



## ● 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	146	133	91.1	125	85.6	140	93	66.4
佐賀県	7	7	100.0	5	71.4	6	5	83.3
長崎県	20	9	45.0	13	65.0	9	8	88.9
熊本県	19	12	63.2	14	73.7	11	8	72.7
大分県	9	5	55.6	5	55.6	8	4	50.0
宮崎県	2	2	100.0	2	100.0	2	1	50.0
鹿児島県	17	3	17.6	6	35.3	11	5	45.5
九州	220	171	77.7	170	77.3	187	124	66.3
全国	3,575	3,192	89.3	3,372	94.3	3,340	2,846	85.2

## ● バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	8	8	100.0	7	87.5	8	7	87.5
佐賀県	0	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	4	3	75.0	4	100.0	4	4	100.0
熊本県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
大分県	0	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	0	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
九州	14	13	92.9	13	92.9	14	13	92.9
全国	47	44	93.6	43	91.5	40	29	72.5

## ● 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
佐賀県	0	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	0	-	-	-	-	-	-	-
熊本県	0	-	-	-	-	-	-	-
大分県	0	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	0	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	4	4	100.0	4	100.0	4	4	100.0
九州	5	5	100.0	5	100.0	5	5	100.0
全国	15	15	100.0	11	73.3	13	12	92.3

## ● 航空ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	3	3	100.0	3	100.0	3	3	100.0
佐賀県	0	-	-	-	-	-	-	-
長崎県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
熊本県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
大分県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
宮崎県	1	0	0.0	1	100.0	1	1	100.0
鹿児島県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
九州	8	7	87.5	8	100.0	8	8	100.0
全国	37	33	89.2	37	100.0	37	36	97.3



## ● 鉄軌道車両

都道府県	車両の総数	移動円滑化基準適合数	割合(%)
九州	2,483	1,044	42.0
全国	52,527	37,420	71.2

## ● バス車両

都道府県	車両の総数 (A)	対象車両数 (B)	低床バス		ノンステップバス	
			移動円滑化基準適合数 (C)	割合(%) (C)/(A)	移動円滑化基準適合数 (D)	割合(%) (D)/(B)
福岡県	2,847	2,167	2,072	72.8	641	29.6
佐賀県	382	228	185	48.4	95	41.7
長崎県	1,536	1,218	680	44.3	336	27.6
熊本県	1,021	686	426	41.7	280	40.8
大分県	682	418	208	30.5	75	17.9
宮崎県	450	361	147	32.7	83	23.0
鹿児島県	1,297	461	288	22.2	176	38.2
九州	8,215	5,539	4,006	48.8	1,686	30.4
全国	60,324	46,132	39,875	66.1	26,002	56.4

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

## ● タクシー車両（福祉タクシー）

都道府県	寝台専用	車いす専用	兼用	回転シート等	計
福岡県	25 (0)	351 (127)	70 (1)	1 (1)	447 (129)
佐賀県	2 (0)	47 (27)	14 (0)	1 (0)	64 (27)
長崎県	9 (2)	177 (109)	15 (0)	9 (7)	210 (118)
熊本県	5 (0)	232 (133)	24 (0)	1 (1)	262 (134)
大分県	2 (0)	128 (67)	51 (0)	2 (2)	183 (69)
宮崎県	18 (0)	121 (72)	12 (0)	0 (0)	151 (72)
鹿児島県	4 (0)	133 (96)	29 (0)	5 (2)	171 (98)
九州	65 (2)	1,189 (631)	215 (1)	19 (13)	1,488 (647)
全国	530 (64)	16,277 (5,404)	2,876 (114)	430 (116)	20,113 (5,698)

\* ( )内は軽自動車で、内数

## ● 船舶

都道府県	船舶の総数	移動円滑化基準適合数	割合(%)
九州	165	75	45.5
全国	660	289	43.8

## ● 航空機

都道府県	航空機の総数	移動円滑化基準適合数	割合(%)
九州	43	43	100.0
全国	623	609	97.8