	499.6	0.0	0.0	7.3	0.0	506.9	6,786.5	0.0	265.4	371.5	18.1	7,441.5
近畿	3,965.0	0.0	104.0	169.4	890.9	5,129.4	860.7	0.0	27.3	166.8	1,376.8	2,431.6	4,825.7	0.0	131.3	336.3	2,267.7	7,561.0
中部	930.8	0.0	16.0	0.0	883.9	1,830.7	189.2	0.0	5.8	0.0	500.9	695.9	1,120.0	0.0	21.8	0.0	1,384.8	2,526.6
関東	658.8	0.0	16.8	1.4	6,846.9	7,523.9	95.7	0.0	0.0	0.0	3,984.7	4,080.4	754.5	0.0	16.8	1.4	10,831.6	11,604.3
東北	12.4	0.0	0.0	0.0	172.8	185.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	13.6	0.0	0.0	0.0	172.8	186.4
北海道	0.0	0.0	0.0	0.0	301.3	301.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	301.3	301.4
九州以外計	12,001.5	0.0	414.7	556.4	10,290.9	23,263.5	1,685.3	0.0	33.1	345.7	6,080.3	8,144.4	13,686.8	0.0	447.8	902.0	16,371.3	31,407.9
計	270,576.7	318,430.0	449,759.5	9,117.1	11,037.2	1,058,920.6	76,520.4	26,163.0	161,423.2	6,249.7	7,312.7	277,669.0	347,097.1	344,593.0	611,182.7	15,366.8	18,349.9	1,336,589.5

(九州着)

(単位:千人)

着地 発地	北九州						南九州						九州計					
	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計	JR	民鉄	自動車	旅客船	航空	計
北九州	251,798.6	318,430.0	446,788.8	8,340.9	426.6	1,025,784.8	6,776.6	0.0	2,556.0	219.9	319.7	9,872.2	258,575.2	318,430.0	449,344.8	8,560.8	746.3	1,035,657.1
南九州	6,715.7	0.0	2,349.3	236.9	320.3	9,622.2	68,119.4	26,163.0	159,040.8	5,667.1	912.0	259,902.4	74,835.1	26,163.0	161,390.1	5,904.0	1,232.4	269,524.6
九州計	258,514.3	318,430.0	449,138.1	8,577.7	746.9	1,035,407.0	74,896.0	26,163.0	161,596.8	5,887.0	1,231.8	269,774.6	333,410.3	344,593.0	610,734.9	14,464.7	1,978.7	1,305,181.6
沖縄	0.0	0.0	0.0	0.0	1,040.4	1,040.4	0.0	0.0	0.0	36.4	210.3	246.7	0.0	0.0	0.0	36.4	1,250.8	1,287.2
四国	148.9	0.0	16.0	25.2	131.5	321.6	39.5	0.0	0.0	132.8	7.3	179.6	188.4	0.0	16.0	158.0	138.8	501.2
中国	6,404.7	0.0	238.9	409.5	17.5	7,070.6	504.8	0.0	0.0	7.1	0.0	511.9	6,909.5	0.0	238.9	416.6	17.5	7,582.5
近畿	3,966.7	0.0	104.9	170.5	885.1	5,127.2	859.4	0.0	27.8	166.6	1,383.0	2,436.8	4,826.1	0.0	132.7	337.1	2,268.1	7,564.0
中部	926.0	0.0	17.1	0.0	875.7	1,818.8	185.9	0.0	6.0	0.0	500.4	692.3	1,111.9	0.0	23.1	0.0	1,376.1	2,511.1
関東	666.8	0.0	17.0	1.4	6,806.1	7,491.3	93.7	0.0	0.0	0.0	3,983.3	4,077.0	760.5	0.0	17.0	1.4	10,789.3	11,568.2
東北	14.1	0.0	0.0	0.0	171.3	185.4	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	15.4	0.0	0.0	0.0	171.3	186.7
北海道	0.1	0.0	0.0	0.0	305.8	305.9	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	305.8	306.0
九州以外計	12,127.3	0.0	393.9	606.6	10,233.6	23,361.4	1,684.7	0.0	33.8	342.9	6,084.2	8,145.6	13,812.0	0.0	427.7	949.5	16,317.8	31,507.0
計	270,641.6	318,430.0	449,532.0	9,184.3	10,980.5	1,058,768.4	76,580.7	26,163.0	161,630.6	6,229.9	7,315.9	277,920.2	347,222.3	344,593.0	611,162.6	15,414.3	18,296.4	1,336,688.6

(注)1.四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

2.自家用旅客自動車(登録自動車・軽自動車)を除く。

3.「北九州」は、福岡、佐賀、長崎。「南九州」は、熊本、大分、宮崎、鹿児島。「沖縄」は、沖縄。「四国」は、徳島、香川、愛媛、高知。「中国」は、鳥取、島根、岡山、広島、山口。「近畿」は、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山。「中部」は、富山、石川、福井、岐阜、静岡、愛知、三重、新潟、山梨、長野。「関東」は、茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、東京、神奈川。「東北」は、青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島。「北海道」は北海道。

資料:国土交通省「平成30年度 旅客地域流動調査」

(2) 九州の輸送機関別旅客輸送人員

輸送機関	九州 (百万人)			全国 (百万人)			九州／全国 (30年度) (%)
	29年度	30年度	対前年比 (%)	29年度	30年度	対前年比 (%)	
鉄道計	673	683	101.5%	24,973	25,269	101.2%	2.7%
J R	337	339	100.6%	9,488	9,556	100.7%	3.5%
民鉄	336	344	102.4%	15,485	15,714	101.5%	2.2%
自動車計	658	642	97.6%	6,085	6,037	99.2%	10.6%
バス	490	481	98.2%	4,640	4,646	100.1%	10.4%
(営業用)	490	481	98.2%	4,640	4,646	100.1%	10.4%
(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
乗用車	168	161	95.8%	1,445	1,391	96.3%	11.6%
(営業用)	168	161	95.8%	1,445	1,391	96.3%	11.6%
(自家用)	-	-	-	-	-	-	-
航空	18	18	100.0%	102	102	100.0%	17.6%
船舶	20	19	95.0%	88	88	100.0%	21.6%
総合計	1,369	1,362	99.5%	31,248	31,496	100.8%	4.3%

- (注) 1.自動車は、軽自動車及び貨物自動車による輸送分を含まない。  
2.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。  
3.自動車輸送統計調査について、平成22年度より自家用輸送に関する調査は廃止されたため、計上しない。

### (3) 九州の輸送機関別旅客輸送人員の推移

(単位:百万人)

年度 輸送機関	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
J R	297	293	298	312	314	324	320	331	332	337	339
民 鉄	295	289	292	298	301	311	314	326	329	336	344
バス(営業用)	530	502	499	500	499	500	493	495	489	490	481
乗用車(営業用)	221	205	196	197	192	193	181	178	173	168	161
航 空	16	15	14	14	15	16	17	17	17	18	18
船 舶	25	23	21	22	21	23	22	22	22	20	19
合 計	1,384	1,327	1,320	1,343	1,342	1,367	1,347	1,369	1,362	1,369	1,362

(注)1.民鉄は、地方鉄道、軌道(公営含む)、鋼索鉄道である。

3.自動車輸送統計調査は、平成22年度より調査方法及び集計方法を変更したため、21年度以前とは連続しない。

自家用輸送に関する調査は廃止されたため、営業用乗合(バス)と営業乗用車(タクシー等)の数値を掲載する。

資料:鉄道 「鉄道輸送統計年報 2019年度分」、「九州運輸要覧 令和元年度版」

バス 「九州運輸要覧 令和元年度版」、「国土交通省(自動車輸送統計)平成30年度版」

「国土交通省(交通関連統計資料集)平成30年度」

航空 「航空輸送統計年報 平成30年版」

船舶 「国土交通省 海事レポート令和2年版」、「九州運輸要覧 令和元年度版」

〔2〕 貨物輸送の概況

(1) 九州の貨物輸送量

(単位:千トン)

	九 州			全 国			九州／全国 (30年度) (%)
	29年度	30年度	対前年度比 (%)	29年度	30年度	対前年度比 (%)	
鉄 道	6,005	4,341	72.3%	45,170	42,321	93.7%	10.3%
自 動 車	456,342	474,991	104.1%	4,102,722	4,309,788	105.0%	11.0%
営業用	350,215	335,181	95.7%	3,011,702	2,998,823	99.6%	11.2%
自家用	106,127	139,810	131.7%	1,091,020	1,310,965	120.2%	10.7%
内航海運(営業用)	81,245	78,510	96.6%	358,664	352,823	98.4%	22.3%
総 計	543,592	557,842	102.6%	4,506,556	4,704,932	104.4%	11.9%

資料: 鉄 道 国土交通省「鉄道輸送統計年報 平成30年度分」  
九州運輸局月例報告書「九州のうんゆ」  
自 動 車 国土交通省「交通関連統計資料集 平成30年度」  
内航海運 国土交通省「内航船舶輸送統計年報 平成30年度」

(2) 県別貨物輸送量(平成30年度)

(単位:千トン)

	自 動 車			
	営業用	自家用	計	構成比
福 岡	132,081	40,243	172,324	36.3%
佐 賀	28,583	10,491	39,073	8.2%
長 崎	24,280	12,595	36,875	7.8%
熊 本	43,870	23,121	66,991	14.1%
大 分	29,283	13,981	43,264	9.1%
宮 崎	30,987	16,749	47,736	10.0%
鹿児島	46,097	22,631	68,728	14.5%
計	335,181	139,810	474,991	100.0%

資料: 国土交通省「交通関連統計資料集 平成30年度」

(3) 九州発着貨物流動表  
(ア) 貨物流動量(地域別・輸送機関別)

(九州発)

(平成30年度)

(単位：千トン)

発地 機関 着地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	64	6,331	212,348	0	218,745	3	4,314	8,939	0	13,256	13	244	3,280	0	3,538	81	10,890	224,567	1	235,538
中九州	8	2,898	18,033	0	20,939	1	3,657	90,845	0	94,503	3	550	1,629	0	2,182	12	7,105	110,507	0	117,624
南九州	27	1,026	8,714	0	9,767	2	2,135	3,239	0	5,376	1	3,587	95,937	1	99,526	29	6,748	107,890	1	114,668
九州計	99	10,255	239,095		249,450	6	10,107	103,022	0	113,135	17	4,381	100,846	1	105,246	123	24,743	442,964	2	467,831
沖縄	0	2,407	0	16	2,423	0	257	0	0	258	0	964	0	1	965		3,628		17	3,646
四国	23	1,438	1,334	0	2,796	3	2,567	511	0	3,080	4	509	548	0	1,061	30	4,514	2,394	0	6,937
中国	52	3,961	7,659	0	11,672	9	13,478	546	0	14,033	17	7,238	188	0	7,443	78	24,676	8,393	0	33,148
近畿	177	4,090	6,671	2	10,940	38	4,145	1,239	1	5,423	45	7,470	755	2	8,273	260	15,705	8,666	5	24,636
中部	278	6,142	1,517	1	7,938	87	5,086	338	0	5,512	56	417	567	0	1,041	421	11,645	2,423	2	14,491
関東	536	9,140	3,779	99	13,555	74	3,079	301	14	3,468	102	8,861	215	22	9,200	713	21,080	4,295	135	26,223
東北	62	959	147	0	1,168	16	115	8	0	140	14	531		0	545	92	1,605	155	0	1,852
北海道	44	247	0	3	294	13	112	0	0	124	7	5	0	0	12	64	363		3	430
九州以外計	1,173	28,383	21,108	122	50,787	239	28,840	2,944	15	32,037	246	25,994	2,274	25	28,540	1,658	83,217	26,327	162	111,364
合計	1,272	38,638	260,204	123	300,236	245	38,946	105,966	15	145,173	264	30,375	103,120	26	133,786	1,781	107,960	469,290	164	579,195

(九州着)

(単位：千トン)

着地 機関 発地	北九州					中九州					南九州					九州計				
	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計	鉄道	海運	自動車	航空	計
北九州	64	6,331	212,348	0	218,745	8	2,898	18,033	0	20,939	27	1,026	8,714	0	9,767	99	10,255	239,095	1	249,450
中九州	3	4,314	8,939	0	13,256	1	3,657	90,845	0	94,503	2	2,135	3,239	0	5,376	6	10,107	103,022	0	113,135
南九州	14	244	3,280	0	3,538	3	550	1,629	0	2,182	1	3,587	95,937	1	99,526	18	4,381	100,846	1	105,246
九州計	81	10,890	224,567		235,538	12	7,105	110,507	0	117,624	29	6,748	107,890	1	114,668	123	24,743	442,964	2	467,831
沖縄	0	537	0	7	544	0	9	0	0	9	0	82	0	0	82	0	628	0	7	635
四国	14	2,249	2,052	0	4,315	1	792	124	0	917	2	474	490	0	965	17	3,514	2,666	0	6,197
中国	75	11,147	7,198	0	18,420	10	2,657	632	0	3,300	23	2,201	419	0	2,643	109	16,005	8,249	0	24,363
近畿	329	6,041	7,882	3	14,256	24	4,738	1,030	0	5,792	27	860	500	1	1,388	379	11,640	9,412	5	21,436
中部	578	4,644	2,714	1	7,938	85	2,505	227	0	2,817	36	932	213	0	1,181	699	8,081	3,154	2	11,937
関東	914	8,509	3,519	74	13,016	66	1,083	208	8	1,365	51	727	299	6	1,084	1,032	10,320	4,025	88	15,465
東北	137	359	0	0	495	30	90	0	0	120	15	4	102	0	121	181	453	102	0	736
北海道	98	250	2	2	353	24	75	0	0	99	21	23	0	0	44	143	348	2	2	496
九州以外計	2,146	33,736	23,367	88	59,336	241	11,949	2,221	9	14,420	174	5,304	2,022	8	7,508	2,561	50,989	27,610	104	81,264
合計	2,227	44,626	247,934	88	294,875	253	19,055	112,728	9	132,044	204	12,052	109,912	9	122,176	2,684	75,732	470,574	106	549,095

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」（調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと）

注) 1. 地域区分…「北九州」：福岡、佐賀、長崎 「中九州」：熊本、大分 「南九州」：宮崎、鹿児島  
「四国」：香川、愛媛、徳島、高知 「中国」：山口、広島、岡山、島根、鳥取  
「近畿」：兵庫、大阪、和歌山、奈良、京都、滋賀  
「中部」：三重、愛知、岐阜、静岡、福井、石川、富山  
「関東」：千葉、東京、神奈川、長野、山梨、新潟、埼玉、群馬、栃木、茨城  
「東北」：山形、秋田、福島、宮城、岩手、青森

2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。

- 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。
- 「海運」は平成29年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。
- 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。

## (イ) 県別・輸送機関別(平成30年度)

(単位:千トン)

機関別	発着	県別							(対全国比) 九州計	山口	(対全国比) 合計	全国計
		福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島				
鉄道	発	959	289	24	182	63	104	160	(6.1%) 1,781	343	(7.3%) 2,125	29,009
	着	1,770	429	28	193	60	77	127	(9.3%) 2,684	223	(10.0%) 2,907	
海運	発	30,722	1,420	6,497	1,055	37,891	1,673	28,703	(21.2%) 107,960	41,808	(29.4%) 149,768	509,863
	着	36,144	1,424	7,058	4,269	14,785	3,721	8,331	(14.9%) 75,732	29,813	(20.7%) 105,545	
自動車	発	178,024	35,534	46,646	62,920	43,046	45,127	57,994	(10.8%) 469,290	79,974	(12.7%) 549,265	4,329,784
	着	165,288	36,497	46,148	64,632	48,096	49,009	60,903	(10.9%) 470,574	82,054	(12.8%) 552,627	
合計	発	209,704	37,242	53,167	64,157	81,001	46,903	86,857	(11.9%) 579,031	122,126	(14.4%) 701,157	4,868,656
	着	203,202	38,351	53,234	69,094	62,942	52,806	69,362	(11.3%) 548,989	112,090	(13.6%) 661,079	

## (ウ) 県別・地域別(平成30年度)

(単位：千トン)

県別	地域 発着	九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	合計
福岡	発	165,362	2,202	10,724	9,453	7,105	11,721	874	226	2,037	209,704
	着	150,785	3,727	16,556	11,961	6,629	12,548	455	246	295	203,202
佐賀	発	34,279	335	606	719	296	765	159	18	66	37,242
	着	35,251	341	668	1,214	501	295	37	44	0	38,351
長崎	発	49,808	259	341	766	536	969	135	47	305	53,167
	着	49,502	247	1,196	1,077	806	99	3	61	242	53,234
熊本	発	62,101	486	227	588	371	312	27	10	35	64,157
	着	65,908	208	1,461	940	304	219	26	21	7	69,094
大分	発	51,034	2,595	13,805	4,834	5,141	3,142	113	114	222	81,001
	着	51,716	709	1,839	4,852	2,513	1,139	94	78	2	62,942
宮崎	発	44,513	508	382	731	420	331	12	4	1	46,903
	着	49,798	447	1,091	651	136	663	6	8	5	52,806
鹿児島	発	60,732	553	7,061	7,539	621	8,847	533	8	962	86,857
	着	64,869	518	1,552	736	1,045	415	114	36	77	69,362
九州計	発	467,829	6,937	33,148	24,631	14,489	26,088	1,852	427	3,628	579,031
	着	467,829	6,197	24,363	21,431	11,935	15,377	736	493	628	548,989
山口	発	13,319	3,897	80,037	10,729	5,268	7,944	384	176	371	122,126
	着	21,597	1,588	79,155	3,504	2,304	3,384	255	302	0	112,090
合計	発	481,149	10,834	113,185	35,360	19,758	34,032	2,237	603	3,999	701,157
	着	489,426	7,785	103,518	24,935	14,239	18,761	991	795	628	661,079

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。  
2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。  
3. 「鉄道」は日本貨物鉄道が輸送した車扱貨物及びコンテナ貨物を計上。  
4. 「海運」は平成29年(暦年)の値であり、フェリー(自動車航送船)により輸送された自動車及びその積荷を含まない。  
5. 「自動車」の数値は、自家用貨物のうち、霊きゅう車及び自家用軽自動車を含まない。



## (エ) 輸送品目別地域間貨物輸送量(平成30年度)

(単位：千トン)

品目	地域		九州	四国	中国	近畿	中部	関東	東北	北海道	沖縄	計	全国計	対全国比 (%)
	発着	着												
農水産品	九州	発	31,553	305	337	946	221	419	86	0	312	34,179	235,418	14.5
		着	31,553	106	268	561	221	714	5	40	13	33,481	235,418	14.2
林産品	九州	発	20,566	312	482	128	121	5	0	0	46	21,660	139,840	15.5
		着	20,566	140	293	542	131	139	22	6	1	21,840	139,840	15.6
鉱産品	九州	発	71,017	2,177	21,644	9,306	952	10,649	615	178	328	116,865	736,106	15.9
		着	71,017	855	3,764	925	435	459	52	60	242	77,809	736,106	10.6
金属機械工業品	九州	発	66,357	896	2,981	3,364	8,661	5,252	74	27	482	88,093	868,712	10.1
		着	66,357	372	3,749	4,451	4,363	7,596	44	125	204	87,261	868,712	10.0
化学工業品	九州	発	62,640	1,377	2,909	3,192	2,487	3,626	903	141	586	77,861	820,600	9.5
		着	62,640	2,114	11,483	2,736	984	1,211	46	76	14	81,305	820,600	9.9
軽工業品	九州	発	67,066	369	1,594	1,539	226	780	17	15	766	72,373	572,751	12.6
		着	67,066	1,032	643	1,723	397	1,244	3	0	45	72,153	572,751	12.6
雑工業品	九州	発	38,854	285	1,002	810	167	858	54	0	110	42,140	332,198	12.7
		着	38,854	483	1,717	1,275	334	954	0	0	26	43,643	332,198	13.1
特種品	九州	発	109,531	1,187	2,125	5,081	1,230	3,793	11	3	998	123,958	1,197,332	10.4
		着	109,531	1,076	2,330	8,825	4,371	2,027	382	44	79	128,664	1,197,332	10.7
その他	九州	発	246	30	75	265	424	706	91	64	1	1,902	23,732	8.0
		着	246	18	116	394	699	1,033	181	143	2	2,833	23,732	11.9
合計	九州	発	467,830	6,937	33,148	24,631	14,489	26,088	1,852	427	3,628	579,032	4,926,687	11.8
		着	467,830	6,197	24,363	21,431	11,935	15,377	736	493	628	548,990	4,926,687	11.1

資料：国土交通省「貨物地域流動調査」(調査対象貨物等詳細については、「貨物地域流動調査の概要」を参照のこと)

- 注) 1. 航空貨物輸送量は含まない。  
 2. 四捨五入の関係で、合計が一致しない場合がある。  
 3. 鉄道コンテナは「その他」に計上している。

(4) 九州の鉄道貨物輸送量の推移

項目 地域 年度	輸送トン数(千トン)				貨物トンキロ(百万トンキロ)			
	九州		全国		九州		全国	
		指数		指数		指数		指数
S45	30,630	100	198,503	100	3,476	100	62,435	100
	(15.4)				(5.6)			
S50	20,803	67.9	141,691	71.4	2,437	70.1	46,577	74.6
	(14.7)				(5.2)			
S55	18,410	60.1	121,619	61.3	2,000	57.5	39,961	64.0
	(15.1)				(5.0)			
S60	9,981	32.6	68,552	34.5	930	26.8	21,625	34.6
	(14.6)				(4.3)			
H2	7,613	24.9	59,346	29.9	867	24.9	26,725	42.8
	(12.8)				(3.2)			
H7	6,733	22.0	76,932	38.8	759	21.8	25,101	40.2
	(8.8)				(3.0)			
H12	5,762	18.8	59,274	29.9	718	20.7	22,136	35.5
	(9.7)				(3.2)			
H17	5,663	18.5	52,473	26.4	719	20.7	22,813	36.5
	(10.8)				(3.2)			
H21	5,079	16.6	43,251	21.8	619	17.8	20,562	32.9
	(11.7)				(3.0)			
H22	5,172	16.9	43,647	22.0	623	17.9	20,398	32.7
	(11.8)				(3.1)			
H23	5,178	16.9	39,886	20.1	632	18.2	19,998	32.0
	(13.0)				(3.2)			
H24	5,226	17.1	42,340	21.3	629	18.1	20,471	32.8
	(12.3)				(3.1)			
H25	5,512	18.0	44,101	22.2	670	19.3	21,071	33.7
	(12.5)				(3.2)			
H26	5,530	18.1	43,424	21.9	681	19.6	21,029	33.7
	(12.7)				(3.2)			
H27	5,673	18.5	43,210	21.8	684	19.7	21,519	34.5
	(13.1)				(3.2)			
H28	5,724	18.7	44,089	22.2	664	19.1	21,265	34.1
	(13.0)				(3.1)			
H29	6,004	19.6	45,170	22.8	685	19.7	21,663	34.7
	(13.3)				(3.2)			
H30	4,342	14.2	42,321	21.3	511	14.7	19,369	31.0
	(10.3)				(2.6)			
R元	5412	17.7	42,660	21.5	617	17.8	19,993	32.0
	(12.7)				(3.1)			

資料:国土交通省「鉄道輸送統計年報」

(注):( )内の数字は全国比

## (5) 外航海運

## (ア) 輸出入貨物量の推移(県別(港別))

(単位:千トン)

輸出入 年 県・港	輸 出					輸 入				
	26	27	28	29	30	26	27	28	29	30
福 岡	19,864	20,039	20,791	22,612	21,987	40,198	39,040	37,998	39,065	39,135
北九州	6,967	7,280	7,215	7,385	7,271	25,718	26,022	25,139	25,051	25,272
博 多	7,233	6,812	7,062	7,658	8,333	11,260	10,159	10,317	11,137	11,068
苅 田	5,521	5,824	6,389	7,453	6,279	1,701	1,747	1,731	1,917	1,591
三 池	143	123	126	116	104	1,053	909	812	960	1,204
佐 賀	121	148	138	201	209	568	596	597	662	616
唐 津	37	30	29	39	45	237	251	269	268	269
伊万里	84	118	109	162	164	331	345	328	394	347
長 崎	380	585	452	501	561	8,306	8,699	8,640	10,608	10,072
長 崎	97	125	113	78	108	345	178	159	223	202
佐世保	-	76	26	19	6	277	198	270	262	225
熊 本	235	356	424	357	356	1,804	1,719	1,850	1,880	1,805
三 角	8	9	8	15	23	4	3	3	3	5
八 代	177	293	344	277	257	1,602	1,464	1,665	1,669	1,613
水 俣	4	6	12	7	2	115	151	96	89	52
熊 本	45	48	60	57	74	83	101	86	120	135
大 分	10,418	11,963	12,241	10,914	10,700	37,156	37,853	36,156	34,575	32,126
大 分	6,544	7,808	7,306	6,555	5,709	35,102	35,816	33,574	32,106	29,927
佐賀関	1,707	1,577	1,712	1,259	1,590	1,471	1,246	1,488	1,116	1,360
津久見	2,123	2,495	3,160	2,996	3,259	499	705	955	1,059	524
佐 伯	33	57	47	73	101	79	59	135	289	312
宮 崎	223	233	198	209	221	1,829	2,659	2,242	2,184	2,175
細 島	196	203	165	177	185	1,213	2,040	1,657	1,529	1,546
油 津	22	20	20	20	16	604	610	576	645	614
宮 崎	6	8	10	8	8	-	-	-	-	3
鹿 児 島	348	377	365	487	923	30,997	33,575	35,011	33,754	31,735
鹿児島	5	15	36	18	35	1,154	1,551	1,101	1,293	1,388
喜 入	-	-	-	-	310	25,532	27,116	29,809	27,920	26,456
志布志	232	244	247	309	350	3,403	3,526	3,266	3,470	2,793
川 内	111	116	61	109	159	803	798	738	794	796
名 瀬	-	1,495	3	-	-	-	-	-	-	-
山 口	11,980	12,720	11,733	12,690	13,988	30,918	32,928	31,137	32,798	32,770
下 関	1,424	1,376	1,076	1,360	1,764	1,217	1,227	1,336	1,425	1,571
宇 部	2,817	3,076	2,927	2,967	2,969	11,808	13,246	11,131	12,513	11,487
小野田	97	98	92	104	95	6	-	7	5	8
計	43,569	46,420	46,340	47,971	48,945	151,776	157,069	153,631	155,526	150,434
計(百万トン)	44	46	46	48	49	152	157	154	156	150
全国	287,000	293,490	286,768	289,649	292,755	989,000	959,829	951,708	962,595	956,758
全国(百万トン)	287	293	287	290	293	989	960	952	963	957
対比(%)	15.2	15.8	16.2	16.6	16.7	15.3	16.4	16.1	16.2	15.7

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国・各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計で

3. 自動車航送船を含む。

## (6) 内航海運

## (ア) 移出入貨物量の推移(県別・港別)

(単位:千トン)

年 移出入 県・港	26			27			28			29			30		
	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計	移出	移入	計
福岡	33,608	39,927	73,535	31,840	37,479	69,319	29,665	36,269	65,934	30,302	37,507	67,810	31,283	37,387	68,670
北九州	13,023	15,314	28,337	12,406	13,957	26,363	10,115	13,091	23,206	10,399	13,538	23,937	10,312	13,461	23,773
博多	4,095	11,219	15,314	3,522	10,837	14,359	3,326	10,625	13,952	3,480	10,965	14,445	3,943	10,916	14,859
苅田	16,263	11,699	27,962	15,711	10,966	26,676	16,007	11,167	27,173	16,165	11,674	27,839	16,755	11,749	28,504
三池	100	892	992	95	908	1,003	73	872	944	114	913	1,027	122	843	965
佐賀	518	2,409	2,927	408	2,409	2,817	479	1,947	2,426	564	1,980	2,544	442	2,153	2,595
唐津	217	1,483	1,700	178	1,573	1,751	197	1,127	1,323	340	1,149	1,489	261	1,373	1,634
伊万里	210	913	1,123	146	823	969	209	809	1,018	160	821	981	178	778	957
長崎	2,771	7,233	10,004	2,668	6,701	9,369	2,588	6,538	9,126	2,993	6,969	9,962	2,927	6,090	9,017
長崎	504	2,409	2,913	452	1,282	1,734	457	1,329	1,785	554	1,366	1,920	652	1,451	2,103
佐世保	293	1,900	2,193	286	1,524	1,811	197	1,061	1,258	146	996	1,142	153	912	1,065
熊本	701	3,348	4,049	627	2,987	3,615	711	3,308	4,019	927	3,496	4,423	899	3,916	4,815
三角	303	73	376	146	67	213	291	48	339	432	69	501	339	59	399
八代	125	2,116	2,241	123	2,022	2,145	112	2,187	2,300	211	2,284	2,495	269	2,528	2,798
水俣	10	71	81	11	60	71	17	47	64	14	45	60	14	55	69
熊本	154	605	759	139	422	561	169	533	702	169	533	702	155	886	1,041
大分	38,660	11,480	50,140	34,879	10,424	45,303	34,975	12,357	47,332	36,202	12,532	48,734	39,685	14,669	54,354
大分	15,956	6,974	22,930	15,019	6,701	21,720	15,006	7,804	22,810	15,920	7,687	23,607	16,502	9,009	25,511
佐賀関	793	297	1,090	678	252	930	824	253	1,077	636	214	850	840	311	1,150
津久見	19,383	1,479	20,862	16,860	1,294	18,154	16,163	1,365	17,528	16,630	1,434	18,064	19,106	1,326	20,432
佐伯	224	350	574	177	264	441	142	235	376	120	234	354	100	194	293
宮崎	1,518	4,286	5,804	1,474	3,862	5,336	1,528	3,490	5,019	1,417	3,636	5,053	1,509	3,583	5,092
細島	916	1,259	2,175	866	1,191	2,057	972	1,070	2,041	3,636	1,165	4,800	977	1,087	2,064
油津	247	639	886	256	681	937	220	524	745	211	532	743	191	499	690
宮崎	252	1,825	2,077	262	1,443	1,705	265	1,313	1,577	285	1,399	1,684	261	1,442	1,703
鹿児島	29,400	8,605	38,005	29,821	8,198	38,020	34,252	7,743	41,994	32,888	8,548	41,436	30,862	8,163	39,025
鹿児島	1,197	3,596	4,793	1,321	3,407	4,728	1,326	3,418	4,744	1,342	3,602	4,944	1,500	3,396	4,897
喜入	25,648	7	25,655	26,037	1	26,038	30,214	2	30,216	29,148	1	29,149	26,928	128	27,056
志布志	689	723	1,412	687	700	1,386	759	677	1,436	757	912	1,670	822	696	1,518
川内	140	1,003	1,143	98	753	851	124	428	552	86	473	559	74	367	441
名瀬	134	342	476	104	317	421	131	339	470	135	351	486	156	406	562
山口	35,804	28,529	64,333	36,519	29,542	66,062	34,620	28,262	62,882	36,682	30,598	67,280	35,747	29,841	65,587
下関	650	1,389	2,039	622	1,322	1,944	709	1,007	1,716	650	1,208	1,859	863	1,291	2,154
宇部	15,676	2,894	18,570	15,334	2,738	18,072	13,931	2,881	16,812	14,951	3,039	17,991	14,129	2,695	16,824
小野田	654	2,741	3,395	723	3,362	4,084	631	3,048	3,679	622	2,972	3,594	724	3,116	3,839
計	142,980	105,817	248,797	138,237	101,603	239,840	138,818	99,914	238,732	141,976	105,265	247,241	143,354	105,801	249,155
計(百万トン)	143	106	249	138	102	240	139	100	239	142	105	247	143	106	249
全国	516,000	504,000	1,020,000	499,727	496,285	996,011	495,999	489,570	985,570	504,825	497,009	1,001,835	501,690	495,560	997,250
全国(百万トン)	516	504	1,020	500	496	996	496	490	986	505	497	1,002	502	496	997
対比(%)	27.7	21.0	24.4	27.7	20.5	24.1	28.0	20.4	24.2	28.1	21.2	24.7	28.6	21.3	25.0

資料:国土交通省「港湾統計年報」

注)1. 港は各県の主要港湾

2. 全国、各県の数値は、港湾統計上の甲種港湾と乙種港湾の合計である。

3. 自動車航送船は含まない。

### 〔3〕 九州地方交通審議会

#### (1) 概要

##### ○ 機関

九州運輸局の附属機関

##### ○ 設置時期

昭和 59 年 7 月 1 日

(昭和 45 年 5 月 20 日に福岡陸運局の附属機関として設置された福岡地方陸上交通審議会が、運輸省の組織改編により陸運局及び海運局が統合されたことに伴い、九州運輸局の附属機関に移行したものである。)

##### ○ 所掌事務

九州運輸局長の諮問に応じて、九州運輸局の所掌事務に関する重要事項を調査審議し、及びこれに関し必要と認める事項を関係行政機関の長に建議すること。

船員法(昭和二十二年法律第百号)、最低賃金法(昭和三十四年法律第百三十七号)及び船員職業安定法(昭和二十三年法律第百三十号)(以下、「船員法等船員関係法令」という)の規定により九州地方交通審議会に属せられた事項を処理すること。

##### ○ 構成員

委員は、学識経験のある者のうちから、国土交通大臣が任命する。

また、臨時委員は、学識経験のある者、関係行政機関の職員又は関係地方公共団体の長若しくはその職員のうちから、国土交通大臣が任命する。

以上の他、専門の事項を調査するため必要があるときは、学識経験のある者のうちから専門委員を運輸局長が任命する。

##### ○ 組織

従来、九州運輸局においては、九州地方交通審議会の場を利用し、各県単位で部会を設けて地域交通計画を策定してきたが、平成 14 年 6 月に各県部会を廃止し、九州ブロック全体としての広域的な視点から交通や観光の施策を審議する本審議会のみ設置している。

また、国土交通省設置法等の一部改正により、平成 20 年 10 月 1 日から船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行う船員部会を設置している。

#### (2) 活動状況

##### ○ 地域交通計画等の策定

第 85 回国会(昭和 53 年 10 月 18 日)の衆議院運輸委員会決議において、「地方陸上公共交通事業の経営が悪化し、その維持が困難となっている現状にかんがみ、地域住民の輸送需要に適応した地方陸上公共交通の維持整備を図るため、政府は、安定的な財源の確保をはじめとする総合的な施策を確立し、速やかに所要の立法行財政措置を講ずべきである。」とされたことを契機として、各県における公共交通機関の維持整備に関する計画(地域交通計画)を策定、改定を行ってきた。

また、地域の意向を的確に把握し、これを行政に十分反映させることにより、地域の実情に即した地域交通行政を一層推進するため、昭和 60 年度より各県単位の部会を常設してきたが、今後の九州新幹線鹿児島ルートの開業や東九州自動車道をはじめとする高規格幹線道路の整備進展など公共交通サービスの維持、充実や観光のあり方をより広域的な観点から捉えるべき必要性が生じたため、平成 14 年 6 月末をもって、各県単位の部会は廃止となった。

##### ○ 九州ブロック交通・観光計画の策定九州各県における地域交通計画については、平成 13 年度末までに

概ね同計画の策定及び改訂が完了するに至った。しかしながら、その後の交通事業を取り巻く環境の変化として、平成 14 年 2 月までに全てのモードの公共交通に係る事業において需給調整規制が撤廃されたほか、我が国は、少子高齢化、環境問題の深刻化、地方の過疎化、情報技術の飛躍的発展等さまざまな経済社会の変化に直面している状況等を踏まえ、九州ブロック一体として、今後の交通・観光政策のあり方について一定の方向性を指し示すための審議を行うこととなった。九州地方交通審議会では、総合交通部会及び観光部会で検討を行い、第 10 回九州地方交通審議会において、「九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について」の答申に至った。

・九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について

- |                      |                           |  |
|----------------------|---------------------------|--|
| ○諮問 平成 15 年 3 月 10 日 | ○答申第 10 号 平成 17 年 3 月 7 日 |  |
| ○第 11 回九州地方交通審議会     | 平成 18 年 6 月 20 日          |  |
| ○第 12 回九州地方交通審議会     | 平成 20 年 3 月 10 日          |  |
| ○第 13 回九州地方交通審議会     | 平成 21 年 3 月 4 日           |  |
| ○第 14 回九州地方交通審議会     | 平成 23 年 3 月 2 日           | ※ 中間整理について議論   |
| ○第 15 回九州地方交通審議会     | 平成 24 年 3 月 23 日          | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等                                |
| ○第 16 回九州地方交通審議会     | 平成 25 年 3 月 21 日          | ※ 九州新幹線開業に伴う交通、観光の変化等                                |
| ○第 17 回九州地方交通審議会     | 平成 26 年 3 月 7 日           | ※ 九州新幹線鹿児島ルート全線開業 3 年間のまとめ等                          |
| ○第 18 回九州地方交通審議会     | 平成 27 年 6 月 1 日           | ※ 交通政策基本法に基づく「交通政策基本計画」の推進にあたって、九州における課題等の解決の方策等について |

○ 各部会の開催状況

九州ブロックにおける今後の交通・観光政策のあり方について審議するため、審議会の下に二つのテーマ別部会(総合交通部会・観光部会)を設置し検討を行った。

また、船員施策に係る重要事項及び船員法等船員関係法令に基づく調査審議等を行うため、平成 20 年 10 月 1 日から審議会の下に船員部会を設置した。

各部会の開催状況は、次のとおりである。

- ・総合交通部会 第 1 回 15.6.30
- 第 2 回 15.11.5
- 第 3 回 16.2.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・観光部会 第 1 回 15.7.25
- 第 2 回 15.12.11
- 第 3 回 16.3.23
- 第 4 回(最終) 16.11.19(部会報告)

- ・船員部会 毎月一回開催されることになっており、令和元年においては 12 回開催され、また、最低賃金専門部会についても 5 回開催された。

#### [4] 地域公共交通確保維持改善事業について〔平成 23 年度からの新規事業〕

「地域公共交通確保維持改善事業」は、存続が危機に瀕している生活交通について、地域特性に応じ効率的に確保・維持されるために必要な支援を行うとともに、移動に当たってのバリアがより解消されるために必要な改善に対する支援等を一体的に行うものである。

なお、平成 24 年度からは、地域公共交通活性化・再生総合事業(計画事業)から移行したフィーダー系統含む。

また、地域間幹線系統、離島航路及びバリアフリーに係る地域公共交通確保維持改善事業については、各モードにて掲載。

#### 各年度の申請協議会(市町村)の件数

	調査事業	地域内フィーダー系統確保維持事業		
		計画認定数	運行事業者数	系統数
平成 24 年度	20	57	99	459
平成 25 年度	15	72	119	518
平成 26 年度	10	82	130	642
平成 27 年度	23	90	146	780
平成 28 年度	35	93	152	796
平成 29 年度	33	96	161	859
平成 30 年度	31	101	172	899
令和元年度	20	105	181	952
令和2年度	10	103	179	970