

4. 方面別輸送人員の推移

(1) 九州域内の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比	備考
福岡～北九州	昭和55年3月	2,202,949	2,035,957	1,993,220	1,969,434	1,960,257	2,294,089	2,057,474	1,975,099	96.0	
福岡空港～北九州	昭和54年7月	190,918	205,522	225,181	222,711	224,997	210,931	141,600	111,693	78.9	
福岡空港～久留米	昭和55年5月	241,491	267,486	283,704	268,193	262,777	260,522	269,699	244,813	90.8	
福岡～佐賀	昭和55年12月	781,491	862,884	843,932	850,677	864,326	841,621	898,408	716,642	79.8	
福岡～唐津～伊万里	昭和60年12月	-	-	810,875	797,564	786,992	815,423	827,166	776,158	93.8	西九州自動車道（非高速）の整備に伴い掲載
福岡～長崎	昭和56年8月	813,415	813,164	800,218	836,448	858,656	866,534	898,807	850,312	94.6	
福岡～佐世保（HTB・佐々）	昭和56年12月	437,759	440,573	438,860	481,820	496,563	493,334	507,129	455,032	89.7	
福岡～島原	平成2年1月	32,030	35,811	37,514	38,535	37,366	37,906	39,406	38,791	98.4	
福岡空港～荒尾	昭和55年12月	83,214	84,571	81,119	77,323	82,849	81,300	85,068	80,828	95.0	
福岡～熊本	昭和48年11月	1,410,630	1,489,810	1,500,121	1,530,215	1,368,062	1,453,218	1,492,790	1,362,185	91.3	
福岡～大分	平成元年6月	472,836	470,837	470,205	437,775	402,897	396,633	420,369	400,356	95.2	
福岡～別府	平成6年7月	156,989	167,275	168,817	195,954	210,715	242,263	240,954	209,645	87.0	
福岡～日田	昭和56年8月	578,155	568,250	569,278	574,935	586,151	638,811	614,470	578,116	94.1	
福岡～湯布院	昭和57年3月	124,154	123,178	152,438	227,080	278,097	382,758	426,075	222,371	52.2	
福岡～黒川温泉	平成19年3月	20,306	22,780	27,173	41,774	40,712	50,384	55,668	43,327	77.8	平成29年度より掲載
福岡～宮崎	昭和63年4月	408,677	492,485	484,902	422,714	428,600	427,602	430,896	411,008	95.4	
新八代～宮崎	平成23年3月	99,034	134,402	148,002	162,514	153,909	192,676	198,482	196,052	98.8	
福岡～高千穂・延岡・日向	平成元年3月	41,773	46,904	61,404	59,619	50,818	58,662	54,598	57,897	106.0	
福岡～鹿児島	平成2年3月	291,167	329,346	296,706	300,143	262,308	258,418	246,861	243,334	98.6	
北九州～久留米	昭和57年4月	82,994	66,343	21,634	20,693	-	-	-	-	-	平成28年3月 廃止
北九州～長崎	平成2年1月	50,862	52,034	51,265	55,058	54,435	54,948	55,770	54,150	97.1	

(1) 九州域内の主な路線

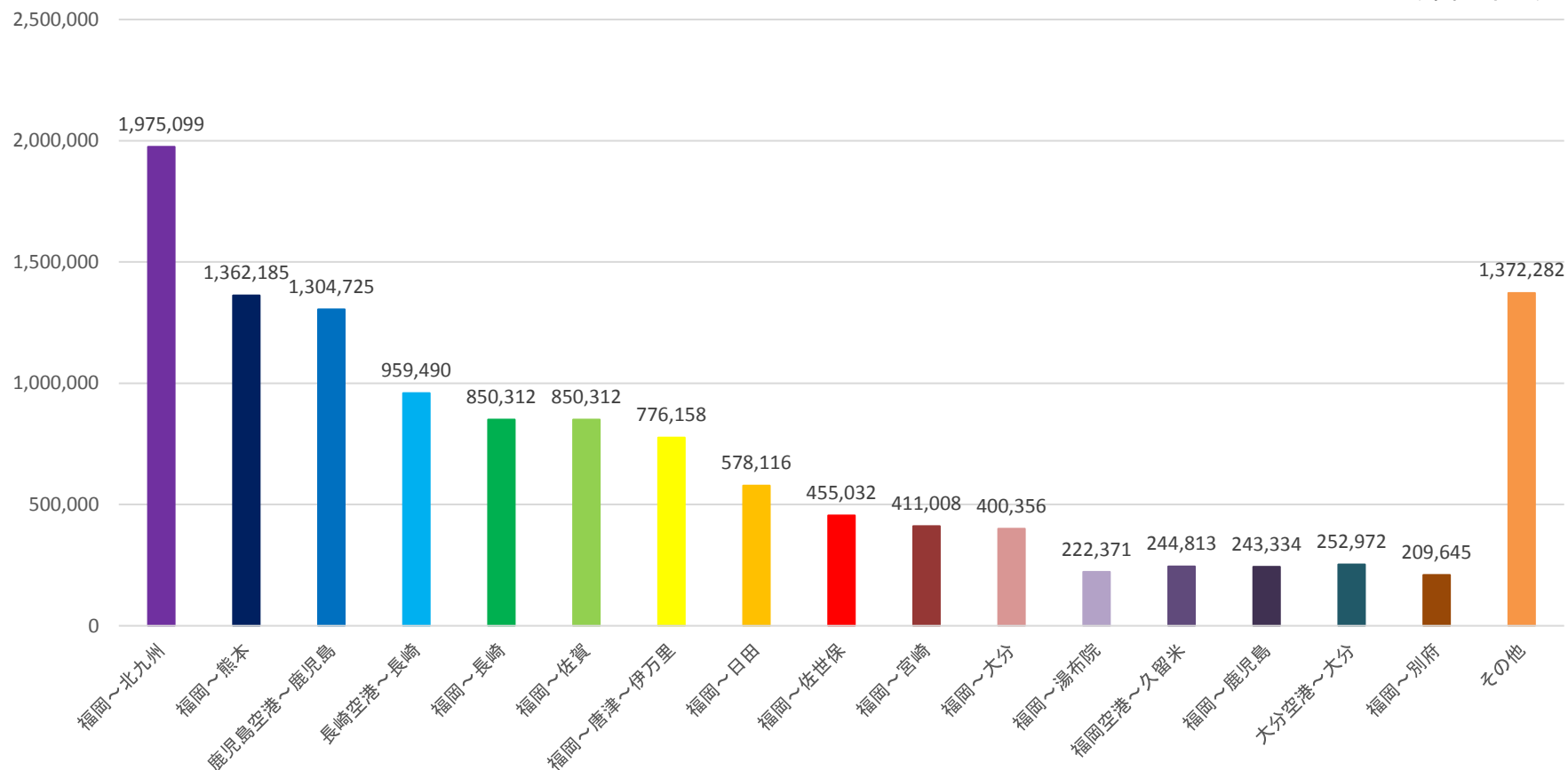
(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比	備考
北九州～熊本	平成元年12月	57,226	56,215	54,032	44,471	26,168	26,776	15,772	-	-	平成30年12月 休止
北九州～別府～大分	平成27年3月	-	-	46,971	34,438	39,798	45,937	52,403	49,972	95.4	
唐津～長崎	平成2年12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成24年3月31日 廃止
長崎～熊本	平成元年4月	83,347	83,673	82,338	81,402	70,442	72,426	66,132	69,930	105.7	
長崎～大分	平成5年8月	50,117	50,135	51,819	53,498	52,604	58,611	56,481	52,954	93.8	
長崎～宮崎	平成元年4月	15,979	21,983	21,246	22,236	20,118	21,494	21,648	20,523	94.8	
長崎～鹿児島	平成21年11月	16,244	17,953	18,045	17,574	16,417	16,183	15,919	14,870	93.4	令和2年3月廃止
長崎空港～長崎	昭和57年11月	842,005	929,024	998,788	806,759	958,897	989,446	1,017,564	959,490	94.3	
佐世保～熊本	平成2年10月	45,643	44,554	22,146	-	-	-	-	-	-	平成26年9月廃止
熊本～宮崎	昭和56年10月	152,683	151,461	153,543	150,586	131,466	139,313	139,452	132,515	95.0	
熊本～鹿児島	平成2年4月	98,676	105,065	107,815	107,492	95,155	100,808	105,155	102,133	97.1	
大分～鹿児島	平成2年12月	13,685	14,182	13,822	9,434	9,063	8,758	-	-	-	平成30年4月休止
大分空港～大分	平成14年3月	200,910	217,211	230,197	221,634	223,678	243,152	294,100	252,972	86.0	
大分空港～湯布院	平成15年7月	31,719	36,572	38,574	39,512	32,067	48,801	39,365	35,919	91.2	
大分空港～佐伯	平成21年10月	35,866	37,988	40,888	39,551	36,442	36,812	35,927	32,208	89.6	
宮崎～鹿児島	昭和57年12月	67,626	64,066	69,352	75,436	77,092	77,394	79,728	79,151	99.3	
鹿児島空港～鹿児島	昭和49年12月	1,059,752	1,092,482	1,110,226	1,013,339	1,205,387	1,232,444	1,264,122	1,304,725	103.2	
鹿児島空港～枕崎	平成元年3月	43,538	44,678	42,838	42,583	42,552	41,339	40,123	38,109	95.0	(平成18年11月 加世田系統廃止)
鹿児島空港～串木野	平成元年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島空港～山川	平成元年3月	37,604	38,276	35,788	35,878	34,481	36,458	38,942	36,090	92.7	(平成18年11月 指宿系統廃止)
鹿児島～川内		-	-	-	97,209	108,791	125,855	174,300	125,269	71.9	南九州西回り自動車道整備に伴い掲載

注) 「九州域内の主な路線」は、系統キロ100km以上(高速道路利用50km以上)の路線、各空港線を中心に掲載している。

令和元年度 高速バス 主要路線の輸送人員

(単位:千人)



※九州域内の路線中、令和元年度輸送人員が20万人を超える路線とし、20万人未満の路線をその他に一括計上している。

4. 方面別輸送人員の推移

(2) 九州域外の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比	備考
東京～福岡	平成2年10月	13,927	23,563	44,921	58,826	44,562	38,363	38,236	36,937	96.6	
埼玉～福岡	平成23年11月	-	16,316	15,370	1,890	-	-	-	-	-	平成23年11月 運行開始 平成27年5月16日 運休
富士～福岡	平成26年8月	-	-	4,246	9,185	8,498	3,396	-	-	-	平成26年8月 運行開始 平成30年4月1日 運休
名古屋～福岡	平成元年12月	14,815	16,619	18,734	17,924	16,509	15,970	15,389	16,138	104.9	
名古屋・豊田～広島～福岡	平成25年8月	-	5,836	16,725	18,595	19,724	16,393	12,120	10,509	86.7	平成25年8月 運行開始
三重～福岡	平成22年7月	3,851	-	-	-	-	-	-	-	-	平成22年7月 運行開始 平成25年3月31日 廃止
神戸・大阪・京都～福岡	平成2年10月	12,192	14,161	82,559	86,115	105,603	94,870	106,443	101,526	95.4	
大阪～福岡	昭和58年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
神戸・大阪・京都～福岡・熊本	平成25年8月	-	25,759	43,318	14,553	41,654	20,344	-	-	-	平成25年8月 運行開始 平成27年3月から福岡発着
高知～福岡	平成5年7月	11,412	11,606	11,169	10,831	9,255	4,733	-	-	-	平成29年10月6日 廃止
高松～福岡	平成19年7月	14,220	14,568	14,207	13,550	14,593	14,264	15,863	14,872	93.8	平成19年7月 運行開始
松山～福岡	平成20年6月	13,378	13,723	13,357	13,561	12,898	12,190	14,394	13,950	96.9	平成20年6月 運行開始
鳥取～福岡	平成3年9月	14,714	14,913	14,394	14,137	14,123	14,645	14,455	14,280	98.8	
岡山～福岡	平成元年4月	14,486	17,327	17,688	16,823	16,508	16,367	16,210	14,991	92.5	
出雲～福岡	平成2年8月	13,127	14,249	12,805	12,105	12,723	13,279	13,310	13,390	100.6	
下関～福岡	平成13年3月	192,043	187,300	185,977	195,312	194,962	197,741	207,863	195,958	94.3	
山口～福岡	平成13年10月	90,695	87,791	71,976	69,148	110,976	108,779	108,493	109,046	100.5	
福山～福岡	平成14年5月	22,822	24,289	22,819	22,465	64,879	20,923	20,507	20,608	100.5	
広島～福岡	平成14年5月	124,123	127,057	94,540	99,094	100,258	103,046	96,434	92,135	95.5	
下松～福岡	平成15年3月	40,260	50,652	43,174	41,693	38,792	39,138	50,495	36,612	72.5	

(2) 九州域外の主な路線

(単位：人)

路線名	運行開始年月	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	対前年度比	備考
宇部～北九州	平成15年7月	6,377	-	-	-	-	-	-	-	-	平成24年5月31日 廃止
下関～北九州空港	平成18年3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成23年3月31日 廃止
名古屋～長崎	平成元年9月	13,419	13,234	13,252	12,969	12,496	12,157	10,096	-	-	平成30年12月1日 廃止
京都～長崎	平成元年10月	11,166	15,040	14,699	14,285	12,755	12,739	11,956	10,547	88.2	
大阪～長崎	昭和63年12月	10,093	1,718	-	-	-	-	-	-	-	平成25年5月1日 廃止
神戸～長崎	平成2年10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成23年5月31日 廃止
神戸・大阪～長崎		-	-	-	-	31,737	30,721	13,891	17,767	127.9	新高速（平成28年度より掲載）
名古屋～佐世保（ハウステンボス）	平成3年4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成23年10月31日 廃止
大阪（堺）～佐世保（ハウステンボス）	平成元年7月	5,075	2,843	-	-	-	-	-	-	-	平成23年10月31日南海バス廃止 平成25年9月30日西肥自動車廃止
名古屋～熊本	平成2年7月	14,971	14,816	13,610	13,939	14,010	12,690	12,233	5,692	46.5	
京都～熊本	平成2年10月	23,910	33,111	31,732	28,838	29,893	33,480	33,870	30,674	90.6	
名古屋～大分	平成3年4月	11,923	11,406	10,816	10,146	-	-	-	-	-	平成28年4月1日 廃止
大阪・京都～大分	平成23年12月	12,011	14,550	14,273	13,665	13,025	14,180	13,675	13,464	98.5	平成23年12月 運行開始 平成31年4月 大分交通・亀の井バス 撤退
広島～大分・別府	平成17年12月	15,131	18,659	17,116	17,545	3,918	-	-	-	-	平成17.12運行開始。平成19年度から 計上。竹田津港～徳山港間フェリー使用。 平成29年1月9日 廃止
大阪・京都～宮崎	平成20年12月	14,886	13,943	13,086	10,668	5,352	9,113	9,586	-	-	平成30年2月 休止
大阪～鹿児島	平成2年3月	19,333	15,241	13,536	11,461	4,340	-	-	-	-	平成28年9月30日 廃止
尼崎～鹿児島	平成2年9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	平成22年11月30日 廃止

注) 九州域外の路線には、相互乗り入れ事業者の輸送人員も含む。