



自動車技術安全部 技術課  
平成 27 年度 採用（自動車系技官）

【略 歴】

平成 27 年 4 月 福岡運輸支局 検査担当  
平成 27 年 4 月 自動車検査独立行政法人  
九州検査部検査課  
平成 29 年 4 月 熊本運輸支局 検査担当  
令和元年 11 月 自動車技術安全部 技術課

現在の仕事内容

- ・道路運送車両の保安基準緩和認定申請の審査
- ・自動車の検査業務量の統計業務

Q. 九州運輸局を志望した理由は？

私は、高校が機械系を専門としていたため、選ぶなら技術職かなと思い公務員試験の勉強を始めました。

技術職といっても、たくさんの省庁が存在するということを知り、当時実家の近くにあった運輸支局の官庁訪問に伺いました。一通り説明を受けた後、現場の見学を行いました。窓口や車検場を見学する中で、職員の皆さんが受験者の方や同僚たちとコミュニケーションを取り、業務に取り組んでおられる姿を見て、とても雰囲気の良い職場だなと感じたのを覚えています。

自動車関連に興味があったというのも理由の一つですが、職場の雰囲気というのも志望理由に挙げることができます。

Q. 仕事のやりがいは？

ありきたりかもしれませんが、電話口や窓口などで相手から「ありがとう」と言ってもらえることです。

また、審査した車両が大きな荷物を載せて道路を走っているところを見て、自分のやったことが社会の一部となり役立っていると実感できた時にやりがいを感じます。

Q. 職場の雰囲気は？

非常に雰囲気のいい職場だと思います。上司や同僚は困っていることや迷っていることがあると相談に応じてくれ、答えが見つからなければ一緒に考えてくれます。昨年、子供が生まれた際には産休等の手続きを迅速に行っていただき、業務のみならずプライベートにおいても親身になってサポートしてくれます。

## Q. 1日の仕事の流れ

- 8 : 3 0 出勤  
メールのチェックや朝刊の確認。業界の動きに注意しながら記事のピックアップを行います。
- 9 : 0 0 申請の処理・電話対応  
各支局・事務所より送付されてくる申請書面の審査を行います。  
基準を超える車の審査を行う為、慎重に内容の確認をしています。
- 1 2 : 0 0 昼休み  
問い合わせの電話が鳴ることもありますので自席にて昼食をとります。  
時々、作ってくれる愛妻弁当が日々の楽しみです。
- 1 3 : 0 0 午後の業務  
午前中と同じく申請処理を行いながら、処理の完了した申請の認定書を作成します。  
郵便の時間があるため、各支局への書面の郵送準備を行います。  
その他、電話対応や各種雑務を行います。
- 1 7 : 1 5 退庁  
翌日の業務の確認を行い、手元に業務が残っていなければ定時で退庁します。

## Q. 就職活動中の皆さんへのメッセージ

公務員という職を目指すにあたって、少し堅苦しいイメージを持たれる方がいらっしゃると思います。

以前の私もその一人でした。ですが、現在ではそのイメージはほとんどありません。職場の仲間同士、同じ指針を持ち、和気あいあいとしながらもメリハリをもって業務に向かう。運輸局はそんな職場だと感じています。

もし、興味を持たれた方がいましたら官庁訪問などを通じて運輸局について知っていただき、将来の選択肢の一つとしていただけたら、幸いです。