

九州のうんゆ（令和元年9月実績）

※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、令和元年8月実績を掲載。 ※速報値のため修正する可能性があります。

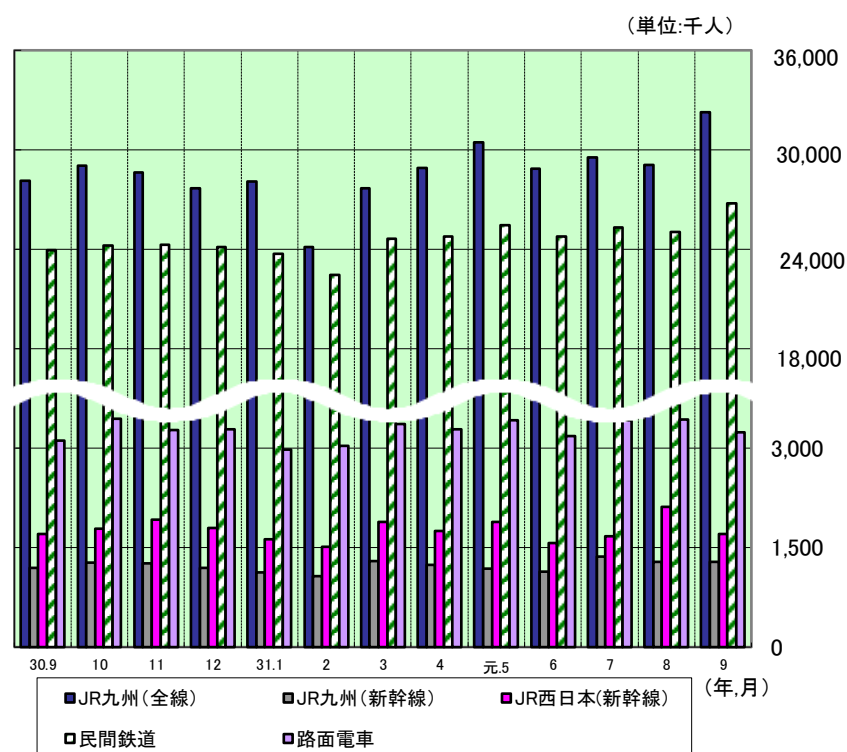
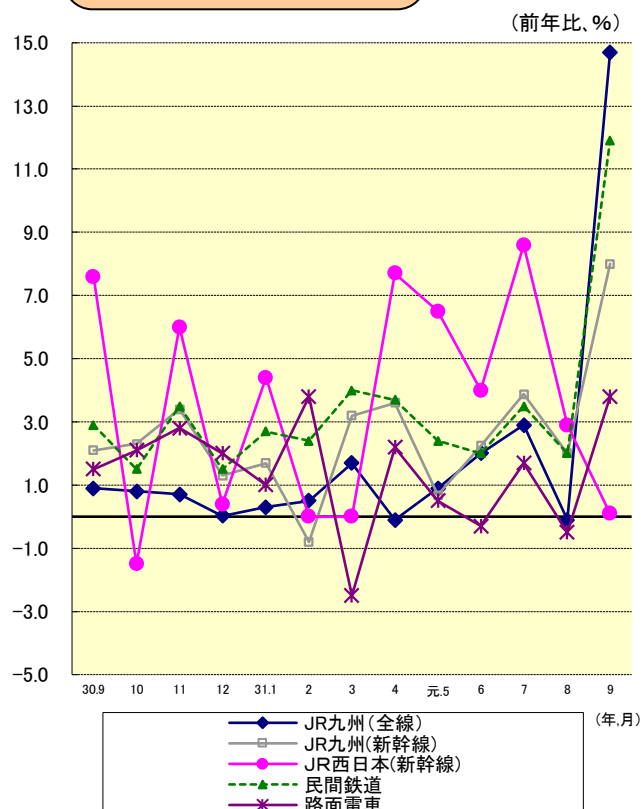
令和元年11月20日公表

トピックス

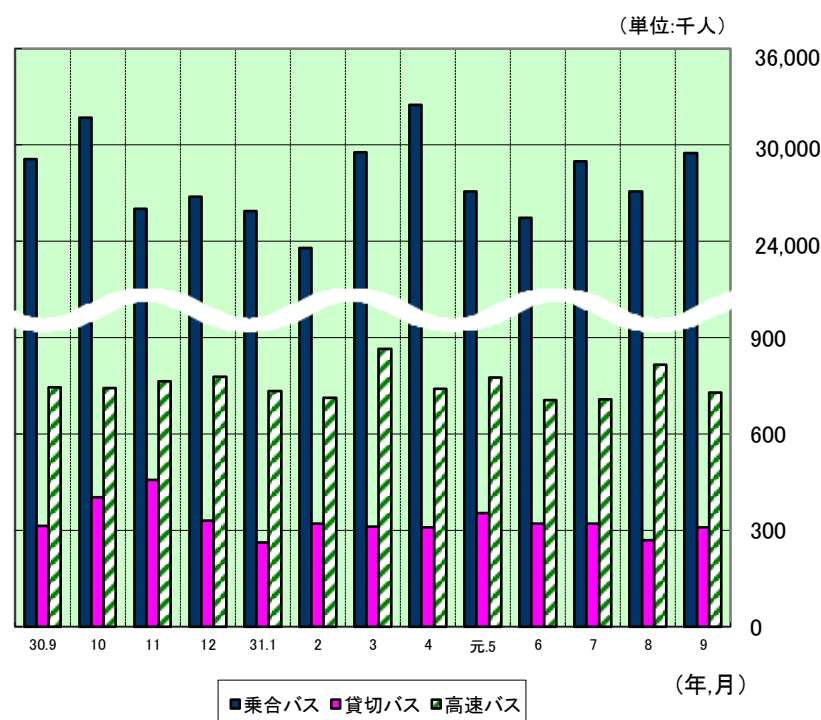
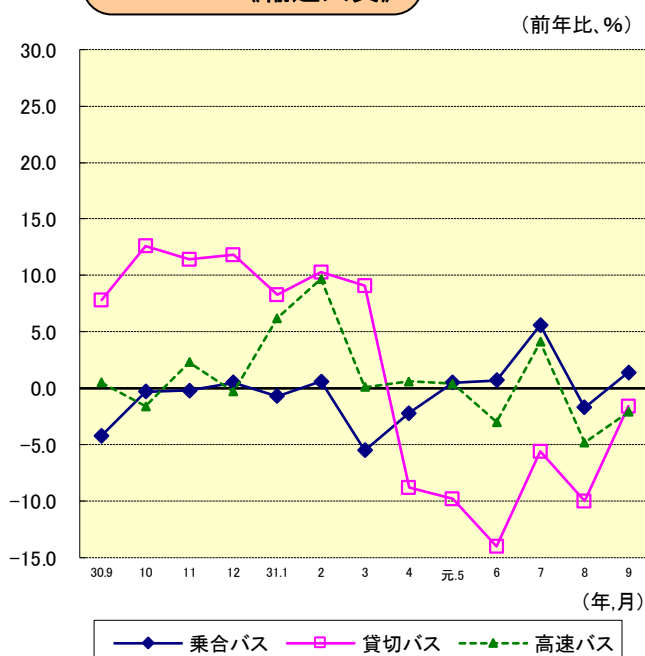
- ・旅客（鉄道） 定期券の利用者は発行枚数に基づき算出されているため、9月に生じた駆け込み需要により定期券の販売枚数が普段より増加したことにより輸送人員が増加している。
- ・物流（鉄道） 平成30年7月に西日本豪雨災害が発生し、山陽線等が被害を受けたことにより、車扱い・コンテナ輸送トン数が大幅に減少したことの反動により前年同月比が大幅に上昇。

旅客

鉄道《輸送人員》

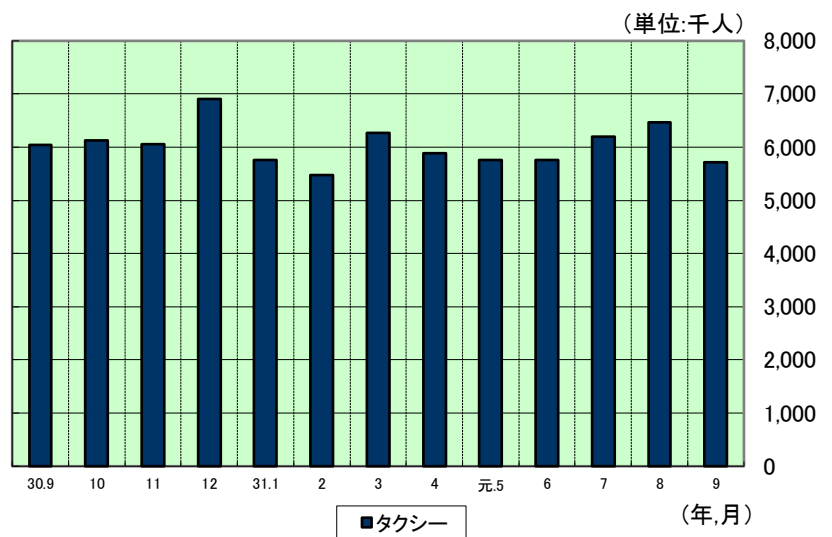
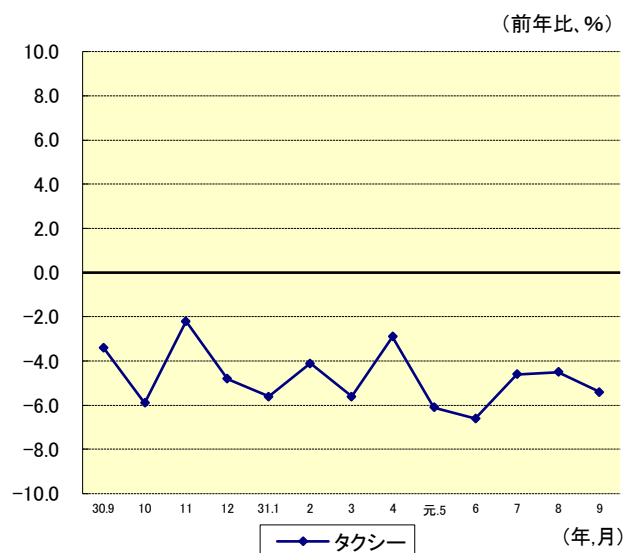


バス《輸送人員》

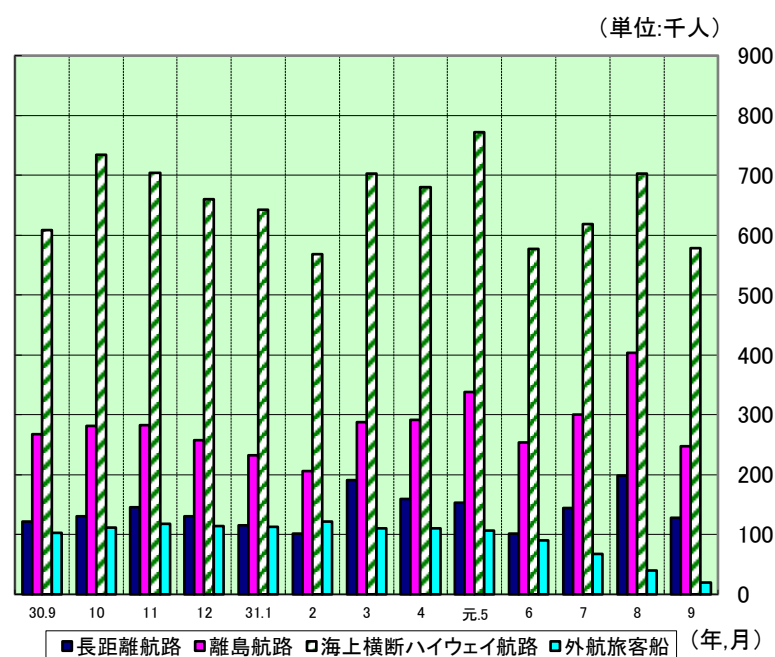
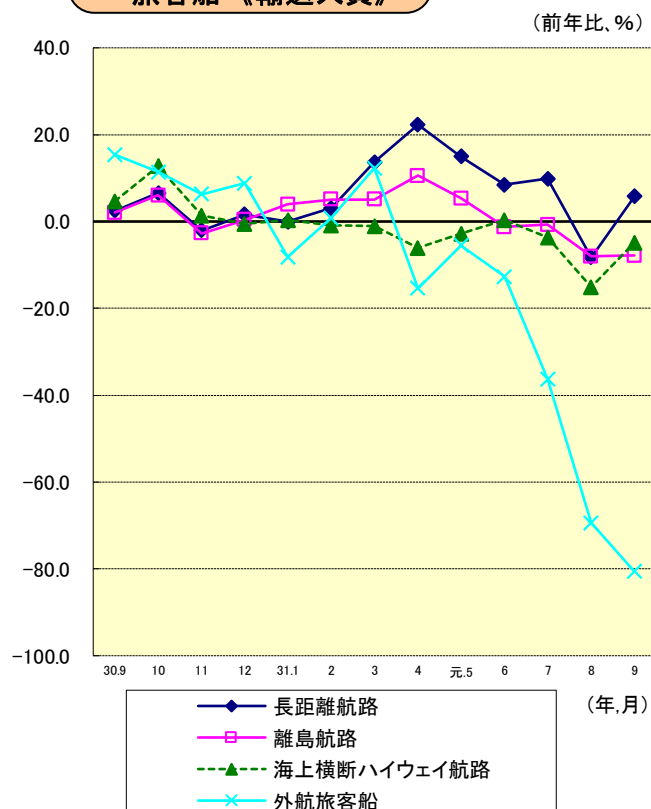


九州運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

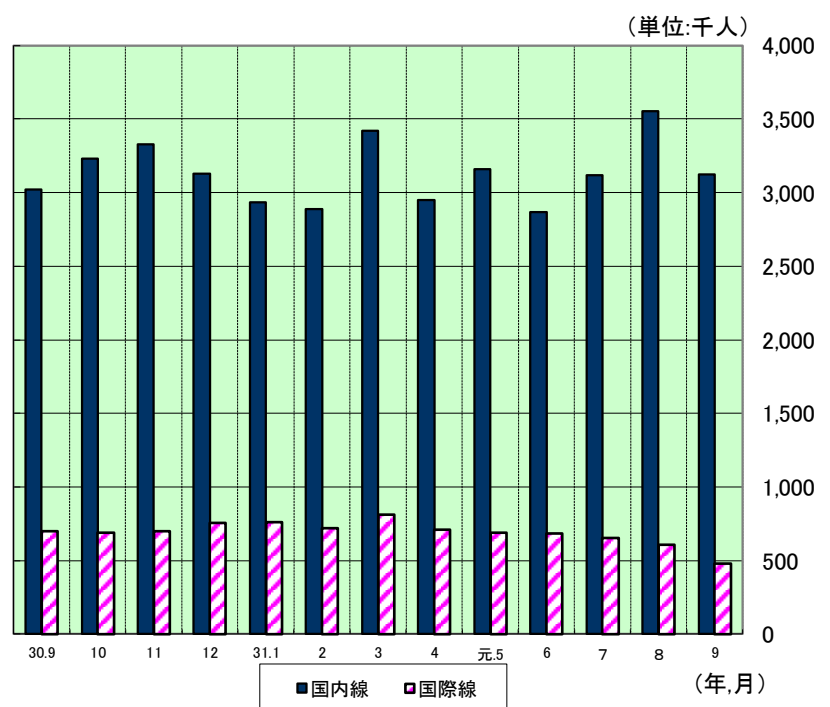
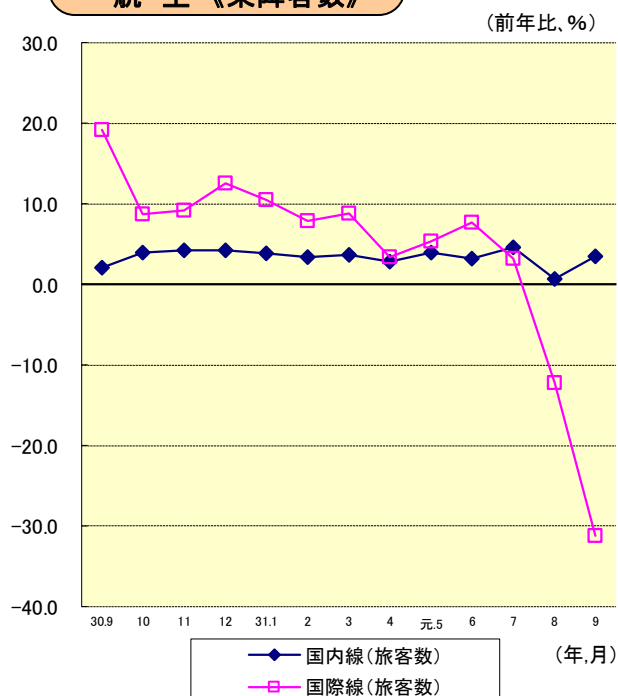


旅客船《輸送人員》



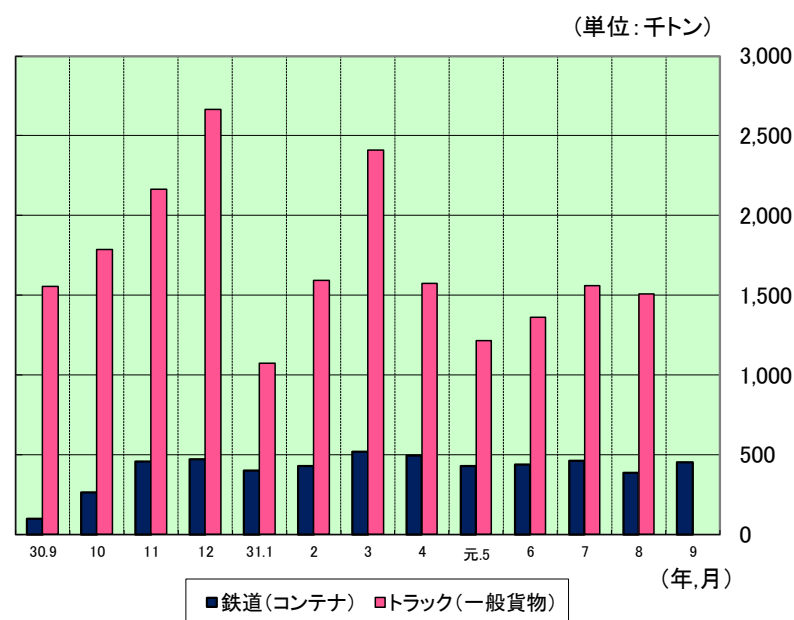
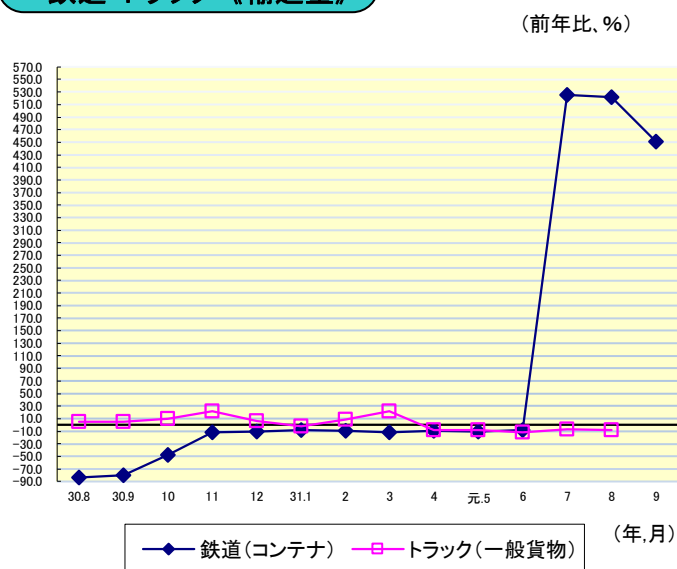
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する 航路をいう。

航空《乗降客数》

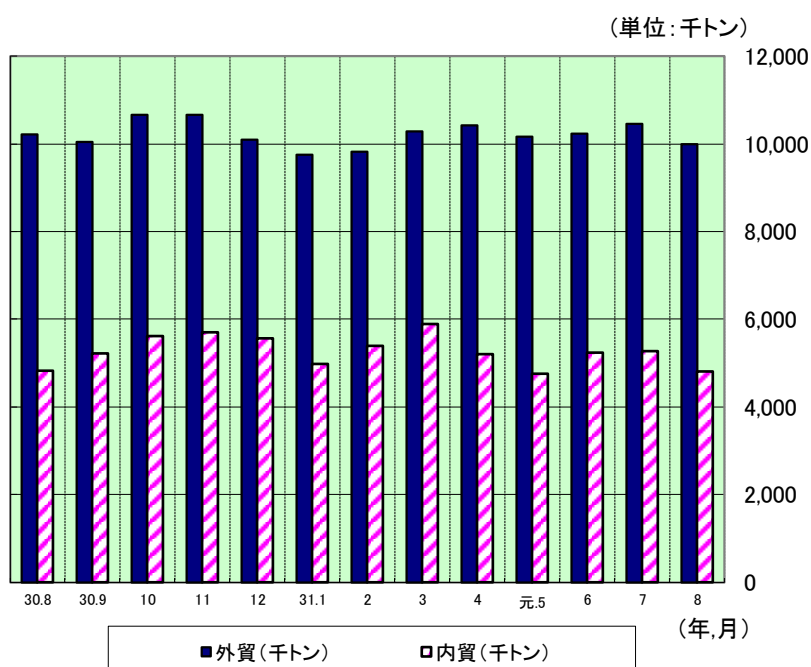
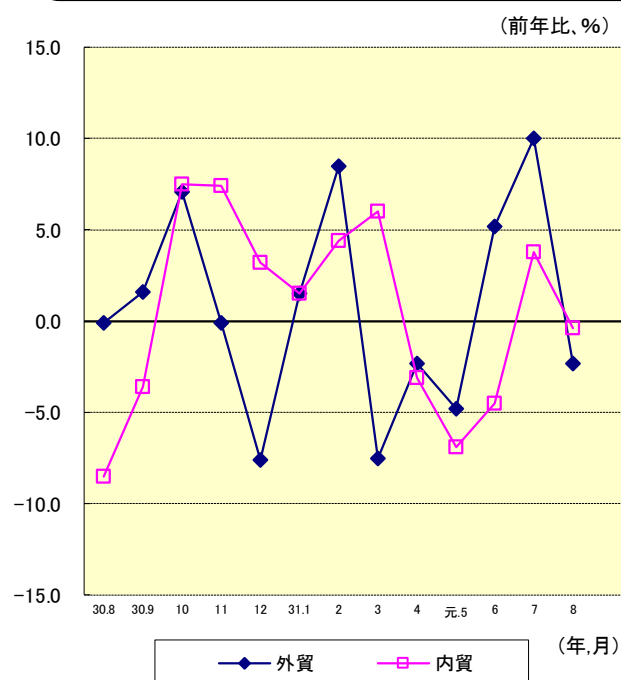


物流

鉄道・トラック《輸送量》



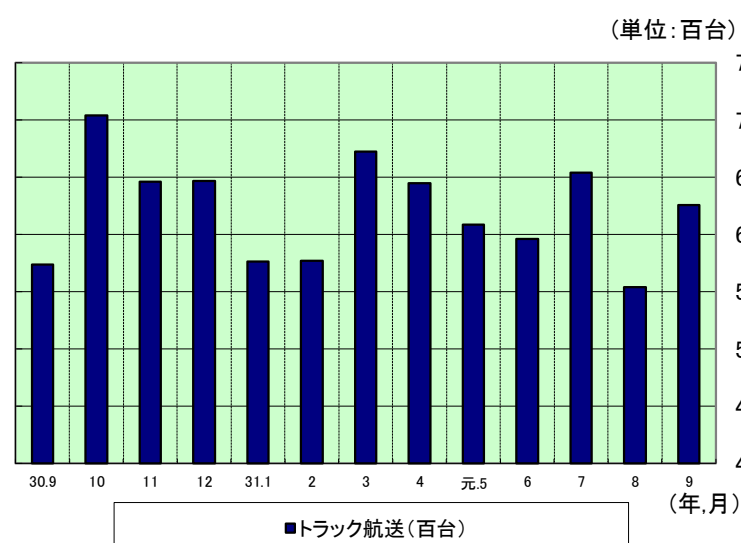
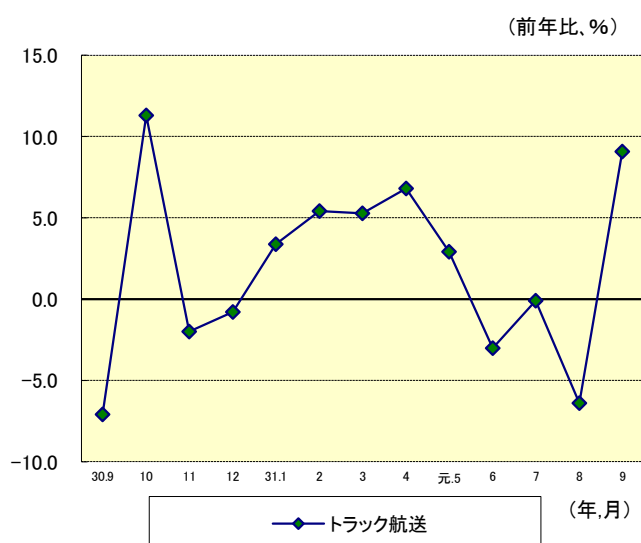
海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

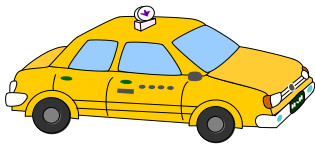
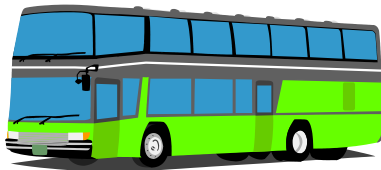
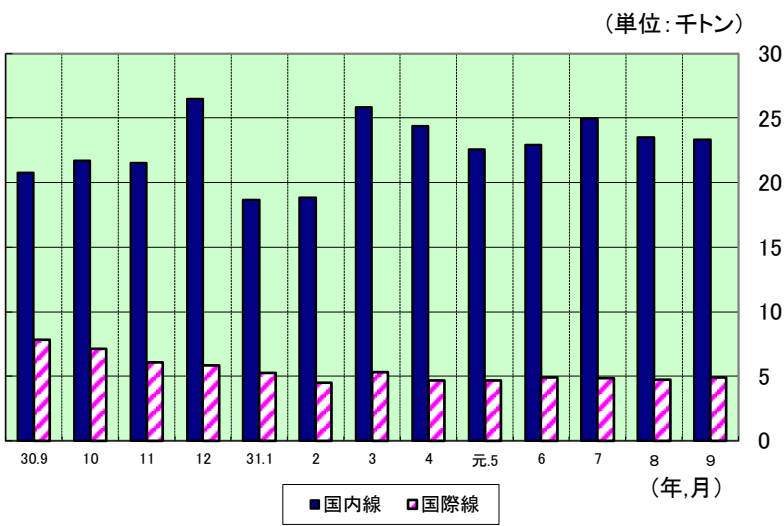
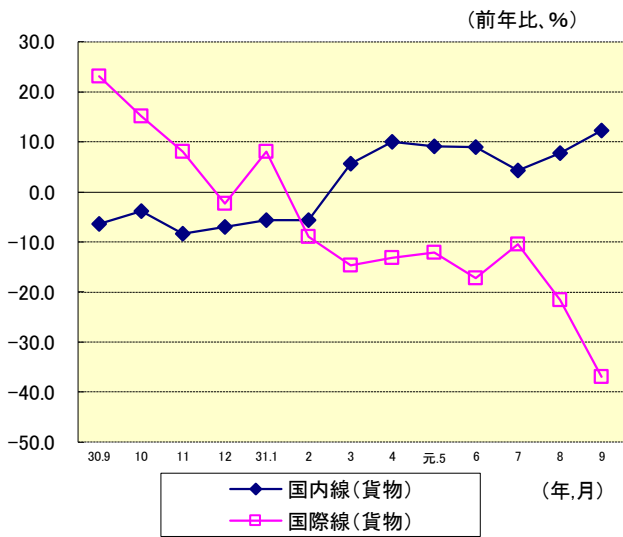
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・荻田・大牟田・唐津・伊万里・臼杵・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《航送台数》



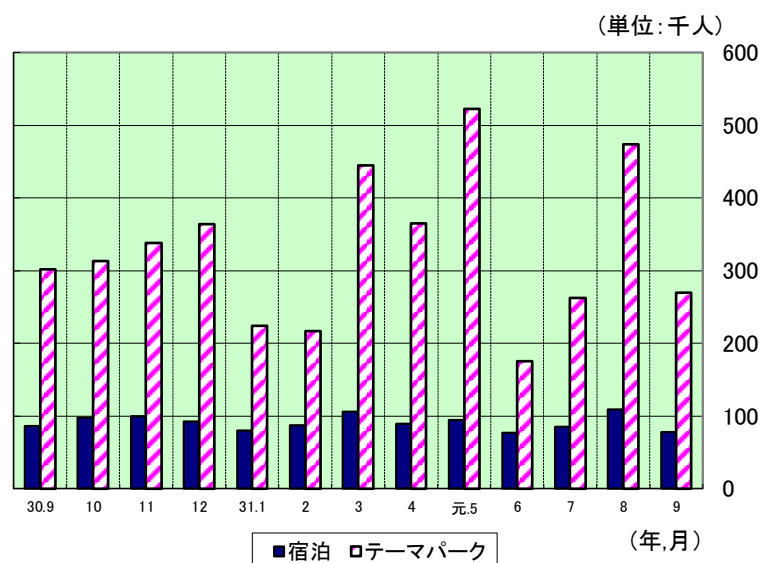
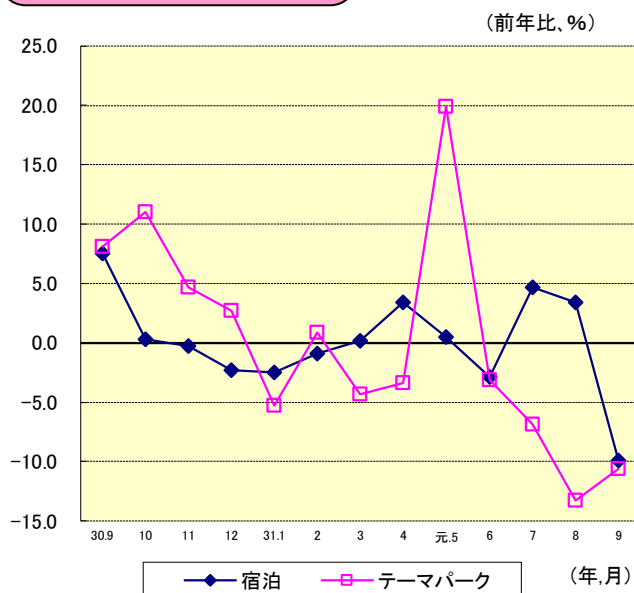
※貨物フェリーを除く

航空貨物《輸送量》

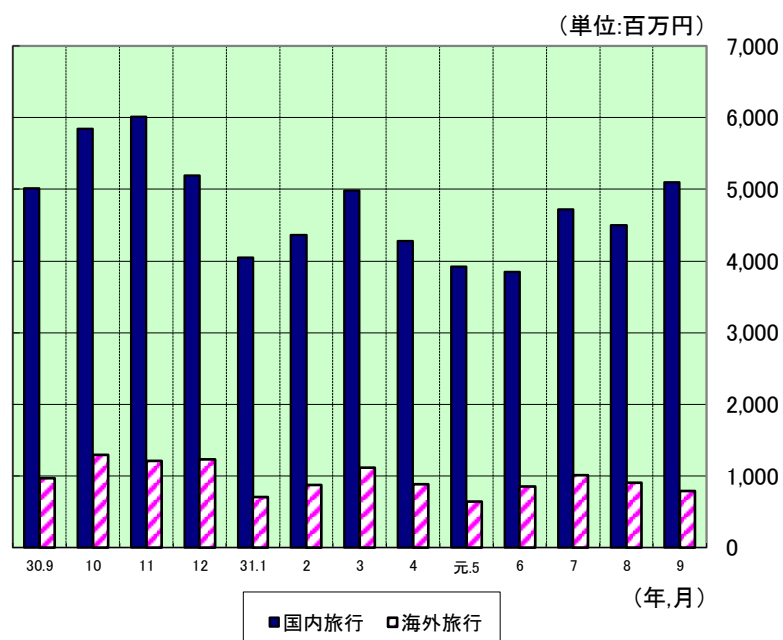
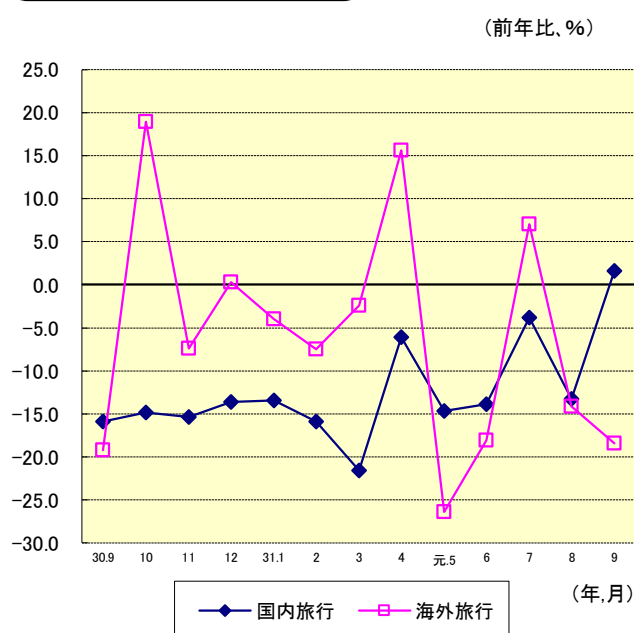


観光

観光《宿泊・入場者数》

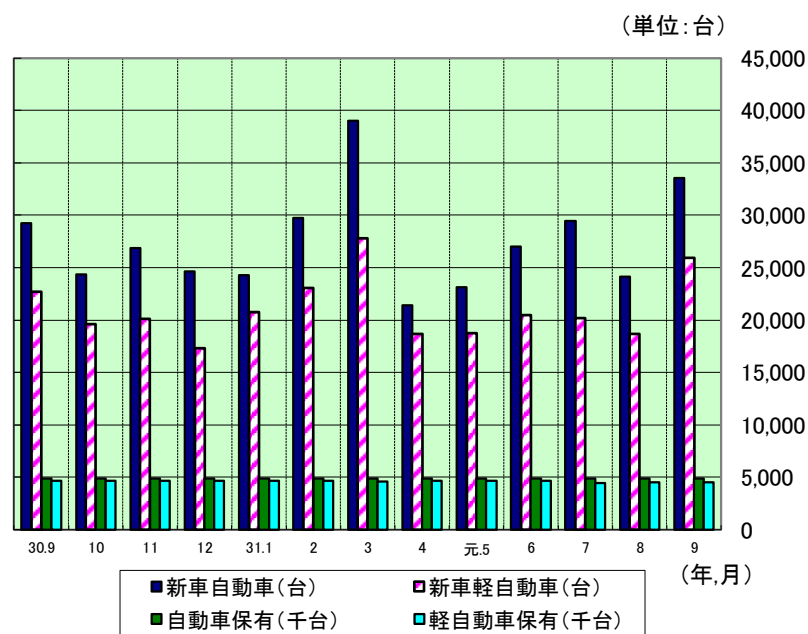
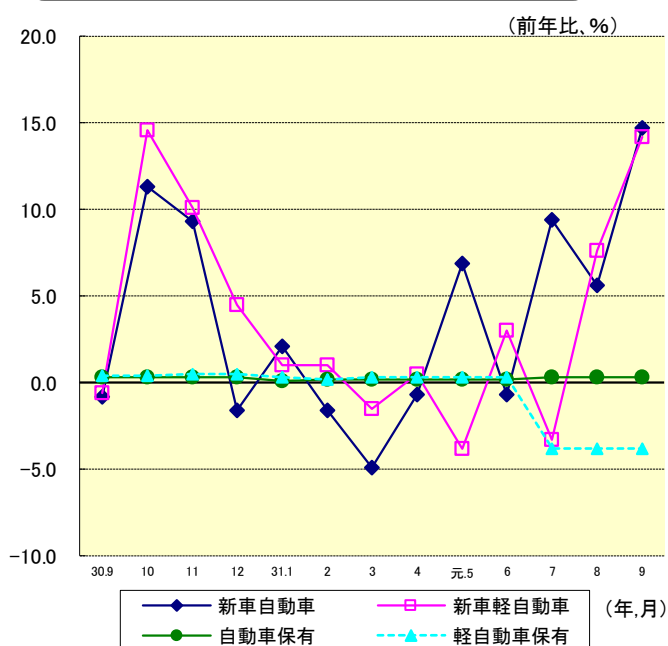


旅行業《取扱額》



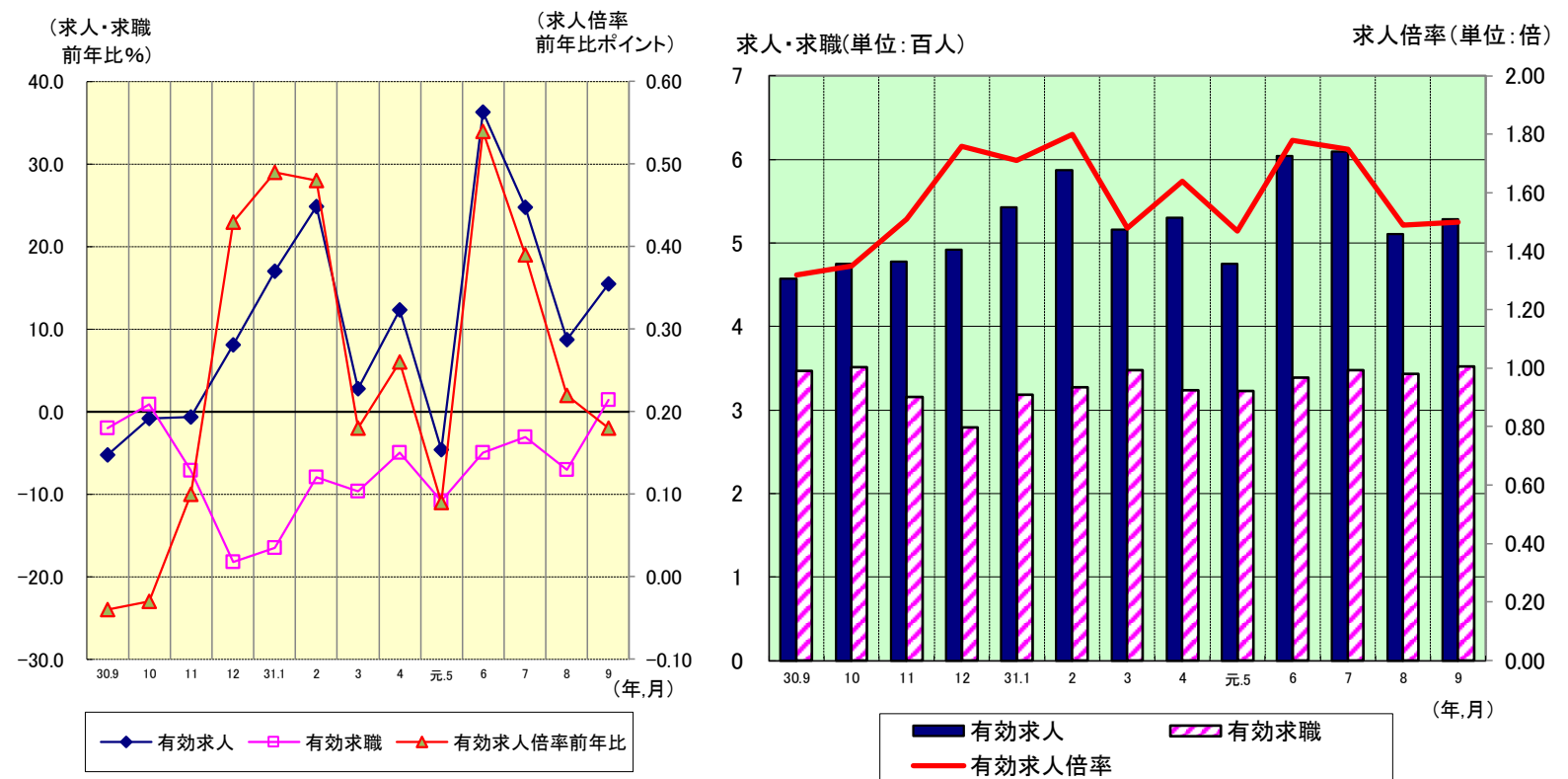
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



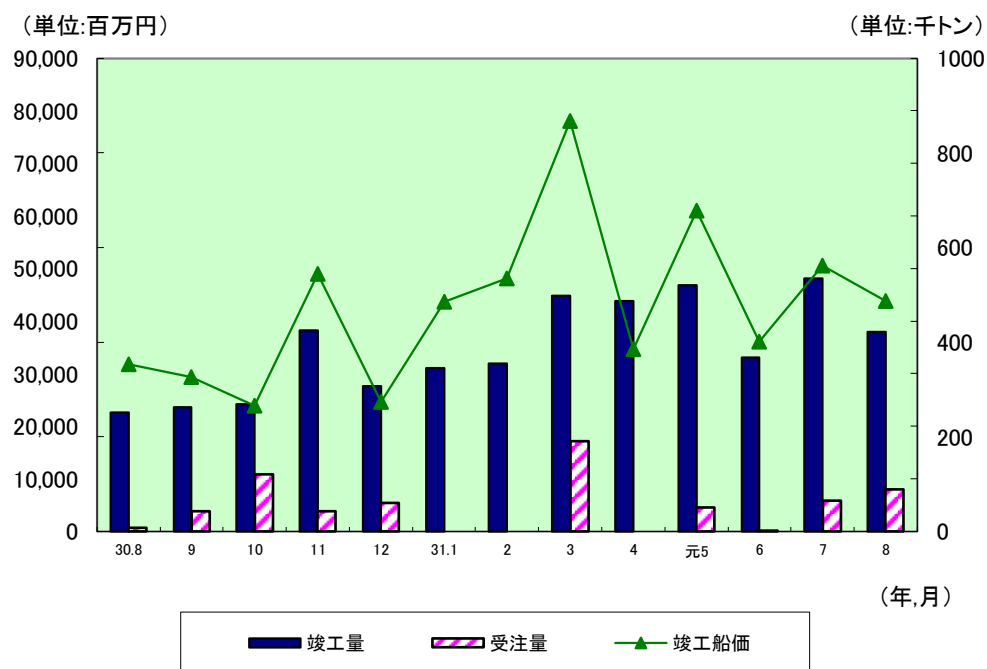
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)
 詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、
 10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	32,287	28,142	29,098	14.7	消費税増税前の駆け込み需要による増。
JR九州(新幹線)	1,288	1,193	1,290	8.0	7ヶ月連続プラス。
JR西日本(新幹線)	1,707	1,705	2,113	0.1	11ヶ月連続プラス。
☆ 民間鉄道	26,787	23,945	25,043	11.9	消費税増税前の駆け込み需要による増。 3年0ヶ月連続プラス。
路面電車	3,237	3,117	3,429	3.8	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
☆ 乗合バス	29,518	29,101	27,088	1.4	
☆ 貸切バス	310	315	270	△ 1.6	6ヶ月連続マイナス。
☆ 高速バス	730	746	815	△ 2.1	

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	5,714	6,042	6,206	△ 5.4	4年0ヶ月連続マイナス。

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	128	121	198	5.8	
☆ 離島航路	247	268	403	△ 7.8	
海上横断ハイウェイ航路	578	608	703	△ 4.9	
外航旅客船	20	103	40	△ 80.6	韓国人利用者の低迷による減。 6ヶ月連続マイナス。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
国内線	3,126	3,020	3,554	3.5	1年2ヶ月連続プラス。
国際線	482	701	609	△ 31.2	日韓関係の影響による減。

Ⅱ 物流

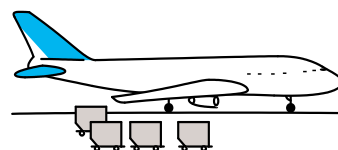
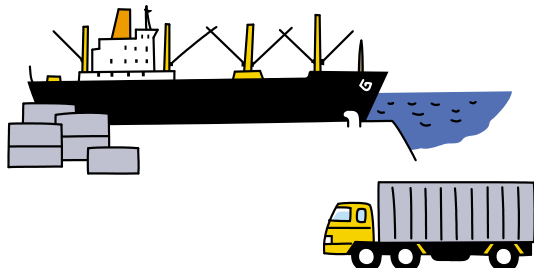
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	3.38	0.14	3.23	2,414.3	平成30年7月に西日本豪雨災害が発生し、車扱い・コンテナ輸送トン数が大幅に減少したため、前年同月比が大幅に上昇。
コンテナ	455	101	386	450.5	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積み合わせ	174	163	155	6.9	
☆ 一般貨物	1,507	1,651	1,561	△ 8.7	

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	元年8月	前年同月	先月	(%)	
☆ 外 貿	9,992	10,222	10,455	△ 2.3	
☆ 内 貿	4,806	4,824	5,268	△ 0.4	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	62,524	57,332	55,361	9.1	

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
国内線	23,318	20,771	23,523	12.3	7ヶ月連続プラス。
国際線	4,922	7,818	4,753	△ 37.0	中国、台湾への大幅な輸出、輸入の減少による減。8ヶ月連続マイナス。



Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
☆ 宿泊	78	86	109	△ 9.9	
☆ テーマパーク	270	302	474	△ 10.6	天候、台風の影響による減。

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
☆ 国内旅行	5,094	5,012	4,501	1.6	
☆ 海外旅行	787	965	909	△ 18.4	日韓関係や香港情勢の影響による減。

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録(台)	33,546	29,252	24,102	14.7	消費税増税前の駆け込み需要による増。
(軽自動車)新車届出(台)	25,918	22,702	18,637	14.2	
自動車保有(千台)	4,882	4,866	4,873	0.3	
軽自動車保有(千台)	4,496	4,672	4,485	△ 3.8	令和元年7月からの軽二輪の届出事務電算化に伴い現在精査中であるため、軽二輪を除いた値を計上。

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比	特記事項
	元年9月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	528	457	511	15.5	有効求人倍率1.50倍 (前年同月比 0.18ポイント増。 全国では、2倍超で推移している。)
有効求職者数	352	347	343	1.4	

Ⅵ 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	元年8月	前年同月	先月	(%)	
☆ 竣工量	420,990	251,738	534,405	67.2	
☆ 受注量	89,000	8,050	65,200	1,005.6	
☆ 竣工船価	43,874	31,846	50,581	37.8	

統計データ

I 旅客

1 鉄軌道輸送

年 月	鉄						道			
	JR西日本・新幹線		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	博多駅～小倉駅発着									
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
29年計	20,205	5.0	336,392	1.4	14,128	△ 86.2	280,015	2.4	38,846	1.5
30年計	20,659	2.2	337,987	0.5	14,436	2.2	287,372	2.6	39,075	0.6
30年9月	1,705	7.6	28,142	0.9	1,193	2.1	23,945	2.9	3,117	1.5
10月	1,780	△ 1.5	29,055	0.8	1,276	2.3	24,247	1.5	3,444	2.1
11月	1,922	6.0	28,623	0.7	1,263	3.4	24,269	3.5	3,274	2.8
12月	1,794	0.4	27,672	0.0	1,196	1.3	24,111	1.5	3,287	2.0
31年1月	1,627	4.4	28,087	0.3	1,126	1.7	23,746	2.7	2,974	1.0
2月	1,514	0.0	24,150	0.5	1,075	△ 0.8	22,459	2.4	3,040	3.8
3月	1,889	0.0	27,694	1.7	1,296	3.2	24,637	4.0	3,369	△ 2.5
4月	1,750	7.7	28,919	△ 0.1	1,235	3.6	24,761	3.7	3,290	2.2
元年5月	1,888	6.5	30,438	0.9	1,179	0.7	25,459	2.4	3,418	0.5
6月	1,568	4.0	28,859	2.0	1,143	2.2	24,792	2.0	3,181	△ 0.3
7月	1,670	8.6	29,527	2.9	1,366	3.9	25,293	3.5	3,424	1.7
8月	2,113	2.9	29,098	△ 0.1	1,290	2.0	25,043	2.0	3,429	△ 0.5
9月	1,707	0.1	32,287	14.7	1,288	8.0	26,787	11.9	3,237	3.8
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年 月	バ　　ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
29年計	342,697	1.5	3,648	△ 0.7	8,998	6.0
30年計	334,959	△ 2.3	4,071	11.6	9,013	0.2
30年9月	29,101	△ 4.2	315	7.8	746	0.5
10月	31,689	△ 0.3	402	12.6	744	△ 1.6
11月	26,047	△ 0.2	458	11.4	765	2.3
12月	26,795	0.5	331	11.8	779	△ 0.3
31年1月	25,897	△ 0.7	262	8.3	735	6.2
2月	23,606	0.6	322	10.3	713	9.7
3月	29,549	△ 5.5	312	9.1	865	0.1
4月	32,505	△ 2.2	309	△ 8.8	740	0.5
元年5月	27,118	0.5	355	△ 9.8	776	0.4
6月	25,444	0.7	320	△ 14.0	705	△ 3.0
7月	28,992	5.6	321	△ 5.6	709	4.1
8月	27,088	△ 1.7	270	△ 10.0	815	△ 4.8
9月	29,518	1.4	310	△ 1.6	730	△ 2.1
備　考	管内A主要9社の合計値		管内A主要9社の合計値		管内A主要8社の合計値	
担 当 部 課	自動車交通部旅客第一課					

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
29年計	77,742	△ 2.5	40.6
30年計	75,237	△ 3.2	41.2
30年9月	6,042	△ 3.4	41.0
10月	6,124	△ 5.9	40.8
11月	6,059	△ 2.2	41.3
12月	6,911	△ 4.8	43.4
31年1月	5,764	△ 5.6	40.3
2月	5,474	△ 4.1	40.5
3月	6,271	△ 5.6	41.7
4月	5,892	△ 2.9	40.9
元年5月	5,762	△ 6.1	40.2
6月	5,754	△ 6.6	41.0
7月	6,206	△ 4.6	42.3
8月	6,469	△ 4.5	42.8
9月	5,714	△ 5.4	41.5
備考	福岡県内事業者の合計値		
担 当 部 課	自動車交通部旅客第二課		

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日 本 人	外 国 人	合 計	
29年計	1,648	3.2	3,400	3.3	8,029	2.2	114,553	1,218,179	1,332,732	17.8
30年計	1,611	△ 2.2	3,363	△ 1.1	8,099	0.9	130,238	1,238,457	1,368,695	2.7
30年9月	121	2.5	268	8.1	608	4.6	11,348	91,307	102,655	15.4
10月	130	6.6	281	6.0	734	12.7	12,007	99,188	111,195	11.4
11月	145	△ 2.0	283	△ 2.7	704	1.3	11,773	106,222	117,995	6.3
12月	130	1.6	257	0.4	660	△ 0.5	11,978	102,593	114,571	8.8
31年1月	115	0.0	232	4.0	642	0.3	10,641	101,704	112,345	△ 8.2
2月	101	3.1	206	5.1	568	△ 0.9	9,704	112,128	121,832	0.8
3月	191	13.7	288	5.1	703	△ 1.1	14,949	95,664	110,613	12.3
4月	159	22.3	291	10.6	680	0.9	12,985	96,793	109,778	△ 15.4
元年5月	153	15.0	338	5.3	772	2.9	11,689	94,506	106,195	△ 5.5
6月	102	8.5	254	△ 1.2	577	0.3	8,770	81,331	90,101	△ 12.7
7月	144	9.9	300	△ 0.7	618	△ 3.7	8,731	58,773	67,504	△ 36.3
8月	198	△ 8.3	403	△ 8.0	703	△ 15.1	11,910	27,647	39,557	△ 69.4
9月	128	5.8	247	△ 7.8	578	△ 4.9	6,499	13,389	19,888	△ 80.6
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値		管内B主要12社16航路の 合計値		管内B6社7航路の 合計値		管内B8事業者10航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
29年計	36,090	4.2	7,268	31.3
30年計	36,829	2.0	8,246	13.5
30年9月	3,020	2.1	701	19.2
10月	3,229	4.0	687	8.7
11月	3,330	4.2	699	9.2
12月	3,130	4.2	757	12.6
31年1月	2,936	3.9	760	10.5
2月	2,889	3.4	719	7.8
3月	3,423	3.7	810	8.9
4月	2,949	2.8	709	3.4
元年5月	3,162	4.0	688	5.4
6月	2,868	3.2	686	7.7
7月	3,118	4.6	653	3.2
8月	3,554	0.7	609	△ 12.2
9月	3,126	3.5	482	△ 31.2
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
29年計	34.53	23.4	5,926	4.8	5,961	4.9
30年計	25.07	△ 27.4	4,468	△ 24.6	4,493	△ 24.6
30年9月	0.14	△ 95.6	101	△ 79.8	101	△ 79.9
10月	1.14	△ 60.3	265	△ 47.5	266	△ 47.6
11月	1.65	△ 24.7	459	△ 11.2	461	△ 11.3
12月	2.46	58.7	474	△ 11.1	476	△ 10.9
31年1月	2.42	69.2	402	△ 8.6	404	△ 8.4
2月	4.07	67.5	429	△ 9.5	433	△ 9.1
3月	0.87	△ 69.6	518	△ 11.9	519	△ 12.2
4月	0.94	△ 73.9	495	△ 9.3	496	△ 9.8
元年5月	4.01	12.3	430	△ 10.4	434	△ 10.2
6月	3.72	△ 3.1	438	△ 8.6	442	△ 8.5
7月	3.66	292.8	462	525.0	466	521.7
8月	3.23	461.4	386	521.6	389	521.1
9月	3.38	2,414.3	455	450.5	458	453.2
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨 物 自 動 車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
29年計	2,042	4.5	18,897	3.2
30年計	2,100	2.8	20,643	9.2
30年8月	165	2.6	1,651	4.8
9月	163	△ 2.4	1,555	5.4
10月	191	6.8	1,789	10.2
11月	187	2.1	2,162	21.5
12月	185	△ 2.2	2,666	6.7
31年1月	155	2.5	1,072	△ 1.8
2月	164	1.0	1,594	8.1
3月	182	△ 2.8	2,411	21.9
4月	185	1.0	1,575	△ 8.3
元年5月	157	△ 5.5	1,215	△ 8.2
6月	162	△ 6.9	1,361	△ 12.0
7月	184	△ 0.5	1,561	△ 7.5
8月	155	△ 6.1	1,507	△ 8.7
9月	174	6.9		
備考	管内A主要 2社の合計値		管内A主要 166社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 貨 物 課			

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海 上 貨 物

(1) 港 湾 運 送

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績					
	外貿船舶取扱量		内貿船舶取扱量		合 計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
29年計	124,502	1.6	63,659	11.3	188,161	4.7
30年計	121,983	△ 2.0	63,600	△ 0.1	185,583	△ 1.4
30年8月	10,222	△ 0.1	4,824	△ 8.5	15,046	△ 2.94
9月	10,041	1.6	5,219	△ 3.6	15,260	△ 0.25
10月	10,674	7.1	5,615	7.5	16,289	7.22
11月	10,657	△ 0.1	5,710	7.4	16,367	2.43
12月	10,094	△ 7.6	5,569	3.2	15,663	△ 4.05
31年1月	9,752	1.5	4,979	1.5	14,731	1.47
2月	9,828	8.5	5,395	4.4	15,223	6.99
3月	10,289	△ 7.5	5,887	6.0	16,176	△ 3.00
4月	10,428	△ 1.5	5,205	△ 3.1	15,633	△ 2.04
元年5月	10,160	△ 4.8	4,757	△ 6.9	14,917	△ 5.45
6月	10,241	5.2	5,234	△ 4.5	15,475	1.68
7月	10,455	10.0	5,268	3.8	15,723	7.82
8月	9,992	△ 2.3	4,806	△ 0.4	14,798	△ 1.65
備考						
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績					
	外貨コンテナ		内貨コンテナ		合 計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
29年計	47,533	1.5	7,304	13.6	54,837	3.0
30年計	50,031	5.3	7,773	6.4	57,804	5.4
30年8月	3,777	1.9	638	2.1	4,415	2.0
9月	4,002	4.2	623	14.9	4,625	5.6
10月	4,451	14.7	658	22.5	5,109	15.7
11月	4,476	8.5	606	△ 6.6	5,082	6.4
12月	4,190	△ 0.4	650	△ 3.7	4,840	△ 0.9
31年1月	4,051	5.0	576	2.1	4,627	4.6
2月	3,752	△ 2.7	568	△ 2.1	4,320	△ 2.6
3月	4,354	△ 1.9	630	△ 10.4	4,984	△ 3.1
4月	4,323	0.6	626	△ 8.1	4,949	△ 0.6
元年5月	4,175	△ 5.5	517	△ 21.9	4,692	△ 7.6
6月	4,429	4.7	612	△ 18.6	5,041	1.2
7月	4,592	13.8	578	△ 11.9	5,170	10.2
8月	4,076	7.9	611	△ 4.2	4,687	6.2
備考						
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

年 月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
29年計	741,476	3.0
30年計	736,685	△ 0.6
30年9月	57,332	△ 7.1
10月	70,391	11.3
11月	64,554	△ 2.0
12月	64,675	△ 0.8
31年1月	57,634	3.4
2月	57,687	5.4
3月	67,187	5.3
4月	64,458	6.8
元年5月	60,829	2.9
6月	59,618	△ 3.0
7月	65,343	△ 0.1
8月	55,361	△ 6.4
9月	62,524	9.1
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

年 月	航		空	
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
29年計	296,316	6.2	73,686	27.5
30年計	264,286	△ 10.8	71,108	△ 3.5
30年9月	20,771	△ 6.4	7,818	23.2
10月	21,711	△ 3.9	7,155	15.2
11月	21,536	△ 8.4	6,092	8.1
12月	26,477	△ 7.0	5,844	△ 2.3
31年1月	18,667	△ 5.7	5,271	8.1
2月	18,815	△ 5.7	4,480	△ 9.0
3月	25,837	5.7	5,339	△ 14.6
4月	24,403	10.0	4,678	△ 13.2
元年5月	22,552	9.1	4,699	△ 12.1
6月	22,898	9.0	4,908	△ 17.3
7月	24,965	4.3	4,851	△ 10.4
8月	23,523	7.7	4,753	△ 21.6
9月	23,318	12.3	4,922	△ 37.0
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大阪航空局			

(注1) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
29年計	1,089	3.9	74.2	32.9
30年計	1,099	0.9	74.2	32.7
30年9月	86	7.5	71.9	30.8
10月	97	0.3	78.0	36.2
11月	99	△ 0.3	81.5	38.7
12月	92	△ 2.3	73.7	31.0
31年1月	80	△ 2.5	67.5	25.5
2月	87	△ 0.9	82.5	31.2
3月	106	0.2	80.9	39.2
4月	89	3.4	76.8	31.7
元年5月	94	0.5	77.3	35.5
6月	77	△ 2.9	71.7	27.7
7月	86	4.7	74.0	28.8
8月	109	3.4	78.2	41.2
9月	78	△ 9.9	71.9	27.3
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	観光部観光企画課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
29年計	4,096	1.9
30年計	4,057	△ 1.0
30年9月	302	8.1
10月	313	11.0
11月	338	4.7
12月	364	2.7
31年1月	224	△ 5.3
2月	217	0.9
3月	445	△ 4.3
4月	365	△ 3.4
元年5月	523	19.9
6月	175	△ 3.1
7月	262	△ 6.9
8月	474	△ 13.3
9月	270	△ 10.6
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	観光部観光企画課	

(3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
29年計	72,013	△ 23.7	12,129	△ 27.2	84,142	△ 24.3
30年計	62,008	△ 13.9	12,199	0.6	74,207	△ 11.8
30年9月	5,012	△ 15.9	965	△ 19.2	5,977	△ 16.5
10月	5,842	△ 14.8	1,294	18.9	7,135	△ 10.2
11月	6,014	△ 15.4	1,208	△ 7.4	7,222	△ 14.1
12月	5,197	△ 13.6	1,230	0.3	6,427	△ 11.3
31年1月	4,049	△ 13.4	703	△ 4.0	4,752	△ 12.1
2月	4,366	△ 15.9	869	△ 7.5	5,235	△ 14.6
3月	4,984	△ 21.6	1,115	△ 2.4	6,099	△ 18.6
4月	4,280	△ 6.1	889	15.6	5,169	△ 2.9
元年5月	3,926	△ 14.7	646	△ 26.4	4,572	△ 16.6
6月	3,852	△ 13.9	851	△ 18.1	4,703	△ 14.7
7月	4,715	△ 3.8	1,007	7.0	5,722	△ 2.0
8月	4,501	△ 13.3	909	△ 14.1	5,410	△ 13.4
9月	5,094	1.6	787	△ 18.4	5,881	△ 1.6
備 考	管 内 A 主 要 4 社 の 合 計 値					
担 当 部 課	観 光 部 観 光 企 画 課					

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
29年計	321,698	7.1	236,668	10.0	4,838	0.7	4,635	0.6
30年計	320,202	△ 0.5	247,440	4.6	4,857	0.4	4,658	0.5
30年9月	29,252	△ 0.2	22,702	△ 0.6	4,866	0.3	4,672	0.4
10月	24,334	11.3	19,602	14.6	4,864	0.3	4,675	0.4
11月	26,852	9.3	20,124	10.1	4,868	0.3	4,680	0.5
12月	24,608	△ 1.6	17,294	4.5	4,870	0.3	4,682	0.5
31年1月	24,248	2.1	20,744	1.0	4,867	0.1	4,676	0.3
2月	29,744	△ 1.6	23,027	1.0	4,871	0.2	4,675	0.2
3月	39,014	△ 4.9	27,788	△ 1.5	4,851	0.2	4,625	0.3
4月	21,410	△ 0.7	18,687	0.5	4,854	0.2	4,645	0.3
元年5月	23,115	6.9	18,754	△ 3.8	4,854	0.2	4,654	0.3
6月	27,025	△ 0.7	20,454	3.0	4,862	0.2	4,663	0.3
7月	29,458	9.4	20,183	△ 3.3	4,868	0.3	4,479	△ 3.8
8月	24,102	5.6	18,637	7.6	4,873	0.3	4,485	△ 3.8
9月	33,546	14.7	25,918	14.2	4,882	0.3	4,496	△ 3.8
備考	管 内 A の 合 計 値							
担当部課	自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課							

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
29年計	453	3.4	369	△ 8.7	1.24	0.19
30年計	476	5.0	350	△ 5.0	1.37	0.13
30年9月	457	△ 5.2	347	△ 2.0	1.32	△ 0.04
10月	475	△ 0.8	351	0.9	1.35	△ 0.03
11月	478	△ 0.6	316	△ 7.1	1.51	0.10
12月	492	8.1	279	△ 18.2	1.76	0.43
31年1月	543	17.0	318	△ 16.5	1.71	0.49
2月	587	24.9	327	△ 7.9	1.80	0.48
3月	516	2.8	348	△ 9.6	1.48	0.18
4月	530	12.3	324	△ 5.0	1.64	0.26
元年5月	475	△ 4.6	323	△ 10.8	1.47	0.09
6月	604	36.3	339	△ 5.0	1.78	0.54
7月	609	24.8	348	△ 3.1	1.75	0.39
8月	511	8.7	343	△ 7.0	1.49	0.22
9月	528	15.5	352	1.4	1.50	0.18
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

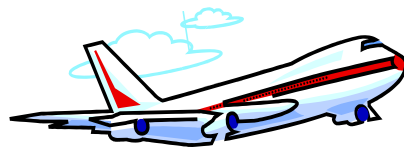
(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
29年計	4,099,785	27.2	2,019,158	7.3	499,851	66.1
30年計	4,364,243	6.5	1,052,539	△ 47.9	455,712	△ 8.8
30年8月	251,738	116.0	8,050	△ 98.1	31,846	61.3
9月	261,607	△ 13.0	43,300	△ 84.4	29,396	△ 7.8
10月	267,972	34.4	120,300	40.7	23,870	△ 17.3
11月	424,342	21.4	42,200	△ 70.2	49,002	41.9
12月	307,237	△ 13.8	59,699	210.9	24,579	△ 22.4
31年1月	345,460	△ 28.2	0	0.0	43,630	△ 9.1
2月	355,489	48.2	0	0.0	48,113	86.1
3月	497,629	7.5	190,849	△ 62.5	78,113	21.7
4月	487,257	50.0	0	0.0	34,659	18.4
元年5月	520,095	73.0	50,000	△ 5.7	61,055	149.1
6月	367,481	△ 34.3	1,130	△ 98.9	36,043	△ 45.9
7月	534,405	10.8	65,200	0.0	50,581	31.0
8月	420,990	67.2	89,000	1005.6	43,874	37.8
備考	管内B主要 13社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
29年計	5.5	0.6	0.5	0.7	0.5	△ 0.7	4.8
30年計	△ 0.9	△ 0.6	△ 1.3	△ 0.1	△ 1.5	0.1	5.5
30年9月	3.3	△ 0.4	1.4	△ 1.2	△ 3.6	△ 4.7	9.1
10月	△ 2.7	1.1	2.6	0.4	4.5	6.2	1.8
11月	△ 6.9	△ 1.3	△ 0.3	△ 1.8	0.4	3.1	0.1
12月	5.5	△ 2.5	△ 3.3	△ 2.0	△ 3.0	△ 3.4	9.3
31年1月	△ 2.6	△ 1.6	△ 1.1	△ 1.9	△ 2.9	1.5	6.1
2月	△ 8.2	0.0	1.0	△ 0.5	△ 0.2	△ 1.2	1.7
3月	△ 1.0	1.4	△ 2.7	3.6	△ 4.5	△ 4.5	4.9
4月	△ 3.3	△ 1.6	△ 3.7	△ 0.6	△ 3.2	△ 3.2	8.1
元年5月	△ 1.1	△ 0.6	△ 2.7	0.5	△ 2.6	0.6	4.7
6月	3.8	0.3	△ 3.0	2.0	△ 6.4	△ 4.9	6.3
7月	1.6	△ 3.9	△ 6.3	△ 2.7	△ 3.2	△ 1.0	9.0
8月	3.2	△ 0.3	△ 5.6	1.9	△ 5.4	△ 4.5	4.4
9月	△ 3.7	11.6	14.2	10.4	3.2	3.4	6.4
地域区分	A	B			A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢		物価
			有効 求人倍率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(件)	前年同期比 (%)
29年計	0.8	0.6	1.5	546	0.7
30年計	△ 2.4	△ 3.8	1.5	618	0.7
30年9月	△ 4.5	△ 9.2	1.51	43	1.1
10月	△ 2.5	16.0	1.48	61	1.3
11月	4.9	△ 0.2	1.48	51	0.8
12月	△ 1.5	0.5	1.48	42	0.2
31年1月	△ 0.8	△ 21.6	1.48	58	0.1
2月	9.9	△ 2.1	1.49	36	0.0
3月	△ 0.7	△ 20.1	1.50	63	0.4
4月	△ 14.1	10.2	1.52	52	0.7
元年5月	△ 2.9	△ 17.0	1.49	52	0.6
6月	△ 6.1	△ 15.3	1.49	54	0.7
7月	1.3	2.6	1.47	65	0.5
8月	△ 4.0	4.9	1.47	49	0.4
9月	△ 6.1	5.5	1.46	53	0.4
地域区分	A	A	A	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定 業務統計 厚生労働省	倒産月報 (負債総額 1000万円以 上) ㈱東京商工リサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A：沖縄県を除く九州7県

地域区分B：沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。