

14. 旅客航路事業の現況

〔1〕 九州における旅客航路事業の現況

九州は、韓国に近いことや離島が多いという地理的要因から外航旅客定期航路、離島航路、海上横断ハイウェイ航路が発達する等、多くの定期航路が開設されている。また、関西・関東に向けた陸上幹線輸送のバイパス的役割を果たす長距離フェリー網も張りめぐらされており、国民の生活に必要な不可欠な公共交通機関として、私たちの暮らしを支えている。

このほか、旅客船事業としては、九州が有する美しい海岸線や島々など豊かな景観を活用した旅客不定期航路も多く運航されている。

(1) 外航(日韓)旅客定期航路

九州管内と韓国を結ぶ対外旅客定期航路は、令和2年4月現在、8社3区間(フェリー3隻・高速船7隻)であり、日韓航路の利用者は韓国人旅客が約9割を占めている。

これまで日韓間の旅客輸送は、気軽に外国旅行ができること等から、平成26年度以降、着実に利用者数を増やし、平成30年度には過去最高の137万人が利用した。

しかし、令和元年7月以降、日韓関係が悪化したことにより、団体旅行客を中心に日本人・韓国人ともに利用者が減少。加えて、令和2年2月以降は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、航路の運休や旅客運送を停止したこともあり、令和元年度の利用者数は、前年度比58.2%減の57.4万人となった。

令和2年に入っても、新型コロナウイルスの感染拡大の影響は続いており、今後も、日韓航路にとっては非常に厳しい状況が続くと考えられる。

(2) 離島航路

九州には多くの離島が点在していることから、離島住民の生活交通として離島航路が数多く運航されている。令和2年4月現在、管内の離島航路数は85航路となっており、一般旅客定期航路数(128航路)の66.4%、また、全国離島航路数(296航路)の29.2%を占めている。

離島航路は、離島住民の生活航路として、また、地域経済の振興・発展に欠くことができない重要な公共交通機関であるが、離島における過疎化、高齢化の進行による輸送需要の減少や燃料費等の経費の増大等により、航路事業者単独の経営努力だけでは航路が維持できない状況になっている。このため、令和2年度では、九州管内の50航路を国庫補助航路に指定し、航路の安定的な経営に向けた支援を行っている。

具体的には、地域の関係者からなる協議会において、「生活交通確保維持改善計画(離島航路確保維持計画)」を策定し、当該計画に基づき実施される事業に対して、航路運営費に対する支援(欠損に対する補助)や構造改革補助(経営診断等で問題点や課題を把握し、経営状況等を改善させるための調査事業の実施や運航コストの削減に繋がる船舶の代替建造に対する支援)、さらには、離島住民向け運賃割引への支援(令和元年度においては7航路が活用)等を実施しているところである。

今後とも、国の立場から関係自治体や航路事業者に対して適切な支援、助言等を行ない航路の安定的な確保維持を図っていくこととしている。

(3) 長距離フェリー航路

九州を発着する長距離フェリー航路(航路距離300km以上)は、令和2年4月現在、5社8航路で、全国(8社11航路)の約7割を占めており、20隻もの船舶が就航している。

また、令和元年度の輸送実績は、旅客約157万1千人(前年度比4.0%減)、車両119万7千台(前年度比2.0%減)となった。上半期は旅客・車両ともに前年を上回る水準で推移していたものの、下半期は新型コロナウイルス感染症の拡大の影響を受け減少に転じた。

九州を発着する長距離フェリーは、人流・物流両面において、九州と阪神、京浜地区間を結ぶ国内幹線輸送の一翼を担うほか、陸上交通のバイパス的機能として、また、物流の効率化・地球環境問題等に対応したモーダルシフトの推進においても重要な役割を果たしている。

特に近年では、長距離トラックの労務管理問題やドライバー不足問題を受けて海上輸送へのシフトが更に加速しており、長距離フェリー事業者においては、船舶代替建造等により輸送力増強や船内の居住環境の改善等を行っているところである。

(4) 海上横断ハイウェイ航路

九州には、有明海、八代海、鹿児島湾等、景観に優れた海域に、旅客船やフェリーが運航している。その旅客輸送量は管内の約4割にも及び、観光客や生活産業物資の移動にも大きく貢献するなど陸上のバイパスルートとしての役割を果たしている。

〔2〕 旅客定期航路事業のバリアフリー化

平成18年12月にバリアフリー新法が施行され、高齢者、障害者等の公共交通機関を利用した移動が容易に、かつ安全に行えるよう他の交通モードと同様、旅客船及び旅客船ターミナルの整備が進められている。

具体的には、令和2年度までに、旅客船のバリアフリー化率を50%、1日あたりの平均的な利用者数が3,000人以上である旅客船ターミナルのバリアフリー化率を100%という目標に向けて取組が進められており、令和元年度末時点では、旅客船におけるバリアフリー化率は48.4%(九州管内の旅客船は50.0%)、旅客船ターミナルについては目標を達成する等、取組が順調に進められているところである。

なお、令和3年度からは、新たに、旅客船は60%、1日あたりの平均的な利用者数が2,000人以上である旅客船ターミナルは100%という目標が定められており、令和7年度までにこの目標を達成するため、様々な取組が進められることとされている。

〔3〕 旅客航路事業の現況（資料）

（1） 局別旅客航路事業者数及び輸送実績

局	区分 事業者数	航 路 数				令和元年度輸送実績	
		定 期	特 定	不 定 期	計	旅 客	車(トラック換算)
本 局	28(24)	17	1	19	37	2,836,471.5	82,723.0
福 岡	7(7)	5		3	8	473,069.0	399,838.5
若 松	3(2)	1		2	3	445,938.0	0.0
佐 賀	10(10)	6		4	10	481,647.0	0.0
長 崎	33(28)	25		31	56	3,151,235.5	412,032.0
佐 世 保	26(21)	19		19	38	2,568,158.0	95,424.0
熊 本	24(20)	10		22	32	744,461.0	112,263.0
大 分	15(12)	9		7	16	1,143,597.0	281,809.0
宮 崎	9(8)	3		6	9	294,654.0	100,171.5
鹿 児 島	55(47)	28		38	66	7,208,082.0	1,359,137.0
下 関	10(7)	5		7	12	894,739.0	0.0
計	220[179]	128	1	158	287	20,242,052.0	2,843,998.0

- (注) 1) () は、事業者数の計のうち、事業者の実数を記載した。
 2) [] は、各局間で重複した事業者を除いた実数である。
 3) 事業者数は、2種類以上の旅客航路事業を営んでいるものは1事業者として計上した。
 4) 事業者数及び航路数は、令和2年4月1日現在分を計上。
 5) トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。

(2) 旅客航路事業者数及び航路数の推移(県別・業種別)

(各年4月 1日現在)

業種 区分 年 県	一般旅客定期																特定旅客定期								旅客不定期								計										
	全事業所				全航路				フェリー事業者のみ				フェリー航路のみ				事業所				航路				事業所				航路				事業所				航路						
	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30	R2	H15	H25	H30
福岡	12 (1)	10 (5)	10 (5)	10 (4)	20	18	18	20	10	5	5	5	11	8	9	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10 (3)	9 (3)	9 (6)	17	17	17	15	21	20 (8)	19 (8)	19 (11)	37	35	35	35			
佐賀	7	6	6	6	8	6	6	6	1	0	0	0	1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	4	5	5	5	4	11	10	10	10	13	11	11	10			
長崎	38	34	33	31	52	51	53	47	19	16	16	15	19	19	17	16	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22	21	22	25	41	56	58	59	61	56	55	57	94	108	112	107		
熊本	17 (2)	11	6	6	20	11	11	10	9	4	3	3	9	4	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	14	14	17	23	22	22	26	23	20	20	37	34	33	32			
大分	11	8	8	8	12	9	9	9	4	4	4	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	4	4	7	8	7	7	15	14	12	12	19	17	16	16			
宮崎	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	5	5	5	5	6	6	8	7	8	8	8	8	8	9			
鹿児島	20 (1)	23	21	21	26	29	28	28	16	16	14	15	16	20	18	16	—	—	—	—	—	—	—	—	43	30	28	25	53	43	40	38	63	52	49	46	79	72	68	66			
山口	4	4 (1)	3 (1)	4	5	5	4	5	1	1	0	0	1	1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	3	3	5	5	5	7	6	7 (1)	6 (1)	7	10	10	9	12			
計	112	99	90	89	146	132	132	128	62	48	44	44	63	58	53	50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	98	90	89	89	150	162	160	158	211	189	180	179	297	295	293	287		
全国	459	410	396	393	617	551	548	543	—	—	—	140	228	—	—	162	10	6	6	6	14	7	8	8	493	534	569	565	967	1124	1242	1246	962	950	965	964	1598	1682	1798	1797			
対比 (%)	24.4	24.1	22.7	22.6	23.7	24.0	24.1	23.6	—	—	—	31.4	27.6	—	—	30.9	10.0	16.7	16.7	16.7	7.1	14.3	12.5	12.5	19.9	16.9	15.6	15.8	15.5	14.4	12.9	12.7	21.9	19.9	18.7	18.6	18.6	17.5	16.3	16.0			

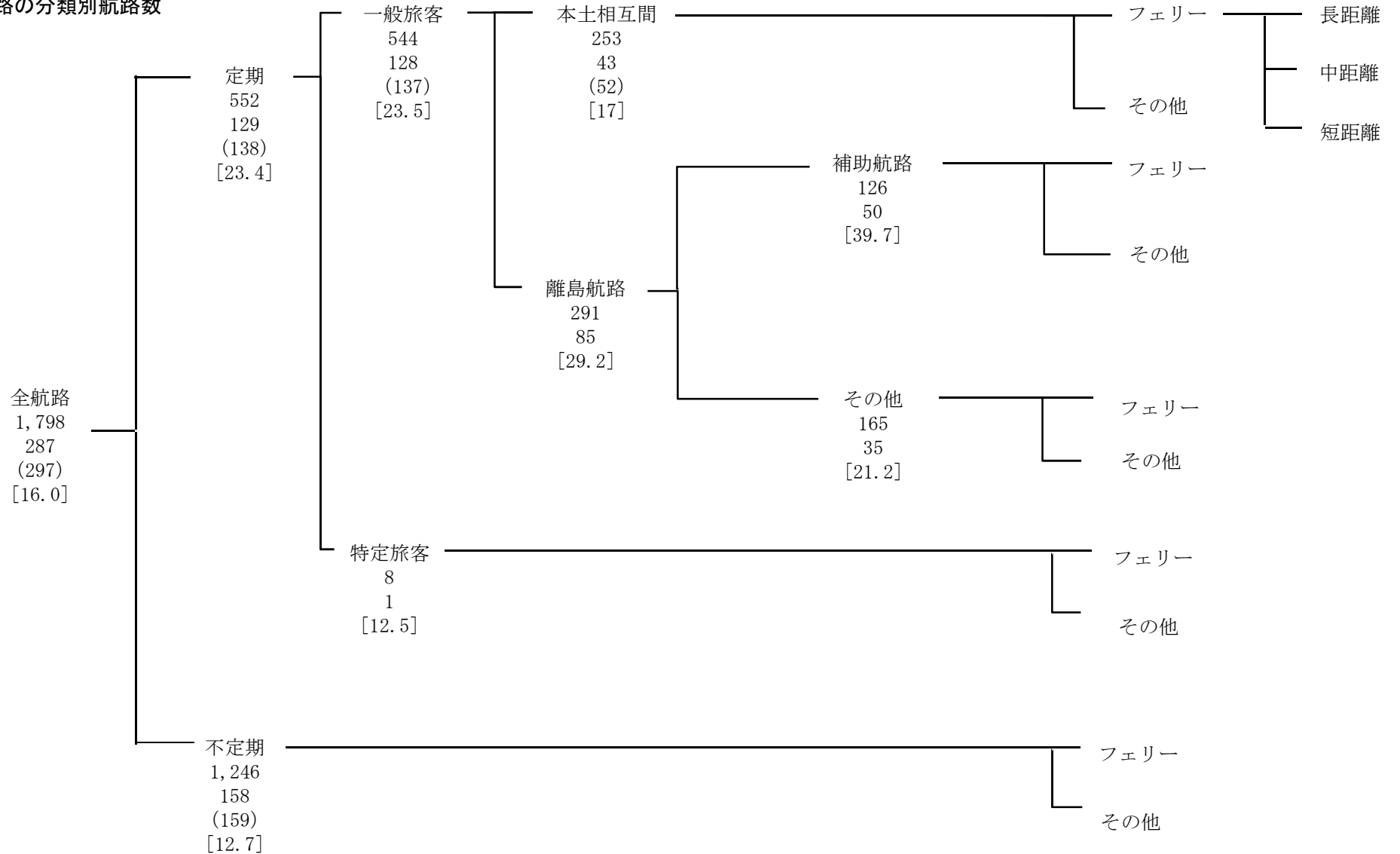
(注) 1 山口県には九州運輸局管内のみを計上している。
 2 一般旅客定期の事業者は、主たる営業所等の所在する県に計上している。
 ()内は外数で他県に重複されている事業者数である。
 3 特定、不定期の事業者は事業者のみを計上している。
 4 ※()は同支局内で他の航路区分(一般旅客定期航路)に計上している事業者数で内数。

(3) 旅客航路事業者数の推移(業種別・経営形態別・資本金階層別)

(各年4月1日現在)

経営形態	業種 管内・全国	年	一般旅客定期					特定旅客定期					旅客不定期					計				
			H 15	H 25	H 30	R 2	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 2	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 2	対比 (%)	H 15	H 25	H 30	R 2	対比 (%)
			株	1,000万円未満	管内	—	1	3	1	4.3	—	—	1	1	100.0	—	4	6	7	14.3	0	5
		全国	—	13	18	23		1	—	1	1		—	20	47	49		1	33	66	73	
	1,000万円～5000万円	管内	27	29	22	25	19.2	—	—	—	—	—	14	18	17	15	10.2	41	47	39	40	14.4
		全国	140	138	129	130		1	—	—	—	—	130	145	147	147		271	283	276	277	
	5,000万円～1億円	管内	5	7	8	11	29.7	—	—	—	—	—	3	3	3	5	17.9	8	10	11	16	24.2
		全国	26	34	35	37		—	1	1	1	—	18	22	25	28		44	57	61	66	
	1億円～5億円	管内	9	8	8	8	26.7	—	—	—	—	—	4	4	3	4	22.2	13	12	11	12	25.0
		全国	50	35	34	30		—	—	—	—	—	27	17	17	18		77	52	51	48	
	5億円以上	管内	10	5	4	3	20.0	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	5	4	3	13.0
		全国	28	16	15	15		—	—	—	—	—	11	10	9	8		39	26	24	23	
	計	管内	51	50	51	48	20.4	—	—	1	1	50.0	23	29	30	31	12.4	74	79	82	80	16.4
		全国	244	236	231	235		2	1	2	2		186	214	245	250		432	451	478	487	
	有限会社等	管内	23	22	19	15	25.0	—	—	—	—	—	16	12	12	11	8.7	39	34	31	26	14.0
		全国	92	74	62	60		1	—	—	—	—	130	134	132	126		223	208	194	186	
	地方公共団体	管内	26	23	22	22	37.3	—	—	—	—	—	5	2	2	2	50.0	31	25	24	24	37.5
		全国	76	63	60	59		2	1	1	1		8	4	4	4		86	68	65	64	
	協同組合	管内	1	2	2	2	15.4	—	—	—	—	—	1	2	2	2	14.3	2	4	4	4	14.8
		全国	10	11	13	13		—	—	—	—	—	16	15	11	14		26	26	24	27	
	個人	管内	11	2	2	2	9.1	1	1	0	0	—	53	45	42	41	25.8	65	47	44	43	23.4
		全国	36	22	21	22		5	4	3	3		153	159	166	159		194	185	190	184	
	その他	管内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	16.7	0	0	2	2	12.5
		全国	1	4	3	4		—	—	—	—	—	—	8	11	12		1	12	14	16	
	計	管内	112	99	90	89	22.6	1	1	1	1	16.7	98	90	89	89	15.8	211	189	180	179	18.6
		全国	459	410	390	393		10	6	6	6		493	534	569	565		962	950	965	964	

(4) 旅客航路の分類別航路数



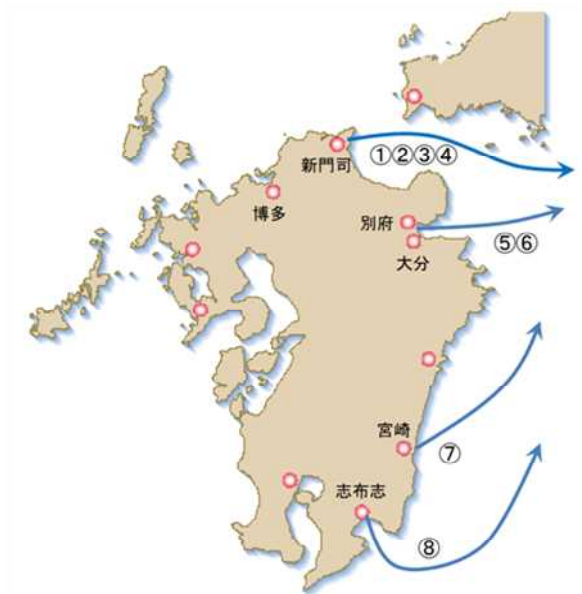
(注) 1) 令和2年4月1日現在

2) 上段の数字は全国、下段は九州運輸局内の航路数で0は九州乗り入れ航路(沖縄航路を除く)を含めた数である。

3) [] 内は全国対比(単位)パーセント

(5) 長距離フェリー航路一覧(九州に発着するもの)

令和2年10月1日現在



事業者名	航路名	航路距離	所要時間	航海数	隻数	総トン数	旅客定員
		km	h m		隻	トン	人
①● 阪九フェリー(株)	新門司～神戸	454.0	12:30	1/日	5	78,017	3,243
②● 阪九フェリー(株)	新門司～泉大津	458.0	12:30	1/日			
③● オーシャントランス(株)	北九州～徳島～東京	1,148.0	34:40(北九州～東京) 34:10(東京～北九州)	1/日	4	50,544	1,064
④○ ㈱名門大洋フェリー	大阪～門司	458.0	12:30(1便) 12:40(2便)	2/日	4	49,384	3,180
⑤○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～別府	418.0	11:50	1/日	2	18,490	1,420
⑥● (株)フェリーさんふらわあ	大分～神戸	412.0	11:20	1/日	2	22,355	1,432
⑦● 宮崎カーフェリー(株)	宮崎～神戸	494.0	12:10(宮崎～神戸) 13:30(神戸～宮崎)	1/日	2	23,864	1,380
⑧○ (株)フェリーさんふらわあ	大阪～志布志	583.0	15:00(大阪～志布志) 13:45(志布志～大阪)	1/日	2	27,318	1,418
合計	5社	8航路			21	269,972	13,137

● 九州管内	4社	5航路	12隻	174,780トン
○ 他局管内	2社	3航路	8隻	95,192トン
計	6社(5)	8航路	30隻	269,972トン

(注) 1. 九州運輸局調べによる。

2. 長距離フェリーとは、片道の航路距離が300km以上で、陸上輸送のバイパス的な旅客フェリーをいい、本土～奄美大島～沖縄航路を除いたものである。
3. 所要時間については、起終点間の最短所要時間を計上。
4. () は実数。

(6) 管内主要離島航路一覧

令和2年10月1日現在



離島名	事業者名	航路名	航路距離 km	所要時間 h m	航海数	隻数 隻	総トン数 トン	旅客員 人
壱岐島 対馬島	① 九州郵船(株)	博多～比田勝	146.3	フ 5:50	1/日	1	675.00	202
	② 九州郵船(株)	博多～壱岐～対馬	65.8	壱岐 フ 2:10 J 1:05	3/日 4/日	2	3,735.00 326.00	1,213 514
	③ 九州郵船(株)	印通寺～唐津	41.9	対馬(厳原) フ 4:35 J 2:15 フ 1:40	2/日 2/日 5/日	2	1,916.00	700
五島列島	④ 九州商船(株)	佐世保～上五島	107.6	フ 2:35 高 1:25	4/日 3/日	2	2,537.00 410.00	864 440
	⑤ 九州商船(株)	長崎～五島	96.5	フ 3:10 J 1:25	3/日 4/日	2	3,152.00 326.00	964 514
	⑥ 九州商船(株)	長崎～有川	85.7	高 1:43	2/日	2	245.00	280
	⑦ 野母商船(株)	福江～青方～博多	225.6	フ 7:40	1/日	1	1,598.00	350
	⑧ 五島産業汽船(株)	鯛之浦～長崎	80.0	高 1:40	3/日	2	351.00	379
甌島	⑨ 甌島商船(株)	串木野・川内～甌島	フ65.6 高53.1	フ 1:15 高 0:50	2/日 2/日	1	940.00 197.00	400 200
	種子島 屋久島	⑩ コスマライン(株)	鹿兒島～種子島 ～屋久島	117.8 135.0	種子島 フ 3:30	1/日	1	1,864.00
⑪ 種子屋久高速船(株)		鹿兒島～種子島 ・屋久島	113.5 133.0	種子島 J 1:35 屋久島 J 1:50	5/日 6/日	6	1,101.04	1,469
⑫ 岩崎産業(株)		鹿兒島～種子・ 屋久	115.0 170.0	種子島 フ 3:40 屋久島 フ 6:30	1/日 1/日	1	1,798.00	212
⑬ 折田汽船(株)		鹿兒島～屋久島	135.0	フ 4:00	1/日	1	3,392.00	250
奄美諸島	⑭ マリックスライン(株)	鹿兒島～那覇	735.0	フ 25:00	15/月	2	10,855.00	1,440
	⑮ マルエーフェリー(株)	鹿兒島～那覇	737.0	フ 25:00	15/月	2	16,155.00	1,385
	⑯ 奄美海運(株)	鹿兒島～喜界～知名	659.0	フ 19:15	5/週	2	5,493.00	439
合計		12社	16航路			37	57,066.04	12,565

(注) 1. 九州運輸局調べによる。
 2. 所要時間については、上下便の最短所要時間を計上し、同欄の「フ」はフェリー、「高」は高速船、「J」はジェットフォイルを表す。

(7) 超高速船就航状況

令和2年10月1日現在

事業者名	航路	就航距離	所要時間	就航年月日	使用船明細			運航回数	
					船名	総トン数 (トン)	旅客定員 (名)		
九州商船株	長崎～ 五島	長崎～福江	96.5 km	1:25	平成2年4月2日	(ジェットフォイル) ペがさす	163	264	通常期 4航海／日
		長崎～奈良尾	79.6 km	1:15	平成9年3月1日	ペがさす2	163	264	多客期 5～7航海／日
		福江～奈良尾	30.2 km	0:30					
九州郵船株	博多～ 壱岐～ 対馬	博多～郷ノ浦(壱岐)	75.0 km	1:10	平成3年4月14日	(ジェットフォイル) ヴィーナス	163	257	博多～壱岐 4航海／日
		博多～郷ノ浦(壱岐)～厳原(対馬)	141.7 km	2:20	平成12年4月1日	ヴィーナス2	163	257	博多～対馬 2航海／日
		博多～芦辺(壱岐)	65.8 km	1:05					
		博多～芦辺(壱岐)～厳原(対馬)	135.3 km	2:15					
種子屋久高速船株	鹿児島～ 種子島・ 屋久島	鹿児島～指宿	46.0 km	0:40		(ジェットフォイル)			6～9航海／日
		鹿児島～西之表	113.5 km	1:35	平成4年4月29日	トッピー2	163	253	
		鹿児島～宮之浦	133.0 km	1:50	平成7年4月20日	トッピー3	164	246	
		鹿児島～安房	146.3 km	2:00	平成15年12月8日	トッピー7	281	253	
		指宿～西之表	73.5 km	1:05	平成16年12月12日	ロケット	165	241	
		指宿～宮之浦	93.0 km	1:15	平成17年5月23日	ロケット2	164	241	
		西之表～宮之浦	54.6 km	0:50	平成18年5月1日	ロケット3	164	235	
		西之表～安房	60.4 km	0:50					

(8) 旅客船輸送実績の推移

種別	年度	H10			H25			H28			H29			H30			R1		
	管内・全国	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比	管内	全国	対比
旅客輸送	人員(万人) (指数)	3,395 (100.0)	12,969	26.2%	2,335 (68.8)	8,802	26.5%	2,237 (65.9)	8,746	25.6%	2,205 (64.9)	8,636	25.5%	2,151 (63.4)	8,506	25.3%	2,026 (59.7)	7,694	26.3%
	人キロ(百万人) (指数)	1,241 (100.0)	4,621	26.9%	974 (78.5)	3,265	29.8%	1,089 (87.8)	3,275	33.3%	971 (78.2)	3,159	30.7%	938 (75.6)	3,155	29.7%	903 (72.8)	2,993	30.2%
自動車	バス(千台) (指数)	76 (100.0)	209	36.4%	55 (72.4)	107	51.4%	38 (50.0)	78	48.7%	42 (55.3)	81	51.9%	41 (53.9)	81	50.6%	35 (46.1)	64	54.7%
	乗用車(千台) (指数)	4,276 (100.0)	11,643	36.7%	3,010 (70.4)	7,330	41.1%	2,744 (64.2)	6,740	40.7%	2,817 (65.9)	6,870	41.0%	2,780 (65.0)	6,928	40.1%	2,696 (63.0)	6,437	41.9%
航空	トラック(千台) (指数)	1,727 (100.0)	6,410	26.9%	1,540 (89.2)	4,023	38.3%	1,447 (83.8)	3,771	38.4%	1,455 (84.3)	3,842	37.9%	1,519 (88.0)	3,925	38.7%	1,404 (81.3)	3,578	39.2%
	その他の自動車(千台) (指数)	55 (100.0)	911	6.0%	38 (69.1)	361	10.5%	34 (61.8)	346	9.8%	34 (61.8)	355	9.6%	53 (96.4)	369	14.4%	45 (81.8)	643	7.0%
送	計(千台) (指数)	6,134 (100.0)	19,173	32.0%	4,643 (75.7)	11,821	39.3%	4,263 (69.5)	10,935	39.0%	4,348 (70.9)	11,148	39.0%	4,393 (71.6)	11,303	38.9%	4,180 (68.1)	10,721	39.0%
	台キロ(百万台) (指数)	510 (100.0)	2,119	24.1%	360 (70.6)	1,327	27.1%	489 (95.9)	1,545	31.7%	487 (95.5)	1,611	30.2%	498 (97.6)	1,634	30.5%	481 (94.3)	1,600	30.1%

(注) 1 管内には九州運輸局所管航路分のみを計上している。

(9) 地域間航路別長距離フェリー輸送実績の推移

年度	発着地	区分	H10					H15					H20				
			旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算
北九州		阪神	849,387	3,276	203,631	301,218	407,947.5	902,390	2,736	223,172	347,235	462,925.0	804,546	2,532	197,020	352,032	454,340.0
		京浜	50,559	180	46,104	66,395	89,717.0	45,000	460	60,716	74,841	105,889.0	35,381	410	40,037	65,922	86,555.5
		北陸	30,347	77	11,181	31,021	36,727.0	15,491	82	10,985	29,741	35,356.5					
		小計	930,293	3,533	260,916	398,634	534,391.5	962,881	3,278	294,873	451,817	604,170.5	839,927	2,942	237,057	417,954	540,895.5
中九州		阪神	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	1,094,115	2,148	167,749	228,952	316,048.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0
		京浜															
		小計	1,208,607	3,572	183,013	226,550	323,414.5	1,094,115	2,148	167,749	228,952	316,048.5	685,532	988	112,013	172,447	229,935.0
南九州		阪神	321,833	346	90,352	110,034	155,729.0	342,525	527	104,560	127,847	180,917.5	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0
		京浜	73,919	137	23,220	46,020	57,835.5	78,470	359	25,964	46,791	60,311.5					
		小計	395,752	483	113,572	156,054	213,564.5	420,995	886	130,524	174,638	241,229.0	315,822	491	93,495	136,547	184,031.0
	合計	2,534,652	7,588	557,501	781,238	1,071,370.5	2,477,991	6,312	593,146	855,407	1,161,448.0	1,841,281	4,421	442,565	726,948	954,861.5	
	(指数)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	97.8	83.2	106.4	109.5	108.4	72.6	58.3	79.4	93.1	89.1	
	全国	3,455,310	9,939	888,507	1,431,376	1,890,538.0	3,481,338	8,673	910,082	1,401,886	2,345,600.0	2,575,435	7,660	707,470	1,207,206	1,572,431.0	
	対比(%)	73.4	76.4	62.8	54.6	56.7	71.2	72.8	65.2	61.0	49.5	71.5	57.7	62.6	60.2	60.7	
年度	発着地	区分	H25					H30					R1				
旅客			バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	旅客	バス	乗用車	トラック	トラック換算	
北九州		阪神	752,210	2,686	213,316	337,284	447,971.0	841,177	2,642	252,794	375,560	505,920.0	810,808	2,425	249,628	369,327	497,778.5
		京浜	33,359	170	58,379	78,226	107,670.5	39,602	135	65,166	100,139	132,925.0	43,031	125	62,738	96,988	128,544.5
		北陸															
		小計	785,569	2,856	271,695	415,510	555,641.5	880,779	2,777	317,960	475,699	638,845.0	853,839	2,550	312,366	466,315	626,323.0
中九州		阪神	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0	382,036	440	55,740	129,824	158,354.0
		京浜															
		小計	406,742	418	61,516	128,425	159,810.0	401,624	680	57,327	126,303	155,987.0	382,036	440	55,740	129,824	158,354.0
南九州		阪神	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0	335,029	614	92,223	137,110	184,142.5
		京浜															
		小計	306,458	488	92,637	140,958	188,008.5	354,193	625	97,805	142,933	192,773.0	335,029	614	92,223	137,110	184,142.5
	合計	1,498,769	3,762	425,848	684,893	903,460.0	1,636,596	4,082	473,092	744,935	987,605.0	1,570,904	3,604	460,329	733,249	968,819.5	
	(指数)	59.1	49.6	76.4	87.7	84.3	64.6	53.8	84.9	95.4	92.2	62.0	47.5	82.6	93.9	90.4	
	全国	2,085,146	5,252	743,766	1,203,388	1,583,149.0	2,407,381	5,651	775,415	1,262,537	1,658,721.0	2,388,233	4,786	773,118	1,257,766	1,585,516.0	
	対比(%)	71.9	71.6	57.3	56.9	57.1	68.0	72.2	61.0	59.0	59.5	65.8	75.3	59.5	58.3	61.1	

- (注) 1 トラック換算とは、バス1台を1.5台、乗用車1台を0.5台、トラック1台を1台としたものである。
2 九州に発着する全航路分を計上したものである。
3 「北九州」は、小倉、新門司港、博多港。「中九州」は、大分、別府港。「南九州」は、細島、宮崎、志布志、鹿児島港。「阪神」は、神戸、大阪、泉大津港。「京浜」は、東京、川崎港。「北陸」は、直江津港。
4 南九州～京浜間は、17年6月から休止した後、廃止している。

(10) 主要離島における船舶・航空機による旅客輸送実績及びシェアの推移

(単位:千人、%)

離島	年度 種別	H10		H15		H20		H25		H26		H27		H28		H29		H30		R1	
		旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア	旅客	シェア
壹岐	船舶	898	95	865	97	731	96	697	96	671	96	710	96	683	96	712	96	721	96	694	96
	航空機	45	5	29	3	32	4	32	4	31	4	30	4	30	4	32	4	33	4	32	4
対馬	船舶	131	26	209	38	173	38	190	43	183	42	200	46	211	48	209	46	217	47	223	47
	航空機	379	74	346	62	277	62	257	58	255	58	239	54	229	52	242	54	243	53	251	53
上五島	船舶	325	92	449	97	414	100	390	100	400	100	430	100	435	100	456	100	457	100	439	100
	航空機	28	8	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下五島	船舶	705	80	762	82	631	82	622	83	610	82	633	83	618	83	626	82	657	82	643	81
	航空機	181	20	166	18	143	19	132	18	132	18	127	17	124	17	137	18	147	18	155	19
種子	船舶	404	75	405	77	435	87	369	85	365	84	387	86	395	86	398	85	402	84	392	84
	航空機	134	25	123	23	65	13	67	15	71	16	64	14	66	14	71	15	75	16	72	16
屋久	船舶	260	65	224	56	316	68	229	68	209	64	209	68	209	67	216	66	203	63	184	65
	航空機	141	35	173	44	152	33	110	32	116	36	100	32	101	33	112	34	117	37	99	35
奄美大島	船舶	95	22	116	25	99	25	96	29	85	28	94	30	99	31	104	31	90	22	77	18
	航空機	346	79	350	75	304	75	233	71	219	72	225	71	223	69	235	69	318	78	355	82
徳之島	船舶	32	19	31	18	33	22	26	18	22	15	22	14	22	15	22	15	21	14	20	13
	航空機	135	81	138	82	119	78	120	82	125	85	131	86	128	85	128	85	131	86	129	87
沖永良部	船舶	19	20	15	19	12	16	11	14	9	11	10	12	9	11	10	12	9	11	8	1
	航空機	75	80	66	82	63	84	67	86	72	89	76	88	74	89	76	88	72	89	665	99
与論	船舶	10	23	8	23	5	16	5	16	4	13	4	11	4	11	5	13	4	11	3	9
	航空機	34	77	27	77	26	84	26	84	26	87	31	89	32	89	33	87	32	89	29	91
沖縄	船舶	11	5	14	7	14	7	14	7	13	7	14	8	15	8	17	9	15	8	18	9
	航空機	214	95	191	93	178	93	178	93	184	93	173	93	172	92	175	91	177	92	171	91
合計	船舶	2,890	63	3,098	66	2,863	68	2,649	68	2,571	68	2,713	69	2,700	70	2,775	69	2,796	68	2,872	68
	航空機	1,712	37	1,621	34	1,359	32	1,222	32	1,231	32	1,196	31	1,179	30	1,241	31	1,345	33	1,360	32

資料:国土交通省「国内定期航空路線別、区間別、月別運航及び運送実績」

(11) 管内旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態	年度 区分	H28					H29					H30					R1				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	3	85	93	△ 8	91.40	4	112	102	10	109.80	4	104	118	△ 14	88.14	3	140	123	17	113.82
	1千万円以上5千万円未満	22	11,729	10,738	991	109.23	22	13,653	13,310	343	102.58	21	13,590	13,723	△ 133	99.03	22	8,773	8,704	69	100.79
	5千万円以上1億円未満	8	10,687	11,555	△ 868	92.49	8	24,349	24,620	△ 271	98.90	8	11,758	12,696	△ 938	92.61	9	9,024	11,444	△ 2420	78.85
	1億円以上5億円未満	9	21,169	19,858	1311	106.60	8	23,360	22,303	1057	104.74	10	21,965	20,357	1608	107.90	7	21,881	20,883	998	104.78
	5億円以上	5	24,371	22,474	1897	108.44	5	25,971	23,796	2175	109.14	5	28,110	25,540	2570	110.06	5	28,354	25,133	3221	112.82
	小計	47	68,041	64,718	3,323	105.13	47	87,445	84,131	3,314	103.94	48	75,527	72,434	3,093	104.27	46	68,171	66,287	1,885	102.84
有限会社等	15	427	423	4	100.95	11	388	419	△ 31	92.60	10	363	532	△ 169	68.23	10	511	701	△ 189	72.90	
地方公共団体	10	3,937	4,699	△ 762	83.78	8	3,996	5,191	△ 1195	76.98	9	4,069	5,163	△ 1094	78.81	8	3,881	5,409	△ 1528	71.75	
協同組合	2	34	46	△ 12	73.91	1	30	31	△ 1	96.77	1	37	38	△ 1	97.37	1	30	29	1	103.45	
個人	15	55	51	4	107.84	13	54	63	△ 9	85.71	13	49	41	8	119.51	13	30	26	4	115.38	
合計	89	72,494	69,937	2557	103.66	80	91,913	89,835	2078	102.31	81	80,045	78,208	1837	102.35	78	72,623	72,452	171	100.24	

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(12) 管内一般旅客航路事業者の航路収支状況の推移(経営形態別・資本金階層別)

(単位:百万円)

経営形態	年度 区分	H28					H29					H30					R1				
		事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)	事業者数	収益	費用	損益	収支率(%)
株式会社	1千万円未満	2	71	90	△ 19	78.89	2	36	39	△ 3	92.31	1	29	60	△ 31	48.33	1	69	66	3	104.55
	1千万円以上5千万円未満	13	10,961	9,946	1015	110.21	16	13,188	12,742	446	103.50	15	13,127	13,200	△ 73	99.45	15	8,592	8,520	72	100.85
	5千万円以上1億円未満	6	10,599	11,459	△ 860	92.49	6	24,298	24,565	△ 267	98.91	6	11,726	12,647	△ 921	92.72	7	8,778	10,741	△ 1963	81.72
	1億円以上5億円未満	6	20,839	19,445	1394	107.17	6	23,030	21,919	1111	105.07	7	21,628	20,395	1233	106.05	6	21,587	20,570	1017	104.94
	5億円以上	5	24,231	22,398	1833	108.18	5	25,819	23,705	2114	108.92	5	27,964	25,430	2534	109.96	5	28,227	24,990	3237	112.95
	小計	32	66,701	63,338	3363	105.31	35	86,371	82,970	3401	104.10	34	74,474	71,732	2742	103.82	34	67,253	64,886	2367	103.65
有限会社等	6	68	110	△ 42	61.82	7	71	185	△ 114	38.38	6	262	424	△ 162	61.79	7	266	462	△ 196	57.58	
地方公共団体	6	3,876	4,583	△ 707	84.57	6	3,959	5,126	△ 1167	77.23	6	4,025	5,074	△ 1049	79.33	8	3,846	5,343	△ 1497	71.98	
協同組合	1	30	31	△ 1	96.77	1	30	31	△ 1	96.77	1	32	32	0	100.00	1	30	29	1	103.45	
個人	1	0	2	△ 2	21.72	1	0	2	△ 2	21.20	1	0	2	△ 2	0.00	1	0	0	0	0.00	
合計	46	70,675	68,064	2611	103.84	50	90,431	88,314	2117	102.40	48	78,793	77,264	1529	101.98	51	71,395	70,721	674	100.95	

(注) 1 旅客航路事業者のうち経営実態報告を提出したものを集計した。
2 各年度とも各事業者の会計年度による。

(13) 国庫補助航路の推移(運営費補助金)

区分	年度			H10			H20			H27			H28			H29			H30			R1		
	管内・全国	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)	管内	全国	対比(%)		
事業者		44	122	36.1	44	111	39.6	41	108	38.0	41	108	38.0	41	110	37.3	42	110	38.2	43	114	37.7		
航路		48	127	37.8	47	121	38.8	48	121	40.0	48	120	40.0	48	112	42.9	49	121	40.5	50	126	39.7		
使用船舶	隻数	62	189	32.8	60	181	33.1	66	203	32.5	70	207	33.8	67	215	31.2	68	214	31.8	73	224	32.6		
	平均(トン)	300.2	271.5	-	286.1	280.5	-	297.5	274.0	-	282.3	268.2	-	295.5	265.8	-	290.9	261.7	-	299.4	272.4	-		
	G/T	18,614.5	51,313.4	36.3	17,164.0	50,777.0	33.8	19,633.0	55,628.0	35.3	19,762.7	55,522.6	35.6	19,799.1	57,143.7	34.6	19,783.7	56,002.7	35.3	21,832.0	61,235.0	35.7		
輸送実績	旅客(千人)	4,173	10,843	38.5	2,984	8,509	35.1	2,824	7,874	35.9	2,754	7,957	34.6	2,778	7,875	35.3	2,754	7,158	38.5	2,984	8,620	34.6		
	車両(千台)	168	460	36.5	126	345	36.5	224	507	44.2	216	475	45.5	217	498	43.6	223	441	50.6	245	604	40.6		
	貨物(千トン)	352	723	48.7	247	527	46.9	252	521	48.4	351	580	60.5	255	520	49.0	257	500	51.4	295	593	49.7		
収支状況	収益(百万円)	5,781	14,976	38.6	5,718	17,456	32.8	7,000	18,041	38.8	6,586	16,870	39.0	6,522	17,231	37.9	7,017	15,529	45.2	7,943	22,195	35.8		
	費用(百万円)	9,258	23,026	40.2	10,265	28,150	36.5	11,181	27,713	40.3	10,192	25,882	39.4	10,654	27,555	38.7	11,187	27,220	41.1	13,203	34,903	37.8		
	損益(百万円)	△ 3,477	△ 8,050	43.2	△ 4,547	△ 10,694	42.5	△ 4,181	△ 9,672	43.2	△ 3,606	△ 9,012	40.0	△ 4,132	△ 10,324	40.0	△ 4,170	△ 11,691	35.7	△ 5,260	△ 12,708	41.4		
	収支率(%)	62.4	65.0	-	55.7	62.0	-	62.6	65.1	-	64.6	65.2	-	61.2	62.5	-	62.7	57.0	-	60.2	63.6	-		
	国庫補助金交付額(百万円)	1,822	4,083	44.6	3,340	7,080	47.2	2,741	6,195	44.2	2,757	6,229	44.3	2,914	6,296	46.3	2,626	6,309	41.6	2,979	6,273	47.5		

※収支状況の収益・費用及び損益には単年度において黒字となった航路を含む。

(14) 管内国庫補助航路一覧

(令和2年4月1日現在)

事業者名	航路名	指定年度	使用船舶	総トン数	船種	運航回数
下関市	竹崎～六連島	昭48	1	19	客船	4
〃	蓋井島～吉見	昭52	1	49	客船	3
北九州市	藍島～小倉	平31	1	95	客船	3
宗像市	地島～神湊	昭46	1	55	客船	6
〃	大島～神湊～地島	昭51	2	285	フェリー・客船	5・2
新宮町	相島～新宮	昭52	1	67	客船	6
福岡市	玄界島～博多	昭52	2	193	客船	7
〃	小呂島～姪浜	平元	2	107	客船	2
糸島市	姫島～岐志	昭44	1	35	客船	4
川口汽船(有)	小川島～呼子	昭54	2	104	客船	5
(有)郵正丸	馬渡島～呼子	昭54	1	57	客船	4
(有)加唐島汽船	加唐島～呼子	昭55	1	45	客船	4
唐津汽船(株)	神集島～湊	平23	1	19	客船	9
壱岐市	大島～郷ノ浦	昭45	1	102	フェリー	4
対馬市	仁位～長板浦	昭45	1	19	客船	2
九州郵船(株)	博多～比田勝	平11(41)	2	1,607	フェリー	1
津吉商船(株)	津吉～相浦～佐世保	昭55	1	19	高速船	4
鷹島汽船(有)	阿翁～御厨	昭54	1	162	フェリー	4
〃	殿ノ浦～今福	平24	1	60	客船	5
竹山運輸(有)	度島～平戸	昭48	2	398	フェリー	4
黒島旅客船(有)	黒島～高島～相浦	昭46	1	182	フェリー	3
平戸市	大島～平戸	平23	1	272	フェリー	5
佐世保市	神浦～寺島～柳	昭43	1	19	客船	6
小値賀町	笛吹～大島・野崎	昭56	1	19	高速船	6
〃	柳～納島	昭58	1	14	客船	5
九州商船(株)	佐世保～上五島	昭47	4	2,947	フェリー・高速船	4・4
崎戸商船(株)	友住～佐世保	昭42	1	194	フェリー	1
五島市	富江～黒島	昭49	2	8	客船	2/週
〃	奈留島～前島	昭47	2	20	客船	3
野母商船(株)	福江～青方～博多	昭28	1	1,598	フェリー	1
五島旅客船(株)	郷ノ首～福江	昭57	2	498	フェリー・高速船	3・4
(有)木口汽船	久賀～福江～梶島	昭47	3	193	フェリー・高速船	3・3・3
(有)黄島海運	黄島～福江	昭47	1	42	客船	2
嵯峨島旅客船(有)	嵯峨島～貝津	昭62	1	19	客船	4
西海沿岸商船(株)	佐世保～神浦	平14	3	306	フェリー・高速船	2・1
長崎汽船(株)	長崎～伊王島～高島	昭50	2	304	高速船	8
姫島村	姫島～国見	昭36	2	398	フェリー	12
(有)やま丸	津久見～保戸島	昭45	2	120	高速船	6
佐伯市	大島～佐伯	昭56	1	19	客船	3
蒲江交通(有)	蒲江～深島	平3	1	18	高速船	3
日豊汽船(株)	島浦～浦城	昭44	2	215	フェリー・高速船	6・10
甌島商船(株)	串木野・川内～甌島	昭(52)27	2	1,137	フェリー・高速船	2・2
屋久島町	宮之浦～口永良部・島間	昭49	1	499	フェリー	1
三島村	鹿兒島～三島～枕崎	昭30	1	1,196	フェリー	4/週
十島村	鹿兒島～十島～名瀬	昭27	1	1,953	フェリー	2/週
奄美海運(株)	鹿兒島～喜界～知名	昭50	2	5,493	フェリー	5/週
瀬戸内町	与路～古仁屋	昭39	1	87	貨客船	1.5
〃	瀬相～古仁屋～生間	平27	1	197	フェリー	7
天長フェリー(株)	天草～長島	平27	1	330	フェリー	8
苓北観光汽船(株)	天草～長崎	平30	2	38	高速船	4
計	43	50		73	21,832	
全国	114	126				
対比	37.7%	39.7%				

(15) 管内対外旅客定期航路一覧

令和2年10月1日現在

事業者	航路名	航路開設年月	船舶の明細					備考
			船名	総トン数	旅客定員	速力	就航年月	
関釜フェリー(株)	下関～釜山(韓国)	S45.6	はまゆう	※16,187	460	18.0	H10.8	1日1往復 関釜フェリー・釜関フェリーの共同運航
カメラライン(株)	博多～釜山(韓国)	H2.12	ニューかめりあ	※19,961	522	23.5	H16.7	1日1往復 (毎月1回日曜運休)
JR九州高速船(株)	博多～釜山(韓国)	H3.3	ビートル ビートル二世	164 164	191 191	43.0 43.0	H10.5 H3.3	1日2～3往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)
JR九州高速船(株)	比田勝～釜山(韓国)	H23.10	ビートル ビートル二世	164 164	191 191	43.0 43.0	H23.10 H23.10	1日2往復 (季節・曜日によるダイヤ編成あり)

(注) 一覧については、日本船社のみを掲載

総トン数欄の「※」は、国際総トン数