



## ● 鉄軌道駅のバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	145	131	90.3	125	86.2	139	83	59.7
佐賀県	6	6	100.0	4	66.7	5	3	60.0
長崎県	21	8	38.1	12	57.1	8	8	100.0
熊本県	19	12	63.2	15	78.9	12	8	66.7
大分県	9	5	55.6	5	55.6	8	4	50.0
宮崎県	2	2	100.0	2	100.0	2	1	50.0
鹿児島県	15	5	33.3	6	40.0	10	5	50.0
九州	217	169	77.9	169	77.9	184	112	60.9
全国	3,542	3,045	86.0	3,320	93.7	3,319	2,754	83.0

## ● バスターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	8	8	100.0	6	75.0	8	4	50.0
佐賀県								
長崎県	4	3	75.0	4	100.0	4	4	100.0
熊本県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
大分県								
宮崎県								
鹿児島県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
九州	14	13	92.9	12	85.7	14	10	71.4
全国	48	43	89.6	41	85.4	40	27	67.5

## ● 旅客船ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県								
佐賀県								
長崎県								
熊本県								
大分県								
宮崎県								
鹿児島県	4	4	100.0	4	100.0	4	4	100.0
九州	4	4	100.0	4	100.0	4	4	100.0
全国	14	14	100.0	10	71.4	12	11	91.7

## ● 航空ターミナルのバリアフリー化施設整備状況

都道府県	平均的 利用者数 3,000人/日 以上の 施設数	段差の 解消施設数	割合 (%)	視覚障害者 誘導用 ブロック の敷設施設数	割合 (%)	トイレの 設置施設数	身体障害者用 トイレの 設置施設数	割合 (%)
福岡県	4	4	100.0	4	100.0	4	4	100.0
佐賀県								
長崎県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
熊本県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
大分県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
宮崎県	1	0	0.0	1	100.0	1	1	100.0
鹿児島県	1	1	100.0	1	100.0	1	1	100.0
九州	9	8	88.9	9	100.0	9	9	100.0
全国	34	29	85.3	34	100.0	34	34	100.0



## ● 鉄軌道車両

都道府県	車両の総数	移動円滑化基準適合数	割合(%)
九州	2,514	1,013	40.3
全国	52,346	34,140	65.2

## ● バス車両

都道府県	車両の総数 (A)	対象車両数 (B)	低床バス		ノンステップバス	
			移動円滑化基準適合数 (C)	割合(%) (C)/(A)	移動円滑化基準適合数 (D)	割合(%) (D)/(B)
福岡県	2,931	2,027	1,909	65.1	429	21.2
佐賀県	362	257	171	47.2	34	13.2
長崎県	1,618	1,182	582	36.0	224	19.0
熊本県	1,048	601	306	29.2	193	32.1
大分県	676	444	175	25.9	48	10.8
宮崎県	460	353	141	30.7	73	20.7
鹿児島県	1,331	370	238	17.9	150	40.5
九州	8,426	5,234	3,522	41.8	1,151	22.0
全国	60,352	45,228	37,058	61.4	22,665	50.1

※「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

## ● タクシー車両（福祉タクシー）

都道府県	寝台専用	車いす専用	兼用	回転シート等	計
福岡県	24 (0)	334 (130)	42 (0)	3 (2)	403 (132)
佐賀県	2 (0)	49 (30)	16 (0)	1 (0)	68 (30)
長崎県	3 (1)	174 (103)	18 (0)	10 (7)	205 (111)
熊本県	3 (0)	245 (141)	20 (0)	1 (1)	269 (142)
大分県	1 (0)	115 (64)	53 (0)	2 (2)	171 (66)
宮崎県	16 (0)	102 (64)	10 (0)	0 (0)	128 (64)
鹿児島県	7 (0)	150 (103)	32 (1)	6 (2)	195 (105)
九州	56 (1)	1,169 (635)	191 (1)	23 (14)	1,439 (650)
全国	507 (52)	11,212 (5,660)	2,810 (115)	497 (124)	15,026 (5,721)

\* ( )内は軽自動車で、内数

## ● 船舶

都道府県	船舶の総数	移動円滑化基準適合数	割合(%)
九州	167	61	36.5
全国	650	238	36.6

## ● 航空機

都道府県	航空機の総数	移動円滑化基準適合数	割合(%)
九州	44	44	100.0
全国	593	568	95.8