

公 示

準特定地域における適正と考えられる車両数について

九運公第43号

制 定	平成27年	1月27日	九運公第43号
一部改正	平成27年	8月19日	九運公第23号
一部改正	平成28年	10月 1日	九運公第41号
一部改正	平成29年	8月22日	九運公第34号
一部改正	平成30年	8月24日	九運公第44号
一部改正	平成30年	10月 1日	九運公第49号
一部改正	平成31年	4月 1日	九運公第 2号
一部改正	令和 元年	8月23日	九運公第34号
一部改正	令和 2年	3月31日	九運公第123号
一部改正	令和 2年	8月28日	九運公第31号
一部改正	令和 2年	10月 1日	九運公第42号

特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法（平成21年法律第64号）における準特定地域の適正と考えられる車両数（以下「適正車両数」という。）を算定したので下記のとおり公示する。

なお、適正車両数の算定基礎数値は、別紙のとおりである。

平成27年 1月27日

九州運輸局長 竹田 浩三

記

別添のとおりとする。

(別添)

準特定地域における適正車両数

都道府県	営業区域 (交通圏)	適正車両数(両)		令和元年度末 車両数(両)	令和元年度末車両数と 適正車両数(上限)との 乖離率(%)
		上限	下限		
福岡県	久留米市	386	365	532	27.4
	大牟田市	122	115	162	24.7
	筑豊交通圏	249	235	409	39.1
佐賀県	佐賀市	333	315	403	17.4
	唐津市	134	126	184	27.2
長崎県	佐世保市	366	345	497	26.4
	諫早市	126	119	166	24.1
宮崎県	宮崎交通圏	782	738	1,008	22.4
	延岡市	242	229	268	9.7
	都城交通圏	166	157	222	25.2
熊本県	熊本交通圏	1,367	1,291	1,812	24.6
	八代交通圏	162	153	219	26.0
大分県	大分市	551	520	708	22.2
	別府市	226	214	386	41.5
鹿児島県	鹿児島市	1,177	1,112	1,671	29.6
	鹿児島空港交通圏	219	207	319	31.3

※上記「令和元年度末車両数」は、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法(以下「タクシー特措法」という。)第2条第9項に定める事業用自動車(一般乗用旅客自動車運送事業(1人1車制個人タクシーに限る。以下「個人タクシー」という。)を除く。)の数である。

1. 算定方法

$$\text{輸送需要量} \div (\text{平均総走行キロ} \times \text{平成13年度実車率} \div \text{平均延実働車両数}) \div 366 \div \text{実働率}$$

※その他ハイヤー(道路運送法施行規則第4条第8項第3号の規定に基づき国土交通大臣が定める区分を定める告示(平成26年国土交通省告示第59号)第2号に規定するハイヤーをいう。以下同じ。)がある営業区域にあつては、算定した一般タクシー(タクシー特措法第2条第9項に定める事業用自動車からその他ハイヤー及び個人タクシーを除いたもの。以下同じ。)の必要車両数と平成26年1月27日現在の一般タクシーの車両数の乖離率を用いてその他ハイヤーの必要車両数を算定し、これを一般タクシーの必要車両数に加えて算定したものである。

2. 適正車両数の算定基礎数値

①一般タクシー

都道府県	営業区域 (交通圏)	輸送需要量の算定		適正車両数の算定				
		令和元年度 総実車キロ	平均対前 年度比率 *1	平均総走行キロ *2	平成13年 度実車率	平均延実働 車両数*2	実働率	
							上限値*3	下限値*3
福岡県	久留米市	7,198,670	0.96	18,232,049	0.43	136,261	0.85	0.90
	大牟田市	2,563,105	0.96	7,212,986	0.42	46,869	0.85	0.90
	筑豊交通圏	5,066,341	0.95	14,027,999	0.42	94,053	0.85	0.90
佐賀県	佐賀市	5,424,657	0.98	14,459,815	0.38	108,180	0.85	0.90
	唐津市	2,661,966	0.99	6,497,567	0.45	46,495	0.85	0.90
長崎県	佐世保市	7,661,172	0.97	23,636,573	0.34	123,693	0.85	0.90
	諫早市	2,784,172	0.97	8,592,333	0.36	44,977	0.85	0.90
宮崎県	宮崎交通圏	12,476,516	0.96	35,362,511	0.37	264,939	0.85	0.90
	延岡市	3,604,288	0.98	10,242,156	0.37	80,581	0.85	0.90
	都城交通圏	3,044,271	0.96	8,010,893	0.41	57,702	0.85	0.90
熊本県	熊本交通圏	26,207,826	0.97	74,025,167	0.38	464,152	0.85	0.90
	八代交通圏	2,875,999	0.95	8,225,774	0.39	58,922	0.85	0.90
大分県	大分市	12,528,334	0.96	33,529,592	0.43	203,831	0.85	0.90
	別府市	4,372,458	0.96	11,970,360	0.40	80,780	0.85	0.90
鹿児島県	鹿児島市	19,033,106	0.97	54,679,130	0.36	396,699	0.85	0.90
	鹿児島空港交通圏	3,463,171	0.96	8,890,892	0.41	74,192	0.85	0.90

※「平均対前年度比率」、「平成13年度実車率」及び「実働率」の数値は、小数点第3位で四捨五入して記載しているため、必ずしも計算結果は一致しないことがある。

*1……「平均対前年度対比」は、平成27年度から令和元年度における総実車キロの対前年度比率の平均値

*2……「平均総走行キロ」及び「平均延実働車両数」は、平成27年度から令和元年度における総走行キロ及び延実働車両数の平均値

*3……実働率の「上限」は85%、「下限」は90%