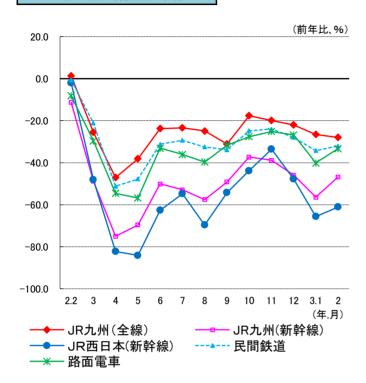
九州のうんゆ (令和3年2月実績)

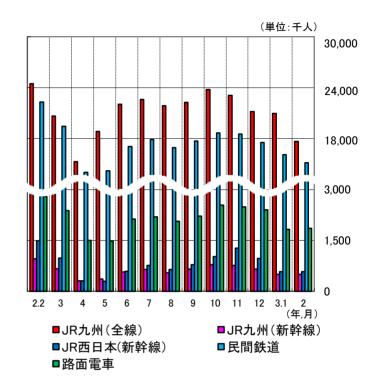
令和3年4月20日公表

※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、令和3年1月実績を掲載。 ※速報値のため修正する可能性があります。

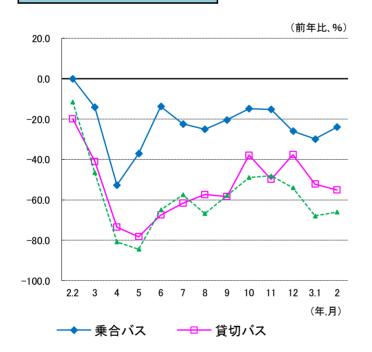
輸送動向

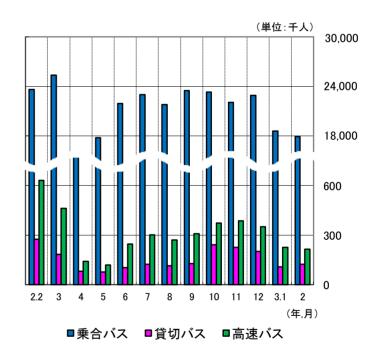
鉄 道《輸送人員》





バス《輸送人員》

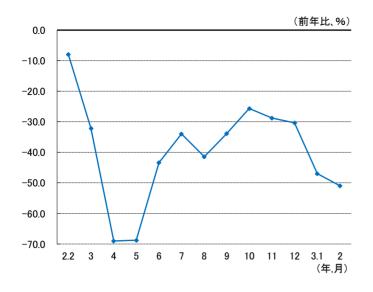


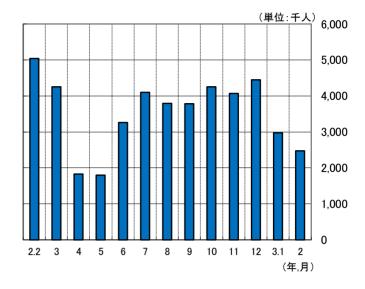


九州運輸局 交通政策部 交通企画課 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1

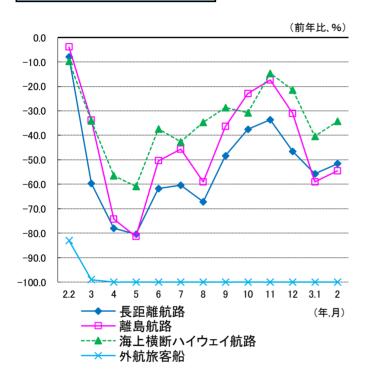
Tel 092-472-2315 https://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/kyushuunyu/body.htm

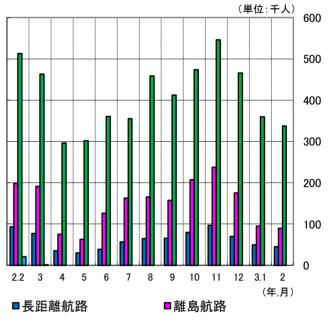
タクシー 《輸送人員》





旅客船《輸送人員》

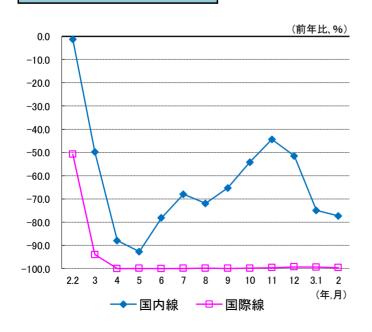


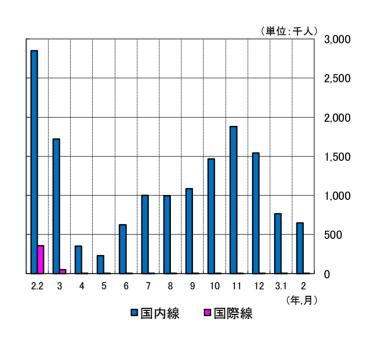


■海上横断ハイウェイ航路 ■外航旅客船

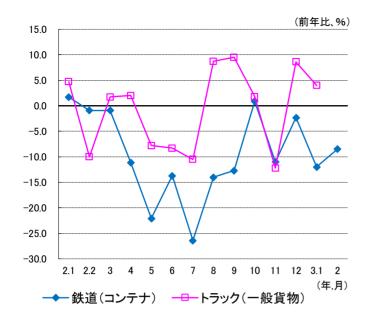
注1)海上横断ハイウェイ航路とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。 注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

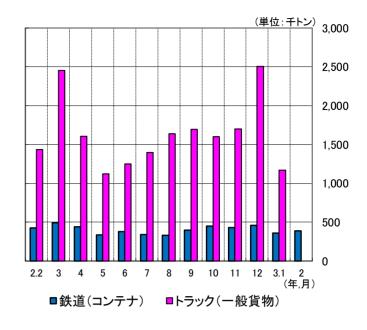
航 空《乗降客数》



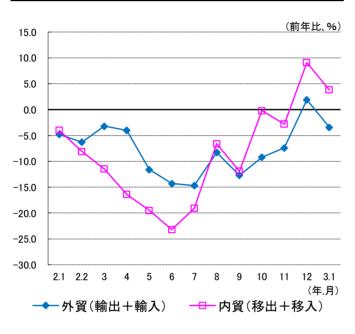


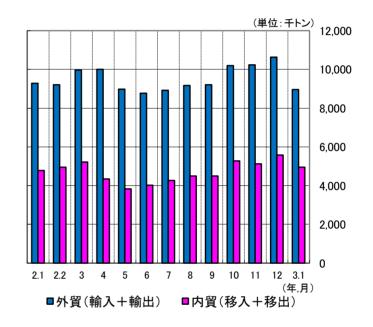
鉄道・トラック 《物資輸送量》





海上貨物 《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》

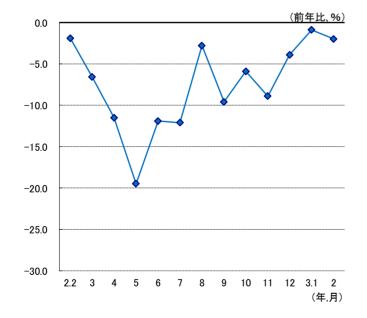


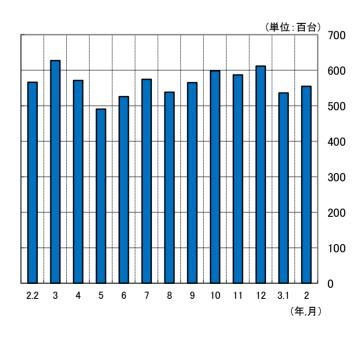


指定港湾:港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州運輸局管内では、以下の23港湾。

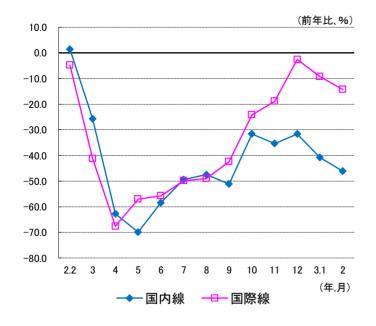
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

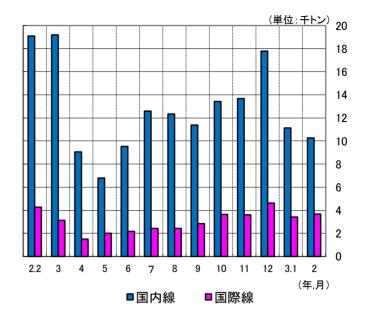
※貨物フェリーを除く





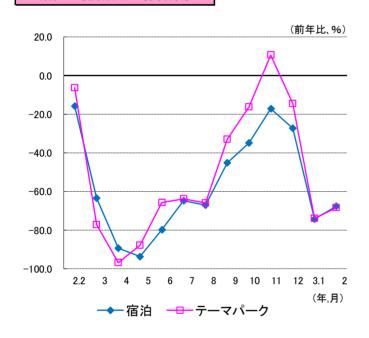
航空貨物《輸送量》

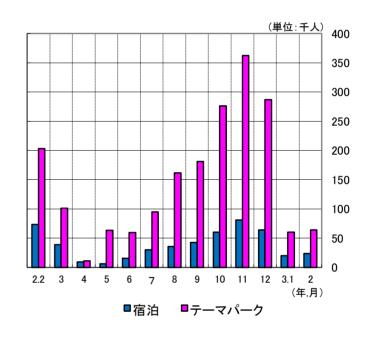




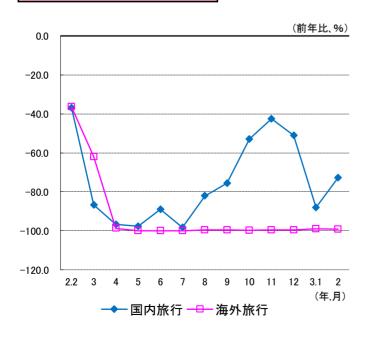
観光

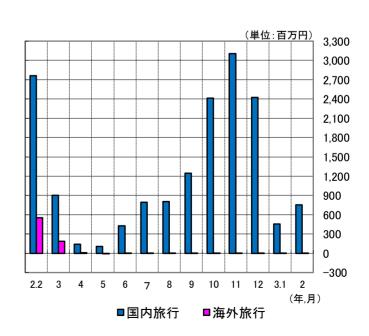
観光 《宿泊·入場者数》



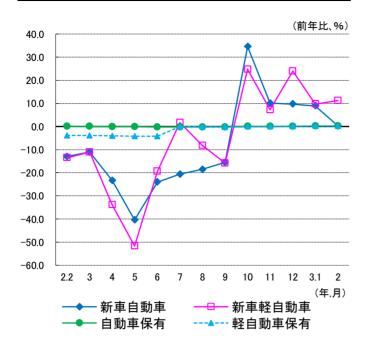


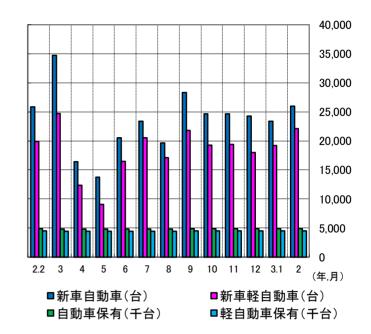
旅行業《取扱額》



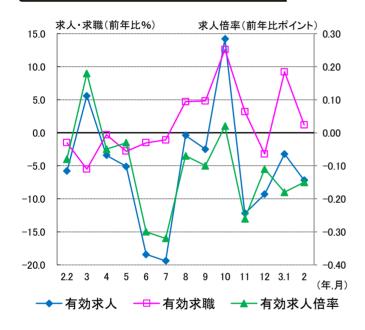


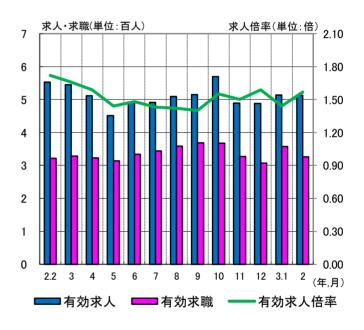
自動車の新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



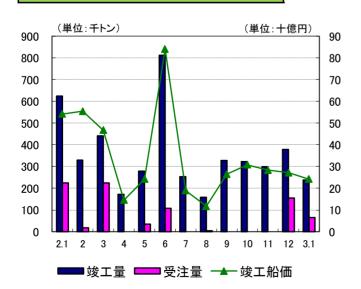


船 員《有効求人·有効求職数》





造 船 《竣工量·受注量·竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記) 詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、 10%以上プラス、マイナスは数値を<mark>赤太字</mark>で表記

鉄道	輸	送人員(千人	()	前年同月比	特記事項
W. LE	3年2月	前年同月	先月	(%)	付記争項
JR九州(全線)	17,653	24,476	20,967	△ 27.9	12ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
JR九州(新幹線)	507	953	507	△ 46.8	1年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
JR西日本(新幹線)	577	1,484	581	△ 61.1	1年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
☆ 民間鉄道	15,149	22,317	16,089		1年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
路面電車	1,861	2,790	1,825	△ 33.3	1年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。

バス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
^ ^	3年2月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 乗合バス	17,945	23,612	18,595	△ 24.0	12ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
☆ 貸切バス	123	274	107	△ 55.1	1年11ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
☆ 高速バス	214	631	227	△ 66.1	1年7ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
5 52—	3年2月	前年同月	先月	(%)	行記事項
福岡県内	2,475	5,037	2,980	△ 50.9	5年5ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。

长安め	旅客船 輸送人員(千人)		()	前年同月比	特記事項
水谷加	3年2月	前年同月	先月	(%)	付記争項
長距離航路	45	93	50	△ 51.6	1年2ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
☆ 離島航路	90	198	95	△ 54.5	1年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
海上横断ハイウェイ航路	337	513	360	△ 34.3	1年8ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
外航旅客船	0	21	0	Δ 100.0	1年11ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。 全航路で旅客輸送を停止。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
ᇒ도	3年2月	前年同月	先月	(%)	付起事項
国内線	648	2,850	765	△ 77.3	1年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
国際線	1	354	3	△ 99.6	1年7ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。

Ⅱ 物流

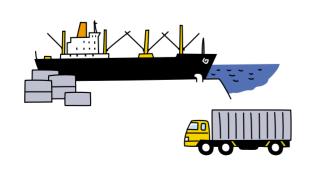
鉄道		輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	武 坦	3年2月	前年同月	先月	(%)	付記事項
	車扱い	0.73	1.20	0.43	△ 39.2	レール交換等の需要が一時的に減少 したことによる減。
	コンテナ	389	425	360	△ 8.5	

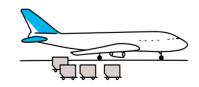
トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
4 d± 0.47± A	3年2月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積合せ	151	161	147	△ 6.2	
4 60 45 JL	3年1月	前年同月	先月	(%)	
☆ 一般貨物	1,168	1,123	2,507	4.0	

海上貨物	船舶	船舶積卸し実績(千トン)			特記事項
(港湾運送)	3年1月	前年同月	先月	(%)	付記事項
☆ 外 貿	8,968	9,285	10,631	△ 3.4	
☆ 内 貿	4,962	4,782	5,582	3.8	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
文比無ノエソー	3年2月	前年同月	先月	(%)	付記事項
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	55,480	56,592	53,641	△ 2.0	1年5ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
加上貝物	3年2月	前年同月	先月	(%)	行記事項
国内線	10,279	19,086	11,114	△ 46.1	12ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
国際線	3,656	4,266	3,427	△ 14.3	2年1ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。





Ⅲ 観光

	観光	宿泊·	宿泊・入場者数(千人)			特記事項	
18兄 ブロ		3年2月	前年同月	先月	(%)	付記事項	
	☆ 宿泊	24	74	20	△ 67.7	1年6ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。	
	☆ テーマパーク	64	203	60	△ 68.4	新型コロナウィルスの影響による減。	

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
派1↓未	3年2月	前年同月	先月	(%)	付起事項
☆ 国内旅行	753	2,760	458	△ 72.7	1年5ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。
☆ 海外旅行	5	553	6	Δ 99.1	1年7ヶ月連続マイナス。 新型コロナウィルスの影響による減。

Ⅳ 自動車登録·保有

新車・保有	登録•届出台	計数(台)、保有	·台数(千台)	前年同月比	特記事項
利平 体行	3年2月	前年同月	先月	(%)	行心争块
(自動車)新車登録(台)	25,977	25,887	23,358	0.3	
(軽自動車)新車届出(台)	22,149	19,923	19,216	11.2	
自動車保有(千台)	4,884	4,875	4,881	0.2	
軽自動車保有(千台)	4,503	4,493	4,503	0.2	令和元年7月からの軽二輪の届出事 務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。

V 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比	特記事項	
加貝准用	3年2月	前年同月	先月	(%)	行記事項	
有効求人数	513	553	514	△ 7.2	有効求人倍率1.57倍。 (前年同月比 0.15ポイント減。全国	
有効求職者数	326	322	357	1.2	では、2倍超で推移している。)	

VI 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	3年1月	前年同月	先月	(%)	付記争項
☆ 竣工量	238,861	624,260	377,873	△ 61.7	
☆ 受注量	65,620	223,520	155,500	△ 70.6	
☆ 竣工船価	24	54	27	△ 55.4	

統計データ I旅客

1 鉄 軌 道 輸 送

				鉄			道			
	JR西日本 博多駅~小		JR九州	·全線	JR九州	•新幹線	民間	鉄道	路面	電車
年月		前年同期比(%)	輸送人員 (千人)	前年同期比(%)	輸送人員 (千人)	前年同期比	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比
元年計	21,326	3.2	343,843	1.7	14,710	1.9	,	3.2	39,463	1.0
2年計	10,799	△ 49.4	264,584	Δ 23.1	8,063	△ 45.2	215,914	△ 27.2	27,195	Δ 31.1
2年2月	1,484	Δ 2.0	24,476	1.3	953	Δ 11.3	22,317	Δ 0.6	2,790	△ 8.2
3月	981	△ 48.1	20,634	△ 25.5	663	△ 48.8	19,438	Δ 21.1	2,372	△ 29.6
4月	310	△ 82.3	15,292	△ 47.1	309	△ 75.0	12,078	△ 51.2	1,494	△ 54.6
5月	300	△ 84.1	18,831	△ 38.1	359	△ 69.6	13,317	△ 47.7	'	△ 56.8
6月	586	△ 62.6	22,033	△ 23.7	570	△ 50.1	17,065	△ 31.2		△ 33.1
7月	757	△ 54.7	22,614	△ 23.4	643	△ 52.9	17,859	△ 29.4		△ 36.1
8月	643	△ 69.6	21,864	△ 24.9	547	△ 57.6	16,906	△ 32.5		△ 39.7
9月	782	△ 54.2	22,257	△ 31.1	655	△ 49.1	17,722	△ 33.8		△ 31.7
10月	1,027	△ 43.8	23,760	△ 17.6	779	△ 37.3	18,657	△ 24.8		△ 27.6
11月	1,272	△ 33.6	23,087	△ 19.9	766	△ 38.9	18,514	△ 24.0	2,485	△ 25.1
12月	968	△ 47.8	21,161	△ 22.0	657	△ 45.9	17,542	△ 27.9	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	△ 26.8
3年1月	581	△ 65.6	20,967	△ 26.6	507	△ 56.4	16,089	△ 34.3		△ 40.1
2月	577	△ 61.1	17,653	△ 27.9	507	△ 46.8	15,149	△ 32.1	1,861	△ 33.3
備考	JR西日本 管内の輔	·福岡支社 前送人員	JR九州 (新幹約		JR九州(の新幹線	管内A主要	3社の合計値	管内A 3社	性の合計値
担当部課				鉄	道部	計画	課			

2 バス輸送

			バ	ス		
	乗合ん	バス	貸切/	バス	高速/	バス
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
元年計	334,036	△ 0.3	3,946	△ 3.1	9,025	0.1
2年計	264,480	△ 20.8	1,958	△ 50.4	4,301	△ 52.3
2年2月	23,612	0.0	274	△ 14.9	631	△ 11.5
3月	25,378	△ 14.1	184	△ 41.0	462	△ 46.6
4月	15,366	△ 52.7	82	△ 73.5	141	△ 80.9
5月	17,055	△ 37.1	77	△ 78.3	120	△ 84.5
6月	21,937	△ 13.8	104	△ 67.5	247	△ 65.0
7月	22,499	△ 22.4	123	△ 61.7	301	△ 57.5
8月	20,320	△ 25.0	115	△ 57.4	270	△ 66.8
9月	23,500	△ 20.4	129	△ 58.4	308	△ 57.8
10月	23,301	△ 14.8	217	△ 44.1	374	△ 48.9
11月	22,074	△ 15.2	227	△ 49.9	387	△ 48.1
12月	22,926	△ 25.9	202	△ 37.7	350	△ 54.0
3年1月	18,595	△ 29.9	107	△ 52.2	227	△ 68.0
2月	17,945	△ 24.0	123	△ 55.1	214	△ 66.1
備考	管内A主要9	社の合計値	管内A主要9	せの合計値	管内A主要8	社の合計値
担当部課		自	動車交通部	旅客第一	- 課	

※貸切バス 令和2年2月の輸送人員の数値を、258千人→274千人へ修正を行った。

3 9 9 9 -

		タクシー	
	輸送人員	前年同期比	実車率
年月	(千人)	(%)	(%)
元年計	71,124	△ 5.0	41.5
2年計	46,239	△ 35.0	37.0
2年2月	5,037	△ 8.0	40.0
3月	4,249	△ 32.2	35.7
4月	1,829	△ 69.0	27.0
5月	1,798	△ 68.8	33.7
6月	3,262	△ 43.3	37.8
7月	4,097	△ 34.0	38.1
8月	3,794	△ 41.4	36.4
9月	3,785	△ 33.8	38.1
10月	4,257	△ 25.6	38.4
11月	4,065	△ 28.8	38.4
12月	4,445	△ 30.4	39.3
3年1月	2,980	△ 47.0	34.2
2月	2,475	△ 50.9	34.5
備考	福岡県	内事業者の合計化	直
担 当 部 課	自動車	交通部旅客第二	課

4 旅 客 船 輸 送

			国内フ	т リ -			外	航 旅 客	船	
	長距離	焦航 路	離島	航 路	海上横断ハ	イウェイ航路	輔	〕 送 人	員	前年同期比
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		(人)		(%)
年 月 🔪	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	日本人	外国人	合 計	
元年計	1,696	5.3	3,370	0.2	7,757	△ 4.2	125,033	735,779	860,812	△ 37.1
2年計	822	△ 51.5	1,990	△ 40.9	5,251	△ 32.3	14,494	43,290	57,784	△ 93.3
2年2月	93	△ 7.9	198	△ 3.9	513	△ 9.7	5,599	15,115	20,714	△ 83.0
3月	77	△ 59.7	191	△ 33.7	463	△ 34.1	225	936	1,161	△ 99.0
4月	35	△ 78.0	75	△ 74.2	296	△ 56.5	0	0	0	Δ 100.0
5月	30	△ 80.4	63	△ 81.4	302	△ 60.9	0	0	0	Δ 100.0
6月	39	△ 61.8	126	△ 50.4	361	△ 37.4	0	0	0	△ 100.0
7月	57	△ 60.4	163	△ 45.7	355	△ 42.6	0	0	0	Δ 100.0
8月	65	△ 67.2	165	△ 59.1	459	△ 34.7	0	0	0	Δ 100.0
9月	66	△ 48.4	157	△ 36.4	412	△ 28.7	0	0	0	△ 100.0
10月	80	△ 37.5	207	△ 23.0	474	△ 30.7	0	0	0	Δ 100.0
11月	97	△ 33.6	238	△ 17.4	546	△ 14.6	0	0	0	Δ 100.0
12月	70	△ 46.6	175	△ 31.1	466	△ 21.4	0	0	0	△ 100.0
3年1月	50	△ 55.8	95	△ 59.1	360	△ 40.4	0	0	0	△ 100.0
2月	45	△ 51.6	90	△ 54.5	337	△ 34.3	0	0	0	Δ 100.0
備考	管内Bにおける関 距離事業者5社		管内B主要12社	16航路の合計値	管内B6社 合訂	1,000 11	管内B8事業者10航路の合計値			
担当部課					海事振興	部旅客課				

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する 航路をいう。 注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

		航	空	
	国 内	路線	国際	路線
	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)
元年計	37,791	2.6	7,775	△ 5.7
2年計	16,806	△ 55.5	999	△ 87.2
2年2月	2,850	△ 1.3	354	△ 50.8
3月	1,718	△ 49.8	49	△ 94.0
4月	353	△ 88.0	0	△ 100.0
5月	230	△ 92.7	0	△ 99.9
6月	625	△ 78.2	0	△ 100.0
7月	999	△ 68.0	1	△ 99.9
8月	994	△ 72.0	1	△ 99.8
9月	1,085	△ 65.3	1	△ 99.9
10月	1,468	△ 54.2	1	△ 99.8
11月	1,881	△ 44.4	2	△ 99.6
12月	1,543	△ 51.5	4	△ 99.3
3年1月	765	△ 75.0	3	△ 99.4
2月	648	△ 77.3	1	△ 99.6
備考	九州主要 83	空港の合計値	九州主要 8	空港の合計値
担当部課		大 阪 船	立 空 局	·

⁽注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅱ 物 流 1 鉄 道 輸 送

			鉄			
	車	及い	コン	テ ナ	合 計	
	輸送トン数	前年同期比	輸送トン数	前年同期比	輸送トン数	前年同期比
年 月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
元年計	30.09	20.0	5,410	21.1	5,440	21.1
2年計	32.60	8.3	4,883	△ 9.7	4,916	△ 9.6
2年2月	1.20	△ 70.5	425	△ 0.9	426	△ 1.6
3月	3.32	281.6	492	△ 5.0	495	△ 4.6
4月	4.01	326.6	440	△ 11.1	444	△ 10.5
5月	3.87	△ 3.5	335	△ 22.1	339	△ 21.9
6月	4.22	13.4	378	△ 13.7	382	△ 13.5
7月	3.94	7.7	340	△ 26.4	344	△ 26.1
8月	1.89	△ 41.5	332	△ 14.0	334	△ 14.2
9月	1.96	△ 42.0	397	△ 12.7	399	△ 13.0
10月	3.18	52.2	448	0.9	451	1,1
11月	2.64	107.9	429	△ 11.0	432	△ 10.7
12月	1.61	274.4	458	△ 2.3	460	△ 2.1
3年1月	0.43	△ 43.4	360	△ 12.0	360	△ 12.0
2月	0.73	△ 39.2	389	△ 8.5	390	△ 8.6
備考						·
担当部課			鉄 道 部	計画課		·

2 貨物自動車輸送

		貨 物 目	貨物 自動車						
	特別積金	슬 せ	一般貨	物					
	輸送トン数	前年同期比	輸送トン数	前年同期比					
年 月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)					
元年計	2,048	△ 2.5	19,662	△ 4.8					
2年計	1,963	△ 4.1	19,523	△ 0.7					
2年1月	151	△ 2.6	1,123	4.7					
2月	161	△ 1.8	1,435	△ 10.0					
3月	180	△ 1.2	2,451	1.7					
4月	172	△ 7.1	1,606	2.0					
5月	135	△ 14.0	1,121	△ 7.8					
6月	163	0.6	1,248	△ 8.3					
7月	170	△ 7.7	1,397	△ 10.5					
8月	145	△ 6.5	1,638	8.7					
9月	162	△ 7.0	1,695	9.5					
10月	174	△ 1.6	1,602	1.8					
11月	168	△ 2.3	1,699	△ 12.2					
12月	182	1.1	2,507	8.6					
3年1月	147	△ 2.6	1,168	4.0					
2月	151	△ 6.2							
備考	管内A主要 2社	±の合計値	管内A主要 170	社の合計値					
担当部課		自動車交通	通 部 貨 物 課						

3 海 上 貨 物

(1) 港 湾 運 送

\setminus			船舶積	卸し実績	Ī		
	外貿船舶	的取扱量	内貿船舶	伯取扱量	_	計	
/ [23指定港	の合計量	23指定港	の合計量	合		
/	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比	
年 月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	
元年計	124,075	1.0	62,774	△ 1.1	186,849	0.3	
2年計	114,375	△ 7.8	55,929	△ 10.9	170,304	△ 8.9	
2年1月	9,285	△ 4.8	4,782	△ 4.0	14,067	△ 4.5	
2月	9,212	△ 6.3	4,960	△ 8.1	14,172	△ 6.9	
3月	9,960	△ 3.2	5,212	△ 11.5	15,172	△ 6.2	
4月	10,013	△ 4.0	4,352	△ 16.4	14,365	△ 8.1	
5月	8,983	△ 11.6	3,828	△ 19.5	12,811	△ 14.1	
6月	8,772	△ 14.3	4,021	△ 23.2	12,793	△ 17.3	
7月	8,916	△ 14.7	4,261	△ 19.1	13,177	△ 16.2	
8月	9,161	△ 8.3	4,491	△ 6.6	13,652	△ 7.7	
9月	9,207	△ 12.7	4,493	△ 11.9	13,700	△ 12.4	
10月	10,188	△ 9.2	5,285	△ 0.2	15,473	△ 6.3	
11月	10,243	△ 7.4	5,127	△ 2.8	15,370	△ 5.9	
12月	10,631	1.9	5,582	9.1	16,213	4.3	
3年1月	8,968	△ 3.4	4,962	3.8	13,930	△ 1.0	
備考							
担当部課			海事振興	部港運課			

指定港湾・・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

			船舶積	卸し実績		
	外貿コ	ンテナ	内貿コ	ンテナ	合 計	
	23指定港	の合計量	23指定港	の合計量	0	ĀΙ
	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比
年月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
元年計	50,031	5.3	7,804	6.8	57,835	5.5
2年計	51,505	2.9	6,964	△ 10.8	58,469	1.1
2年1月	3,933	△ 2.9	478	△ 17.0	4,411	△ 4.7
2月	3,379	△ 9.9	561	△ 1.2	3,940	△ 8.8
3月	4,281	△ 1.7	607	△ 3.7	4,888	△ 1.9
4月	4,152	△ 4.0	557	△ 11.0	4,709	△ 4.8
5月	3,648	△ 12.6	449	△ 13.2	4,097	△ 12.7
6月	3,785	△ 14.5	501	△ 18.1	4,286	△ 15.0
7月	3,593	△ 21.8	544	△ 5.9	4,137	△ 20.0
8月	3,532	△ 13.3	565	△ 7.5	4,097	△ 12.6
9月	3,843	△ 10.6	602	8.5	4,445	△ 8.4
10月	4,037	△ 10.6	645	14.2	4,682	△ 7.9
11月	4,104	△ 8.2	627	8.1	4,731	△ 6.3
12月	4,184	△ 6.4	596	9.2	4,780	△ 4.7
3年1月	3,615	△ 8.1	505	5.6	4,120	△ 6.6
備考						
担当部課			海 事 振 興	部 港 運 課		

指定港湾・・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。 関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

	国内フ:	ェリー
	長距離で	フェリー
	トラック航送台数	前年同期比
年 月	(台)	(%)
元年計	742,270	0.8
2年計	679,468	△ 8.5
2年2月	56,592	△ 1.9
3月	62,743	△ 6.6
4月	57,066	△ 11.5
5月	48,997	△ 19.5
6月	52,541	△ 11.9
7月	57,428	△ 12.1
8月	53,828	△ 2.8
9月	56,492	△ 9.6
10月	59,800	△ 5.9
11月	58,713	△ 8.9
12月	61,116	△ 3.9
3年1月	53,641	△ 0.9
2月	55,480	△ 2.0
備考	管内BICおける関 面長距離事業者 合計値	
担当部課	海事振興部	部旅客課

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

		航	空		
	国内線(発	着貨物)	国際線(発着貨物)		
	取扱トン数	前年同期比	取扱トン数	前年同期比	
年 月	(トン)	(%)	(トン)	(%)	
元年計	271,769	2.8	57,904	△ 18.6	
2年計	163,695	△ 39.8	36,460	△ 37.0	
2年2月	19,086	1.4	4,266	△ 4.8	
3月	19,187	△ 25.7	3,142	△ 41.2	
4月	9,072	△ 62.8	1,516	△ 67.6	
5月	6,798	△ 69.9	2,015	△ 57.1	
6月	9,524	△ 58.4	2,176	△ 55.7	
7月	12,608	△ 49.5	2,431	△ 49.9	
8月	12,354	△ 47.5	2,424	△ 49.0	
9月	11,384	△ 51.2	2,836	△ 42.4	
10月	13,416	△ 31.6	3,652	△ 24.2	
11月	13,683	△ 35.4	3,603	△ 18.9	
12月	17,796	△ 31.6	4,621	△ 2.6	
3年1月	11,114	△ 40.8	3,427	△ 9.3	
2月	10,279	△ 46.1	3,656	△ 14.3	
備考	九州主要 8空	巻の合計値	九州主要 8空港	きの合計値	
担当部課		大阪:	航空局		

Ⅲ 観光・その他 1 観 光

((1)	<u>木</u>	テ	ル	•	<u>旅</u>	館_	<u>宿</u>	泊		
•											

<u>(1)ホ</u>	テル・	<u>旅館</u> 宿	<u> </u>		_	<u>(2) テー</u>	<u>-マパーク入</u>	.場者
		ホテル	• 旅館					-ク入場者
	宿泊者数	前年同期比	ホテル	旅館			入場者数	前年同期比
			客室稼働率	定員稼働率				
年 月 \	(千人)	(%)	(%)	(%)	L	年 月 🔪	(千人)	(%)
元年計	1,099	0.9	75.9	32.9		元年計	4,057	△ 1.0
2年計	1,087	△ 1.1	75.8	32.7		2年計	3,949	△ 2.7
2年2月	74	△ 15.8	71.1	24.5		2年2月	203	△ 6.3
3月	39	△ 63.5	38.0	13.1		3月	101	△ 77.2
4月	9	△ 89.4	11.2	1.8		4月	11	△ 96.9
5月	6	△ 93.7	9.3	0.6		5月	63	△ 87.9
6月	16	△ 79.9	22.3	2.6	I L	6月	60	△ 65.8
7月	30	△ 64.8	31.8	9.8		7月	95	△ 63.9
8月	36	△ 67.0	30.0	15.9		8月	162	△ 65.9
9月	43	△ 45.1	44.2	13.8	Ц.	9月	181	△ 33.0
10月	60	△ 34.9	52.2	22.1		10月	276	△ 16.3
11月	81	△ 17.1	68.4	32.1		11月	362	10.6
12月	64	△ 27.7	52.6	24.3	L	12月	287	△ 14.6
3年1月	20	△ 74.4	20.1	5.1	I	3年1月	60	△ 73.9
2月	24	△ 67.7	29.5	5.4		2月	64	△ 68.4
備考		管内A主要 16	6社の合計値			備考	管内A主要 3	施設の合計値
担当部課		観光部観り	光企画課			担当部課	観光部観	光企画課

(3) 旅 行 業

			旅行	業			
	国 内 旅	そ行	海 外 旅	行	合 計		
	取 扱 額	前年同期比	取 扱 額	前年同期比	取 扱 額	前年同期比	
年 月	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	
元年計	62,008	△ 13.9	12,199	0.6	74,207	△ 11.8	
2年計	55,686	△ 10.2	11,235	△ 7.9	66,922	△ 9.8	
2年2月	2,760	△ 36.8	553	△ 36.4	3,313	△ 36.7	
3月	900	△ 81.9	186	△ 83.3	1,086	△ 82.2	
4月	142	△ 96.7	11	△ 98.7	153	△ 97.0	
5月	107	△ 97.6	△ 2	△ 100.2	105	△ 97.9	
6月	427	△ 88.9	0	△ 100.0	427	△ 90.9	
7月	792	△ 83.2	0	△ 100.0	792	△ 86.2	
8月	806	△ 82.1	5	△ 99.5	810	△ 85.0	
9月	1,245	△ 75.6	4	△ 99.5	1,249	△ 78.8	
10月	2,413	△ 52.9	2	△ 99.8	2,415	△ 60.7	
11月	3,108	△ 42.5	5	△ 99.6	3,113	△ 52.4	
12月	2,422	△ 51.1	5	△ 99.6	2,428	△ 60.5	
3年1月	458	△ 88.1	6	△ 99.0	464	△ 89.6	
2月	753	△ 72.7	5	△ 99.1	758	△ 77.1	
備考		f			直		
担当部課			観光 部観光	允 企 画 課			

Ⅳ自動車登録

1 自動車登録・保有

		自 動 車	. 登 録			自 動 耳	車 保 有	
	自動車	⋾∙新車	軽自動車	車∙新車	自動	車	軽 自 動 車	
	登録台数	前年同期比	届出台数	前年同期比	保有車両数	前年同期比	保有車両数	前年同期比
年 月 🔪	(台)	(%)	(台)	(%)	(千台)	(%)	(千台)	(%)
元年計	314,502	△ 1.8	242,237	△ 2.1	4,868	0.2	4,574	△ 1.8
2年計	277,762	△ 11.7	216,203	△ 10.7	4,865	△ 0.1	4,479	△ 2.1
2年2月	25,887	△ 13.0	19,923	△ 13.5	4,875	0.1	4,493	△ 3.9
3月	34,729	△ 11.0	24,700	△ 11.1	4,853	0.0	4,443	△ 3.9
4月	16,419	△ 23.3	12,374	△ 33.8	4,851	△ 0.1	4,455	△ 4.1
5月	13,788	△ 40.4	9,067	△ 51.7	4,849	△ 0.1	4,458	△ 4.2
6月	20,535	△ 24.0	16,486	△ 19.4	4,853	△ 0.2	4,466	△ 4.2
7月	23,380	△ 20.6	20,519	1.7	4,860	△ 0.2	4,476	△ 0.1
8月	19,637	△ 18.5	17,118	△ 8.2	4,862	△ 0.2	4,481	△ 0.1
9月	28,357	△ 15.5	21,828	△ 15.8	4,870	△ 0.2	4,489	△ 0.2
10月	24,675	34.6	19,272	24.8	4,872	△ 0.0	4,493	0.0
11月	24,660	10.1	19,370	7.3	4,876	△ 0.0	4,499	0.1
12月	24,244	9.7	18,032	24.0	4,881	0.1	4,501	0.1
3年1月	23,358	8.9	19,216	9.7	4,881	0.2	4,503	0.2
2月	25,977	0.3	22,149	11.2	4,884	0.2	4,503	0.2
備考			管 内	9 A 0) 合 i	十 値		
担当部課		•	自 動	車技術を	安全 部管	理 課		·

⁽注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船 員 雇 用 情 勢 1 求 人 · 求 職 者 数

		船	 員 雇	用情	勢	
	求	人	求	職	有効求人倍率	前年同期比
	有効求人数(A)	前年同期比	有効求職数(B)	前年同期比	(A∕B)	
年 月 🔪	(人)	(%)	(人)	(%)	(倍)	(ポイント)
元年計	541	13.8	332	△ 5.2	1.63	0.13
2年計	512	△ 5.4	335	1.0	1.53	0.27
2年2月	553	△ 5.8	322	△ 1.5	1.72	△ 0.08
3月	545	5.6	329	△ 5.5	1.66	0.18
4月	512	△ 3.4	323	△ 0.3	1.59	△ 0.05
5月	451	△ 5.1	314	△ 2.8	1.44	△ 0.03
6月	493	△ 18.4	334	△ 1.5	1.48	△ 0.30
7月	491	△ 19.4	344	△ 1.1	1.43	△ 0.32
8月	509	△ 0.4	359	4.7	1.42	△ 0.07
9月	515	△ 2.5	369	4.8	1.40	△ 0.10
10月	570	14.2	367	12.6	1.55	0.02
11月	489	△ 12.2	327	3.2	1.50	△ 0.26
12月	488	△ 9.3	307	△ 3.2	1.59	△ 0.11
3年1月	514	△ 3.2	357	9.2	1.44	△ 0.18
2月	513	△ 7.2	326	1.2	1.57	△ 0.15
備考			管内B	の 合 計	値	
担当部課		•	毎 事 振 興 音	邓 船 員 労 政	課	

⁽注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造 船

		造船										
			新 道	造 船								
	竣工量	前年同期比	受 注 量	前年同期比	竣工船価	前年同期比						
年 月 \	(総トン数)	(%)	(総トン数)	(%)	(百万円)	(%)						
元年計	4,364,243	6.5	1,052,539	△ 47.9	455,712	△ 8.8						
2年計	4,982,067	14.2	775,539	△ 26.3	527,831	15.8						
2年1月	624,260	80.7	223,520	0.0	54,134	24.1						
2月	329,433	△ 7.3	17,900	0.0	55,475	15.3						
3月	441,306	△ 11.3	223,750	17.2	46,679	△ 40.2						
4月	172,087	△ 64.7	0	0.0	14,529	△ 58.1						
5月	279,524	△ 46.3	35,200	△ 29.6	24,181	△ 60.4						
6月	811,643	120.9	106,999	9368.9	84,080	133.3						
7月	253,797	△ 52.5	0	0.0	18,954	△ 62.5						
8月	158,044	△ 62.5	4,250	△ 95.2	11,758	△ 73.2						
9月	327,702	6.7	0	0.0	26,449	△ 28.0						
10月	322,437	△ 30.4	0	0.0	30,821	△ 23.6						
11月	299,829	△ 8.1	0	0.0	28,307	△ 14.4						
12月	377,873	5.9	155,500	△ 16.5	27,132	25.6						
3年1月	238,861	△ 61.7	65,620	△ 70.6	24,153	△ 55.4						
備考			管内B主要 1	3社の合計値								
担当部課		海	事 振 興 部	船舶産業	淉							

~凡 例~

- 1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
- 2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 3. 用語の使い分けは、次のとおりである。

「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県

「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)

「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。





Ⅷ備考 地域経済動向

		個人》	肖費等		鉱工業	生産・出荷・在	庫指数
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比
年 月	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
元年計	2.8	△ 0.3	0.1	△ 0.4	△ 0.1	0.8	6.3
2年計	△ 1.0	△ 0.9	△ 3.7	0.5	△ 2.8	△ 1.8	5.5
2年2月	△ 7.3	△ 2.0	△ 15.6	5.0	△ 7.0	△ 6.6	4.4
3月	3.1	△ 10.7	△ 30.1	△ 0.9	△ 3.1	△ 7.0	4.2
4月	0.2	△ 25.7	△ 73.0	△ 4.9	△ 13.5	△ 17.6	1.9
5月	△ 1.9	△ 15.6	△ 58.2	2.7	△ 21.5	△ 29.7	7.4
6月	△ 4.9	△ 1.9	△ 20.1	6.1	△ 14.0	△ 18.3	2.8
7月	△ 1.5	△ 4.2	△ 18.1	2.5	△ 16.6	△ 18.4	△ 0.6
8月	△ 7.8	△ 3.8	△ 20.4	1.6	△ 15.4	△ 14.5	△ 2.4
9月	△ 4.6	△ 14.6	△ 34.5	△ 5.7	△ 8.9	△ 8.9	△ 5.1
10月	△ 10.0	4.9	△ 1.7	7.3	△ 3.4	△ 1.2	△ 6.7
11月	4.7	△ 2.0	△ 11.4	3.0	△ 3.4	△ 2.3	△ 6.8
12月	0.5	△ 2.2	△ 10.3	2.1	△ 0.8	△ 0.6	△ 7.6
3年1月	△ 2.2	△ 8.9	△ 31.3	1.2	△ 0.2	△ 1.7	△ 10.0
2月	△ 0.6	△ 5.4	△ 14.1	△ 2.5	0.5	△ 0.2	△ 7.1
地域区分	Α	В					
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯)	(大型小売	語、大型小売店 店販売額は百貨 一パー販売額の	适店販売額	九州主要経済指標(鉱工業生産動向)		
	総務省		経済産業省			経済産業省	

	新設住宅	公共工事	雇用情勢		物価
	着工数	請負高	有効 求人倍率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比	前年同期比	.,	1-11-11	前年同期比
年月	(%)	(%)	(倍)	(件)	(%)
元年計	△ 1.7	1.9	1.49	593	0.9
2年計	△ 4.5	△ 2.8	1.47	652	0.5
2年2月	△ 9.4	9.8	1.34	46	0.7
3月	△ 10.8	39.7	1.28	57	0.7
4月	△ 23.8	2.7	1.22	62	0.5
5月	△ 6.0	17.0	1.14	37	0.4
6月	△ 10.3	22.5	1.08	59	0.4
7月	△ 23.5	7.8	1.07	45	0.6
8月	△ 14.7	△ 3.8	1.05	45	0.4
9月	△ 12.6	5.4	1.03	41	0.1
10月	△ 5.3	△ 22.6	1.04	42	△ 0.3
11月	△ 13.2	1.7	1.07	45	△ 0.6
12月	△ 3.2	10.9	1.06	43	△ 0.9
3年1月	△ 13.7	△ 5.2	1.07	37	△ 0.1
2月	△ 2.4	11.3	1.09	22	△ 0.1
地域区分	Α	Α	Α	Α	Α
出典等	建設着工統計	公共工事前払 金保証統計	職業安定 業務統計	倒産月報 (負債総額100 0万円以上)	消費者 物価指数
	国土交通省	西日本建設業保証㈱	厚生労働省	㈱東京商エリサーチ	総務省

地域区分A:沖縄県を除く九州7県 地域区分B:沖縄県を含む九州8県 各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。 (企業倒産件数については、合計数値を示したものである。)