

九州のうんゆ（平成31年4月実績）

※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、平成31年3月実績を掲載。

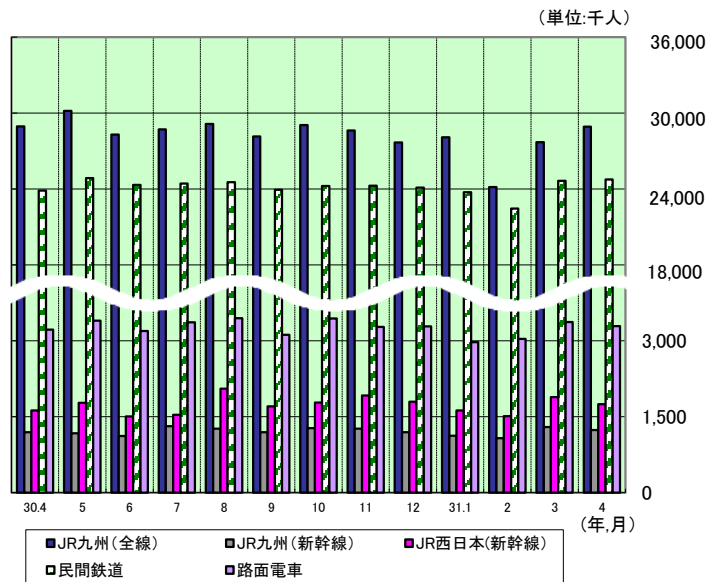
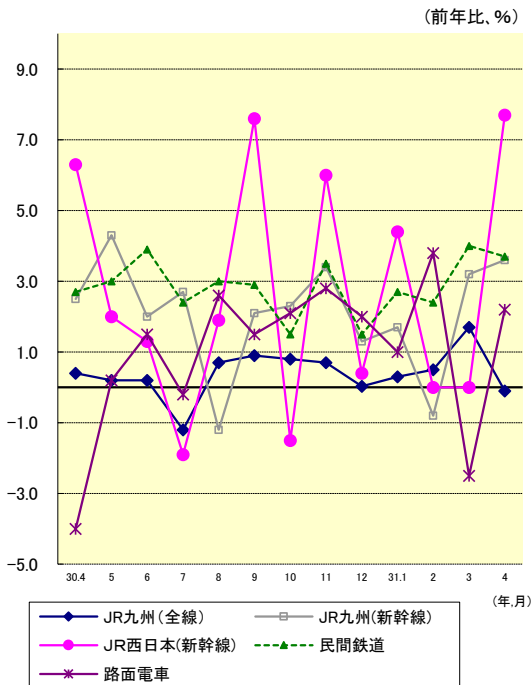
令和元年6月20日公表

トピックス

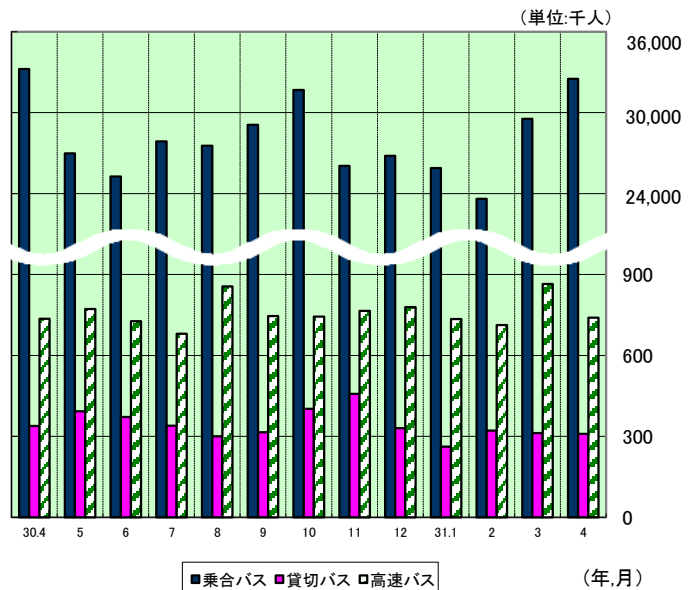
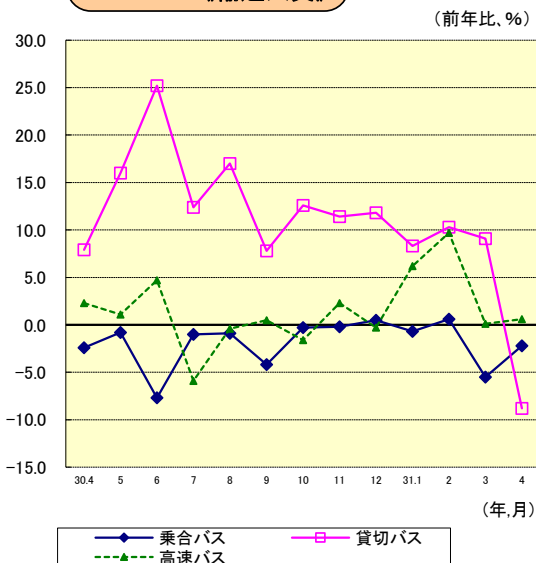
- ・離島航路（輸送人員）は、運航回数の増加と大型連休効果により、対前年同月比10.6%のプラスとなった。
- ・海外旅行（取扱額）は、ゴールデンウィークが例年に比べ大型連休であったことにより、対前年同月比15.6%のプラスとなった。

旅客

鉄道《輸送人員》



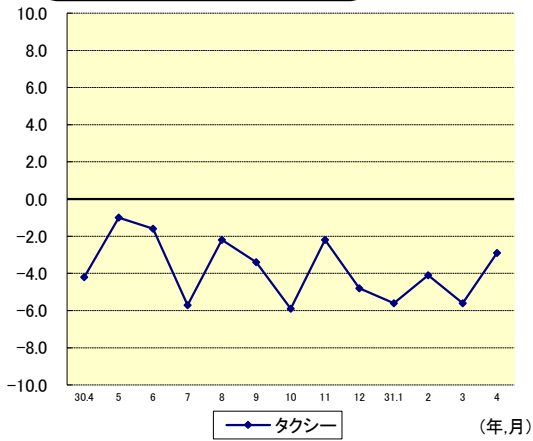
バス《輸送人員》



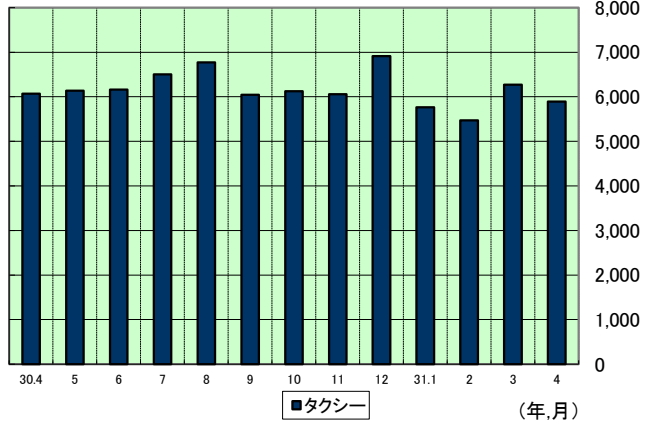
九州運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

(前年比、%)

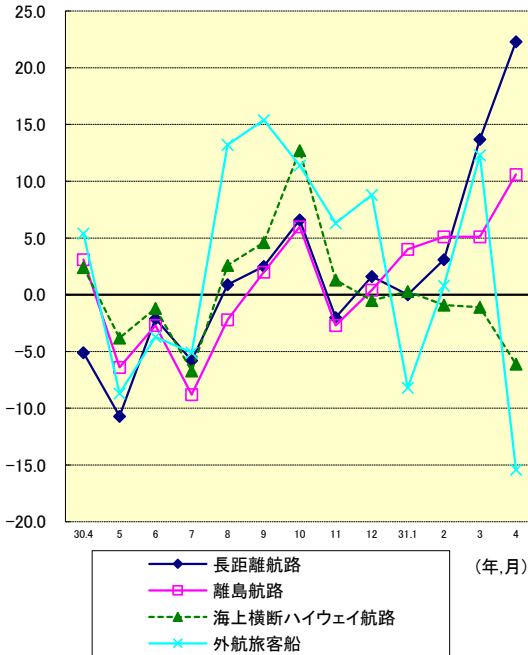


(単位:千人)

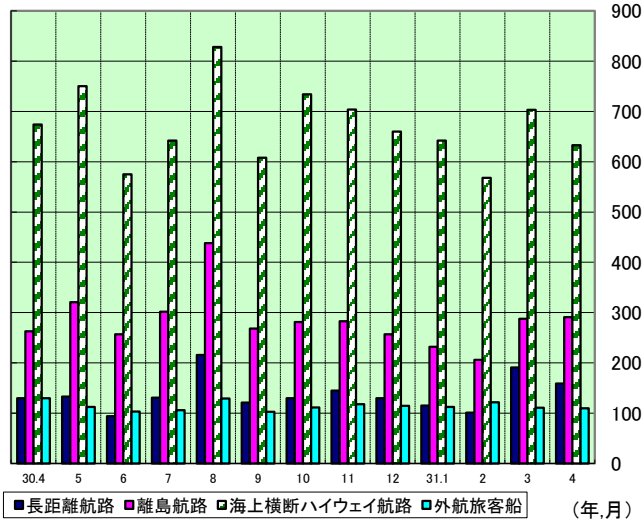


旅客船《輸送人員》

(前年比、%)



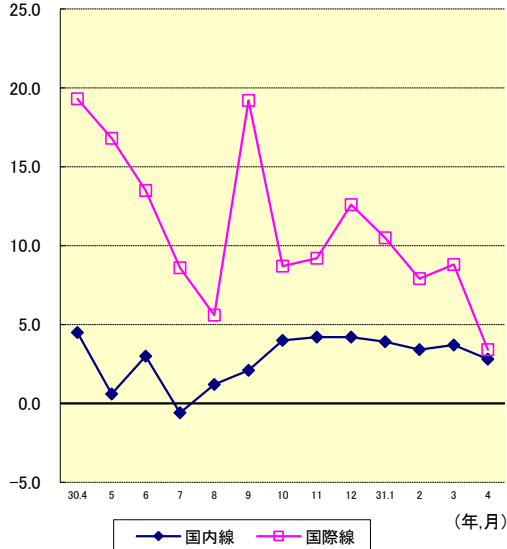
(単位:千人)



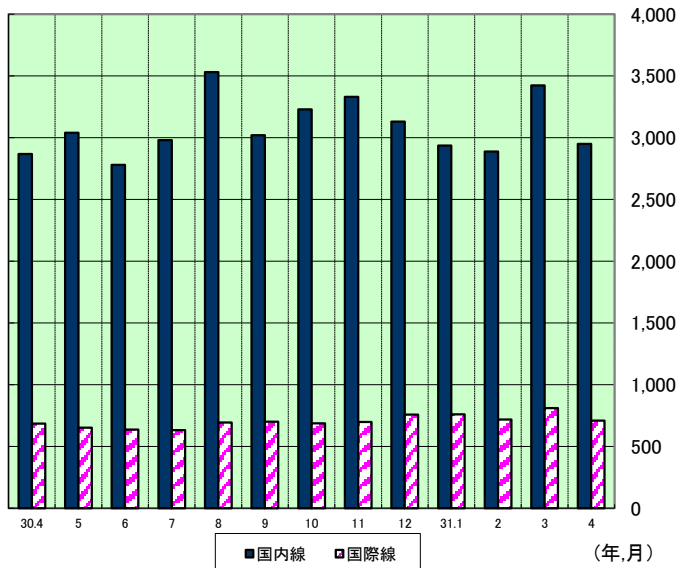
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

航空《乗降客数》

(前年比、%)

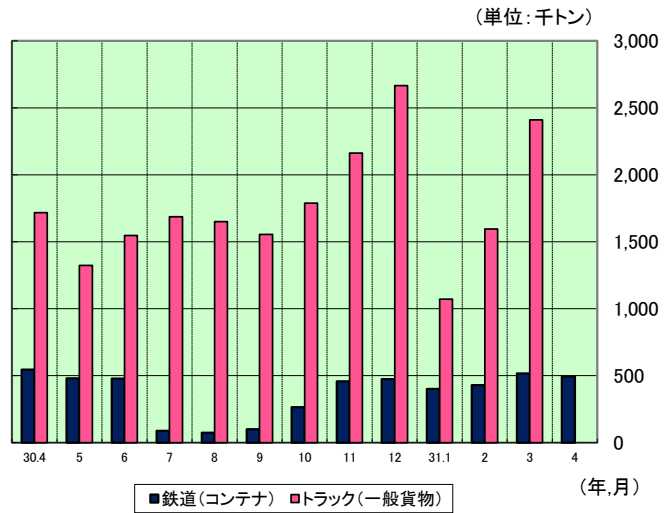
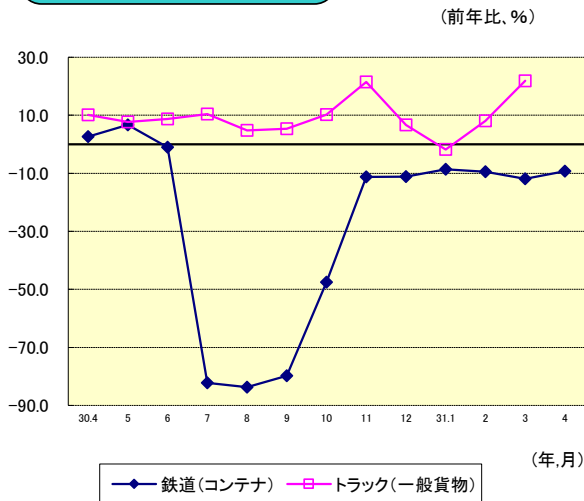


(単位:千人)

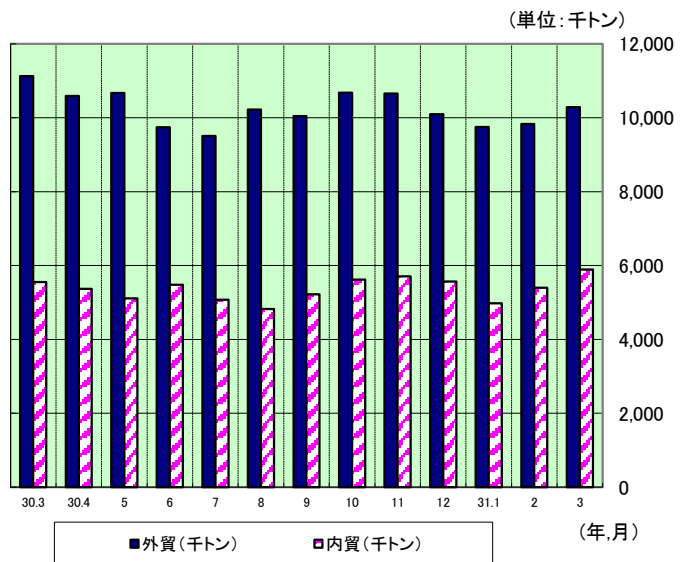
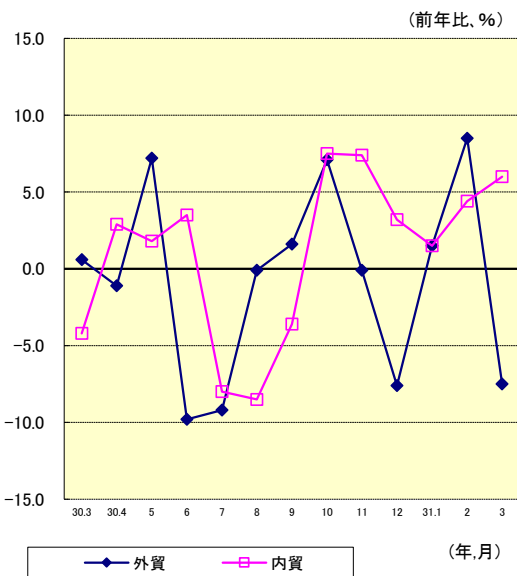


物流

鉄道・トラック《輸送量》



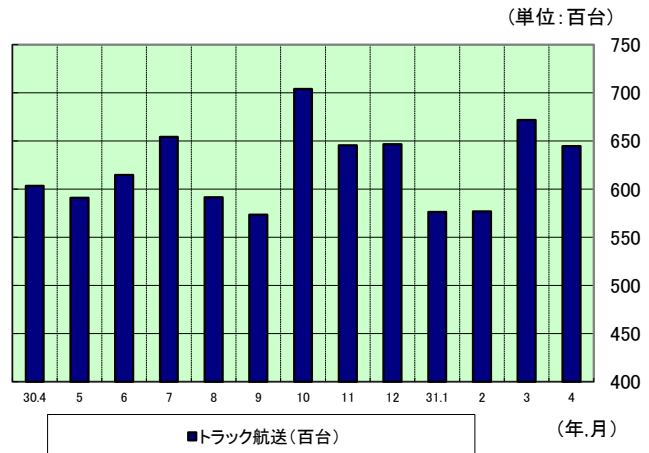
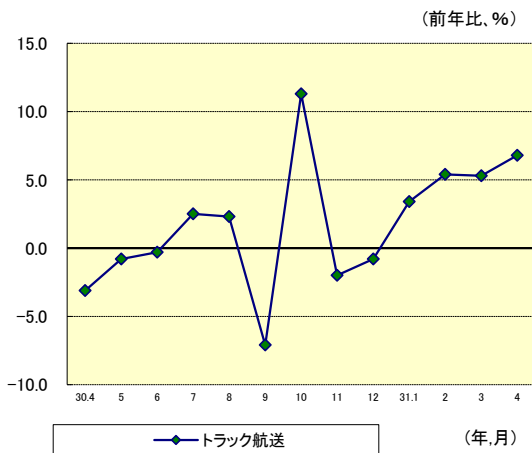
海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

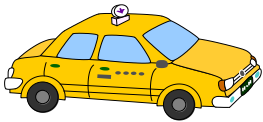
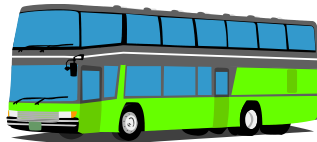
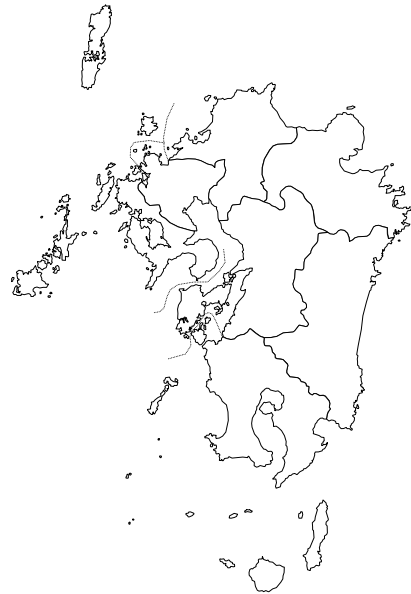
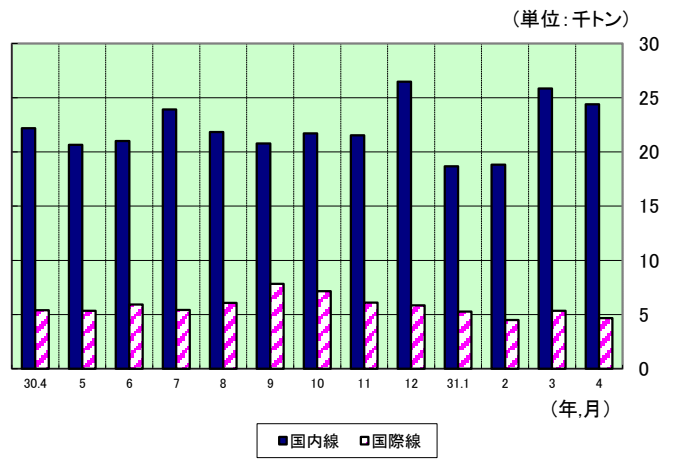
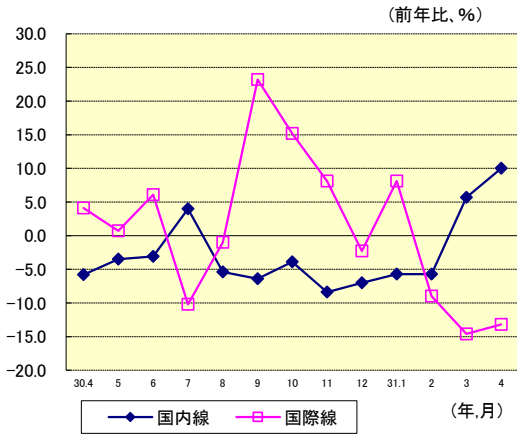
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《航送台数》



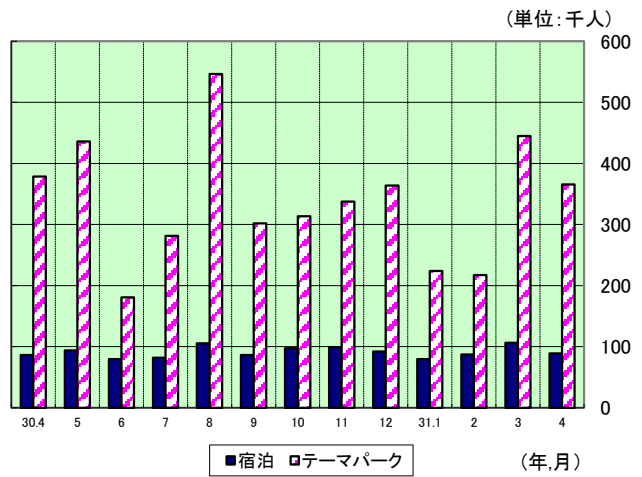
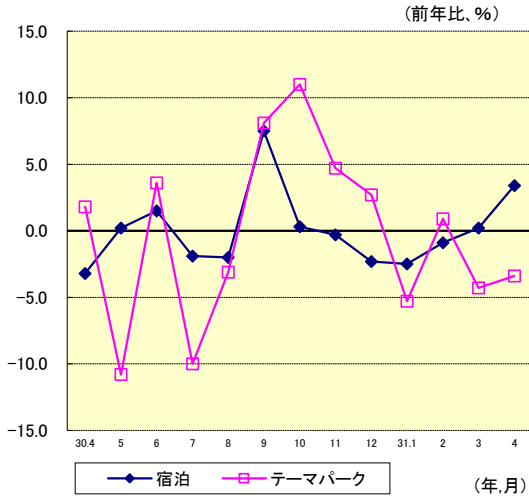
※貨物フェリーを除く

航空貨物《輸送量》

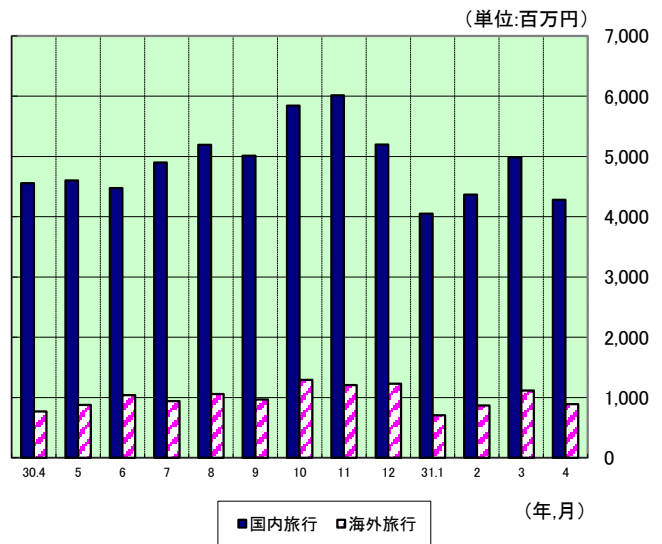
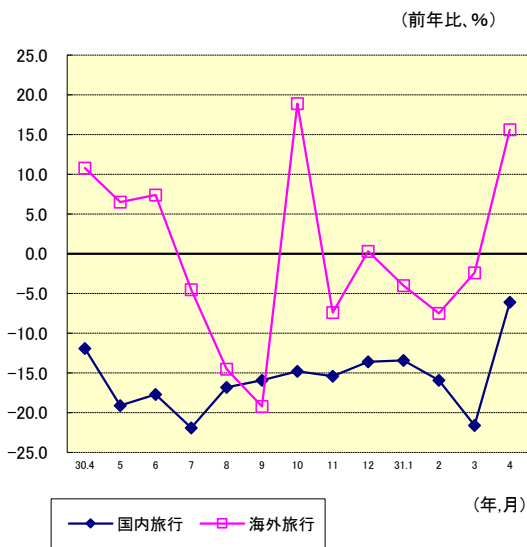


観光

観光《宿泊・入場者数》

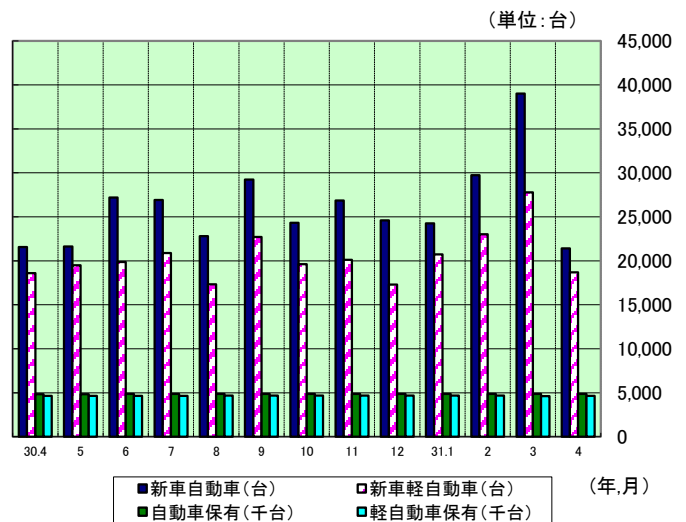
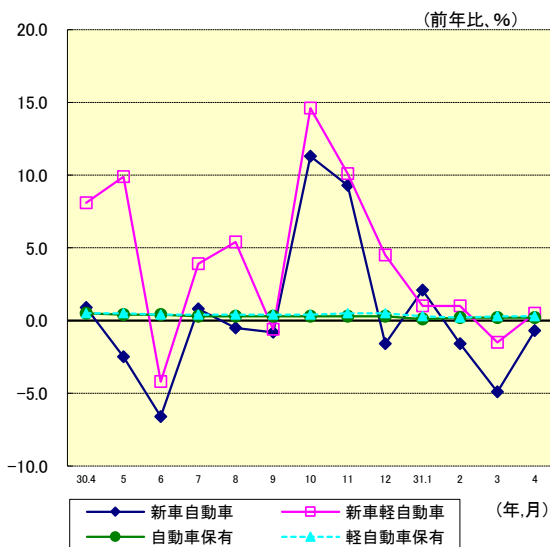


旅行業《取扱額》



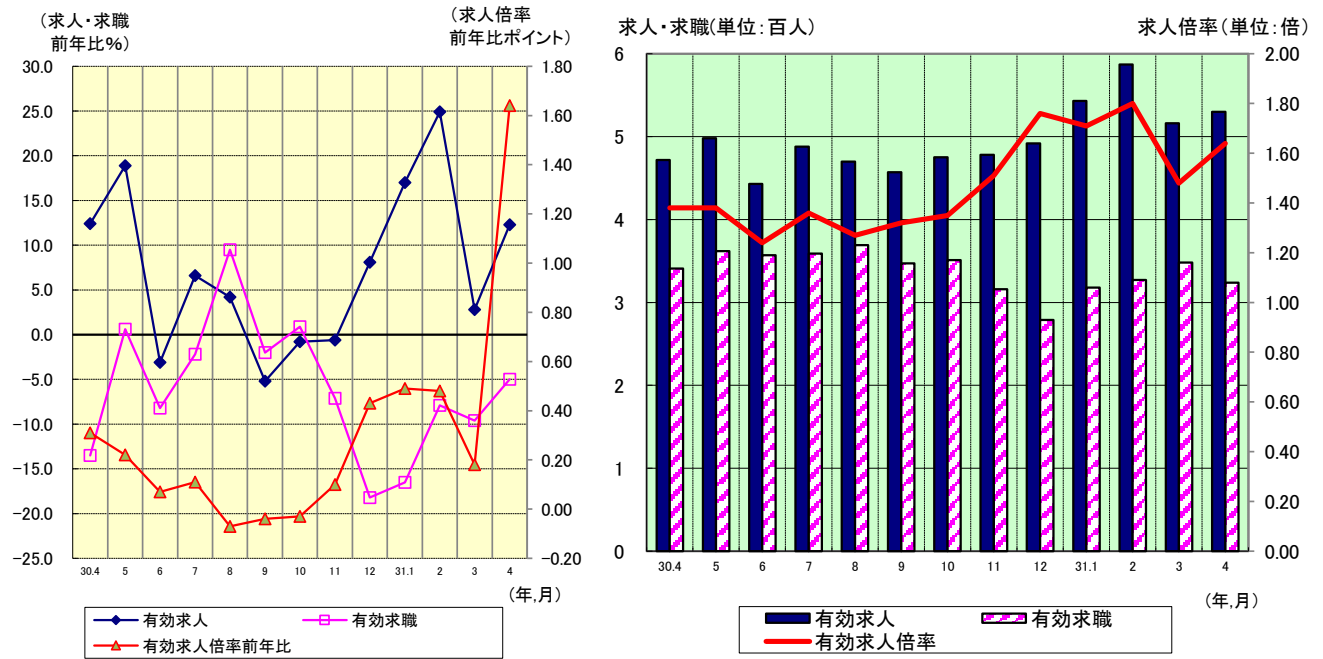
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



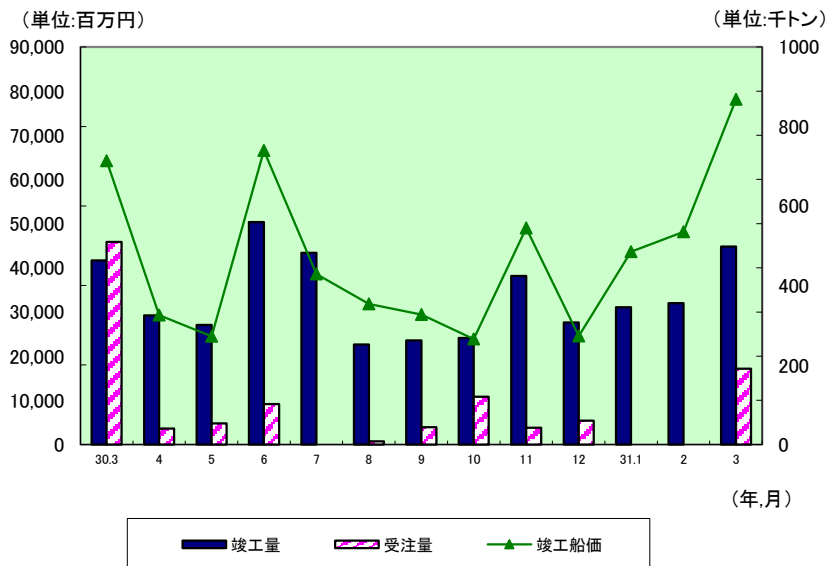
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)
 詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、
 10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

| 鉄 道 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------------|----------|--------|--------|-------|-------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| JR九州(全線) | 28,919 | 28,944 | 27,694 | △ 0.1 | |
| JR九州(新幹線) | 1,235 | 1,192 | 1,296 | 3.6 | |
| JR西日本(新幹線) | 1,750 | 1,625 | 1,889 | 7.7 | |
| ☆ 民間鉄道 | 24,761 | 23,874 | 24,637 | 3.7 | 2年7ヶ月連続プラス。 |
| 路面電車 | 3,290 | 3,220 | 3,369 | 2.2 | |

| バ ス | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|--------|----------|--------|--------|-------|---------------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| ☆ 乗合バス | 32,505 | 33,233 | 29,549 | △ 2.2 | |
| ☆ 貸切バス | 309 | 339 | 312 | △ 8.8 | クルーズ船の入港が減ったことによる減。 |
| ☆ 高速バス | 740 | 736 | 865 | 0.5 | |

| タクシー | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|----------|-------|-------|-------|--------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 福岡県内 | 5,892 | 6,067 | 6,272 | △ 2.9 | 3年7ヶ月連続マイナス。 |

| 旅客船 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-------------|----------|------|-----|---------------|---------------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 長距離航路 | 159 | 130 | 191 | 22.3 | 稼働便数の増加と新造船効果による増。 |
| ☆ 離島航路 | 291 | 263 | 288 | 10.6 | 運行回数の増加と大型連休効果による増。 |
| 海上横断ハイウェイ航路 | 633 | 674 | 703 | △ 6.1 | |
| 外航旅客船 | 110 | 130 | 111 | △ 15.4 | 韓国人利用が低調。 |

| 航空 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----|----------|-------|-------|-------|--------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 国内線 | 2,949 | 2,868 | 3,423 | 2.8 | 9ヶ月連続プラス。 |
| 国際線 | 709 | 686 | 810 | 3.4 | 2年11ヶ月連続プラス。 |

II 物流

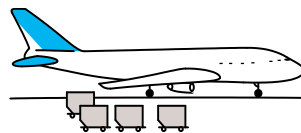
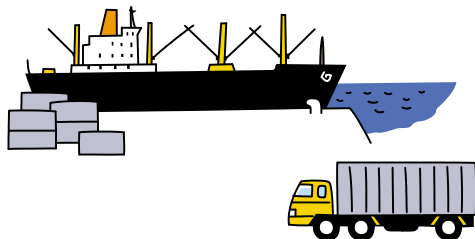
| 鉄道 | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|------------|------|------|--------|--------------------------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 車扱 | 0.94 | 3.60 | 0.87 | △ 73.9 | レール交換等の需要が一時的に減少したことによる輸送量の減少。 |
| コンテナ | 495 | 546 | 518 | △ 9.3 | 11ヶ月連続マイナス。 |

| トラック | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----------|----------------|---------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| ☆ 特別積み合わせ | 185 | 183 | 182 | 1.0 | |
| ☆ 一般貨物 | 31年3月 2,411 | 前年同月 1,977 | 先月 1,594 | (%) 21.9 | 引越繁忙期のため「取り合せ品」が増加したことによる増。 |

| 海上貨物 (港湾運送) | 船舶積卸し実績(千トン) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|------|
| | 31年3月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| ☆ 外貨 | 10,289 | 11,124 | 9,828 | △ 7.5 | |
| ☆ 内貨 | 5,887 | 5,552 | 5,395 | 6.0 | |

| 長距離フェリー | 航送台数 | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----------------------|--------|--------|--------|-------|------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| トラック航送 (貨物フェリーを除く) | 64,458 | 60,333 | 67,187 | 6.8 | |

| 航空貨物 | 取扱トン数 | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|--------|--------|--------|--------|------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 国内線 | 24,403 | 22,179 | 25,837 | 10.0 | |
| 国際線 | 4,678 | 5,391 | 5,339 | △ 13.2 | |



Ⅲ 観 光

| 観 光 | 宿泊・入場者数(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|----------|-------------|------|-----|--------------|------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 宿泊 | 89 | 86 | 106 | 3.4 | |
| ☆ テーマパーク | 365 | 378 | 445 | △ 3.4 | |

| 旅行業 | 取扱額(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------|-------|-------|--------------|-------------------------------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 国内旅行 | 4,280 | 4,556 | 4,984 | △ 6.1 | 1年10ヶ月連続マイナス。 |
| ☆ 海外旅行 | 889 | 769 | 1,115 | 15.6 | ゴールデンウィークが例年に比べ大型連休であったことによる増 |

Ⅳ 自動車登録・保有

| 新車・保有 | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------------|------|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| (自動車)新車登録(台) | 21,410 | 21,567 | 39,014 | △ 0.7 | |
| (軽自動車)新車届出(台) | 18,687 | 18,592 | 27,788 | 0.5 | |
| 自動車保有(千台) | 4,854 | 4,844 | 4,851 | 0.2 | |
| 軽自動車保有(千台) | 4,645 | 4,632 | 4,625 | 0.3 | |

Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用 | 有効求人・有効求職者数(人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------------|------|-----|--------------|---|
| | 31年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 有効求人数 | 530 | 472 | 516 | 12.3 | 有効求人倍率1.48倍 (前年同月比 0.18ポイント増。 全国では、2倍超で推移している。) |
| 有効求職者数 | 324 | 341 | 348 | △ 5.0 | |

Ⅵ 造船

| 造 船 | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|------------------------|---------|---------|---------------|------|
| | 31年3月 | 前年同月 | 先月 | | |
| ☆ 竣工量 | 497,629 | 462,874 | 355,489 | 7.5 | |
| ☆ 受注量 | 190,849 | 509,370 | 0 | △ 62.5 | |
| ☆ 竣工船価 | 78,113 | 64,199 | 48,113 | 21.7 | |

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

| 年月 | 鉄 道 | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着 | | JR九州・全線 | | JR九州・新幹線 | | 民間鉄道 | | 路面電車 | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 20,205 | 5.0 | 336,392 | 1.4 | 14,128 | △ 86.2 | 280,015 | 2.4 | 38,846 | 1.5 |
| 30年計 | 20,659 | 2.2 | 337,987 | 0.5 | 14,436 | 2.2 | 287,372 | 2.6 | 39,075 | 0.6 |
| 30年4月 | 1,625 | 6.3 | 28,944 | 0.4 | 1,192 | 2.5 | 23,874 | 2.7 | 3,220 | △ 4.0 |
| 5月 | 1,773 | 2.0 | 30,179 | 0.2 | 1,171 | 4.3 | 24,868 | 3.0 | 3,400 | 0.2 |
| 6月 | 1,508 | 1.3 | 28,295 | 0.2 | 1,118 | 2.0 | 24,315 | 3.9 | 3,192 | 1.5 |
| 7月 | 1,538 | △ 1.9 | 28,701 | △ 1.2 | 1,315 | 2.7 | 24,441 | 2.4 | 3,367 | △ 0.2 |
| 8月 | 2,053 | 1.9 | 29,130 | 0.7 | 1,265 | △ 1.2 | 24,543 | 3.0 | 3,445 | 2.6 |
| 9月 | 1,705 | 7.6 | 28,142 | 0.9 | 1,193 | 2.1 | 23,945 | 2.9 | 3,117 | 1.5 |
| 10月 | 1,780 | △ 1.5 | 29,055 | 0.8 | 1,276 | 2.3 | 24,247 | 1.5 | 3,444 | 2.1 |
| 11月 | 1,922 | 6.0 | 28,623 | 0.7 | 1,263 | 3.4 | 24,269 | 3.5 | 3,274 | 2.8 |
| 12月 | 1,794 | 0.4 | 27,672 | 0.0 | 1,196 | 1.3 | 24,111 | 1.5 | 3,287 | 2.0 |
| 31年1月 | 1,627 | 4.4 | 28,087 | 0.3 | 1,126 | 1.7 | 23,746 | 2.7 | 2,974 | 1.0 |
| 2月 | 1,514 | 0.0 | 24,150 | 0.5 | 1,075 | △ 0.8 | 22,459 | 2.4 | 3,040 | 3.8 |
| 3月 | 1,889 | 0.0 | 27,694 | 1.7 | 1,296 | 3.2 | 24,637 | 4.0 | 3,369 | △ 2.5 |
| 4月 | 1,750 | 7.7 | 28,919 | △ 0.1 | 1,235 | 3.6 | 24,761 | 3.7 | 3,290 | 2.2 |
| 備考 | JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員 | | JR九州の全線 (新幹線含む) | | JR九州の新幹線 | | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A 3社の合計値 | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | | | | | |

2 バス輸送

| 年月 | バ ス | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | 高速バス | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 342,697 | 1.5 | 3,648 | △ 0.7 | 8,998 | 6.0 |
| 30年計 | 335,385 | △ 2.1 | 4,071 | 11.6 | 9,013 | 0.2 |
| 30年4月 | 33,233 | △ 2.4 | 339 | 7.9 | 736 | 2.3 |
| 5月 | 26,980 | △ 0.8 | 394 | 16.0 | 773 | 1.1 |
| 6月 | 25,275 | △ 7.7 | 372 | 25.2 | 727 | 4.7 |
| 7月 | 27,873 | △ 1.0 | 340 | 12.4 | 681 | △ 5.9 |
| 8月 | 27,551 | △ 0.9 | 300 | 17.0 | 856 | △ 0.4 |
| 9月 | 29,101 | △ 4.2 | 315 | 7.8 | 746 | 0.5 |
| 10月 | 31,689 | △ 0.3 | 402 | 12.6 | 744 | △ 1.6 |
| 11月 | 26,047 | △ 0.2 | 458 | 11.4 | 765 | 2.3 |
| 12月 | 26,795 | 0.5 | 331 | 11.8 | 779 | △ 0.3 |
| 31年1月 | 25,897 | △ 0.7 | 262 | 8.3 | 735 | 6.2 |
| 2月 | 23,606 | 0.6 | 322 | 10.3 | 713 | 9.7 |
| 3月 | 29,549 | △ 5.5 | 312 | 9.1 | 865 | 0.1 |
| 4月 | 32,505 | △ 2.2 | 309 | △ 8.8 | 740 | 0.6 |
| 備考 | 管内A主要10社の合計値 | | 管内A主要9社の合計値 | | 管内A主要9社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第一課 | | | | | |

3 タクシー

| 年 月 | タクシー | | |
|---------|--------------|--------------|------------|
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 実車率 (%) |
| 29年計 | 77,742 | △ 2.5 | 40.6 |
| 30年計 | 75,237 | △ 3.2 | 41.2 |
| 30年4月 | 6,067 | △ 4.2 | 40.5 |
| 5月 | 6,136 | △ 1.0 | 39.9 |
| 6月 | 6,161 | △ 1.6 | 40.9 |
| 7月 | 6,504 | △ 5.7 | 41.9 |
| 8月 | 6,773 | △ 2.2 | 42.3 |
| 9月 | 6,042 | △ 3.4 | 41.0 |
| 10月 | 6,124 | △ 5.9 | 40.8 |
| 11月 | 6,059 | △ 2.2 | 41.3 |
| 12月 | 6,911 | △ 4.8 | 43.4 |
| 31年1月 | 5,764 | △ 5.6 | 40.3 |
| 2月 | 5,474 | △ 4.1 | 40.5 |
| 3月 | 6,271 | △ 5.6 | 41.7 |
| 4月 | 5,892 | △ 2.9 | 40.9 |
| 備 考 | 福岡県内事業者の合計値 | | |
| 担 当 部 課 | 自動車交通部旅客第二課 | | |

4 旅 客 船 輸 送

| 年 月 | 国 内 フ ェ リ ー | | | | | | 外 航 旅 客 船 | | | 前年同期比 (%) |
|---------|--|--------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|-----------|-----------|--------------|
| | 長 距 離 航 路 | | 離 島 航 路 | | 海上横断ハイウェイ航路 | | 輸 送 人 員 (人) | | | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 日本人 | 外国人 | 合 計 | |
| 29年計 | 1,648 | 3.2 | 3,400 | 3.3 | 8,029 | 2.2 | 114,553 | 1,218,179 | 1,332,732 | 17.8 |
| 30年計 | 1,611 | △ 2.2 | 3,363 | △ 1.1 | 8,099 | 0.9 | 130,238 | 1,238,457 | 1,368,695 | 2.7 |
| 30年4月 | 130 | △ 5.1 | 263 | 3.1 | 674 | 2.4 | 10,842 | 118,948 | 129,790 | 5.4 |
| 5月 | 133 | △ 10.7 | 321 | △ 6.4 | 750 | △ 3.8 | 11,207 | 101,133 | 112,340 | △ 8.7 |
| 6月 | 94 | △ 2.1 | 257 | △ 2.7 | 575 | △ 1.2 | 8,053 | 95,118 | 103,171 | △ 3.7 |
| 7月 | 131 | △ 5.8 | 302 | △ 8.8 | 642 | △ 6.7 | 9,349 | 96,560 | 105,909 | △ 5.1 |
| 8月 | 216 | 0.9 | 438 | △ 2.2 | 828 | 2.6 | 15,508 | 113,817 | 129,325 | 13.2 |
| 9月 | 121 | 2.5 | 268 | 8.1 | 608 | 4.6 | 11,348 | 91,307 | 102,655 | 15.4 |
| 10月 | 130 | 6.6 | 281 | 6.0 | 734 | 12.7 | 12,007 | 99,188 | 111,195 | 11.4 |
| 11月 | 145 | △ 2.0 | 283 | △ 2.7 | 704 | 1.3 | 11,773 | 106,222 | 117,995 | 6.3 |
| 12月 | 130 | 1.6 | 257 | 0.4 | 660 | △ 0.5 | 11,978 | 102,593 | 114,571 | 8.8 |
| 31年1月 | 115 | 0.0 | 232 | 4.0 | 642 | 0.3 | 10,641 | 101,704 | 112,345 | △ 8.2 |
| 2月 | 101 | 3.1 | 206 | 5.1 | 568 | △ 0.9 | 9,704 | 112,128 | 121,832 | 0.8 |
| 3月 | 191 | 13.7 | 288 | 5.1 | 703 | △ 1.1 | 14,949 | 95,664 | 110,613 | 12.3 |
| 4月 | 159 | 22.3 | 291 | 10.6 | 633 | △ 6.1 | 12,985 | 96,793 | 109,778 | △ 15.4 |
| 備 考 | 管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値 | | 管内B主要12社16航路の 合計値 | | 管内B6社7航路の 合計値 | | 管内B8事業者10航路の合計値 | | | |
| 担 当 部 課 | 海 事 振 興 部 旅 客 課 | | | | | | | | | |

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する 航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国 内 路 線 | | 国 際 路 線 | |
| | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 36,090 | 4.2 | 7,268 | 31.3 |
| 30年計 | 36,829 | 2.0 | 8,246 | 13.5 |
| 30年4月 | 2,868 | 4.5 | 686 | 19.3 |
| 5月 | 3,040 | 0.6 | 653 | 16.8 |
| 6月 | 2,780 | 3.0 | 637 | 13.5 |
| 7月 | 2,980 | △ 0.6 | 633 | 8.6 |
| 8月 | 3,531 | 1.2 | 694 | 5.6 |
| 9月 | 3,020 | 2.1 | 701 | 19.2 |
| 10月 | 3,229 | 4.0 | 687 | 8.7 |
| 11月 | 3,330 | 4.2 | 699 | 9.2 |
| 12月 | 3,130 | 4.2 | 757 | 12.6 |
| 31年1月 | 2,936 | 3.9 | 760 | 10.5 |
| 2月 | 2,889 | 3.4 | 719 | 7.8 |
| 3月 | 3,423 | 3.7 | 810 | 8.9 |
| 4月 | 2,949 | 2.8 | 709 | 3.4 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流 1 鉄 道 輸 送

| 年 月 | 鉄 道 | | | | | |
|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 車 扱 い | | コ ン テ ナ | | 合 計 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 34.53 | 23.4 | 5,926 | 4.8 | 5,961 | 4.9 |
| 30年計 | 25.07 | △ 27.4 | 4,468 | △ 24.6 | 4,493 | △ 24.6 |
| 30年4月 | 3.60 | △ 14.7 | 546 | 2.6 | 550 | 2.5 |
| 5月 | 3.57 | △ 1.1 | 480 | 6.7 | 484 | 6.6 |
| 6月 | 3.84 | 15.7 | 479 | △ 1.0 | 483 | △ 0.9 |
| 7月 | 1.25 | △ 69.3 | 88 | △ 82.2 | 89 | △ 82.1 |
| 8月 | 0.70 | △ 76.4 | 74 | △ 83.7 | 75 | △ 83.7 |
| 9月 | 0.14 | △ 95.6 | 101 | △ 79.8 | 101 | △ 79.9 |
| 10月 | 1.14 | △ 60.3 | 265 | △ 47.5 | 266 | △ 47.6 |
| 11月 | 1.65 | △ 24.7 | 459 | △ 11.2 | 461 | △ 11.3 |
| 12月 | 2.46 | 58.7 | 474 | △ 11.1 | 476 | △ 10.9 |
| 31年1月 | 2.42 | 69.2 | 402 | △ 8.6 | 404 | △ 8.4 |
| 2月 | 4.07 | 67.5 | 429 | △ 9.5 | 433 | △ 9.1 |
| 3月 | 0.87 | △ 69.6 | 518 | △ 11.9 | 519 | △ 12.2 |
| 4月 | 0.94 | △ 73.9 | 495 | △ 9.3 | 496 | △ 9.8 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | |

2 貨物自動車輸送

| 年 月 | 貨物自動車 | | | |
|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 特別積合せ | | 一般貨物 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 2,042 | 4.5 | 18,897 | 3.2 |
| 30年計 | 2,100 | 2.8 | 20,643 | 9.2 |
| 30年3月 | 188 | 1.1 | 1,977 | 16.0 |
| 4月 | 183 | 4.8 | 1,717 | 10.1 |
| 5月 | 166 | 6.6 | 1,323 | 7.7 |
| 6月 | 174 | 0.9 | 1,547 | 8.7 |
| 7月 | 185 | 7.0 | 1,688 | 10.4 |
| 8月 | 165 | 2.6 | 1,651 | 4.8 |
| 9月 | 163 | △ 2.4 | 1,555 | 5.4 |
| 10月 | 191 | 6.8 | 1,789 | 10.2 |
| 11月 | 187 | 2.1 | 2,162 | 21.5 |
| 12月 | 185 | △ 2.2 | 2,666 | 6.7 |
| 31年1月 | 155 | 2.5 | 1,072 | △ 1.8 |
| 2月 | 164 | 1.0 | 1,594 | 8.1 |
| 3月 | 182 | △ 2.8 | 2,411 | 21.9 |
| 4月 | 185 | 1.0 | | |
| 備考 | 管内A主要 2社の合計値 | | 管内A主要 166社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部貨物課 | | | |

(注) 一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上貨物 (1) 港湾運送

| 年 月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿船舶取扱量 | | 内貿船舶取扱量 | | 合計 | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 124,502 | 1.6 | 63,659 | 11.3 | 188,161 | 4.7 |
| 30年計 | 121,984 | △ 2.0 | 63,600 | △ 0.1 | 185,584 | △ 1.4 |
| 30年3月 | 11,124 | 0.6 | 5,552 | △ 4.2 | 16,676 | △ 1.02 |
| 4月 | 10,588 | △ 1.0 | 5,370 | 3.1 | 15,958 | 0.33 |
| 5月 | 10,667 | 7.2 | 5,110 | 2.2 | 15,777 | 5.55 |
| 6月 | 9,740 | △ 9.8 | 5,480 | 3.5 | 15,220 | △ 5.40 |
| 7月 | 9,506 | △ 9.2 | 5,076 | △ 8.0 | 14,582 | △ 8.78 |
| 8月 | 10,222 | △ 0.1 | 4,824 | △ 8.5 | 15,046 | △ 2.94 |
| 9月 | 10,041 | 1.6 | 5,219 | △ 3.6 | 15,260 | △ 0.25 |
| 10月 | 10,674 | 7.1 | 5,615 | 7.5 | 16,289 | 7.22 |
| 11月 | 10,657 | △ 0.1 | 5,710 | 7.4 | 16,367 | 2.43 |
| 12月 | 10,094 | △ 7.6 | 5,569 | 3.2 | 15,663 | △ 4.05 |
| 31年1月 | 9,752 | 1.5 | 4,979 | 1.5 | 14,731 | 1.47 |
| 2月 | 9,828 | 8.5 | 5,395 | 4.4 | 15,223 | 6.99 |
| 3月 | 10,289 | △ 7.5 | 5,887 | 6.0 | 16,176 | △ 3.0 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿コンテナ | | 内貿コンテナ | | 合計 | |
| | 23指定港の合計量 | | 23指定港の合計量 | | | |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 47,533 | 1.5 | 7,304 | 13.6 | 54,837 | 3.0 |
| 30年計 | 50,031 | 5.3 | 7,773 | 6.4 | 57,804 | 5.4 |
| 30年3月 | 4,439 | 2.6 | 703 | 7.7 | 5,142 | 3.2 |
| 4月 | 4,299 | 6.8 | 681 | 5.4 | 4,980 | 6.6 |
| 5月 | 4,417 | 9.6 | 662 | 13.9 | 5,079 | 10.2 |
| 6月 | 4,229 | 4.3 | 752 | 18.8 | 4,981 | 6.3 |
| 7月 | 4,036 | 4.6 | 656 | △ 1.9 | 4,692 | 3.6 |
| 8月 | 3,777 | 1.9 | 638 | 2.1 | 4,415 | 2.0 |
| 9月 | 4,002 | 4.2 | 623 | 14.9 | 4,625 | 5.6 |
| 10月 | 4,451 | 14.7 | 658 | 22.5 | 5,109 | 15.7 |
| 11月 | 4,476 | 8.5 | 606 | △ 6.6 | 5,082 | 6.4 |
| 12月 | 4,190 | △ 0.4 | 650 | △ 3.7 | 4,840 | △ 0.9 |
| 31年1月 | 4,051 | 5.0 | 576 | 2.1 | 4,627 | 4.6 |
| 2月 | 3,752 | △ 2.7 | 568 | △ 2.1 | 4,320 | △ 2.6 |
| 3月 | 4,354 | △ 1.9 | 630 | △ 10.4 | 4,984 | △ 3.1 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | |

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

| 年月 | 国内フェリー | |
|-------|-------------------------------|--------------|
| | 長距離フェリー | |
| | トラック航送台数 (台) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 741,476 | 3.0 |
| 30年計 | 736,685 | △ 0.6 |
| 30年4月 | 60,333 | △ 3.1 |
| 5月 | 59,105 | △ 0.8 |
| 6月 | 61,462 | △ 0.3 |
| 7月 | 65,432 | 2.5 |
| 8月 | 59,143 | 2.3 |
| 9月 | 57,332 | △ 7.1 |
| 10月 | 70,391 | 11.3 |
| 11月 | 64,554 | △ 2.0 |
| 12月 | 64,675 | △ 0.8 |
| 31年1月 | 57,634 | 3.4 |
| 2月 | 57,687 | 5.4 |
| 3月 | 67,187 | 5.3 |
| 4月 | 64,458 | 6.8 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値 | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | |

(注)貨物フェリーを除く。

4 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|-------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 国内線(発着貨物) | | 国際線(発着貨物) | |
| | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 296,316 | 6.2 | 73,686 | 27.5 |
| 30年計 | 264,286 | △ 10.8 | 71,108 | △ 3.5 |
| 30年4月 | 22,179 | △ 5.8 | 5,391 | 4.1 |
| 5月 | 20,663 | △ 3.5 | 5,346 | 0.7 |
| 6月 | 21,002 | △ 3.1 | 5,935 | 6.1 |
| 7月 | 23,926 | 4.0 | 5,417 | △ 10.2 |
| 8月 | 21,845 | △ 5.4 | 6,062 | △ 1.0 |
| 9月 | 20,771 | △ 6.4 | 7,818 | 23.2 |
| 10月 | 21,711 | △ 3.9 | 7,155 | 15.2 |
| 11月 | 21,536 | △ 8.4 | 6,092 | 8.1 |
| 12月 | 26,477 | △ 7.0 | 5,844 | △ 2.3 |
| 31年1月 | 18,667 | △ 5.7 | 5,271 | 8.1 |
| 2月 | 18,815 | △ 5.7 | 4,480 | △ 9.0 |
| 3月 | 25,837 | 5.7 | 5,339 | △ 14.6 |
| 4月 | 24,403 | 10.0 | 4,678 | △ 13.2 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大阪航空局 | | | |

(注1) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホテル・旅館宿泊

| 年 月 | ホ テ ル ・ 旅 館 | | | |
|-------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 宿泊者数 (千人) | 前年同期比 (%) | ホテル | 旅館 |
| | | | 客室稼働率 (%) | 定員稼働率 (%) |
| 29年計 | 1,089 | 3.9 | 74.2 | 32.9 |
| 30年計 | 1,099 | 0.9 | 74.2 | 32.7 |
| 30年4月 | 86 | △ 3.2 | 74.2 | 31.7 |
| 5月 | 94 | 0.2 | 78.2 | 35.3 |
| 6月 | 80 | 1.5 | 73.2 | 28.6 |
| 7月 | 82 | △ 1.9 | 72.3 | 26.6 |
| 8月 | 106 | △ 2.0 | 78.0 | 44.0 |
| 9月 | 86 | 7.5 | 71.9 | 30.8 |
| 10月 | 97 | 0.3 | 78.0 | 36.2 |
| 11月 | 99 | △ 0.3 | 81.5 | 38.7 |
| 12月 | 92 | △ 2.3 | 73.7 | 31.0 |
| 31年1月 | 80 | △ 2.5 | 67.5 | 25.5 |
| 2月 | 87 | △ 0.9 | 82.5 | 31.2 |
| 3月 | 106 | 0.2 | 80.9 | 39.2 |
| 4月 | 89 | 3.4 | 76.8 | 31.7 |
| 備考 | 管内A主要 16社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | | | |

(2) テーマパーク入場者

| 年 月 | テ ー マ パ ー ク 入 場 者 | |
|-------|-------------------|--------------|
| | 入場者数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 4,096 | 1.9 |
| 30年計 | 4,057 | △ 1.0 |
| 30年4月 | 378 | 1.8 |
| 5月 | 436 | △ 10.8 |
| 6月 | 181 | 3.6 |
| 7月 | 282 | △ 10.0 |
| 8月 | 546 | △ 3.1 |
| 9月 | 302 | 8.1 |
| 10月 | 313 | 11.0 |
| 11月 | 338 | 4.7 |
| 12月 | 364 | 2.7 |
| 31年1月 | 224 | △ 5.3 |
| 2月 | 217 | 0.9 |
| 3月 | 445 | △ 4.3 |
| 4月 | 365 | △ 3.4 |
| 備考 | 管内A主要 3施設の合計値 | |
| 担当部課 | 観光部観光企画課 | |

(3) 旅行業

| 年 月 | 旅 行 業 | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国内旅行 | | 海外旅行 | | 合 計 | |
| | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 72,013 | △ 23.7 | 12,129 | △ 27.2 | 84,142 | △ 24.3 |
| 30年計 | 72,013 | 0.0 | 12,129 | 0.0 | 84,142 | 0.0 |
| 30年4月 | 4,556 | △ 11.9 | 769 | 10.8 | 5,325 | △ 9.2 |
| 5月 | 4,602 | △ 19.1 | 878 | 6.5 | 5,481 | △ 15.8 |
| 6月 | 4,473 | △ 17.7 | 1,040 | 7.4 | 5,513 | △ 13.9 |
| 7月 | 4,900 | △ 21.9 | 941 | △ 4.5 | 5,841 | △ 19.6 |
| 8月 | 5,192 | △ 16.8 | 1,059 | △ 14.5 | 6,251 | △ 16.4 |
| 9月 | 5,012 | △ 15.9 | 965 | △ 19.2 | 5,977 | △ 16.5 |
| 10月 | 5,842 | △ 14.8 | 1,294 | 18.9 | 7,135 | △ 10.2 |
| 11月 | 6,014 | △ 15.4 | 1,208 | △ 7.4 | 7,222 | △ 14.1 |
| 12月 | 5,197 | △ 13.6 | 1,230 | 0.3 | 6,427 | △ 11.3 |
| 31年1月 | 4,049 | △ 13.4 | 703 | △ 4.0 | 4,752 | △ 12.1 |
| 2月 | 4,366 | △ 15.9 | 869 | △ 7.5 | 5,235 | △ 14.6 |
| 3月 | 4,984 | △ 21.6 | 1,115 | △ 2.4 | 6,099 | △ 18.6 |
| 4月 | 4,280 | △ 6.1 | 889 | 15.6 | 5,169 | △ 2.9 |
| 備 考 | 管内 A 主要 4 社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 観光部 観光企画課 | | | | | |

IV 自動車登録

1 自動車登録・保有

| 年 月 | 自 動 車 登 録 | | | | 自 動 車 保 有 | | | |
|-------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 自動車・新車 | | 軽自動車・新車 | | 自動車 | | 軽自動車 | |
| | 登録台数 (台) | 前年同期比 (%) | 届出台数 (台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 321,698 | 7.1 | 236,668 | 10.0 | 4,838 | 0.7 | 4,635 | 0.6 |
| 30年計 | 320,202 | △ 0.5 | 247,440 | 4.6 | 4,857 | 0.4 | 4,658 | 0.5 |
| 30年4月 | 21,567 | 0.9 | 18,592 | 8.1 | 4,844 | 0.5 | 4,632 | 0.5 |
| 5月 | 21,615 | △ 2.5 | 19,499 | 9.9 | 4,843 | 0.4 | 4,640 | 0.5 |
| 6月 | 27,207 | △ 6.6 | 19,865 | △ 4.2 | 4,850 | 0.4 | 4,649 | 0.4 |
| 7月 | 26,931 | 0.8 | 20,877 | 3.9 | 4,855 | 0.3 | 4,658 | 0.4 |
| 8月 | 22,818 | △ 0.5 | 17,318 | 5.4 | 4,857 | 0.3 | 4,662 | 0.4 |
| 9月 | 29,252 | △ 0.2 | 22,702 | △ 0.6 | 4,866 | 0.3 | 4,672 | 0.4 |
| 10月 | 24,334 | 11.3 | 19,602 | 14.6 | 4,864 | 0.3 | 4,675 | 0.4 |
| 11月 | 26,852 | 9.3 | 20,124 | 10.1 | 4,868 | 0.3 | 4,680 | 0.5 |
| 12月 | 24,608 | △ 1.6 | 17,294 | 4.5 | 4,870 | 0.3 | 4,682 | 0.5 |
| 31年1月 | 24,248 | 2.1 | 20,744 | 1.0 | 4,867 | 0.1 | 4,676 | 0.3 |
| 2月 | 29,744 | △ 1.6 | 23,027 | 1.0 | 4,871 | 0.2 | 4,675 | 0.2 |
| 3月 | 39,014 | △ 4.9 | 27,788 | △ 1.5 | 4,851 | 0.2 | 4,625 | 0.3 |
| 4月 | 21,410 | △ 0.7 | 18,687 | 0.5 | 4,854 | 0.2 | 4,645 | 0.3 |
| 備考 | 管内 A の合計値 | | | | | | | |
| 担当部課 | 自動車技術安全部 管理課 | | | | | | | |

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

| 年 月 | 船 員 雇 用 情 勢 | | | | | |
|-------|------------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
| | 求 人 | | 求 職 | | 有効求人倍率 (A/B) (倍) | 前年同期比 (ポイント) |
| | 有効求人人数(A) (人) | 前年同期比 (%) | 有効求職数(B) (人) | 前年同期比 (%) | | |
| 29年計 | 453 | 3.4 | 369 | △ 8.7 | 1.24 | 0.19 |
| 30年計 | 476 | 5.0 | 350 | △ 5.0 | 1.37 | 0.13 |
| 30年4月 | 472 | 12.4 | 341 | △ 13.5 | 1.38 | 0.31 |
| 5月 | 498 | 18.9 | 362 | 0.6 | 1.38 | 0.22 |
| 6月 | 443 | △ 3.1 | 357 | △ 8.2 | 1.24 | 0.07 |
| 7月 | 488 | 6.6 | 359 | △ 2.2 | 1.36 | 0.11 |
| 8月 | 470 | 4.2 | 369 | 9.5 | 1.27 | △ 0.07 |
| 9月 | 457 | △ 5.2 | 347 | △ 2.0 | 1.32 | △ 0.04 |
| 10月 | 475 | △ 0.8 | 351 | 0.9 | 1.35 | △ 0.03 |
| 11月 | 478 | △ 0.6 | 316 | △ 7.1 | 1.51 | 0.10 |
| 12月 | 492 | 8.1 | 279 | △ 18.2 | 1.76 | 0.43 |
| 31年1月 | 543 | 17.0 | 318 | △ 16.5 | 1.71 | 0.49 |
| 2月 | 587 | 24.9 | 327 | △ 7.9 | 1.80 | 0.48 |
| 3月 | 516 | 2.8 | 348 | △ 9.6 | 1.48 | 0.18 |
| 4月 | 530 | 12.3 | 324 | △ 5.0 | 1.64 | 0.26 |
| 備考 | 管内Bの合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課 | | | | | |

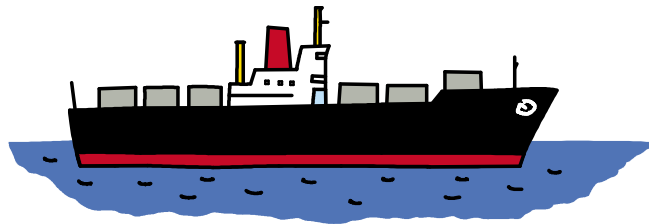
(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

| 年 月 | 造 船 | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|
| | 新 造 船 | | | | | |
| | 竣 工 量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 受 注 量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 竣工船価 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 4,099,785 | 27.2 | 2,019,158 | 7.3 | 499,851 | 66.1 |
| 30年計 | 4,364,243 | 6.5 | 1,052,539 | △ 47.9 | 455,712 | △ 8.8 |
| 30年3月 | 462,874 | △ 16.5 | 509,370 | 180.4 | 64,199 | △ 18.3 |
| 4月 | 324,747 | △ 31.2 | 40,370 | △ 89.8 | 29,269 | △ 65.3 |
| 5月 | 300,716 | 66.1 | 53,050 | △ 72.1 | 24,508 | 16.4 |
| 6月 | 559,577 | 27.2 | 101,800 | 132.4 | 66,564 | 51.6 |
| 7月 | 482,171 | 39.7 | 0 | △ 100.0 | 38,615 | 24.4 |
| 8月 | 251,738 | 116.0 | 8,050 | △ 98.1 | 31,846 | 61.3 |
| 9月 | 261,607 | △ 13.0 | 43,300 | △ 84.4 | 29,396 | △ 7.8 |
| 10月 | 267,972 | 34.4 | 120,300 | 40.7 | 23,870 | △ 17.3 |
| 11月 | 424,342 | 21.4 | 42,200 | △ 70.2 | 49,002 | 41.9 |
| 12月 | 307,237 | △ 13.8 | 59,699 | 210.9 | 24,579 | △ 22.4 |
| 31年1月 | 345,460 | △ 28.2 | 0 | 0.0 | 43,630 | △ 9.1 |
| 2月 | 355,489 | 48.2 | 0 | △ 100.0 | 48,113 | 86.1 |
| 3月 | 497,629 | 7.5 | 190,849 | △ 62.5 | 78,113 | 21.7 |
| 備考 | 管内B主要 12社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課 | | | | | |

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備考
地域経済動向

| 年 月 | 個人消費等 | | | | 鉱工業生産・出荷・在庫指数 | | |
|-------|--------------------------|--|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|
| | 消費支出 (名目) | 大型小売店 販売額 | 百貨店 販売額 | スーパー 販売額 | 生産 | 出荷 | 在庫 |
| | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 3.4 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 5.9 | 4.2 | △ 0.4 |
| 30年計 | 2.8 | △ 0.3 | 0.1 | △ 0.4 | △ 0.1 | 0.8 | 6.3 |
| 30年4月 | 9.0 | 0.2 | 2.3 | △ 0.8 | 3.4 | 3.8 | 2.3 |
| 5月 | 0.0 | △ 2.1 | △ 2.0 | △ 2.1 | 2.9 | 0.0 | 4.4 |
| 6月 | △ 5.0 | 1.8 | 4.4 | 0.5 | △ 5.0 | △ 5.7 | 7.8 |
| 7月 | 2.7 | △ 2.1 | △ 5.3 | △ 0.4 | 0.5 | 7.4 | 5.8 |
| 8月 | △ 0.2 | 0.6 | 1.7 | 0.2 | 2.8 | 4.4 | 8.5 |
| 9月 | 3.3 | △ 0.4 | 1.4 | △ 1.2 | △ 3.6 | △ 4.7 | 9.1 |
| 10月 | △ 2.7 | 1.1 | 2.6 | 0.4 | 4.5 | 6.2 | 1.8 |
| 11月 | △ 6.9 | △ 1.3 | △ 0.3 | △ 1.8 | 0.4 | 3.1 | 0.1 |
| 12月 | 5.5 | △ 2.5 | △ 3.3 | △ 2.0 | △ 3.0 | △ 3.4 | 9.3 |
| 31年1月 | △ 2.6 | △ 1.6 | △ 1.1 | △ 1.9 | △ 2.9 | 1.5 | 6.1 |
| 2月 | △ 8.2 | 0.0 | 1.0 | △ 0.5 | △ 0.2 | △ 1.2 | 1.7 |
| 3月 | △ 1.0 | 1.4 | △ 2.7 | 3.6 | △ 4.5 | △ 4.5 | 4.9 |
| 4月 | △ 3.3 | △ 1.6 | △ 3.7 | △ 0.6 | △ 3.2 | △ 3.2 | 8.1 |
| 地域区分 | A | B | | | A | | |
| 出典等 | 家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省 | 商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省 | | | 九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省 | | |

| 年 月 | 新設住宅 着工数 | 公共工事 請負高 | 雇用情勢 | | 物価 |
|-------|-----------------|------------------------------|-----------------------|---|--------------------|
| | | | 有効 求人倍率 | 企業 倒産件数 | 消費者 物価指数 |
| | 前年同期比 (%) | 前年同期比 (%) | (倍) | (件) | 前年同期比 (%) |
| 29年計 | 2.0 | 17.9 | 1.38 | 512 | 0.5 |
| 30年計 | △ 1.7 | 1.9 | 1.49 | 593 | 0.9 |
| 30年4月 | 18.4 | △ 0.4 | 1.48 | 57 | 0.5 |
| 5月 | △ 0.5 | 11.9 | 1.49 | 51 | 0.6 |
| 6月 | △ 6.6 | 36.1 | 1.53 | 49 | 0.6 |
| 7月 | △ 4.0 | 9.2 | 1.54 | 54 | 1.0 |
| 8月 | △ 6.9 | 4.5 | 1.52 | 52 | 1.3 |
| 9月 | △ 4.5 | △ 9.2 | 1.51 | 43 | 1.1 |
| 10月 | △ 2.5 | 16.0 | 1.48 | 61 | 1.3 |
| 11月 | 4.9 | △ 0.2 | 1.48 | 51 | 0.8 |
| 12月 | △ 1.5 | 0.5 | 1.48 | 42 | 0.2 |
| 31年1月 | △ 0.8 | △ 21.6 | 1.48 | 58 | 0.1 |
| 2月 | 9.9 | △ 2.1 | 1.49 | 36 | 0.0 |
| 3月 | △ 0.7 | △ 20.1 | 1.50 | 63 | 0.4 |
| 4月 | △ 14.1 | 10.2 | 1.52 | 52 | 0.7 |
| 地域区分 | A | A | A | A | A |
| 出典等 | 建設着工統計 国土交通省 | 公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証連 | 職業安定 業務統計 厚生労働省 | 倒産月報 (負債総額100 0万円以上) ㈱東京商工リサーチ | 消費者 物価指数 総務省 |

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県

地域区分B: 沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。