

☆ 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数 3,000人/日以上 の施設数	段差の解消 (駅数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (駅数)	割合 (%)	トイレ設置 (駅数)	障害者用 トイレの 設置 (駅数)	割合 (%)
福岡県	152	143	94.1%	131	86.2%	148	104	70.3%
佐賀県	7	7	100.0%	5	71.4%	7	5	71.4%
長崎県	19	11	57.9%	13	68.4%	8	8	100.0%
熊本県	19	13	68.4%	14	73.7%	9	9	100.0%
大分県	9	6	66.7%	6	66.7%	9	6	66.7%
宮崎県	2	2	100.0%	2	100.0%	2	2	100.0%
鹿児島県	18	12	66.7%	10	55.6%	10	8	80.0%
九州	226	194	85.8%	181	80.1%	193	142	73.6%
全国	3,580	3,288	91.8%	3,403	95.1%	3,340	2,956	88.5%

☆ 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数 3,000人/日以上 の施設数	段差の解消 (駅数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (駅数)	割合 (%)	トイレ設置 (駅数)	障害者用 トイレの 設置 (駅数)	割合 (%)
福岡県	—	—	—	—	—	—	—	—
佐賀県	—	—	—	—	—	—	—	—
長崎県	—	—	—	—	—	—	—	—
熊本県	—	—	—	—	—	—	—	—
大分県	—	—	—	—	—	—	—	—
宮崎県	—	—	—	—	—	—	—	—
鹿児島県	4	4	100.0%	4	100.0%	4	4	100.0%
九州	4	4	100.0%	4	100.0%	4	4	100.0%
全国	13	13	100.0%	13	100.0%	13	13	100.0%

☆ バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数 3,000人/日以上 の施設数	段差の解消 (駅数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (駅数)	割合 (%)	トイレ設置 (駅数)	障害者用 トイレの 設置 (駅数)	割合 (%)
福岡県	8	8	100.0%	8	100.0%	8	7	87.5%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—
長崎県	4	3	75.0%	4	100.0%	4	4	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
大分県	0	0	—	0	—	0	0	—
宮崎県	0	0	—	0	—	0	0	—
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
九州	14	13	92.9%	14	100.0%	14	13	92.9%
全国	41	39	95.1%	40	97.6%	32	27	84.4%

☆ 航空旅客ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的利用者数 3,000人/日以上 の施設数	段差の解消 (駅数)	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック (駅数)	割合 (%)	トイレ設置 (駅数)	障害者用 トイレの 設置 (駅数)	割合 (%)
福岡県	3	3	100.0%	3	100.0%	3	3	100.0%
佐賀県	0	0	—	0	—	0	0	—
長崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
熊本県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
大分県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
宮崎県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
鹿児島県	1	1	100.0%	1	100.0%	1	1	100.0%
九州	8	8	100.0%	8	100.0%	8	8	100.0%
全国	38	33	86.8%	36	94.7%	38	37	97.4%

九州運輸局管内県別 **バリアフリー情報**

車両等 (令和2年3月31日現在)

☆ 鉄軌道車両

都道府県	車両の総数	移動円滑化 基準適合車両	割合(%)
福岡県	2,216	1,022	46.1%
佐賀県	0	0	—
長崎県	109	27	24.8%
熊本県	104	44	42.3%
大分県	2	2	100.0%
宮崎県	0	0	—
鹿児島県	56	17	30.4%
九州	2,487	1,112	44.7%
全国	52,648	39,287	74.6%

☆ 旅客船

都道府県	船舶の総数	移動円滑化 基準適合車両	割合(%)
福岡県	36	23	63.9%
佐賀県	7	3	42.9%
長崎県	58	30	51.7%
熊本県	10	3	30.0%
大分県	14	6	42.9%
宮崎県	4	0	0.0%
鹿児島県	20	13	65.0%
山口県	16	5	31.3%
九州	165	83	50.3%
全国	686	332	48.4%

※九州運輸局は山口県の下関海事事務所を管轄に含むため、運輸局データを県別に細分化するという作業においては、山口県を九州の地域として追加している。

☆ バス車両

都道府県	車両の総数 (A)	対象車両数 (B)	低床バス		ノンステップバス	
			移動円滑化基準適合数 (C)	割合(%) (C) / (A)	移動円滑化基準適合数 (D)	割合(%) (D) / (B)
福岡県	2,836	2,280	2,188	77.2%	797	35.0%
佐賀県	372	243	227	61.0%	123	50.6%
長崎県	1,532	1,187	704	46.0%	358	30.2%
熊本県	975	642	466	47.8%	347	54.0%
大分県	614	388	262	42.7%	100	25.8%
宮崎県	443	344	197	44.5%	115	33.4%
鹿児島県	1,403	1,074	408	29.1%	250	23.3%
九州	8,175	6,158	4,452	54.5%	2,090	33.9%
全国	61,542	48,025	42,802	69.5%	29,373	61.2%

☆ 福祉タクシー

都道府県	移動円滑化 基準適合車両	UDタクシー
福岡県	1,082	646
佐賀県	118	52
長崎県	323	95
熊本県	393	103
大分県	355	177
宮崎県	205	57
鹿児島県	303	104
九州	2,779	1,234
全国	37,064	21,736

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。