

7. タクシー事業の概況

九州管内の令和元年度末現在の許可事業者は、法人タクシー845社・個人タクシー3,158者であり、昭和50年度以降多少の変動はあったが、減少傾向が続いている。輸送人員についても、自家用自動車の普及など社会的構造の変化を要因として、昭和47年度の5億6,483万人をピークに減少傾向が続いており、令和元年度は、対前年比7.0%(1,122万人)減で、ピーク時の約26.4%にあたる1億4,939万人まで落ち込んでいる。

タクシーについては、平成14年の規制緩和により参入や増車は自由化されたものの、サービスの多様化等を通じて需要が増加するという効果が発揮されず、むしろ、多くの地域では景気低迷等により需要が落ち込んだため、供給過剰状態が生じた。

その様な供給過剰の問題の解決を図るため、平成21年10月1日に特措法(※1)が施行され、九州管内では21地域が特定地域として指定された。これらの地域では、同法に基づき新規参入や増車について抑制措置が講じられるとともに、協会や各事業者によりタクシー事業の活性化や適正化のための事業再構築が進められた。一定の成果はあったものの全般的には、多くの地域で供給過剰が解消されなかったため、早期解決とサービスや安全性の向上の実現を図る目的で、改正特措法(※2)が平成25年11月27日に成立し、平成26年1月27日に施行された。その結果、平成26年度には、九州管内において21地域が準特定地域に指定され、公定幅運賃制度が導入された。それら準特定地域のうち、更なる活性化と供給輸送力の適正化を図る必要がある地域として、平成27年度以降8地域が特定地域に指定された。令和2年4月1日現在、3地域が特定地域、15地域が準特定地域に指定されている。

タクシー事業にかかる各指標の中で、車両数については、近年微減傾向が続いており、ピーク時である平成17年度の33,521両に対し、令和2年度は、その約77.1%にあたる25,852両となっている。また実働率については、昭和40年代後半の90%超をピークに、特措法による適性化の取組とあわせ近年の運転者不足の影響から令和元年度は64.9%とまで下降している。総営業収入については、平成2年度をピークに減少傾向が続いており、令和元年度は、平成2年度の2,847億8,043万円の約46.6%にあたる1,327億8,049万円となっている。一方、実働1日1車あたりの営業収入を見ると、平成21年度が18,416円であるのに対し、令和元年度は21,799円と、約18.3%の改善が図られている。

また、特措法と併せて改正されたタク特法(※3)により平成27年10月1日からタクシー運転者の登録制度が全国に拡大された。これにより、輸送の安全及び利用者利便の確保を図るため、タクシー運転者には定められた講習を受講した上で登録することが義務付けられた。

※1 特措法＝特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※2 改正特措法＝特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法

※3 タク特法＝タクシー業務適正化特別措置法

〔1〕事業者の概要

(1) 事業者数、車両数、従業員数の推移

項目 年度	事業者数指数	車両数指数	従業員数指数
S45	1,094 (2,105) 100 (100)	27,658 100	49,918 100
S47	1,119 (3,172) 102 (150)	30,988 112	53,428 107
S50	1,135 (4,592) 103 (218)	32,363 117	62,684 125
S55	1,133 (4,782) 103 (227)	33,210 120	65,655 131
S60	1,128 (4,804) 103 (228)	32,986 119	64,483 129
H2	1,127 (4,752) 103 (225)	32,860 118	60,271 120
H7	1,070 (4,654) 97 (221)	32,217 116	58,361 116
H12	1,026 (4,578) 93 (217)	31,802 114	53,276 106
H15	1,059 (4,632) 96 (220)	33,755 122	54,183 108
H16	1,034 (4,622) 94 (219)	33,466 120	54,216 108
H17	1,027 (4,590) 93 (218)	33,521 121	54,511 109
H18	1,012 (4,541) 92 (215)	33,341 120	53,602 107
H19	1,008 (4,459) 92 (211)	33,163 119	53,343 106
H20	996 (4,383) 91 (208)	33,146 119	49,407 98
H21	987 (4,293) 90 (203)	31,996 115	51,711 103
H22	980 (4,184) 89 (198)	30,794 111	48,838 97
H23	972 (4,075) 88 (193)	29,869 107	48,227 96
H24	956 (3,959) 87 (188)	29,430 106	46,983 94
H25	944 (3,846) 86 (182)	29,145 105	45,320 90
H26	930 (3,729) 85 (177)	28,817 104	43,431 87
H27	913 (3,609) 83 (171)	28,408 102	41,934 84
H28	910 (3,495) 83 (166)	28,080 101	40,060 80
H29	895 (3,388) 81 (160)	27,285 98	38,637 77
H30	866 (3,277) 79 (155)	26,370 95	37,631 75
R1	845 (3,158) 77 (150)	25,852 93	32,783 65

(注) 下段の数字は昭和45年を100とした場合の指数である。

(注) 事業者数の()内は個人タクシー数で、外数である。

(2) 県別事業者数、車両数、従業員数

令和2年3月末現在

項目 県別	事業者数		車両数	人口 (千人)	一車あたり 人口(人)	従業員数	運転者数
	法人	個人					
福岡	269	1,912	10,941	5,119	467.9	15,247	13,044
佐賀	42	47	1,105	809	732.1	1,365	1,067
長崎	129	427	2,868	1,313	457.8	3,870	3,234
熊本	155	327	3,311	1,738	524.9	3,968	3,238
大分	78	132	2,109	1,127	534.4	2,669	2,166
宮崎	41	51	2,003	1,065	531.7	2,331	1,964
鹿児島	129	262	3,515	1,592	452.9	3,333	2,766
九州	845	3,158	25,852	12,763	493.7	32,783	27,479

(注) 事業者数(法人)は2県にわたるものが重複されている。

(注) 人口は各県HPの公表数字による。

(3) 県別福祉輸送事業限定専業事業者数・車両数

令和2年3月末現在

県別	福岡	佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	合計
事業者数	233	32	131	137	80	98	75	786
車両数	355	43	221	203	129	124	109	1184

(注) 事業者数には休止中の事業者を含む。

(4) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業者数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和2年3月末現在)

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
福岡県	1912	263	9	3	28
福岡交通圏	1486				
福岡市	967	76	2		1
筑紫野市	38	2		1	
大野城市	41	4	1		
春日市	58	1	1		
太宰府市	31	1			
糸島市	126	1		1	2
古賀市	23	2			
那珂川市	43		1		
糟屋郡	159	7			
北九州交通圏	333	66			4
北九州市	328	56			4
中間市	2	4			
遠賀郡	3	6			
久留米市	82	27			1
大牟田市	11	6		1	1
宗像交通圏		7			
宗像市		4			
福津市		3			
京築交通圏		11			5
行橋市		4			2
豊前市		4			
京都郡		2			2
築上郡		1			1
筑豊交通圏		16	2		
直方市		6			
宮若市		2	1		
飯塚市		8	1		
鞍手郡					
田川交通圏		2	1		1
田川市		2			
田川郡			1		1
嘉麻市		3	1		1
柳川市		3			1
朝倉市		3			3
八女市		6			1
筑後市		3			
大川市		3			
小郡市		2			1
うきは市		3			
みやま市		2			2
嘉穂郡		2			
朝倉郡		3			1
三井郡					1
三潁郡					2
八女郡		1			
市部計	1750	241	8	3	20
郡部計	162	22	1		8

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
佐賀県	47	44		1	12
佐賀市	47	16			
唐津市		7			2
鳥栖市		3		1	
多久市					1
伊万里市		3			
武雄市		2			
鹿島市		1			
小城市		2			
嬉野市					3
神埼市		1			
神埼郡		1			
三養基郡		1			2
東松浦郡		1			1
西松浦郡		1			1
杵島郡		4			2
藤津郡		1			
市部計	47	35		1	6
郡部計		9			6
長崎県	427	127	6		8
長崎交通圏	335	30	1		1
長崎市	296	28			
西彼杵郡	39	2	1		1
佐世保市	92	17			2
島原交通圏		19	1		4
島原市		5			2
雲仙市		6	1		2
南島原市		8			
諫早市		5	3		
大村市		5			
五島市		8			
平戸市		4			1
松浦市		5			
壱岐市		5			
対馬市		13			
西海市		4			
東彼杵郡		4			
北松浦郡		2	1		
南松浦郡		6			
市部計	388	113	4		7
郡部計	39	14	2		1

市郡別	個人	法人			
		A	B	C	D
九州管内	3158	834	31	4	130
市部計	2924	706	23	4	95
郡部計	234	128	8		35

※ A: 当該区域に本社の所在するもの。
 B: 本社のみ他県又は他市郡にあるもの。
 C: 他県事業者で当該県に営業所を有するもの。
 D: 営業所のみもの。

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
熊本県	327	158	5		12
熊本交通圏	327	55			2
熊本市	286	52			2
合志市	8	3			
(菊池郡)	12				
(上益城郡)	21				
阿蘇交通圏		11			
阿蘇市		4			
阿蘇郡		7			
八代交通圏		7	1		1
八代市		7	1		
八代郡					1
天草交通圏		27	1		
上天草市		7			
天草市		19	1		
天草郡		1			
人吉市		1	1		
荒尾市		4			
水俣市		4			
玉名市		3			
山鹿市		5			1
菊池市		3			1
宇土市		3			
宇城市		7			1
下益城郡		1			2
玉名郡		5			1
菊池郡		5			1
上益城郡		8	1		1
葦北郡		2			
球磨郡		7	1		1
市部計	294	122	3		5
郡部計	33	36	2		7
大分県	132	77	3		20
大分市	76	20			3
別府市	56	8			
中津市		4			2
日田市		9			
佐伯市		8			2
臼杵市		3			
津久見市		2			
竹田市		6			
豊後高田市		2	1		1
杵築市		2	1		1
宇佐市		4			1
豊後大野市		2			2
由布市		1			3
国東市		1			5
東国東郡					
速見郡		3			
玖珠郡		2	1		
市部計	132	72	2		20
郡部計		5	1		

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除いている。
(菊池郡)…菊陽町
(上益城郡)…益城町、嘉島町
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
(肝属郡)…東串良町

市 郡 別	個人	法人			
		A	B	C	D
宮崎県	51	41			28
宮崎交通圏	51	14			2
宮崎市	51	14			
東諸県郡					2
都城交通圏		6			2
都城市		6			1
北諸県郡					1
小林交通圏		2			5
小林市		1			2
えびの市		1			2
西諸県郡					1
延岡市		3			3
日南市		2			3
日向市		3			2
串間市					2
西都市		1			3
児湯郡		4			3
東臼杵郡		4			2
西臼杵郡		2			1
市部計	51	31			18
郡部計		10			10
鹿児島県	262	124	8		22
鹿児島市	262	31			1
川薩交通圏		12			1
薩摩川内市		9			1
薩摩郡		3			
大島交通圏		11			1
奄美市		8			1
(大島郡)		3			
曾於交通圏		8	3		1
曾於市		5	2		
志布志市		2	1		
曾於郡		1			1
鹿屋交通圏		5	1		1
鹿屋市		4	1		1
(肝属郡)		1			
鹿児島空港交通圏		7			7
霧島市		5			4
始良市		2			2
始良郡					1
枕崎市		2			
いちき串木		1			1
阿久根市		2			
出水市		2			
伊佐市		2			
指宿市		2			4
南さつま市		4	1		1
西之表市					2
垂水市		2	1		
日置市		5			1
南九州市		4			
鹿児島郡					
出水郡		1			
肝属郡		4			
熊毛郡		5			1
大島郡		14	2		
市部計	262	92	6		19
郡部計		32	2		3

(5) 市郡別一般乗用旅客自動車運送事業車両数(福祉輸送事業限定を除く。)

(令和2年3月末現在)

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
福岡県	5,129	1,912	9,029	10,941	469
福岡交通圏	2,387	1,486	4,433	5,919	403
福岡市	1,554	967	3,646	4,613	337
筑紫野市	104	38	98	136	765
大野城市	101	41	187	228	443
春日市	113	58	52	110	1,027
太宰府市	71	31	31	62	1,145
糸島市	101	126	81	207	488
古賀市	59	23	48	71	831
那珂川市	50	43	135	178	281
糟屋郡	234	159	155	314	745
北九州交通圏	1,083	333	2,381	2,714	399
北九州市	950	328	2,169	2,497	380
中間市	41	2	84	86	477
遠賀郡	92	3	128	131	702
久留米市	305	82	532	614	497
大牟田市	113	11	162	173	653
宗像交通圏	163		188	188	867
宗像市	97		127	127	764
福津市	66		61	61	1,082
京築交通圏	186		257	257	724
行橋市	73		134	134	545
豊前市	25		43	43	581
京都郡	56		56	56	1,000
築上郡	32		24	24	1,333
筑豊交通圏	234		409	409	572
直方市	56		75	75	747
宮若市	27		107	107	252
飯塚市	128		227	227	564
鞍手郡	23				
田川交通圏	123		152	152	809
田川市	47		92	92	511
田川郡	76		60	60	1,267
嘉麻市	37		44	44	841
柳川市	65		75	75	867
朝倉市	52		62	62	839
八女市	62		70	70	886
筑後市	49		55	55	891
大川市	33		28	28	1,179
小郡市	56		41	41	1,366
うきは市	29		39	39	744
みやま市	37		40	40	925
嘉穂郡	13		23	23	565
朝倉郡	31		18	18	1,722
三井郡	15		3	3	5,000
三潞郡	14		9	9	1,556
八女郡	19		8	8	2,375
市部計	4,524	1,750	8,545	10,295	439
郡部計	605	162	484	646	937

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
佐賀県	823	47	1,058	1,105	745
佐賀市	232	47	403	450	516
唐津市	121		184	184	658
鳥栖市	73		78	78	936
多久市	19		16	16	1,188
伊万里市	54		60	60	900
武雄市	48		54	54	889
鹿島市	28		31	31	903
小城市	45		36	36	1,250
嬉野市	25		33	33	758
神埼市	31		23	23	1,348
神埼郡	16		16	16	1,000
三養基郡	52		25	25	2,080
東松浦郡	5		30	30	167
西松浦郡	19		26	26	731
杵島郡	38		40	40	950
藤津郡	8		3	3	2,667
市部計	676	47	918	965	701
郡部計	138	0	140	140	986
長崎県	1,350	427	2,441	2,868	471
長崎交通圏	487	335	1,079	1,414	344
長崎市	416	296	928	1,224	340
西彼杵郡	71	39	151	190	374
佐世保市	249	92	497	589	423
島原交通圏	133		189	189	704
島原市	45		84	84	536
雲仙市	43		49	49	878
南島原市	45		56	56	804
諫早市	136		166	166	819
大村市	96		128	128	750
五島市	36		76	76	474
平戸市	30		33	33	909
松浦市	22		31	31	710
壱岐市	26		45	45	578
対馬市	22		55	55	400
西海市	27		29	29	931
東彼杵郡	36		44	44	818
北松浦郡	16		28	28	571
南松浦郡	18		41	41	439
市部計	1,209	388	2,177	2,565	471
郡部計	141	39	264	303	465

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
九州管内	12,929	3,158	22,694	25,852	500
市部計	11,299	2,924	20,833	23,757	476
郡部計	1,630	234	1,861	2,095	778

※人口は、各県HPの公表数字による。
 ※各項目の合計は一致しないことがある。

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
熊本県	1,769	327	2,984	3,311	534
熊本交通圏	879	327	1,812	2,139	411
熊本市	733	286	1,613	1,899	386
合志市	62	8	45	53	1,170
(菊池郡)	42	12	76	88	477
(上益城郡)	42	21	78	99	424
阿蘇交通圏	61		79	79	772
阿蘇市	25		31	31	806
阿蘇郡	36		48	48	750
八代交通圏	137		219	219	626
八代市	126		214	214	589
八代郡	11		5	5	2,200
天草交通圏	112		184	184	609
上天草市	26		34	34	765
天草市	79		142	142	556
天草郡	7		8	8	875
人吉市	32		61	61	525
荒尾市	52		54	54	963
水俣市	24		67	67	358
玉名市	66		72	72	917
山鹿市	51		65	65	785
菊池市	48		43	43	1,116
宇土市	37		35	35	1,057
宇城市	58		58	58	1,000
下益城郡	9		16	16	563
玉名郡	40		41	41	976
菊池郡	35		49	49	714
上益城郡	42		59	59	712
葦北郡	21		14	14	1,500
球磨郡	53		56	56	946
市部計	1,431	294	2,534	2,828	506
郡部計	338	33	450	483	700
大分県	1,151	132	1,977	2,109	546
大分市	478	76	708	784	610
別府市	116	56	386	442	262
中津市	83		147	147	565
日田市	64		80	80	800
佐伯市	70		133	133	526
臼杵市	38		47	47	809
津久見市	17		28	28	607
竹田市	21		57	57	368
豊後高田市	22		31	31	710
杵築市	28		45	45	622
宇佐市	55		82	82	671
豊後大野市	35		41	41	854
由布市	34		69	69	493
国東市	27		56	56	482
東国東郡	2				
速見郡	28		29	29	966
玖珠郡	24		38	38	632
市部計	1,088	132	1,910	2,042	533
郡部計	54	0	67	67	806

※次の()内の区分は下記の地域に限り、元の郡からは除く。
(菊池郡)…菊陽町
(上益城郡)…益城町、嘉島町
(大島郡)…大島本島(大和村、宇検村、瀬戸内町、龍郷町)
(肝属郡)…東串良町

市郡別	人口 (千人)	法人			車両比 人口
		個人	法人	計	
宮崎県	1,095	51	1,952	2,003	547
宮崎交通圏	428	51	1,008	1,059	404
宮崎市	402	51	991	1,042	386
東諸県郡	26		17	17	1,529
都城交通圏	190		222	222	856
都城市	164		212	212	774
北諸県郡	26		10	10	2,600
小林交通圏	73		70	70	1,043
小林市	45		48	48	938
えびの市	19		17	17	1,118
西諸県郡	9		5	5	1,800
延岡市	122		268	268	455
日南市	52		100	100	520
日向市	61		105	105	581
串間市	18		17	17	1,059
西都市	30		28	28	1,071
児湯郡	70		77	77	909
東臼杵郡	26		28	28	929
西臼杵郡	19		29	29	655
市部計	919	51	1,786	1,837	500
郡部計	176	0	166	166	1,060
鹿児島県	1,630	262	3,253	3,515	464
鹿児島市	602	262	1,671	1,933	311
川薩交通圏	115		195	195	590
薩摩川内市	94		166	166	566
薩摩郡	21		29	29	724
大島交通圏	61		160	160	381
奄美市	43		146	146	295
(大島郡)	18		14	14	1,286
曾於交通圏	78		92	92	848
曾於市	35		51	51	686
志布志市	31		27	27	1,148
曾於郡	12		14	14	857
鹿屋交通圏	108		117	117	923
鹿屋市	102		112	112	911
(肝属郡)	6		5	5	1,200
鹿児島空港交通圏	211		319	319	661
霧島市	125		195	195	641
始良市	77		117	117	658
始良郡	9		7	7	1,286
枕崎市	21		22	22	955
いちき串木	27		42	42	643
阿久根市	20		22	22	909
出水市	53		44	44	1,205
伊佐市	25		40	40	625
指宿市	40		113	113	354
南さつま市	33		42	42	786
西之表市	15		25	25	600
垂水市	14		30	30	467
日置市	48		63	63	762
南九州市	34		35	35	971
鹿児島郡	1				
出水郡	10		7	7	1,429
肝属郡	29		32	32	906
熊毛郡	25		77	77	325
大島郡	47		105	105	448
市部計	1,452	262	2,963	3,225	450
郡部計	178	0	290	290	614

【2】 輸送の概況

(1) 輸送実績の推移 (全事業者)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末車両数 (内個人)	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行 キロ	収入 (円)
S45	27,658 (2,111)	8,361,888	90.8	1,118,762,955	2,207,403,216	50.7	307,937,700	503,960,013	76,120,608		264.0	36.8	60.3	9,103		
47	30,915 (3,745)	9,569,677	88.6	1,274,554,577	2,507,039,736	50.8	327,840,930	564,828,900	98,429,901	47,333	262.0	34.3	59.0	10,286	52,966	2,079,520
50	32,363 (4,592)	10,273,283	88.2	1,204,492,321	2,468,588,228	48.8	299,256,368	469,677,723	164,250,917	51,718	240.3	29.1	45.7	15,988	47,732	3,175,895
55	33,210 (4,782)	10,777,621	89.3	1,298,044,493	2,660,185,551	48.8	306,640,404	477,403,597	238,127,552	54,945	246.8	28.5	44.3	22,095	48,415	4,333,926
60	32,986 (4,804)	10,726,623	89.1	1,056,255,481	2,352,415,395	44.9	267,502,840	401,863,263	249,338,923	54,372	219.3	24.9	37.5	23,245	43,265	4,585,796
H2	32,860 (4,752)	10,345,594	86.1	1,118,825,185	2,378,181,469	47.0	284,056,660	419,123,711	284,798,043	51,142	229.9	27.5	40.5	27,528	46,502	5,568,770
7	32,217 (4,654)	9,981,996	84.7	870,460,442	2,003,009,887	43.5	228,175,167	327,060,929	272,864,702	49,101	200.7	22.9	32.8	27,336	40,794	5,557,213
12	31,802 (4,578)	9,685,516	84.2	675,801,390	1,708,965,939	39.5	186,099,713	262,572,458	217,486,555	45,469	176.4	19.2	27.1	22,455	37,585	4,783,183
15	33,339 (4,615)	9,962,052	83.6	635,981,505	1,681,268,417	37.8	176,662,400	255,615,063	206,059,853	48,558	168.8	17.7	25.7	20,684	34,624	4,243,582
16	33,466 (4,622)	9,971,101	82.9	622,172,834	1,674,296,779	37.2	173,152,897	249,111,627	200,454,351	48,545	167.9	17.4	25.0	20,104	34,490	4,129,248
17	33,521 (4,590)	9,967,324	82.0	617,602,552	1,669,924,261	37.0	174,852,020	251,437,489	200,204,984	48,260	167.5	17.5	25.2	20,086	34,603	4,148,466
18	33,341 (4,541)	9,758,413	80.9	615,122,748	1,659,000,633	37.1	174,818,155	246,013,743	199,586,795	47,264	170.0	17.9	25.2	20,453	35,101	4,222,808
19	33,163 (4,459)	9,683,923	80.0	593,260,707	1,602,961,327	37.0	168,967,260	238,563,716	199,552,033	47,092	165.5	17.4	24.6	20,607	34,039	4,237,493
20	32,728 (4,340)	9,468,728	79.4	535,824,746	1,509,903,104	35.5	156,458,993	220,551,927	186,674,142	46,159	159.5	16.5	23.3	19,715	32,711	4,044,155
21	31,977 (4,274)	9,322,862	79.3	493,140,297	1,424,515,649	34.6	144,327,302	205,159,052	171,686,272	46,131	152.8	15.5	22.0	18,416	30,880	3,721,711
22	30,794 (4,184)	8,847,593	79.1	464,804,757	1,330,707,936	34.9	138,533,068	195,566,812	164,098,068	43,588	150.4	15.7	22.1	18,547	30,529	3,764,753
23	29,869 (4,075)	8,607,063	78.3	468,546,378	1,330,392,569	35.2	140,293,759	196,553,075	165,785,175	42,519	154.6	16.3	22.8	19,262	31,289	3,899,085
24	29,430 (3,959)	8,266,952	77.1	457,829,136	1,279,787,532	35.8	136,928,730	191,956,228	162,636,620	40,938	154.8	16.6	23.2	19,673	31,262	3,972,754
25	29,145 (3,846)	8,009,713	75.7	449,804,134	1,239,646,186	36.3	134,890,465	193,352,566	160,629,121	39,702	154.8	16.8	24.1	20,054	31,224	4,045,870
26	28,817 (3,729)	7,721,884	73.9	436,418,194	1,183,475,794	36.9	129,006,190	181,361,724	155,228,678	37,828	153.3	16.7	23.5	20,102	31,286	4,103,539
27	28,408 (3,609)	7,413,860	71.9	427,682,323	1,134,535,234	37.7	125,630,074	178,197,314	152,829,730	36,359	153.0	16.9	24.0	20,614	31,204	4,203,353
28	28,080 (3,495)	7,069,175	69.2	421,003,981	1,089,098,070	38.7	122,752,772	173,015,697	151,786,510	34,945	154.1	17.4	24.5	21,472	31,166	4,343,583
29	27,255 (3,388)	6,739,030	67.1	409,250,981	1,046,661,430	39.1	119,288,122	168,443,973	147,142,435	33,571	155.3	17.7	25.0	21,834	31,178	4,383,022
30	26,370 (3,277)	6,438,052	66.6	393,293,879	1,000,557,886	39.3	113,821,068	160,622,701	142,038,346	32,371	155.4	17.7	24.9	22,062	30,909	4,387,827
R1	25,852 (3,158)	6,091,094	64.9	364,447,654	917,236,881	39.7	105,492,445	149,394,989	132,780,429	30,637	150.6	17.3	24.5	21,799	29,939	4,333,989

(2) 輸送実績の推移(一般、一人一車制別)

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一般)															
S45		7,926,321	91.3	1,085,035,395	2,135,199,948	50.8	298,141,571	489,054,535	73,991,347		269.4	37.6	61.7	9,335		
47	27,170	8,668,617	89.9	1,203,848,624	2,361,685,218	51.0	309,464,590	537,603,077	93,303,183	43,588	272.4	35.7	62.0	10,763	54,182.0	2,140,570
50	27,715	9,077,129	90.1	1,124,709,088	2,288,095,512	49.2	279,212,605	440,341,521	153,760,614	49,246	252.1	30.8	48.5	16,939	46,462.6	3,122,297
55	28,358	9,497,612	91.9	1,224,590,554	2,483,477,544	49.3	289,115,521	451,519,780	224,847,800	50,163	261.5	30.4	47.5	23,674	49,508.2	4,482,344
60	28,212	9,458,881	92.0	1,000,194,050	2,202,148,586	45.4	253,178,034	380,646,119	236,274,464	49,568	232.8	26.8	40.2	24,979	44,426.8	4,766,673
H2	28,108	9,075,835	88.3	1,062,569,220	2,231,333,209	47.6	269,864,001	398,164,805	270,602,211	46,390	245.9	29.7	43.9	29,816	48,099.4	5,833,201
7	27,563	8,752,051	86.9	824,496,718	1,872,037,598	44.0	216,097,563	309,728,826	258,431,270	44,447	213.9	24.7	35.4	29,528	42,118.4	5,814,369
12	27,224	8,481,257	85.9	635,019,019	1,588,145,863	40.0	175,280,459	247,373,003	204,440,294	40,891	187.3	20.7	29.2	24,105	38,838.5	4,999,640
15	28,724	8,767,378	85.7	598,843,018	1,569,564,635	38.2	166,715,792	241,822,999	193,413,720	43,943	179.0	19.0	27.6	22,061	35,718.2	4,401,468
16	28,844	8,801,895	84.9	586,803,349	1,565,282,751	37.5	163,671,809	235,868,131	189,080,112	43,923	177.8	18.6	26.8	21,482	35,637.0	4,304,809
17	28,931	8,812,304	83.8	583,826,633	1,564,178,982	37.3	165,627,935	237,847,741	189,226,132	43,670	177.5	18.8	27.0	21,473	35,818.2	4,333,092
18	28,800	8,609,126	82.7	581,591,311	1,549,244,819	37.5	165,613,121	233,205,761	188,752,194	42,723	180.0	19.2	27.1	21,925	36,262.5	4,418,046
19	28,704	8,568,302	81.5	561,036,964	1,501,007,009	37.4	160,153,572	226,267,340	187,676,732	42,633	175.2	18.7	26.4	21,904	35,207.6	4,402,147
20	28,388	8,379,437	81.0	506,342,516	1,411,714,061	35.9	148,291,772	209,028,048	176,497,752	42,091	168.5	17.7	24.9	21,063	33,539.6	4,193,242
21	27,703	8,260,930	81.0	466,072,405	1,333,826,942	34.9	136,808,508	194,651,094	162,365,460	41,857	161.5	16.6	23.6	19,655	31,866.3	3,879,052
22	26,610	7,816,374	80.9	439,066,022	1,244,090,184	35.3	131,346,223	185,485,149	155,144,899	39,404	159.2	16.8	23.7	19,849	31,572.7	3,937,288
23	25,794	7,592,131	80.0	442,652,896	1,238,871,665	35.7	133,139,602	186,471,006	156,721,924	38,444	163.2	17.5	24.6	20,643	32,225.4	4,076,629
24	25,471	7,288,491	78.5	433,036,123	1,190,640,187	36.4	130,057,846	182,291,499	153,921,998	36,979	163.4	17.8	25.0	21,119	32,197.7	4,162,416
25	25,299	7,068,940	76.9	425,781,667	1,153,420,219	36.9	128,199,478	183,932,712	152,158,555	35,856	163.2	18.1	26.0	21,525	32,168.1	4,243,601
26	25,088	6,809,453	75.0	413,145,184	1,100,048,680	37.6	122,554,562	172,223,094	146,940,838	34,099	161.5	18.0	25.3	21,579	32,260.4	4,309,242
27	24,799	6,564,197	72.9	405,679,193	1,055,989,365	38.4	119,513,967	169,497,058	144,961,124	32,750	160.9	18.2	25.8	22,084	32,244.0	4,426,294
28	24,585	6,276,927	70.2	399,964,503	1,014,756,717	39.4	116,970,602	164,821,274	144,120,002	31,450	161.7	18.6	26.3	22,960	32,265.7	4,582,512
29	23,867	5,976,832	67.9	388,931,337	974,449,073	39.9	113,651,587	160,416,939	139,801,095	30,183	163.0	19.0	26.8	23,391	32,284.7	4,631,783
30	23,093	5,684,706	67.1	373,092,717	928,807,914	40.1	108,263,008	152,686,412	134,738,514	29,094	163.4	19.0	26.9	23,702	31,924.4	4,631,144
R1	22,694	5,380,461	65.4	345,600,595	849,924,609	40.7	100,345,166	142,082,025	125,915,455	27,479	158.0	18.6	26.4	23,402	30,930.0	4,582,243

年度	事業用自動車			走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	運転者数 (人)	実動車1日1車当り				運転者1人当り	
	期末 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)					走行 キロ	回数 (回)	人員 (人)	収入 (円)	走行キロ	収入 (円)
	(一人一車)															
S45		435,567	82.7	33,727,560	72,203,268	46.7	9,796,129	14,905,478	2,129,260		165.8	22.5	34.2	4,888		
47	3,745	901,060	77.8	70,705,953	145,354,518	48.6	18,376,340	27,225,823	5,126,717	3,745	161.3	20.4	30.2	5,690	38,813.0	1,368,950
50	4,472	1,196,154	75.6	79,783,233	180,492,716	44.2	20,043,763	29,336,202	10,490,303	4,472	150.9	16.8	24.5	8,770	40,360.6	2,345,774
55	4,782	1,280,009	73.8	73,453,939	176,708,007	41.6	17,524,883	25,883,817	13,279,752	4,782	138.1	13.7	20.2	10,375	36,952.7	2,777,029
60	4,804	1,267,742	72.3	56,061,431	150,266,809	37.3	14,324,806	21,217,144	13,064,459	4,804	118.5	11.3	16.7	10,305	31,279.5	2,719,496
H2	4,752	1,269,759	73.2	56,255,965	146,848,260	38.3	14,192,659	20,958,906	14,195,832	4,752	115.7	11.2	16.5	11,180	30,902.4	2,987,338
7	4,654	1,229,945	71.7	45,963,724	130,972,289	35.1	12,077,604	17,332,103	14,433,432	4,654	106.5	9.8	14.1	11,735	28,141.9	3,101,296
12	4,578	1,204,259	73.9	40,782,371	120,820,076	33.8	10,819,254	15,199,455	13,046,261	4,578	100.3	9.0	12.6	10,833	26,391.5	2,849,773
14	4,651	1,181,709	71.7	37,792,137	113,970,034	33.2	10,085,696	14,119,809	12,185,246	4,651	96.4	8.5	11.9	10,312	24,504.4	2,619,920
15	4,615	1,194,674	71.1	37,138,487	111,703,782	33.2	9,946,608	13,792,064	12,646,133	4,615	93.5	8.3	11.5	10,585	24,204.5	2,740,224
16	4,622	1,169,206	70.8	35,369,485	109,014,028	32.4	9,481,088	13,243,496	11,374,239	4,622	93.2	8.1	11.3	9,728	23,585.9	2,460,891
17	4,590	1,155,020	70.7	33,775,919	105,745,279	31.9	9,224,085	13,589,748	10,978,852	4,590	91.6	8.0	11.8	9,505	23,038.2	2,391,907
18	4,541	1,149,287	69.9	33,531,437	109,755,814	30.6	9,205,034	12,807,982	10,834,601	4,541	95.5	8.0	11.1	9,427	24,170.0	2,385,950
19	4,459	1,115,621	69.6	32,223,743	101,954,318	31.6	8,813,644	12,296,376	11,875,301	4,459	91.4	7.9	11.0	10,645	22,864.8	2,663,221
20	4,340	1,089,291	68.8	29,482,230	98,189,043	30.0	8,167,221	11,523,879	10,176,390	4,340	90.1	7.5	10.6	9,342	22,624.2	2,344,790
21	4,274	1,061,932	68.1	27,067,892	90,688,707	29.8	7,518,794	10,507,958	9,320,812	4,274	85.4	7.1	9.9	8,777	21,218.7	2,180,817
22	4,184	1,031,219	67.5	25,738,735	86,617,752	29.7	7,186,845	10,081,663	8,953,169	4,184	84.0	7.0	9.8	8,682	20,702.1	2,139,859
23	4,075	1,014,932	68.1	25,893,482	91,520,904	28.3	7,154,157	10,082,069	9,063,251	4,075	90.2	7.0	9.9	8,930	22,459.1	2,224,111
24	3,959	978,461	68.5	24,793,013	89,147,345	27.8	6,870,884	9,664,729	8,714,622	3,959	91.1	7.0	9.9	8,906	22,517.6	2,201,218
25	3,846	940,773	67.9	24,022,467	86,225,967	27.9	6,690,987	9,419,854	8,470,566	3,846	91.7	7.1	10.0	9,004	22,419.6	2,202,435
26	3,729	912,431	66.7	23,273,010	83,427,114	27.9	6,451,628	9,138,630	8,287,840	3,729	91.4	7.1	10.0	9,083	22,372.5	2,222,537
27	3,609	849,663	64.5	22,003,130	78,545,869	28.0	6,116,107	8,700,256	7,868,606	3,609	92.4	7.2	10.2	9,261	21,763.9	2,180,273
28	3,495	792,248	62.1	21,039,478	74,341,353	28.3	5,782,170	8,194,423	7,666,508	3,495	93.8	7.3	10.3	9,677	21,270.8	2,193,565
29	3,388	762,198	61.6	20,319,644	72,212,357	28.1	5,636,535	8,027,034	7,341,340	3,388	94.7	7.4	10.5	9,632	21,314.2	2,166,865
30	3,277	753,346	62.9	20,201,162	71,749,972	28.1	5,558,060	7,936,289	7,299,832	3,277	95.2	7.4	10.5	9,690	21,895.0	2,227,596
R1	3,158	710,633	61.7	18,847,059	67,312,272	28.0	5,147,279	7,312,964	6,864,974	3,158	94.7	7.2	10.3	9,660	21,314.8	2,173,836

(3) 県別輸送実績

(令和2年3月末現在)

県別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期 末 運 転 者 数 (人)	期 末 従 業 員 数 (人)
	期 末 車 両 数	延 実 在 車 両 数	延 実 働 車 両 数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行キロ	営業収入 (円)			
福岡県(一般)	9,029	3,258,769	2,291,407	70.3%	168,173,708	406,560,947	41.4%	50,241,105	69,656,913	63,179,893	177.4	27,573	3.3	13,044	15,247
〃(一人一車)	1,912	697,880	414,450	59.4%	10,802,089	39,243,077	27.5%	3,055,624	4,410,274	3,956,866	94.7	9,547	3.5	1,912	1,912
福岡県合計	10,941	3,956,649	2,705,857	68.4%	178,975,797	445,804,024	40.1%	53,296,729	74,067,187	67,136,759	164.8	24,812	3.4	14,956	17,159
佐賀県(一般)	1,058	387,440	248,887	64.2%	14,256,932	33,690,491	42.3%	3,577,410	5,300,778	4,930,990	135.4	19,812	4.0	1,067	1,365
〃(一人一車)	47	17,155	12,494	72.8%	315,793	928,524	34.0%	88,243	120,895	117,318	74.3	9,390	3.6	47	47
佐賀県合計	1,105	404,595	261,381	64.6%	14,572,725	34,619,015	42.1%	3,665,653	5,421,673	5,048,308	132.4	19,314	4.0	1,114	1,412
長崎県(一般)	2,441	868,819	579,446	66.7%	38,368,732	105,878,461	36.2%	12,469,888	18,931,226	14,161,224	182.7	24,439	3.1	3,234	3,870
〃(一人一車)	427	155,855	100,915	64.7%	2,463,160	9,812,105	25.1%	771,003	1,050,257	974,287	97.2	9,655	3.2	427	427
長崎県合計	2,868	1,024,674	680,361	66.4%	40,831,892	115,690,566	35.3%	13,240,891	19,981,483	15,135,511	170.0	22,246	3.1	3,661	4,297
熊本県(一般)	2,984	1,092,294	673,327	61.6%	38,423,646	92,396,204	41.6%	10,331,781	14,523,146	14,133,552	137.2	20,991	3.7	3,238	3,968
〃(一人一車)	327	119,355	73,040	61.2%	2,337,692	7,521,160	31.1%	467,922	634,985	774,174	103.0	10,599	5.0	327	327
熊本県合計	3,311	1,211,649	746,367	61.6%	40,761,338	99,917,364	40.8%	10,799,703	15,158,131	14,907,726	133.9	19,974	3.8	3,565	4,295
大分県(一般)	1,977	723,822	452,375	62.5%	26,645,572	64,196,099	41.5%	6,747,860	9,881,723	9,139,876	141.9	20,204	3.9	2,166	2,669
〃(一人一車)	132	48,180	33,230	69.0%	872,911	2,713,015	32.2%	216,361	309,841	317,921	81.6	9,567	4.0	132	132
大分県合計	2,109	772,002	485,605	62.9%	27,518,483	66,909,114	41.1%	6,964,221	10,191,564	9,457,797	137.8	19,476	4.0	2,298	2,801
宮崎県(一般)	1,952	713,667	465,518	65.2%	24,741,759	60,915,627	40.6%	6,947,544	9,579,220	7,999,694	130.9	17,184	3.6	1,964	2,331
〃(一人一車)	51	18,615	13,168	70.7%	421,152	1,091,153	38.6%	91,417	134,149	141,715	82.9	10,762	4.6	51	51
宮崎県合計	2,003	732,282	478,686	65.4%	25,162,911	62,006,780	40.6%	7,038,961	9,713,369	8,141,409	129.5	17,008	3.6	2,015	2,382
鹿児島県(一般)	3,253	1,187,328	669,501	56.4%	34,990,246	86,286,780	40.6%	10,029,578	14,209,019	12,370,226	128.9	18,477	3.5	2,766	3,333
〃(一人一車)	262	95,630	63,336	66.2%	1,634,262	6,003,238	27.2%	456,709	652,563	582,693	94.8	9,200	3.6	262	262
鹿児島県合計	3,515	1,282,958	732,837	57.1%	36,624,508	92,290,018	39.7%	10,486,287	14,861,582	12,952,919	125.9	17,675	3.5	3,028	3,595
一般合計	22,694	8,232,139	5,380,461	65.4%	345,600,595	849,924,609	40.7%	100,345,166	142,082,025	125,915,455	158.0	23,402	3.4	27,479	32,783
一人一車合計	3,158	1,152,670	710,633	61.7%	18,847,059	67,312,272	28.0%	5,147,279	7,312,964	6,864,974	94.7	9,660	3.7	3,158	3,158
総合計	25,852	9,384,809	6,091,094	64.9%	364,447,654	917,236,881	39.7%	105,492,445	149,394,989	132,780,429	150.6	21,799	3.5	30,637	35,941

※提出期限までに事業者より提出のあった輸送実績報告を集計。

(4) 主要都市輸送実績

(令和2年3月末現在)

市郡別	事業用自動車				走行キロ			輸送回数 (回)	輸送人員 (人)	営業収入 (千円)	実働1日1車当り		1車1回 当り 実車キロ	期末 運転者 数(人)	期末 従業員 数(人)
	期末 車両数	延実在 車両数	延実働 車両数	実働率 (%)	実車キロ	総走行キロ	実車率 (%)				走行 キロ	営業 収入 (円)			
福岡交通圏	5,919	2,144,197	1,478,275	68.9%	113,130,007	277,649,488	40.7%	33,103,537	47,047,872	42,961,373	187.8	29,062	3.4	8,996	10,066
北九州交通圏	2,714	990,004	716,041	72.3%	36,781,056	97,323,582	37.8%	11,351,829	14,431,929	13,708,815	135.9	19,145	3.2	3,576	4,097
久留米市	614	209,355	142,525	68.1%	7,692,731	18,352,178	41.9%	2,458,417	3,575,882	2,858,461	128.8	20,056	3.1	650	819
佐賀市	450	166,366	112,470	67.6%	5,740,450	14,039,456	40.9%	1,553,889	2,225,684	2,017,153	124.8	17,935	3.7	494	588
唐津市	184	68,625	43,017	62.7%	2,661,966	6,071,349	43.8%	582,118	945,671	889,461	141.1	20,677	4.6	169	235
鳥栖市	78	28,518	20,952	73.5%	1,110,794	2,691,117	41.3%	337,277	485,250	415,676	128.4	19,839	3.3	97	113
長崎交通圏	1,414	494,350	344,681	69.7%	21,472,065	64,779,023	33.1%	7,077,694	11,315,928	8,223,177	187.9	23,857	3.0	2,024	2,292
佐世保市	589	218,776	134,263	61.4%	8,149,063	22,858,233	35.7%	2,865,835	3,848,212	3,045,194	170.2	22,681	2.8	745	899
諫早市	166	61,472	41,108	66.9%	2,784,172	7,685,950	36.2%	944,587	1,409,707	1,063,260	187.0	25,865	2.9	216	258
熊本交通圏	2,139	781,263	492,410	63.0%	28,545,518	70,135,820	40.7%	7,408,783	10,398,482	10,480,816	142.4	21,285	3.9	2,480	2,909
八代交通圏	219	80,154	51,198	63.9%	2,875,999	7,099,728	40.5%	886,172	1,197,003	1,039,390	138.7	20,301	3.2	223	273
天草交通圏	184	65,323	37,592	57.5%	1,566,161	3,703,978	42.3%	372,025	529,022	545,895	98.5	14,522	4.2	167	211
大分市	784	286,868	199,996	69.7%	13,031,692	31,672,273	41.1%	3,190,719	4,495,274	4,599,989	158.4	23,000	4.1	1,064	1,228
別府市	442	161,840	87,723	54.2%	4,742,011	11,792,937	40.2%	1,301,190	1,941,466	1,639,431	134.4	18,689	3.6	402	492
中津市	147	53,961	32,257	59.8%	1,694,627	4,139,342	40.9%	457,136	706,268	596,767	128.3	18,500	3.7	157	184
宮崎交通圏	1,059	388,902	249,702	64.2%	12,897,668	32,917,888	39.2%	3,393,244	4,723,904	4,136,465	131.8	16,566	3.8	1,014	1,164
都城交通圏	222	80,877	51,643	63.9%	3,044,271	7,025,439	43.3%	819,332	1,102,745	1,054,472	136.0	20,418	3.7	207	245
延岡市	268	97,472	71,247	73.1%	3,604,288	9,331,130	38.6%	1,181,321	1,627,133	1,168,880	131.0	16,406	3.1	329	387
鹿児島市	1,933	707,465	424,181	60.0%	20,667,368	55,210,048	37.4%	6,335,397	8,906,836	7,678,030	130.2	18,101	3.3	1,805	2,073
鹿児島空港交通圏	319	115,711	64,135	55.4%	3,463,171	6,749,271	51.3%	805,812	1,133,156	1,115,029	105.2	17,386	4.3	240	308
川薩交通圏	195	71,359	44,452	62.3%	2,823,805	6,470,744	43.6%	590,017	914,154	951,970	145.6	21,416	4.8	195	241

※各県について人口の多い都市(交通圏)上位3位まで掲載している。

(5) 個人タクシーの年代別人員構成

(令和2年3月末現在)

地区 \ 年齢	～34	35～40	41～45	46～50	51～55	56～60	61～65
福岡交通圏	0	5	24	61	116	155	250
北九州交通圏	0	0	1	2	5	9	36
久留米市	0	2	0	1	8	8	12
大牟田市	0	0	0	0	0	0	3
佐賀市	0	0	0	1	0	0	7
長崎交通圏	0	0	3	6	26	48	97
佐世保市	0	0	1	3	4	8	17
熊本交通圏	0	0	5	2	17	26	63
大分市	0	0	0	3	4	4	11
別府市	0	0	0	0	1	2	4
宮崎交通圏	0	0	0	0	0	4	2
鹿児島市	0	0	1	1	7	16	39
合計	0	7	35	80	188	280	541

地区 \ 年齢	66～70	71～75	76～80	81～	人数	平均年齢
福岡交通圏	436	340	81	18	1,486	65.41
北九州交通圏	105	119	43	13	333	70.46
久留米市	29	18	4	0	82	65.30
大牟田市	5	3	0	0	11	68.09
佐賀市	17	15	5	2	47	70.34
長崎交通圏	100	45	7	3	335	64.44
佐世保市	31	20	5	3	92	66.74
熊本交通圏	85	94	28	7	327	67.71
大分市	29	21	3	1	76	66.84
別府市	14	18	14	3	56	71.95
宮崎交通圏	19	14	10	2	51	71.06
鹿児島市	88	77	29	4	262	68.97
合計	958	784	229	56	3,158	66.72

【3】 運賃の変遷

(1) 都市別タクシー運賃の推移 (対象 小型車・普通車)

県別	年別	昭和58年以前										9年～13年	
		59年～63年	平成元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年			
福岡	福岡市	58.12.20改定 (11.0%) 1.6k-430円 505m-80円	1. 3.17改定 (2.75%) 1.6k-440円 490m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 455m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 453m-90円	7. 5.12改定 (7.9%) 1.6k-580円 372m-80円	9. 3.14改定 (1.84%) 1.6k-590円 365m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 372m-80円					
	北九州市	58.12.20改定 (10.1%) 1.6k-430円 500m-80円	1. 3.17改定 (2.74%) 1.6k-440円 485m-80円	2. 6.28改定 (10.4%) 1.6k-470円 450m-80円 ※	4.11.20改定 (10.5%) 1.6k-540円 448m-90円	7. 5.12改定 (7.5%) 1.6k-580円 370m-80円	9. 3.14改定 (1.83%) 1.6k-590円 363m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.6k-580円 370m-80円					
	久留米市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	2.12. 5改定 (10.1%) 1.5k-450円 445m-80円 ※	4.12. 7改定 (10.0%) 1.5k-510円 442m-90円	7. 6.16改定 (7.5%) 1.5k-550円 366m-80円	9. 3.14改定 (1.9%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	9. 4.30改定 (ゾーン運賃・料金) 課税(上限) 免税(上限) 左記に同じ 1.5k-550円 366m-80円				
	大牟田市												
佐賀	佐賀市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ				
	長崎市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ				
長崎	佐世保市	56.10.23改定 (14.8%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.82%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	9. 3.14改定 (1.88%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ				
	熊本市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	9. 3.14改定 (1.98%) 1.5k-560円 359m-80円 ※	上記に同じ				
大分	大分市	56.12.13改定 (14.9%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 6.29改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 4.12改定 (3%) 現行運賃に1.03 を乗じ、10円単位 に四捨五入した 運賃料金	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ				
	別府市												
宮崎	宮崎市	56.10.23改定 (15.0%) 1.5k-380円 480m-70円	59. 3.15改定 (9.9%) 1.5k-410円 490m-80円	1. 3.17改定 (2.84%) 1.5k-420円 475m-80円	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ				
鹿児島	鹿児島市	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ	上記に同じ	上記に同じ ※	上記に同じ				

※ 平成2年の改定は、算出される運賃に1.03を乗じ、10円単位に四捨五入した運賃料金とする。

※ H9.3.14の改定は、課税事業者のみ。

14年～18年	19年	20年	21年～25年	26年～28年	29～30年	令和元年	令和2年
14. 1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 365～407m-80円	19. 11. 2改定 (9. 71%) (自動認可運賃) 1. 6k-650～580円 208～233m-50円	21. 11. 4改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 6k-650～610円 208～222m-50円	26. 2. 28改定 (2. 77%) (公定幅運賃) 1. 6k-670～630円 203～215m-50円 ※	29. 6. 1改定 (0. 76%) (公定幅運賃) 1. 6k-680～640円 203～216m-50円 小型・中型車を普通車に統合 ※	R1. 8. 30改定 (1. 70%) (公定幅運賃) 1. 6k-690～650円 199～212m-50円	R2. 12. 9改定 (8. 35%) (公定幅運賃) 1. 6k-750～700円 221～237m-60円	
14. 1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.6k-590～530円 363～405m-80円	19. 11. 26改定 (9. 89%) (自動認可運賃) 1. 6k-650～580円 330～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 6k-650～620円 330～346m-80円	26. 2. 28改定 (2. 78%) (公定幅運賃) 1. 6k-670～640円 322～337m-80円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 72%) (公定幅運賃) 1. 6k-680～650円 316～331m-80円	
14. 1.18改定 (自動認可運賃) 課・免税の上下限を統一 1.5k-560～500円 359～403m-80円	19. 11. 26改定 (10. 51%) (自動認可運賃) 1. 5k-620～560円 325～360m-80円	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-620～570円 325～354m-80円	26. 2. 28改定 (2. 73%) (公定幅運賃) 1. 5k-640～590円 318～345m-80円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 71%) (公定幅運賃) 1. 5k-650～600円 312～338m-80円	
上記に同じ	19. 11. 26改定 (10. 96%) (自動認可運賃) 1. 5k-620～560円 320～354m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-620～580円 320～342m-80円	26. 2. 28改定 (2. 71%) (公定幅運賃) 1. 5k-640～600円 313～334m-80円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 78%) (公定幅運賃) 1. 5k-650～610円 307～328m-80円	R1. 12. 13改定 (12. 78%) (公定幅運賃) 1. 5k-730～690円 271～287m-80円
上記に同じ	19. 9. 7改定 (10. 93%) (自動認可運賃) 1. 0k-500～450円 193～214m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 0k-500～480円 193～201m-50円	26. 2. 28改定 (2. 63%) (公定幅運賃) 1. 0k-510～490円 188～196m-50円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 77%) (公定幅運賃) 1. 0k-520～500円 185～193m-50円	R1. 12. 13改定 (14. 11%) (公定幅運賃) 1. 0k-590～560円 226～239m-70円
上記に同じ	19. 11. 26改定 (10. 01%) (自動認可運賃) 1. 5k-640～580円 335～370m-80円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-640～590円 335～363m-80円	26. 2. 28改定 (2. 76%) (公定幅運賃) 1. 5k-660～610円 327～354m-80円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 85%) (公定幅運賃) 1. 473k-660～610円 321～348m-80円	
上記に同じ	19. 4. 6改定 (10. 71%) (自動認可運賃) 1. 5k-620～560円 243～269m-60円	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-620～570円 243～264m-60円	26. 2. 28改定 (2. 85%) (公定幅運賃) 1. 5k-640～590円 237～257m-60円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 64%) (公定幅運賃) 1. 5k-650～600円 233～252m-60円	R1. 12. 13改定 (7. 86%) (公定幅運賃) 1. 0k-500～470円 181～193m-50円 小型・中型車を普通車に統合
上記に同じ	上記に同じ	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-560～550円 359～366m-80円	26. 2. 28改定 (2. 70%) (公定幅運賃) 1. 5k-580～560円 351～364m-80円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 74%) (公定幅運賃) 1. 5k-590～570円 345～358m-80円	R1. 12. 13改定 (16. 36%) (公定幅運賃) 1. 5k-690～670円 298～307m-80円
上記に同じ	20. 9. 19改定 (9. 88%) (自動認可運賃) 1. 5k-600～540円 195～217m-50円 小型・中型車を普通車に統合	21. 9. 29改定 (自動認可運賃) 下限の引上げ 1. 5k-600～560円 195～209m-50円	26. 2. 28改定 (2. 73%) (公定幅運賃) 1. 5k-620～580円 191～204m-50円 ※			R1. 8. 30改定 (1. 60%) (公定幅運賃) 1. 5k-630～590円 188～201m-50円	R1. 12. 13改定 (9. 41%) (公定幅運賃) 1. 3k-640～610円 181～190m-50円

※ 特定地域及び準特定地域における公定幅運賃はH26.4.1から適用