



若松海事事務所 運航労務監理官・船員担当
平成 26 年度 採用（事務官）

【略 歴】

平成 26 年 4 月 総務部 会計課
平成 29 年 4 月 海事振興部 旅客課
平成 31 年 4 月 海上安全環境部 船員労働環境課
令和 2 年 4 月 若松海事事務所
運航労務監理官・船員担当

現在の仕事内容

- ・船員の労働条件、安全衛生その他の労働環境及び船内規律に関する監査
- ・船員関係の申請や届出の事務
- ・運輸安全マネジメント評価

Q. 九州運輸局を志望した理由は？

元々は地元市役所を志望だったため、国家公務員試験は力試しのつもりで受験しました。官庁訪問は行けるとはとりあえず行ってみようという感じで、九州運輸局を訪問したのも偶然でした。しかし、終わってみれば、官庁訪問で一番印象に残っていたのは九州運輸局で、業務内容等よりも官庁訪問を担当されていた職員のお二人が会話している雰囲気良かったのが非常に印象に残り、九州運輸局で働いてみたいと思ったのが志望したきっかけです。

Q. 仕事のやりがいは？

私は運航労務監理官として、物流においても交通機関としても欠かせない旅客船や貨物船における事故を未然に防ぎ、乗船者の安全を確保するために会社の運航・安全管理体制が正しく整備・運用されているか、監査を行います。また、船員の労働条件が船員法に定められた労働条件を守られているか等をチェックするための労務監査も行っており、そういった業務が船舶・船員の日々の安全を担っていると思うと、やりがいを感じます。

Q. 職場の雰囲気は？

共働きのため子どもが体調を崩して急遽休みを取らないといけない事があります。家庭の事情を職場が理解頂いているので、上司は日頃から「遠慮せずに休みを取って良いよ。」と言ってくださり、急な場合でも休みが取りやすいです。

業務においても、分からない点を分かりやすく教えて頂いたり、難しい案件を相談した時は助言や一緒に考えて下さるので、非常に働きやすい職場です。

Q. 1日の仕事の流れ

8:30 出勤

メールの確認。本日の監査可能な船舶を確認・監査の準備を行う。

9:30 監査

下調べした内航船舶へ監査に入り、管内の岸壁を回る。

12:00 昼休み

昼食は弁当を自分のデスクで。適宜、窓口来訪者（船員等）への対応。

午後からの業務に向け、20分ほど仮眠。

13:00 監査の事後処理

午前中に行った監査の調書作成、システムの入力を行う。

14:00 窓口対応（監査に出ない日は一日中）

事業者や船員からの申請、届出の対応。

16:30 翌日の業務を確認

翌日の業務計画を立てる。

17:15 退庁

Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

私は元々地元市役所を志望していましたが、ただ地元で働きたいという理由で、特段やりたい事があるわけでもなく、本当にこれで良いのかと悩んでいました。その中でよくしていたことは、家族や先生に話を聞いてもらうことです。皆さんは調べたり聞いたりして色々な情報があり、どうすれば良いか悩まれているかと思いますが、人に話している内に情報や気持ちを整理できるので、自分だけで悩むのではなく誰かに話をするのがおすすめです。

九州運輸局には業務だけではなくプライベートの話も聞いてくれる先輩上司がいますので、ここで働くことができ良かったです。皆さんも九州運輸局と一緒に働きましょう。