

(エ) 朝ラッシュ時(1時間帯)の混雑状況

(令和元年度)

区分	事業者名	最混雑区間	ラッシュ時間帯	運転本数 (本)	延車両数 (両)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	集中度 (%)
鉄 道	九州旅客鉄道	香椎 ~ 博多	7:16 ~ 8:16	9	77	8,830	9,125	103.3	17
	西日本鉄道	薬院 ~ 平尾	8:00 ~ 9:00	18	115	14,112	20,266	143.6	25.3
	筑豊電気鉄道	萩原 ~ 熊西	7:00 ~ 7:59	10	18	967	989	102.3	23.5
	島原鉄道	諫早 ~ 本諫早	6:50 ~ 7:50	6	12	1,368	499	36.5	40.4
	熊本電気鉄道	亀井 ~ 北熊本	7:30 ~ 8:30	4	8	1,040	887	85.3	46.2
	福岡市	大濠公園 ~ 赤坂	8:00 ~ 8:59	20	120	16,200	23,566	145.5	29.0
	甘木鉄道	大板井 ~ 小郡	6:49 ~ 7:44	4	5	600	297	49.5	23.8
	南阿蘇鉄道	高森 ~ 中松	11:30 ~ 12:25	2	6	266	219	82.3	25.1
	松浦鉄道	野中 ~ 左石	7:00 ~ 8:00	4	6	750	464	61.9	38.9
	平成筑豊鉄道	南直方御殿口 ~ 直方	6:40 ~ 7:40	4	4	400	311	77.8	20.3
	くま川鉄道	肥後西村 ~ 相良藩願成寺	6:30 ~ 7:30	1	3	327	404	123.5	55.6
	肥薩おれんじ鉄道	日奈久温泉 ~ 肥後高田	6:30 ~ 7:30	4	7	749	410	54.7	42.4
軌 道	北九州高速鉄道	片野 ~ 香春口三萩野	7:30 ~ 8:30	9	36	3,528	2,776	78.7	32.1
	長崎電気軌道	平和公園 ~ 原爆資料館	8:00 ~ 9:00	32	32	2,272	1,780	78.3	24.7
	熊本市	新水前寺駅前 ~ 味噌天神前	7:30 ~ 8:30	21	21	1,273	1,384	108.7	20.5
	鹿児島市	南鹿児島駅前 ~ 涙橋	7:30 ~ 8:30	20	20	1,280	1,425	111.3	20.6

(注) 1. 混雑率=最混雑区間輸送人員÷最混雑区間輸送力×100

2. 集中度=ラッシュ時間帯通過人員÷同一方向終日通過人員×100

資料: 鉄道部計画課

混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
				
定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。	広げて楽に新聞を読める。	折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。