



鹿児島運輸支局 輸送・監査担当

平成 25 年度 採用（事務官）

【略 歴】

平成 25 年 4 月 熊本運輸支局 輸送・監査担当

平成 27 年 4 月 海事振興部 旅客課

平成 29 年 4 月 佐賀運輸支局 運航労務監理官

平成 31 年 4 月 鹿児島運輸支局 輸送・監査担当

現在の仕事内容

バス、タクシー、トラック関係の許認可業務

Q. 九州運輸局を志望した理由は？

公務員試験の勉強を始め、国家公務員になることを意識するようになるまでは、どの官庁がどのような仕事を行っているのかほとんど知りませんでした。官庁訪問や説明会により徐々に理解していく中で、運輸局は、陸上・海上の交通政策に加え、観光関係も所掌しており、多種多様な業務が出来る事に惹かれました。交通については、自分にとって身近な問題でもあり、その問題に自ら取り組んでみたいと思いました。

また、説明会では 1 対 1 にも関わらず様々なことを教えて頂き、その先輩の雰囲気から職場の環境の良さを感じました。

Q. 仕事のやりがいは？

自治体から地域公共交通の相談を受け、助言等を行うことも業務の一部ですが、携わった業務が実際に形となり、地域住民の生活を支えていることを実感できることにやりがいを感じ、次も頑張る意欲が湧いてきます。

Q. 職場の雰囲気は？

最近若い人が多い職場となっており、若い時から様々な業務に携わり責任をもって仕事をできる職場ですが、優しい先輩方から過去の経験や知識を分かりやすく教えて頂き、困ったときはすぐに相談に乗ってくれます。

また、最近はコロナウイルスの影響で自粛していますが、仕事終わりに先輩・後輩問わず飲みに行くなど和気藹々とした職場です。

Q. 1日の仕事の流れ

8:30 出勤

メールチェックや新聞を確認し、業務に関係する情報を収集します。

9:00 窓口・電話対応

職員同士一丸となって、所掌業務に関する問合せや手続き等への対応を行います。

12:00 昼休み

午前の疲れをとるため美味しい昼食の時間です。支局の周りには美味しい弁当屋さんもやってきます。

13:00 相談への対応

事業者や自治体職員等が相談にやってくることもあります。場合によっては直接相手先へ出向くことも少なくありません。

16:00 書類審査等

申請等提出された書類の確認や上局からメールにより指示のあった調査への対応など、窓口以外にも仕事はあります。その日に終わらない仕事は、優先順位をつけながらスケジュールを立て計画的に行います。

17:15 定時

仕事の時間は終了です。残務処理をしつつ、同僚と飲みに行く店を決めることもあります。決まればささと退庁です。

Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

皆さんはどの職場が良いのか頭を悩ませている時期だと思います。私も自分にどのような仕事が合うのか全く分からず、どうしようか悩んでいましたが実際に説明会に行き、その雰囲気や仕事内容を知ることにより、やってみたいことの発見にも繋がります。あれこれと思い悩むより、是非行動して、見て、聞いて判断して下さい。そうすれば必ず自分に合う仕事が見つかります。九州運輸局では「運輸と観光で九州の元気を創ります」をキャッチフレーズとして、日々業務に励んでいます。皆さんと九州を盛り上げることが出来る日を楽しみにしています。