

# 九州のうんゆ（平成29年4月実績）

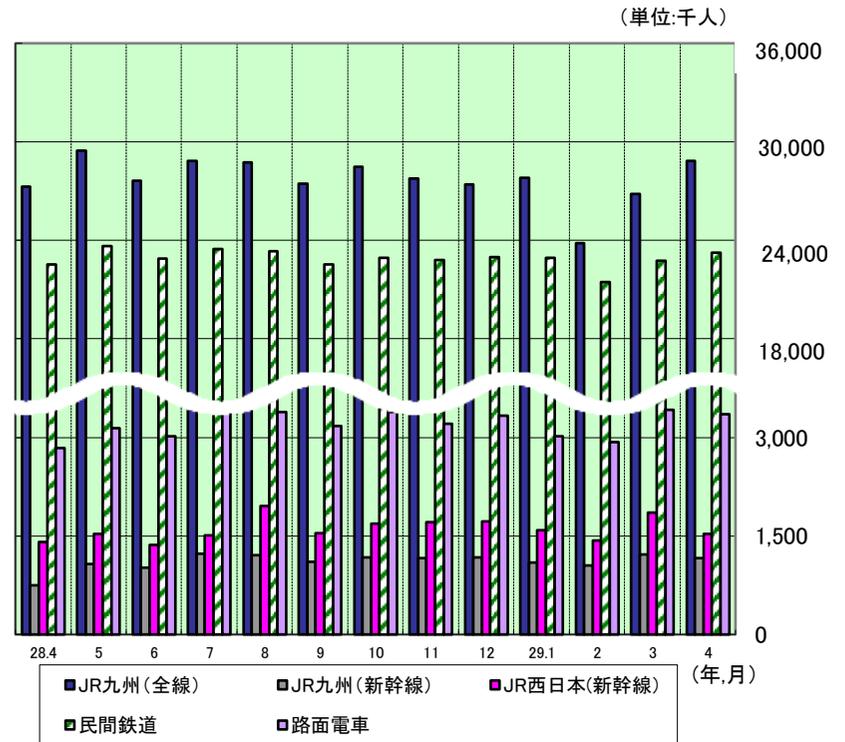
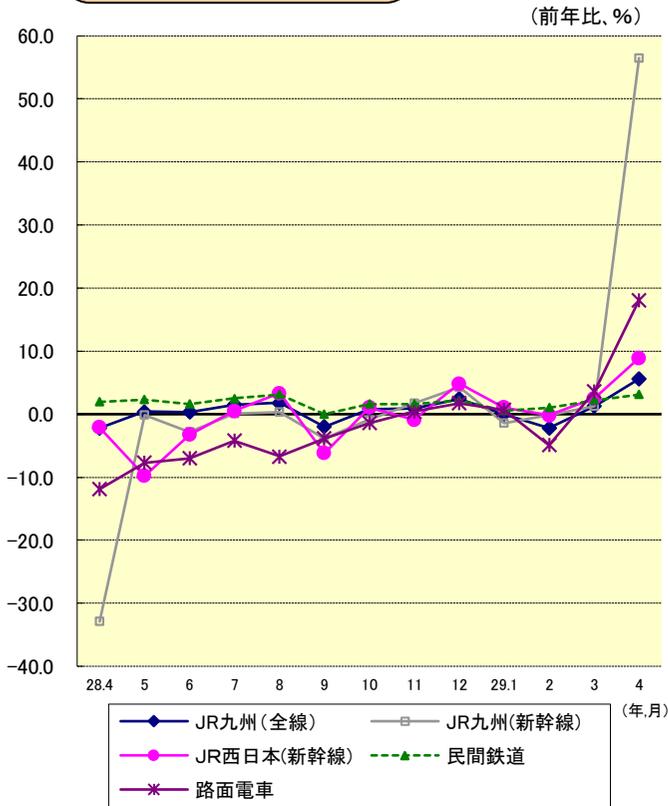
※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、平成29年3月実績を掲載。 平成29年6月20日公表

## トピックス

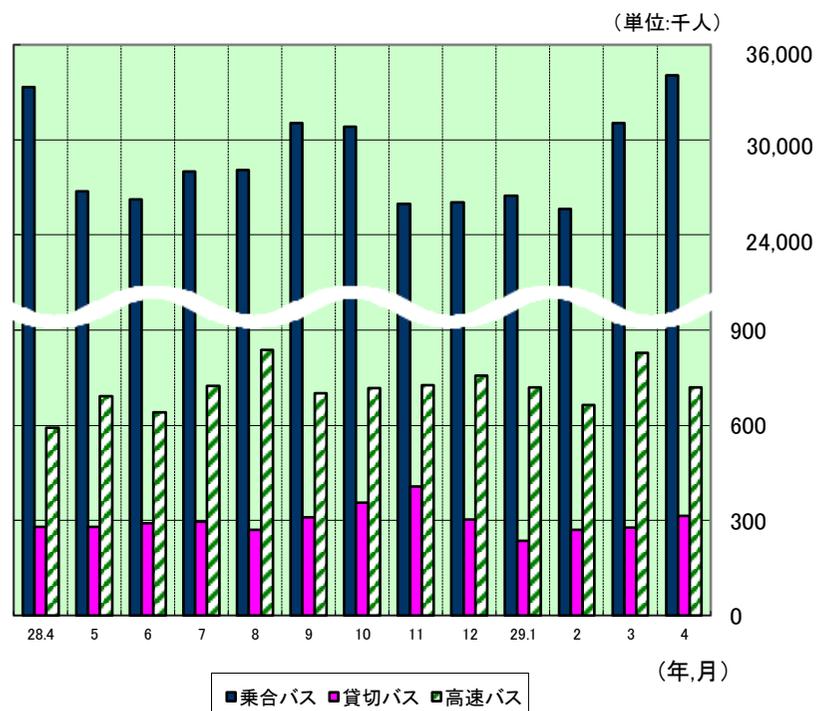
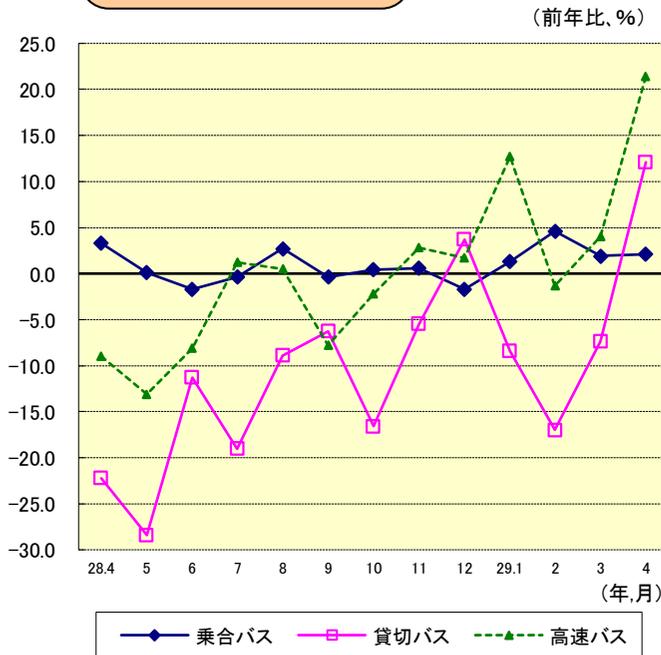
- ・JR九州新幹線（輸送人員）は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復により、前年同月比56.5%のプラスとなった。
- ・路面電車（輸送人員）は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復により、前年同月比18.1%のプラスとなった。
- ・貸切バス（輸送人員）は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復により、前年同月比19.6%のプラスとなった。
- ・高速バス（輸送人員）は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復により、前年同月比21.4%のプラスとなった。
- ・海上横断ハイウェイ航路（輸送人員）は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復により、前年同月比10.0%のプラスとなった。
- ・外航旅客船（輸送人員）は、対馬航路が堅調であり、前年同月比8ヶ月連続プラスとなった。
- ・旅館・ホテルの稼働率は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復により、前年同月比18.7%のプラスとなった。
- ・テーマパーク入場者数は、昨年発生した熊本地震の影響からの回復及び月の後半天候に恵まれたため、前年同月比30.7%のプラスとなった。

## 旅客

### 鉄道《輸送人員》

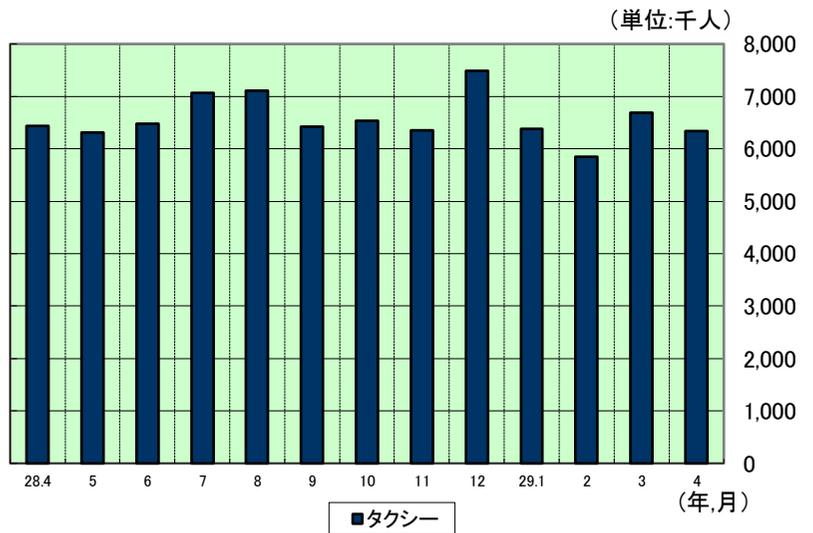
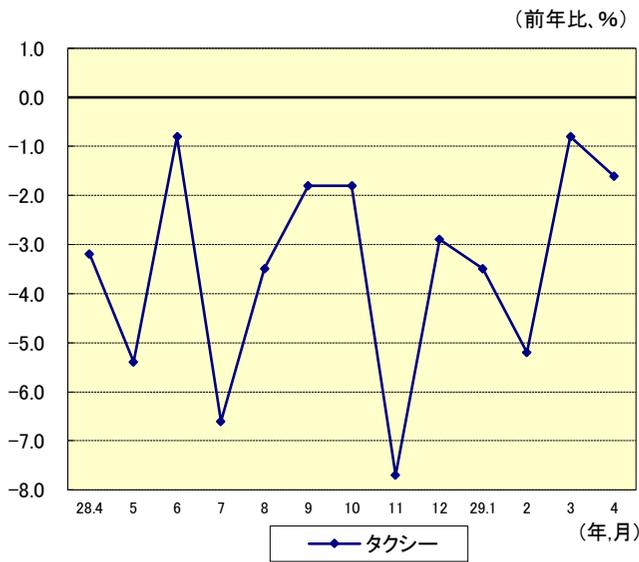


### バス《輸送人員》

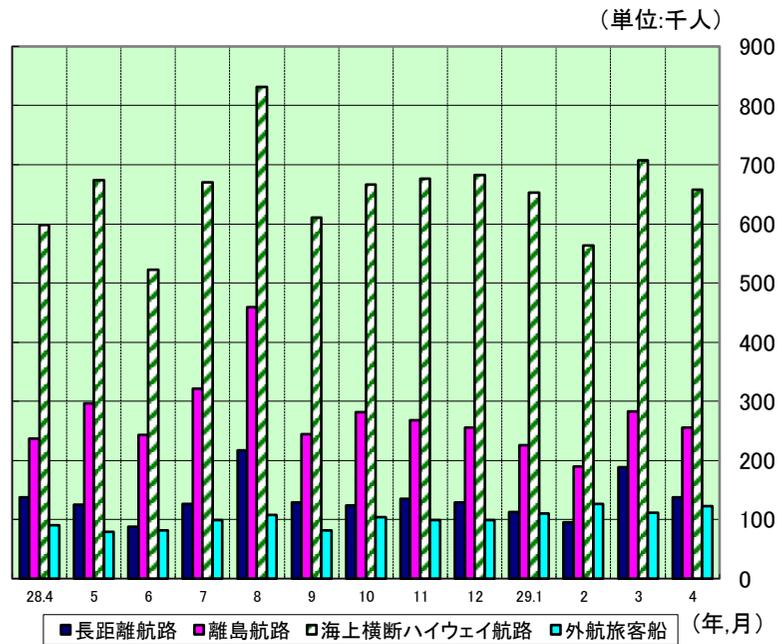
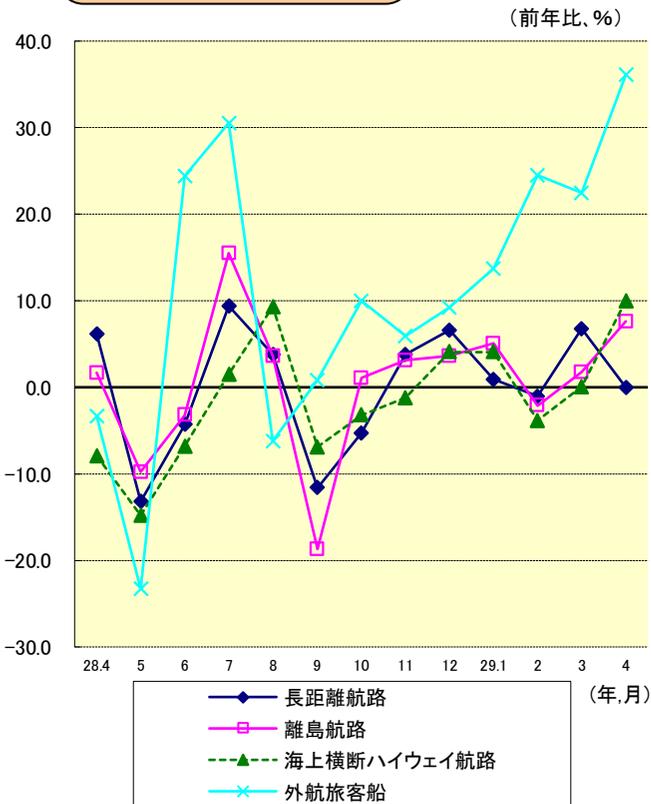


九州運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課  
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1  
 TEL092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

### タクシー《輸送人員》

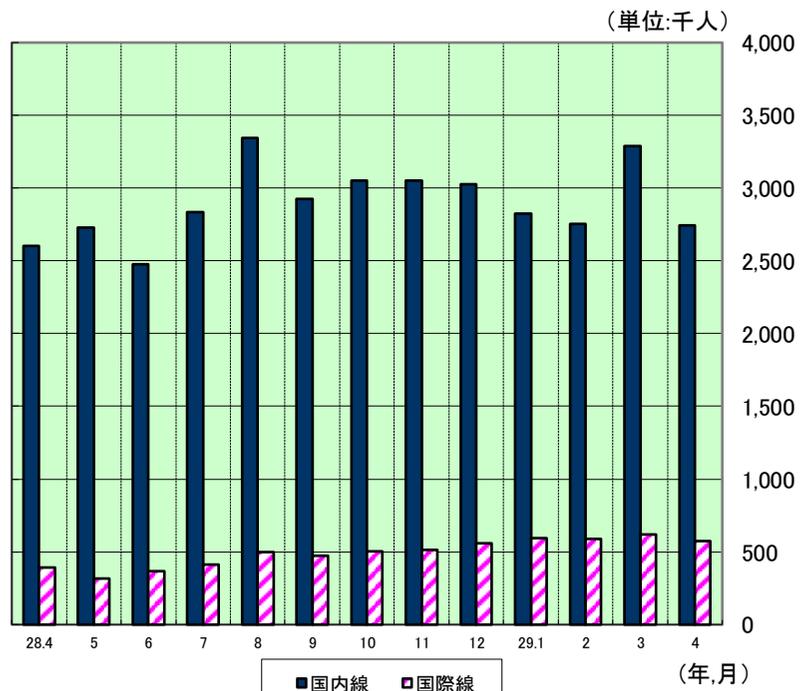
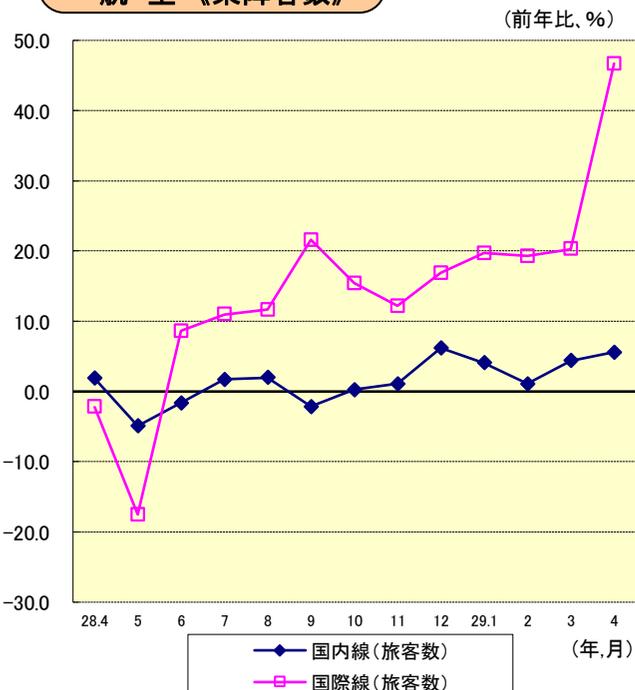


### 旅客船《輸送人員》



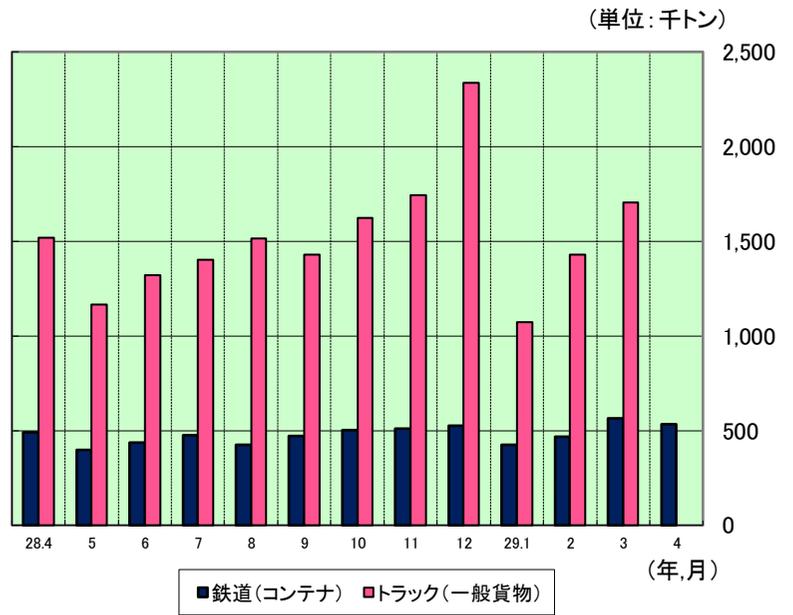
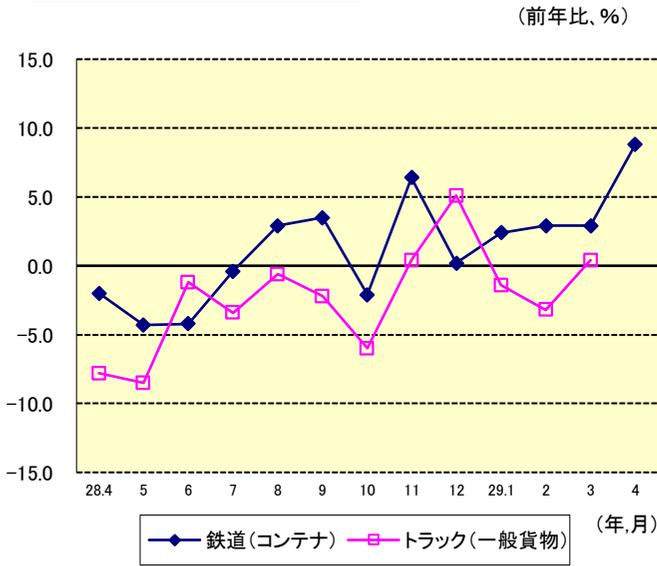
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

### 航空《乗降客数》

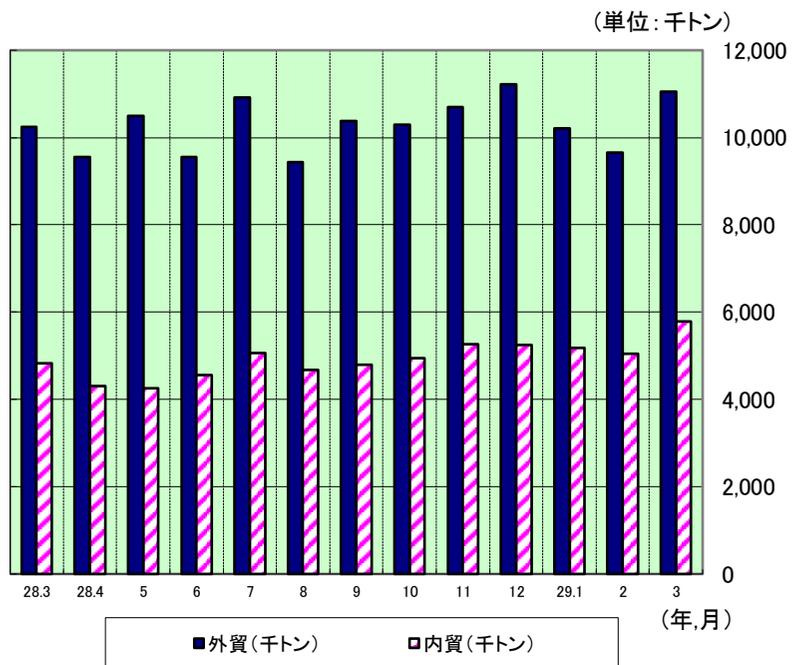
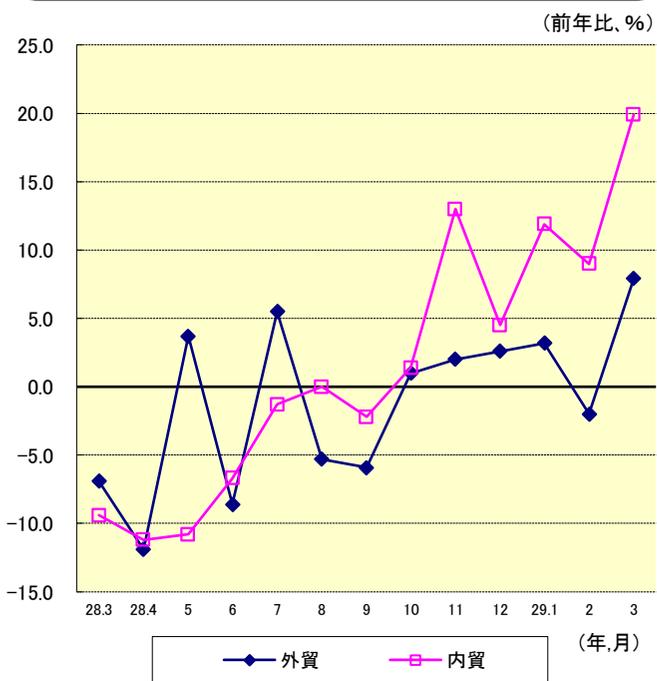


# 物流

## 鉄道・トラック《輸送量》



## 海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

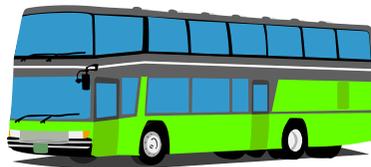
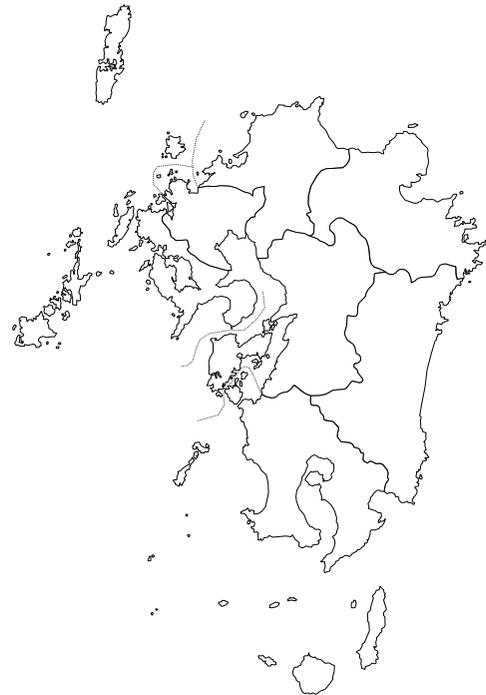
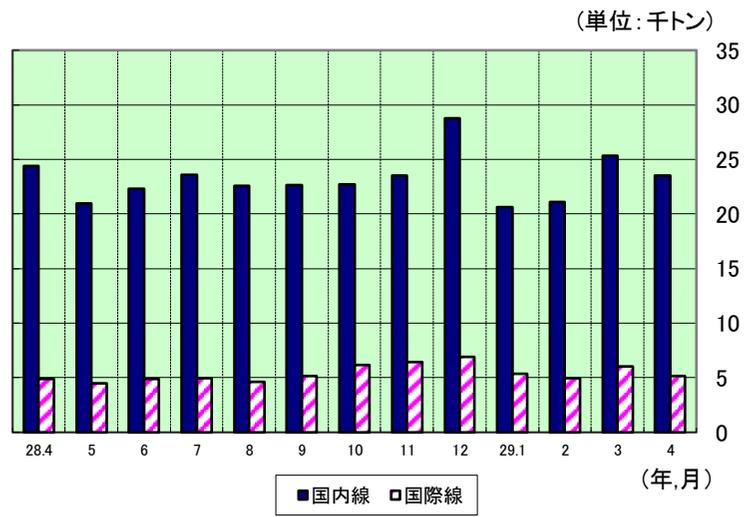
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## 長距離フェリー《航送台数》



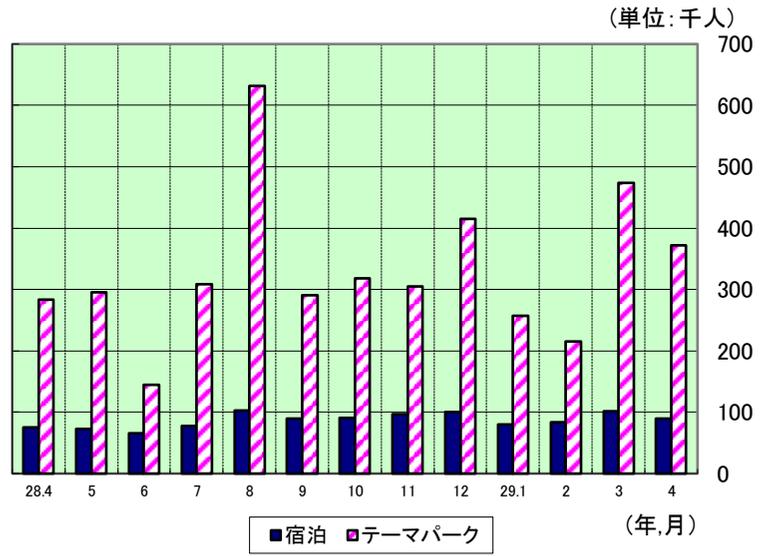
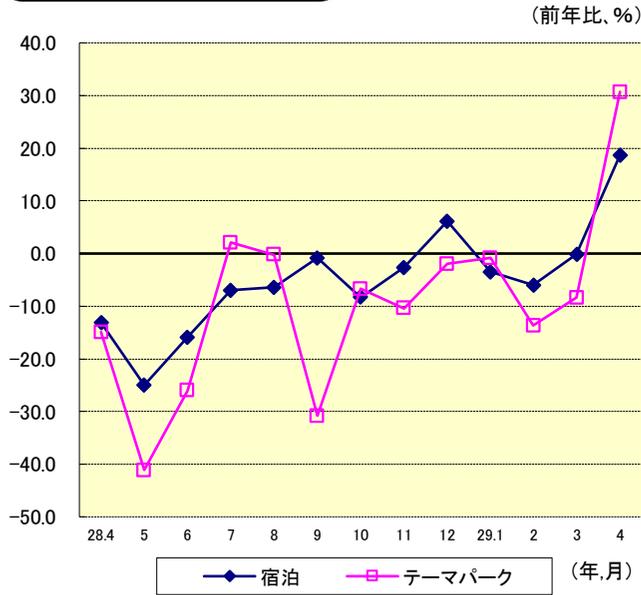
※貨物フェリーを除く

# 航空貨物《輸送量》

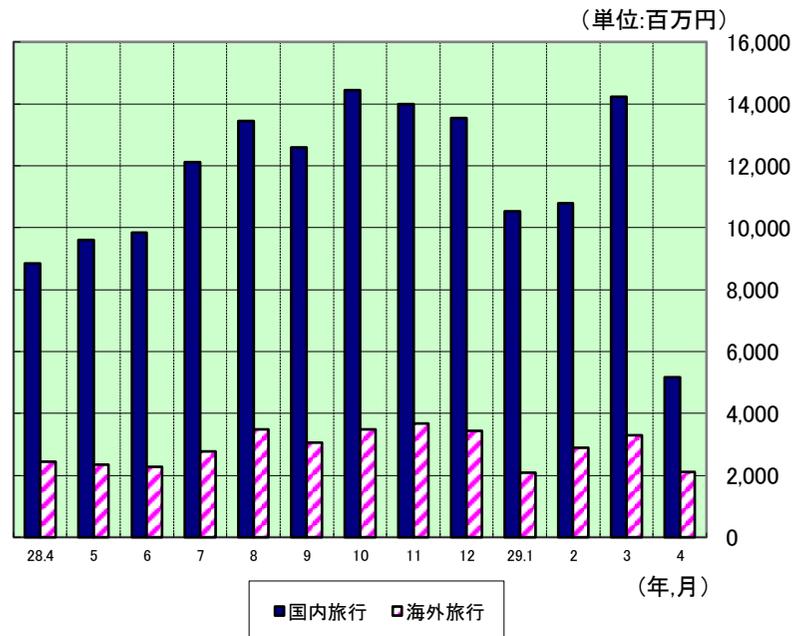
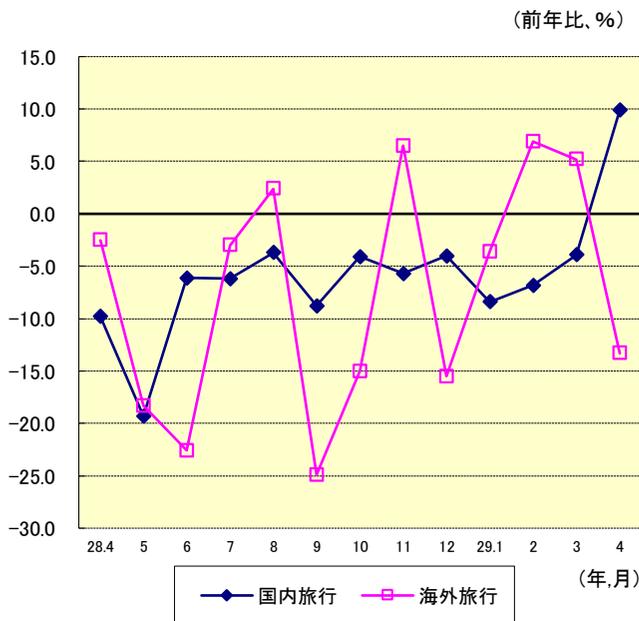


## 観光

### 観光《宿泊・入場者数》

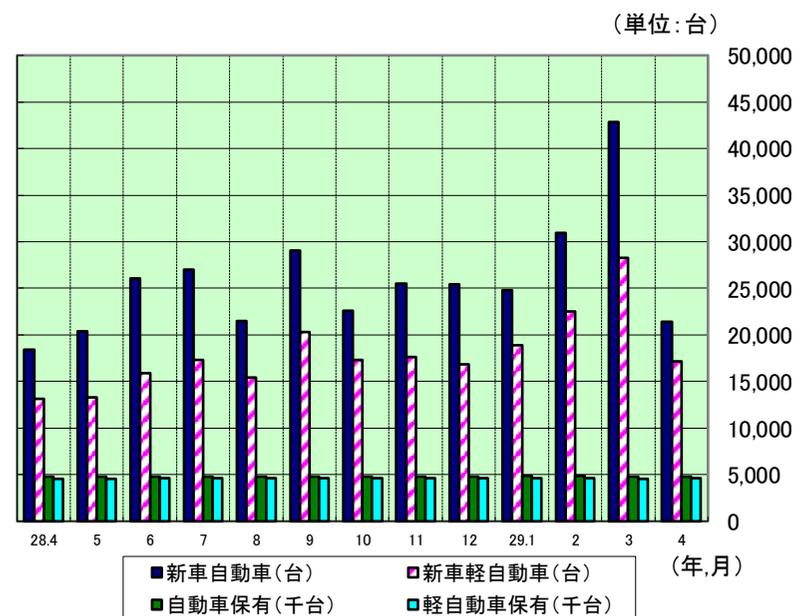
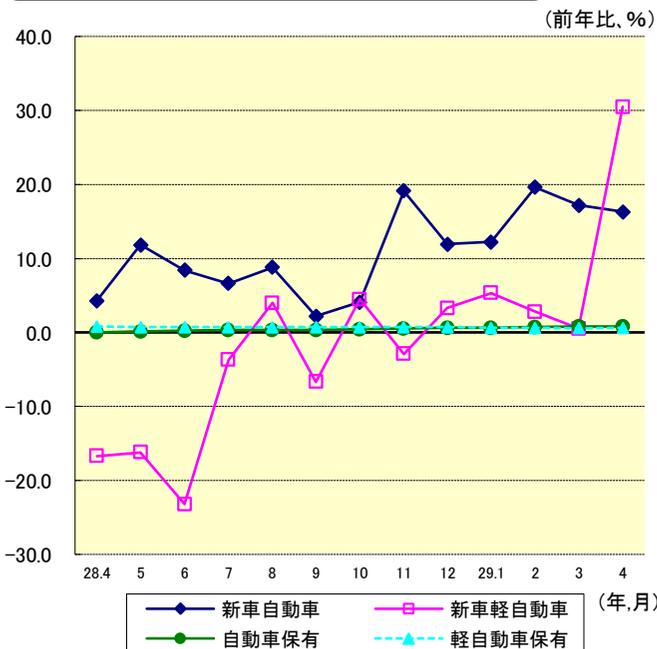


### 旅行業《取扱額》



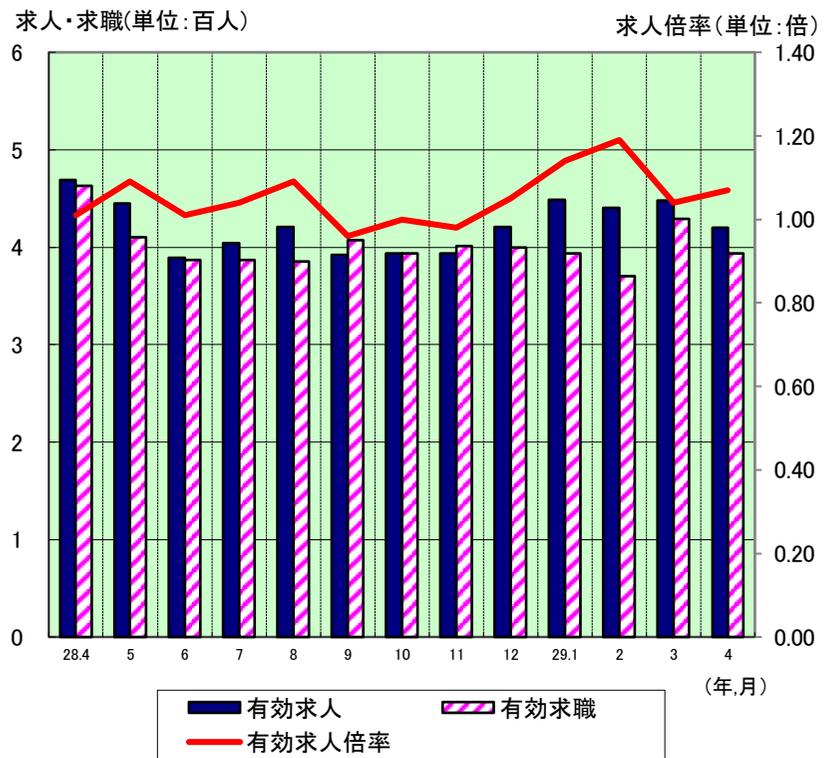
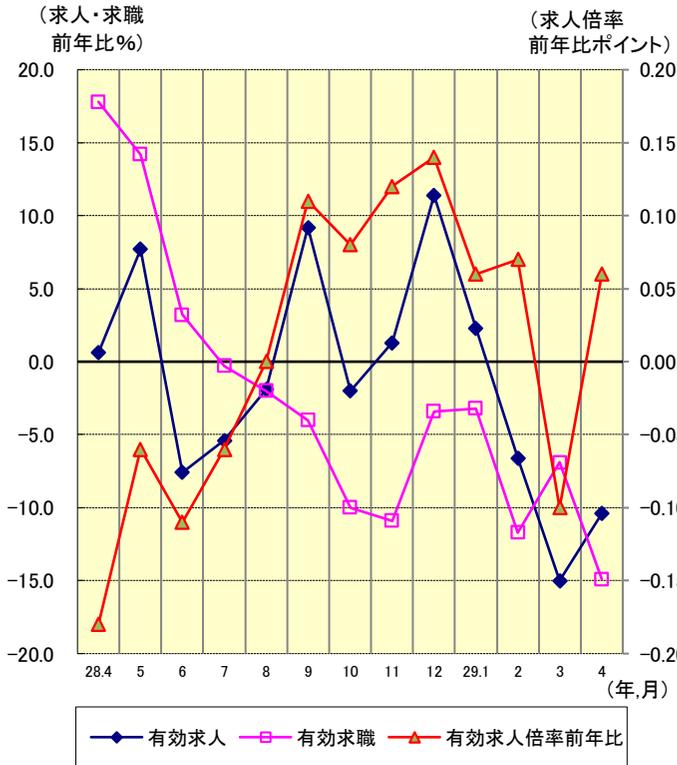
## 自動車登録

### 新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



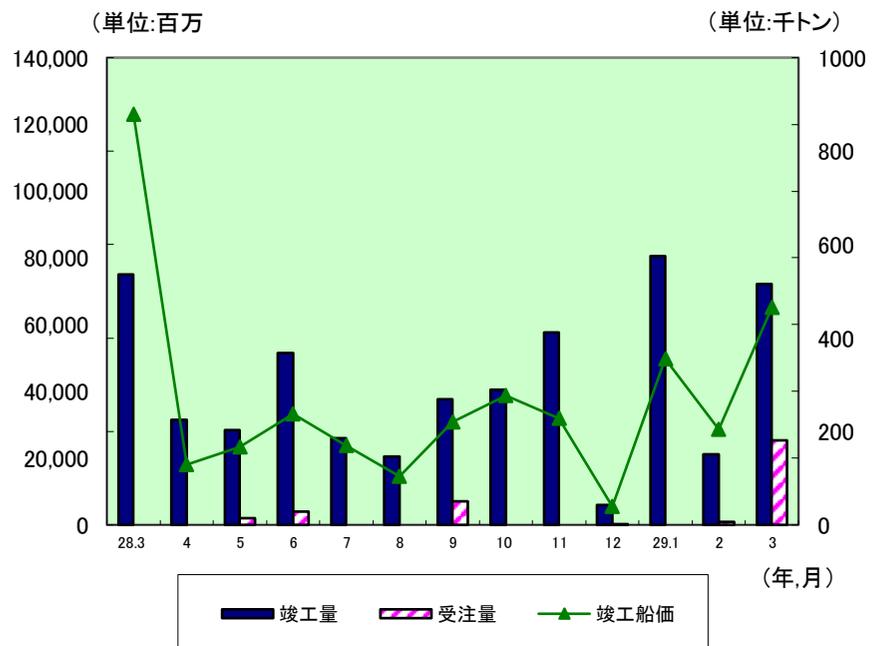
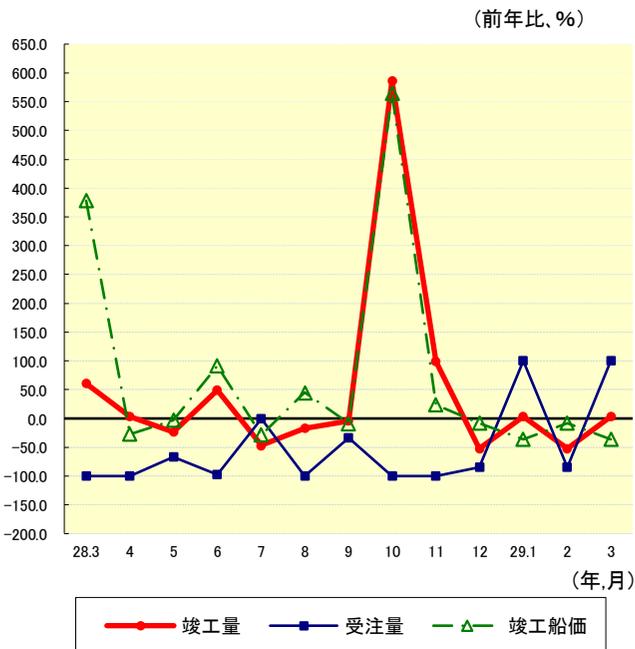
## 船員雇用情勢

### 船員《有効求人・有効求職数》



## 造船

### 造船《竣工量・受注量・竣工船価》



## I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)  
 詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、  
 10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
JR九州(全線)	28,817	27,287	26,830	5.6	
JR九州(新幹線)	1,163	743	1,223	<b>56.5</b>	熊本地震の影響からの回復
JR西日本(新幹線)	1,529	1,404	1,859	8.9	
☆ 民間鉄道	23,238	22,531	22,771	3.1	7ヶ月連続プラス。
路面電車	3,355	2,841	3,425	<b>18.1</b>	熊本地震の影響からの回復

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
☆ 乗合バス	34,057	33,352	31,081	2.1	
☆ 貸切バス	314	280	277	<b>12.1</b>	熊本地震の影響からの回復
☆ 高速バス	719	592	828	<b>21.4</b>	熊本地震の影響からの回復

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
福岡県内	6,335	6,439	6,685	△ 1.6	19ヶ月連続マイナス。

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
長距離航路	137	137	189	0.0	
☆ 離島航路	255	237	283	7.6	
海上横断ハイウェイ航路	658	598	707	<b>10.0</b>	熊本地震の影響からの回復
外航旅客船	123	91	111	<b>36.1</b>	対馬航路が堅調 8ヶ月連続プラス。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
国内線	2,745	2,600	3,291	5.6	
国際線	575	392	618	<b>46.7</b>	11ヶ月連続プラス。

## Ⅱ 物流

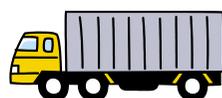
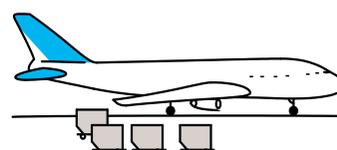
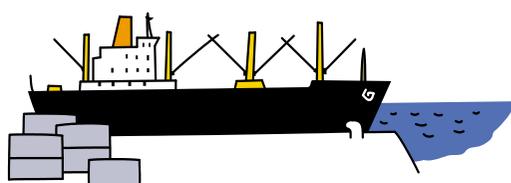
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	29年4月	前年同月	先月	(%)	
車扱	4.22	4.00	2.97	5.5	
コンテナ	532	489	566	8.8	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	29年4月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積み合わせ	175	170	186	3.2	
☆ 一般貨物	1,705	1,698	1,428	0.4	

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	29年3月	前年同月	先月	(%)	
☆ 外貨	11,054	10,241	9,656	7.9	
☆ 内貨	5,794	4,831	5,049	19.9	自動車(完成品)の荷動きが活発

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	29年4月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	62,264	61,439	66,644	1.3	23ヶ月連続プラス。

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	29年4月	前年同月	先月	(%)	
国内線	23,534	24,378	25,319	△ 3.5	
国際線	5,180	4,869	6,037	6.4	11ヶ月連続プラス。



### Ⅲ 観光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
☆ 宿泊	89	75	101	18.7	熊本地震の影響からの回復
☆ テーマパーク	371	284	473	30.7	9ヶ月ぶりのプラス。 熊本地震の影響からの回復 (対前々年同月比11.0%プラス。月の後半 天候に恵まれたため)

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
☆ 国内旅行	9,722	8,848	14,221	9.9	13ヶ月ぶりのプラス。
☆ 海外旅行	2,109	2,434	3,306	△ 13.3	

### Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
(自動車)新車登録(台)	21,380	18,391	42,862	16.3	13ヶ月連続プラス。
(軽自動車)新車届出(台)	17,195	13,172	28,259	30.5	
自動車保有(千台)	4,822	4,784	4,818	0.8	
軽自動車保有(千台)	4,608	4,581	4,588	0.6	

### Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年4月	前年同月	先月		
有効求人数	420	469	448	△ 10.4	有効求人倍率 1.07倍 (前年同月比 0.06ポイント増。 全国では、2倍超を推移している。) 有効求職者数の前年同月比は10ヶ 月連続マイナス。
有効求職者数	394	463	429	△ 14.9	

### Ⅵ 造船

造船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	29年3月	前年同月	先月		
☆ 竣工量	515,524	535,850	151,566	△ 3.8	
☆ 受注量	181,633	0	6,650	100.0	
☆ 竣工船価	65,176	123,130	28,647	△ 47.1	

# 統計データ

## I 旅客 1 鉄軌道輸送

年月	鉄 道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
27年計	19,162	3.3	328,161	1.2	13,459	2.8	267,008	2.9	39,627	1.5
28年計	19,251	0.5	331,712	1.1	13,270	△ 1.4	273,512	2.4	38,285	△ 3.4
28年4月	1,404	△ 2.1	27,287	△ 2.2	743	△ 32.9	22,531	2.0	2,841	△ 11.9
5月	1,535	△ 9.8	29,445	0.4	1,076	△ 0.1	23,642	2.3	3,141	△ 7.7
6月	1,365	△ 3.3	27,620	0.3	1,019	△ 2.8	22,894	1.6	3,018	△ 7.0
7月	1,511	0.5	28,822	1.5	1,234	0.1	23,462	2.5	3,415	△ 4.2
8月	1,961	3.3	28,766	1.8	1,209	0.3	23,346	3.1	3,387	△ 6.7
9月	1,543	△ 6.2	27,457	△ 2.0	1,108	△ 3.9	22,547	△ 0.0	3,179	△ 3.9
10月	1,685	1.0	28,494	0.8	1,176	△ 0.9	22,955	1.6	3,387	△ 1.4
11月	1,709	△ 0.9	27,762	0.9	1,167	1.7	22,804	1.6	3,209	0.4
12月	1,720	4.8	27,389	2.4	1,171	4.3	22,977	2.2	3,329	1.7
29年1月	1,586	1.0	27,822	△ 0.0	1,093	△ 1.4	22,948	0.6	3,016	0.7
2月	1,432	△ 0.2	23,809	△ 2.2	1,051	△ 0.1	21,463	1.0	2,928	△ 4.9
3月	1,859	2.5	26,830	1.3	1,223	1.3	22,771	2.2	3,425	3.6
4月	1,529	8.9	28,817	5.6	1,163	56.5	23,238	3.1	3,355	18.1
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

## 2 バス輸送

年月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
27年計	336,061	△ 0.3	4,113	△ 5.1	8,788	0.3
28年計	337,503	0.4	3,674	△ 10.7	8,492	△ 3.4
28年4月	33,352	3.3	280	△ 22.2	592	△ 9.0
5月	26,764	0.1	279	△ 28.4	691	△ 13.1
6月	26,239	△ 1.7	292	△ 11.3	640	△ 8.1
7月	28,011	△ 0.4	296	△ 19.2	723	1.2
8月	28,089	2.7	271	△ 9.0	837	0.5
9月	31,059	△ 0.4	309	△ 6.3	702	△ 7.8
10月	30,813	0.4	357	△ 16.6	718	△ 2.2
11月	25,984	0.6	407	△ 5.5	727	2.8
12月	26,048	△ 1.7	302	3.7	756	1.7
29年1月	26,477	1.3	235	△ 8.4	719	12.7
2月	25,623	4.6	271	△ 17.0	664	△ 1.3
3月	31,081	1.9	277	△ 7.4	828	4.0
4月	34,057	2.1	314	12.1	719	21.4
備考	管内A主要10社の合計値		管内A主要9社の合計値		管内A主要9社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

### 3 タクシー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
27年計	82,780	△ 1.0	38.7
28年計	79,705	△ 3.7	39.8
28年4月	6,439	△ 3.2	39.1
5月	6,304	△ 5.4	38.2
6月	6,480	△ 0.8	39.6
7月	7,060	△ 6.6	40.7
8月	7,105	△ 3.5	40.6
9月	6,426	△ 1.8	39.6
10月	6,529	△ 1.8	39.5
11月	6,359	△ 7.7	39.9
12月	7,484	△ 2.9	42.5
29年1月	6,380	△ 3.5	39.7
2月	5,855	△ 5.2	39.7
3月	6,685	△ 0.8	40.5
4月	6,335	△ 1.6	39.9
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

(注)実車率の年計は、該当年の月平均の数値である。

### 4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 ( 人 )			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日本人	外国人	合 計	
27年計	1,565	9.6	3,300	4.5	8,099	△ 8.6	130,581	938,888	1,069,469	11.2
28年計	1,597	2.0	3,292	△ 0.2	7,853	△ 3.0	144,231	987,581	1,131,812	5.8
28年4月	137	6.2	237	1.7	598	△ 7.9	11,830	78,675	90,505	△ 3.3
5月	125	△ 13.2	296	△ 9.8	674	△ 14.8	12,185	67,347	79,532	△ 23.3
6月	88	△ 4.3	243	△ 3.2	523	△ 6.8	9,624	72,400	82,024	24.4
7月	128	9.4	321	15.5	670	1.5	10,823	88,670	99,493	30.5
8月	217	3.8	459	3.6	832	9.3	18,603	89,324	107,927	△ 6.2
9月	129	△ 11.6	244	△ 18.7	610	△ 6.9	10,039	71,731	81,770	0.8
10月	124	△ 5.3	281	1.1	667	△ 3.2	13,317	90,368	103,685	10.0
11月	135	3.8	268	3.1	677	△ 1.2	10,220	88,603	98,823	5.9
12月	129	6.6	256	3.6	683	4.1	11,915	86,444	98,359	9.2
29年1月	113	0.9	226	5.1	653	4.1	9,342	100,836	110,178	13.7
2月	95	△ 1.0	190	△ 2.1	564	△ 3.8	9,770	116,728	126,498	24.5
3月	189	6.8	283	1.8	707	0.1	16,481	95,326	111,807	22.5
4月	137	0.0	255	7.6	658	10.0	8,982	114,174	123,156	36.1
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値		管内B主要12社18航路の 合計値		管内B6社7航路の 合計値		管内B6事業者8航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海・鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

## 5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
27年計	34,342	3.1	4,910	25.1
28年計	34,639	0.9	5,535	12.7
28年4月	2,600	1.9	392	△ 2.2
5月	2,731	△ 4.9	315	△ 17.5
6月	2,478	△ 1.6	366	8.6
7月	2,834	1.7	413	11.0
8月	3,345	2.0	496	11.7
9月	2,924	△ 2.1	473	21.6
10月	3,053	0.3	501	15.4
11月	3,053	1.1	515	12.2
12月	3,027	6.2	559	16.9
29年1月	2,827	4.1	595	19.7
2月	2,756	1.1	588	19.3
3月	3,291	4.4	618	20.0
4月	2,745	5.6	575	46.7
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

## II 物 流

### 1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
27年計	20.39	9.2	5,647	2.3	5,667	2.3
28年計	27.99	37.3	5,656	0.2	5,684	0.3
28年4月	4.00	50.4	489	△ 2.0	493	△ 1.7
5月	3.25	73.8	399	△ 4.3	402	△ 4.0
6月	3.79	146.1	436	△ 4.2	440	△ 3.7
7月	2.69	61.1	475	△ 0.4	478	△ 0.2
8月	1.95	24.2	425	2.9	427	3.0
9月	3.00	127.3	473	3.5	476	3.9
10月	3.63	118.7	504	△ 2.1	508	△ 1.7
11月	1.12	△ 16.4	512	6.4	513	6.4
12月	0.58	△ 28.4	524	0.2	525	0.1
29年1月	1.06	△ 15.2	426	2.4	427	2.4
2月	2.56	120.7	466	2.9	469	3.2
3月	2.97	89.2	566	2.9	569	3.2
4月	4.22	5.5	532	8.8	536	8.8
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

## 2 貨物自動車輸送

年月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
27年計	1,931	△ 1.1	18,862	△ 4.0
28年計	1,955	△ 4.3	18,318	△ 2.9
28年3月	178	2.9	1,698	△ 2.7
4月	170	△ 0.1	1,520	△ 7.8
5月	144	3.0	1,167	△ 8.5
6月	162	1.3	1,319	△ 1.2
7月	166	△ 2.9	1,403	△ 3.4
8月	156	7.7	1,516	△ 0.6
9月	162	2.0	1,430	△ 2.2
10月	166	△ 4.0	1,622	△ 6.0
11月	176	7.5	1,745	0.4
12月	180	2.4	2,337	5.1
29年1月	146	3.8	1,072	△ 1.4
2月	157	0.7	1,428	△ 3.2
3月	186	4.1	1,705	0.4
4月	175	3.2		
備考	管内A主要 2社の合計値		管内A主要 166社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課			

3

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

## 3 海上貨物

### (1) 港湾運送

年月	船舶積卸し実績					
	外貨船舶取扱量		内貨船舶取扱量		合計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
27年計	125,306	2.5	58,768	△ 6.9	184,074	△ 0.7
28年計	122,544	△ 2.2	57,206	△ 2.7	179,750	△ 2.3
28年3月	10,241	△ 6.9	4,831	△ 9.4	15,072	△ 7.7
4月	9,562	△ 11.9	4,305	△ 11.2	13,867	△ 11.7
5月	10,491	3.7	4,263	△ 10.8	14,754	△ 0.9
6月	9,559	△ 8.6	4,552	△ 6.7	14,111	△ 8.0
7月	10,923	5.5	5,056	△ 1.3	15,979	3.3
8月	9,431	△ 5.3	4,673	0.0	14,104	△ 3.6
9月	10,377	△ 5.9	4,798	△ 2.2	15,175	△ 4.8
10月	10,288	1.0	4,953	1.4	15,241	1.1
11月	10,698	2.0	5,272	13.0	15,970	5.4
12月	11,226	2.6	5,248	4.5	16,474	3.2
29年1月	10,214	3.2	5,174	11.9	15,388	6.0
2月	9,656	△ 2.0	5,049	9.0	14,705	1.5
3月	11,054	7.9	5,794	19.9	16,848	11.8
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績					
	外貿コンテナ		内貿コンテナ		合 計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
27年計	46,025	△ 2.4	5,671	△ 4.3	51,696	1.7
28年計	46,823	1.7	6,427	13.3	53,250	3.0
28年3月	4,084	△ 0.7	464	△ 15.8	4,548	△ 2.5
4月	3,958	△ 1.5	464	△ 12.5	4,422	△ 2.7
5月	3,852	7.0	454	△ 6.8	4,306	5.4
6月	3,938	4.5	570	14.9	4,508	5.7
7月	3,786	1.6	578	24.6	4,364	4.1
8月	3,748	4.7	582	29.3	4,330	7.4
9月	3,793	△ 5.4	574	25.6	4,367	△ 2.2
10月	3,954	1.7	655	49.2	4,609	6.5
11月	4,304	10.7	621	51.1	4,925	14.5
12月	4,263	4.3	619	36.9	4,882	7.6
29年1月	3,850	6.8	561	38.5	4,411	10.0
2月	3,630	2.6	533	20.9	4,163	4.6
3月	4,328	6.0	653	40.7	4,981	9.5
備考						
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課					

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## (3)トラック航送台数

年 月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
27年計	679,496	0.4
28年計	719,957	6.0
28年4月	61,439	6.9
5月	58,317	8.1
6月	59,090	5.6
7月	61,101	7.5
8月	58,092	10.6
9月	60,356	5.0
10月	62,756	1.2
11月	63,853	7.5
12月	64,296	7.3
29年1月	56,147	5.6
2月	57,472	4.6
3月	66,644	6.6
4月	62,264	1.3
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値	
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課	

(注)貨物フェリーは除く。

## 4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
27年計	279,125	△ 4.4	57,807	△ 2.1
28年計	279,487	0.1	63,438	9.7
28年4月	24,378	3.8	4,869	3.5
5月	20,971	△ 1.6	4,480	△ 3.7
6月	22,304	1.7	4,873	5.5
7月	23,613	3.0	4,962	11.1
8月	22,586	△ 0.0	4,633	4.7
9月	22,629	△ 0.4	5,193	13.5
10月	22,707	△ 5.2	6,190	14.7
11月	23,492	0.9	6,443	26.9
12月	28,785	△ 2.5	6,911	34.8
29年1月	20,626	△ 1.7	5,382	10.3
2月	21,098	△ 1.0	4,987	9.7
3月	25,319	△ 1.6	6,037	10.5
4月	23,534	△ 3.5	5,180	6.4
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大阪航空局			

## Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

### 1 観 光

#### (1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
27年計	1,098	3.5	74.7	34.0
28年計	1,048	△ 4.5	71.3	32.7
28年4月	75	△ 13.1	64.5	27.5
5月	73	△ 25.0	60.0	26.1
6月	66	△ 15.9	60.9	20.9
7月	78	△ 7.0	63.6	27.1
8月	103	△ 6.4	74.3	43.1
9月	90	△ 0.8	74.5	37.0
10月	91	△ 8.3	77.6	33.6
11月	97	△ 2.7	80.3	39.2
12月	100	6.1	75.3	39.2
29年1月	80	△ 3.5	64.7	26.8
2月	84	△ 6.0	79.0	31.8
3月	101	△ 0.1	78.1	37.7
4月	89	18.7	72.4	34.8
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	観光部観光企画課			

#### (2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
27年計	4,531	5.6
28年計	4,021	△ 11.2
28年4月	284	△ 14.9
5月	296	△ 41.1
6月	145	△ 26.0
7月	309	2.1
8月	632	△ 0.2
9月	291	△ 30.8
10月	318	△ 6.7
11月	305	△ 10.4
12月	415	△ 2.0
29年1月	257	△ 0.8
2月	216	△ 13.7
3月	473	△ 8.4
4月	371	30.7
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	観光部観光企画課	

### (3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国内旅行		海外旅行		合 計	
	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)
27年計	153,363	2.1	39,226	△ 17.2	192,589	△ 2.6
28年計	146,278	△ 4.6	34,945	△ 10.9	181,223	△ 5.9
28年4月	8,848	△ 9.8	2,434	△ 2.5	11,281	△ 8.3
5月	9,595	△ 19.3	2,344	△ 18.3	11,939	△ 19.1
6月	9,846	△ 6.1	2,268	△ 22.6	12,114	△ 9.7
7月	12,108	△ 6.2	2,772	△ 3.0	14,880	△ 5.7
8月	13,449	△ 3.7	3,482	2.4	16,931	△ 2.5
9月	12,586	△ 8.8	3,047	△ 24.9	15,633	△ 12.5
10月	14,451	△ 4.1	3,474	△ 15.0	17,925	△ 6.4
11月	13,980	△ 5.7	3,673	6.5	17,653	△ 3.4
12月	13,540	△ 4.0	3,444	△ 15.5	16,984	△ 6.6
29年1月	10,522	△ 8.4	2,088	△ 3.6	12,610	△ 7.6
2月	10,801	△ 6.8	2,884	6.9	13,685	△ 4.2
3月	14,221	△ 3.9	3,306	5.2	17,527	△ 2.3
4月	9,722	9.9	2,109	△ 13.3	11,831	4.9
備考	管内 A 主要 5 社の合計値					
担当部課	観光部観光企画課					

## IV 自動車登録

### 1 自動車登録・保有

年 月	自動車登録				自動車保有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自動車		軽自動車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
27年計	285,922	△ 5.9	237,840	△ 17.6	4,795	△ 0.5	4,573	1.7
28年計	300,485	5.1	215,228	△ 9.5	4,803	0.2	4,606	0.7
28年4月	18,391	4.3	13,172	△ 16.7	4,784	0.0	4,581	0.8
5月	20,383	11.8	13,335	△ 16.2	4,786	0.1	4,589	0.7
6月	26,090	8.4	15,869	△ 23.2	4,794	0.2	4,597	0.7
7月	26,972	6.6	17,349	△ 3.7	4,803	0.3	4,606	0.7
8月	21,454	8.8	15,392	4.0	4,804	0.3	4,610	0.7
9月	29,077	2.2	20,332	△ 6.7	4,814	0.3	4,620	0.7
10月	22,619	4.1	17,296	4.5	4,815	0.4	4,626	0.7
11月	25,495	19.1	17,662	△ 2.9	4,821	0.5	4,631	0.7
12月	25,465	11.9	16,813	3.3	4,828	0.6	4,634	0.7
29年1月	24,806	12.2	18,909	5.3	4,832	0.6	4,638	0.6
2月	30,948	19.6	22,537	2.8	4,839	0.7	4,638	0.6
3月	42,862	17.2	28,259	0.5	4,818	0.8	4,588	0.5
4月	21,380	16.3	17,195	30.5	4,822	0.8	4,608	0.6
備考	管内 A の合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢  
1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
27年計	438	△ 11.2	404	△ 4.7	1.09	△ 0.08
28年計	431	△ 1.8	410	1.5	1.05	△ 0.04
28年4月	469	0.6	463	17.8	1.01	△ 0.18
5月	445	7.7	410	14.2	1.09	△ 0.06
6月	389	△ 7.6	387	3.2	1.01	△ 0.11
7月	404	△ 5.4	387	△ 0.3	1.04	△ 0.06
8月	421	△ 1.9	385	△ 2.0	1.09	0.00
9月	392	9.2	407	△ 4.0	0.96	0.11
10月	394	△ 2.0	394	△ 10.0	1.00	0.08
11月	394	1.3	401	△ 10.9	0.98	0.12
12月	421	11.4	400	△ 3.4	1.05	0.14
29年1月	449	2.3	394	△ 3.2	1.14	0.06
2月	440	△ 6.6	370	△ 11.7	1.19	0.07
3月	448	△ 15.0	429	△ 6.9	1.04	△ 0.10
4月	420	△ 10.4	394	△ 14.9	1.07	0.06
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

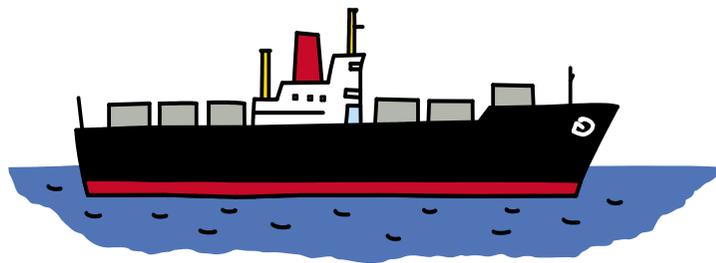
(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
27年計	3,223,686	△ 19.3	1,882,459	△ 13.5	300,877	△ 33.7
28年計	3,657,036	13.4	136,100	△ 92.8	436,594	45.1
28年3月	535,850	60.3	0	△ 100.0	123,130	378.0
4月	224,110	3.3	0	△ 100.0	18,027	△ 27.0
5月	203,594	△ 23.8	14,400	△ 67.2	23,324	△ 3.4
6月	368,117	49.5	27,800	△ 97.0	33,293	91.7
7月	185,555	△ 47.0	0	0.0	23,709	△ 28.4
8月	146,632	△ 16.8	0	△ 100.0	14,620	44.7
9月	268,069	△ 4.5	49,800	△ 34.1	30,846	△ 8.8
10月	289,400	596.0	0	△ 100.0	38,677	564.4
11月	412,396	98.5	0	△ 100.0	31,909	23.5
12月	43,076	△ 62.2	200	△ 99.9	5,506	△ 61.0
29年1月	575,341	△ 1.4	0	0.0	49,704	△ 9.2
2月	151,566	△ 61.8	6,650	△ 84.9	28,647	△ 26.2
3月	515,524	△ 3.8	181,633	100.0	65,176	△ 47.1
備考	管内B主要9社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県  
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)  
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考  
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
27年計	1.5	0.9	△ 1.9	2.3	2.5	4.1	8.6
28年計	△ 1.0	△ 0.7	△ 4.0	0.9	1.6	1.5	△ 6.0
28年4月	△ 8.3	△ 4.6	△ 10.4	△ 1.7	△ 11.1	△ 6.5	△ 5.9
5月	△ 6.3	△ 2.5	△ 6.9	△ 0.3	△ 3.9	△ 6.2	△ 6.4
6月	2.2	△ 0.3	△ 0.8	0.1	△ 1.4	△ 2.7	△ 7.2
7月	△ 5.7	2.3	3.4	1.6	△ 2.7	△ 1.6	△ 8.6
8月	△ 2.9	△ 2.9	△ 4.0	△ 2.4	11.0	12.0	△ 10.7
9月	7.9	△ 2.6	△ 7.6	△ 0.1	6.3	7.4	△ 11.6
10月	4.1	△ 0.8	△ 4.5	1.2	3.4	1.5	△ 7.7
11月	3.2	1.4	△ 1.5	3.2	12.5	12.8	△ 10.0
12月	7.8	△ 0.3	△ 1.9	0.6	11.7	8.6	△ 7.6
29年1月	△ 2.3	0.2	0.3	0.2	12.2	11.9	△ 8.6
2月	△ 4.6	△ 3.2	△ 3.3	△ 3.2	7.8	4.5	△ 7.9
3月	3.8	△ 1.1	△ 1.8	△ 0.8	7.7	6.4	△ 4.0
4月	1.9	4.7	9.1	2.6	16.6	9.9	2.4
地域区分	A		B		A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢		物価
			有効 求人倍率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(件)	前年同期比 (%)
27年計	5.9	△ 10.8	1.04	664	1.1
28年計	9.7	6.4	1.22	581	0.3
28年4月	3.6	11.9	1.18	51	0.2
5月	16.5	15.3	1.20	45	△ 0.2
6月	△ 8.6	24.6	1.23	50	0.1
7月	△ 2.0	△ 10.0	1.24	64	0.1
8月	13.7	10.7	1.26	43	0.0
9月	14.2	16.7	1.26	44	△ 0.1
10月	22.6	6.4	1.29	54	0.4
11月	△ 0.7	8.2	1.29	47	0.8
12月	23.7	28.3	1.31	32	0.6
29年1月	13.0	18.5	1.31	46	0.7
2月	1.1	89.4	1.30	44	0.4
3月	△ 9.3	62.0	1.32	38	0.4
4月	6.0	24.3	1.37	37	0.6
地域区分	A	A	A	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定 業務統計 厚生労働省	倒産月報 負債総額1000 万円以上 ㈱東京商工リサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A：沖縄県を除く九州7県  
地域区分B：沖縄県を含む九州8県  
各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。