

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

| 都道府県 | 平均的利用者数 3,000人/日以上の施設数 | 段差の解消 (施設数) | 割合 (%) | 視覚障害者誘導用ブロック (施設数) | 割合 (%) | トイレ設置 (施設数) | 障害者用トイレの設置 (施設数) | 割合 (%) |
|-----------|---------------------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------|--------------|
| 福岡県 | 147 | 137 | 93.2% | 126 | 85.7% | 140 | 97 | 69.3% |
| 佐賀県 | 7 | 7 | 100.0% | 5 | 71.4% | 6 | 5 | 83.3% |
| 長崎県 | 21 | 11 | 52.4% | 13 | 61.9% | 9 | 8 | 88.9% |
| 熊本県 | 19 | 13 | 68.4% | 14 | 73.7% | 12 | 8 | 66.7% |
| 大分県 | 9 | 6 | 66.7% | 6 | 66.7% | 8 | 5 | 62.5% |
| 宮崎県 | 2 | 2 | 100.0% | 2 | 100.0% | 2 | 1 | 50.0% |
| 鹿児島県 | 18 | 10 | 55.6% | 8 | 44.4% | 11 | 7 | 63.6% |
| 九州 | 223 | 186 | 83.4% | 174 | 78.0% | 188 | 131 | 69.7% |
| 全国 | 3,588 | 3,243 | 90.4% | 3,399 | 94.7% | 3,343 | 2,901 | 86.8% |

☆ パスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

| 都道府県 | 平均的利用者数 3,000人/日以上の施設数 | 段差の解消 (施設数) | 割合 (%) | 視覚障害者誘導用ブロック (施設数) | 割合 (%) | トイレ設置 (施設数) | 障害者用トイレの設置 (施設数) | 割合 (%) |
|-----------|---------------------------|----------------|--------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------------|--------------|
| 福岡県 | 8 | 8 | 100.0% | 8 | 100.0% | 8 | 7 | 87.5% |
| 佐賀県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 長崎県 | 4 | 3 | 75.0% | 4 | 100.0% | 4 | 4 | 100.0% |
| 熊本県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 大分県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 宮崎県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 鹿児島県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 九州 | 14 | 13 | 92.9% | 14 | 100.0% | 14 | 13 | 92.9% |
| 全国 | 47 | 44 | 93.6% | 45 | 95.7% | 40 | 30 | 75.0% |

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

| 都道府県 | 平均的利用者数 3,000人/日以上の施設数 | 段差の解消 (施設数) | 割合 (%) | 視覚障害者誘導用ブロック (施設数) | 割合 (%) | トイレ設置 (施設数) | 障害者用トイレの設置 (施設数) | 割合 (%) |
|-----------|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------|
| 福岡県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 佐賀県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 長崎県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 熊本県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 大分県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 宮崎県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 鹿児島県 | 4 | 4 | 100.0% | 4 | 100.0% | 4 | 4 | 100.0% |
| 九州 | 4 | 4 | 100.0% | 4 | 100.0% | 4 | 4 | 100.0% |
| 全国 | 14 | 14 | 100.0% | 11 | 78.6% | 12 | 11 | 91.7% |

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

| 都道府県 | 平均的利用者数 3,000人/日以上の施設数 | 段差の解消 (施設数) | 割合 (%) | 視覚障害者誘導用ブロック (施設数) | 割合 (%) | トイレ設置 (施設数) | 障害者用トイレの設置 (施設数) | 割合 (%) |
|-----------|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------|
| 福岡県 | 3 | 3 | 100.0% | 3 | 100.0% | 3 | 3 | 100.0% |
| 佐賀県 | 0 | — | — | — | — | — | — | — |
| 長崎県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 熊本県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 大分県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 宮崎県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 鹿児島県 | 1 | 1 | 100.0% | 1 | 100.0% | 1 | 1 | 100.0% |
| 九州 | 8 | 8 | 100.0% | 8 | 100.0% | 8 | 8 | 100.0% |
| 全国 | 37 | 32 | 86.5% | 36 | 97.3% | 37 | 34 | 91.9% |

九州運輸局管内県別 **バリアフリー情報**

車両等 (平成31年3月31日現在)

☆ 鉄軌道車両

| 都道府県 | 車両の総数 | 移動円滑化 基準適合車両 | 割合(%) |
|-----------|--------------|-----------------|--------------|
| 福岡県 | 2,228 | 1,007 | 45.2% |
| 佐賀県 | 0 | 0 | — |
| 長崎県 | 111 | 27 | 24.3% |
| 熊本県 | 104 | 42 | 40.4% |
| 大分県 | 2 | 2 | 100.0% |
| 宮崎県 | 0 | 0 | — |
| 鹿児島県 | 56 | 17 | 30.4% |
| 九州 | 2,501 | 1,095 | 43.8% |
| 全国 | 52,673 | 38,564 | 73.2% |

☆ 旅客船

| 都道府県 | 船舶の総数 | 移動円滑化 基準適合車両 | 割合(%) |
|-----------|------------|-----------------|--------------|
| 福岡県 | 33 | 20 | 60.6% |
| 佐賀県 | 7 | 3 | 42.9% |
| 長崎県 | 52 | 27 | 51.9% |
| 熊本県 | 10 | 3 | 30.0% |
| 大分県 | 14 | 6 | 42.9% |
| 宮崎県 | 4 | 0 | 0.0% |
| 鹿児島県 | 20 | 13 | 65.0% |
| 山口県 | 16 | 4 | 25.0% |
| 九州 | 156 | 76 | 48.7% |
| 全国 | 666 | 308 | 46.2% |

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、運輸局データを県別に細分化するという作業においては、山口県を九州の地域として追加している。

☆ バス車両

| 都道府県 | 車両の総数 (A) | 対象車両数 (B) | 低床バス | | ノンステップバス | |
|-----------|--------------|--------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | 移動円滑化 基準適合数(D) | 割合(%) (D)／(A) | 移動円滑化 基準適合数(E) | 割合(%) (E)／(B) |
| 福岡県 | 2,873 | 2,252 | 2,155 | 75.0% | 731 | 32.5% |
| 佐賀県 | 391 | 244 | 213 | 54.5% | 108 | 44.3% |
| 長崎県 | 1,563 | 1,203 | 691 | 44.2% | 346 | 28.8% |
| 熊本県 | 980 | 640 | 442 | 45.1% | 324 | 50.6% |
| 大分県 | 640 | 408 | 234 | 36.6% | 83 | 20.3% |
| 宮崎県 | 449 | 353 | 186 | 41.4% | 106 | 30.0% |
| 鹿児島県 | 1,336 | 989 | 332 | 24.9% | 219 | 22.1% |
| 九州 | 8,232 | 6,089 | 4,253 | 51.7% | 1,917 | 31.5% |
| 全国 | 60,402 | 46,872 | 40,878 | 67.7% | 27,574 | 58.8% |

☆ 福祉タクシー

| 都道府県 | 移動円滑化 基準適合車両 | UDタクシー |
|-----------|-----------------|------------|
| 福岡県 | 751 | 295 |
| 佐賀県 | 88 | 28 |
| 長崎県 | 269 | 60 |
| 熊本県 | 324 | 53 |
| 大分県 | 293 | 120 |
| 宮崎県 | 193 | 40 |
| 鹿児島県 | 272 | 78 |
| 九州 | 2,190 | 674 |
| 全国 | 29,516 | 12,533 |

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。