

九州のうんゆ（平成28年4月実績）

※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、平成28年3月実績を掲載。

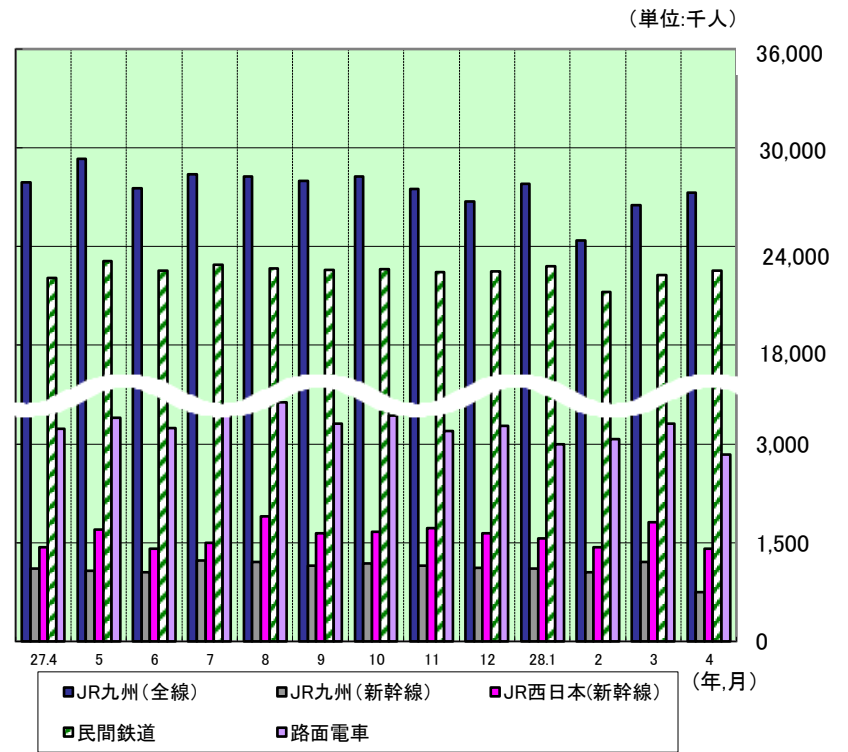
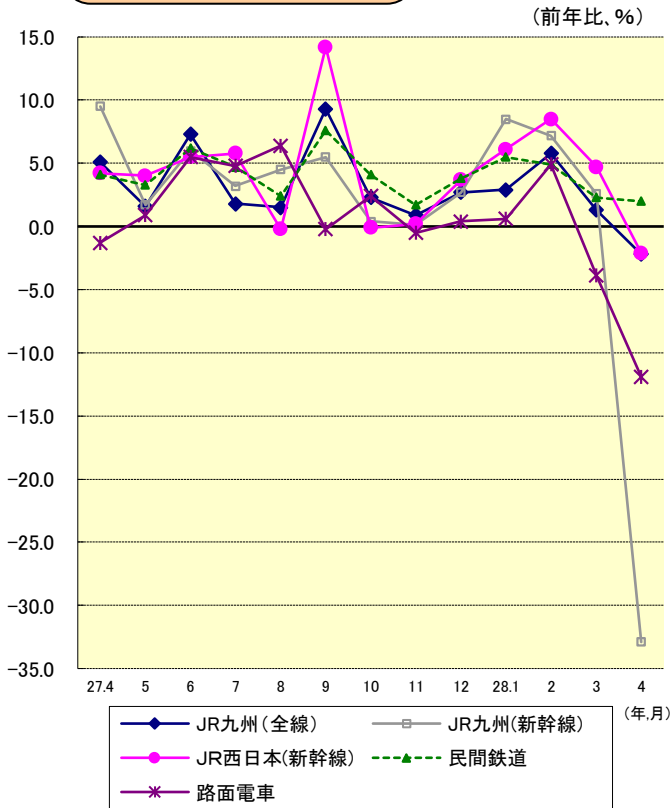
平成28年6月20日公表

トピックス

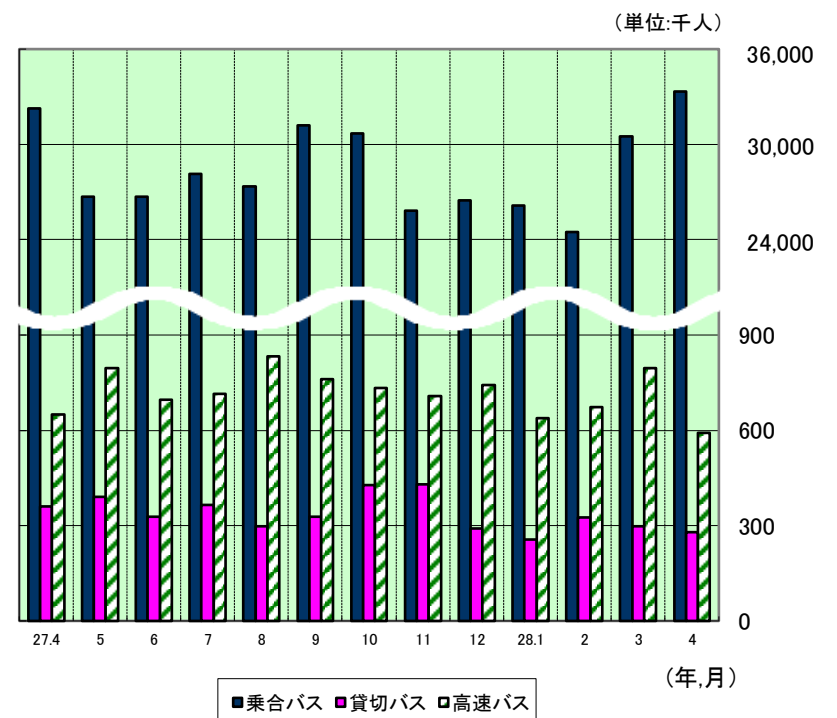
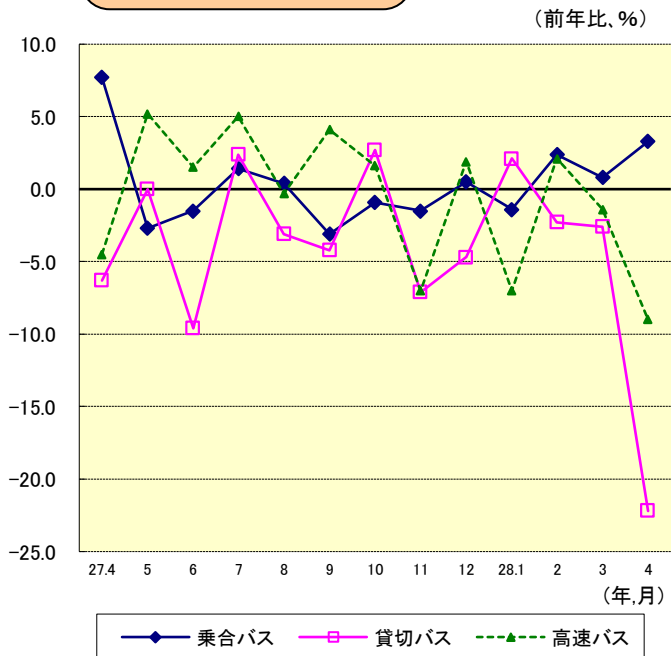
- ・JR九州全線、JR九州新幹線の輸送人員は、熊本地震の影響より12ヶ月ぶりに前年実績を下回った。
- ・貸切バスの輸送人員は、熊本地震の影響により、により、前年同月比22.2%のマイナスとなった。
- ・海上横断ハイウェイ航路（輸送人員）は、熊本地震による有明海横断航路運休の影響などから前年同月比7.9%マイナスとなった。
- ・航空国際線の乗降客数は、熊本地震の影響により31ヶ月ぶりに前年同月比2.2%のマイナスとなった。
- ・旅館・ホテルの宿泊人員及びテーマパーク入場者数については、熊本地震の影響により、前年同月比85%前後に減少した。

旅客

鉄道《輸送人員》

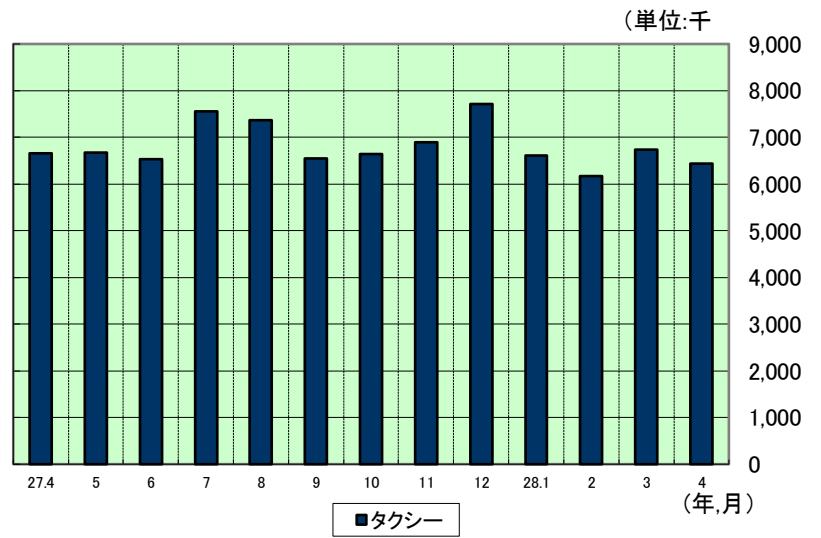
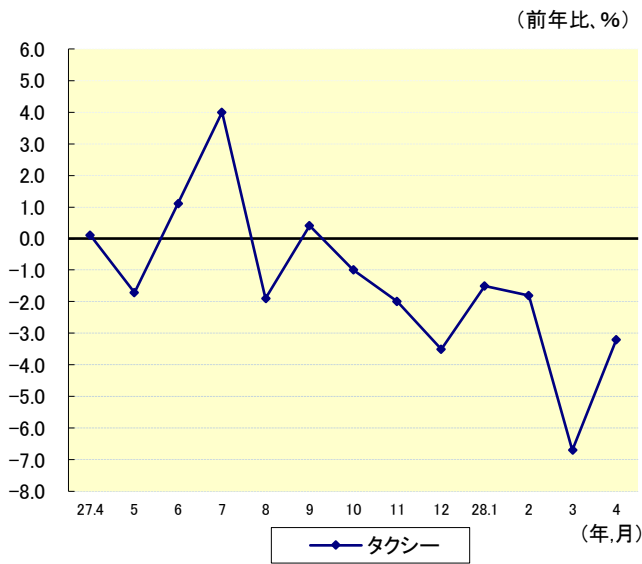


バス《輸送人員》

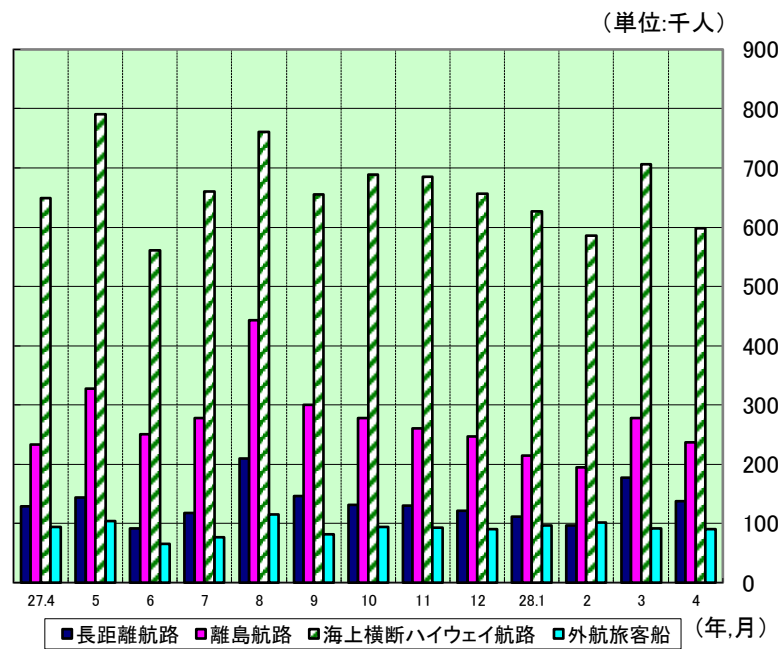
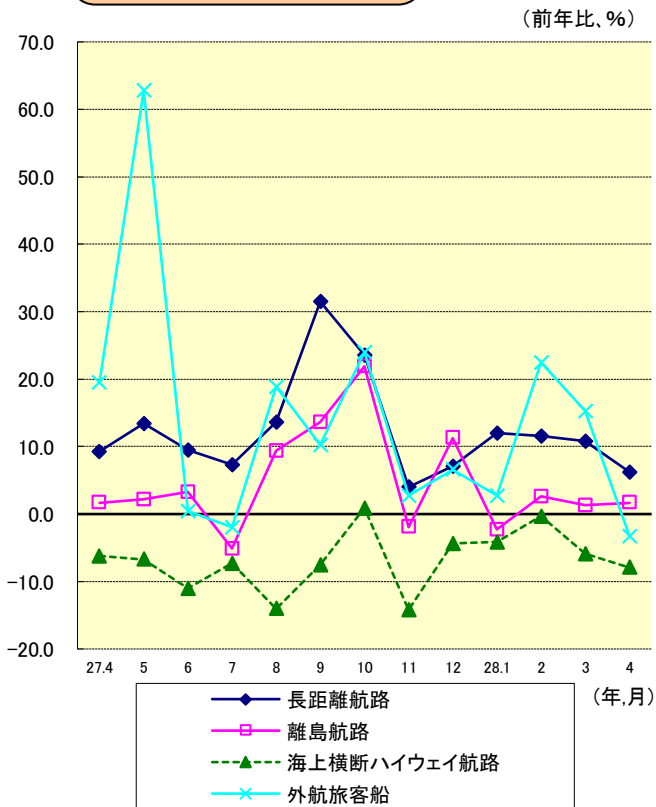


九州運輸局 交通政策部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

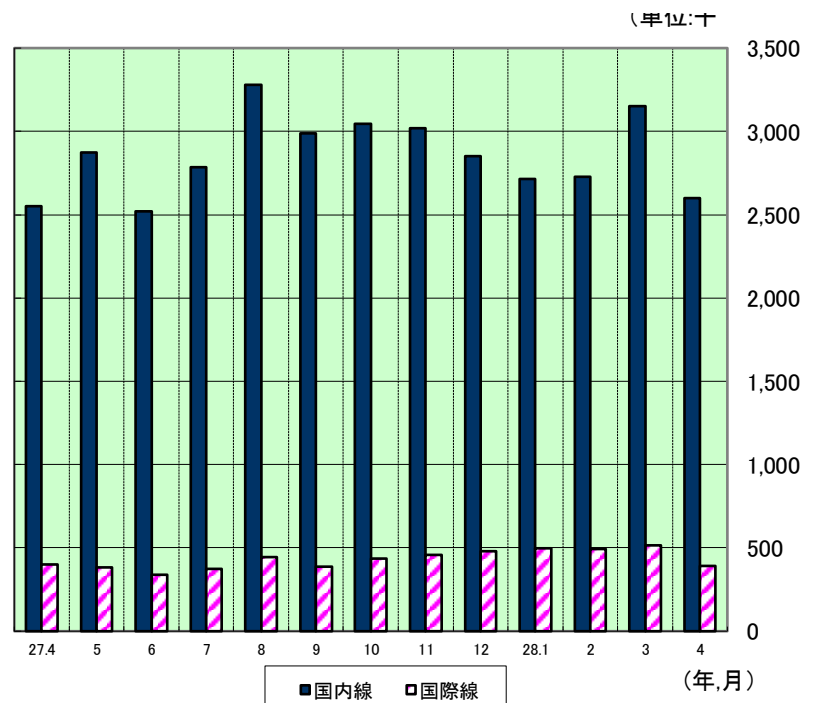
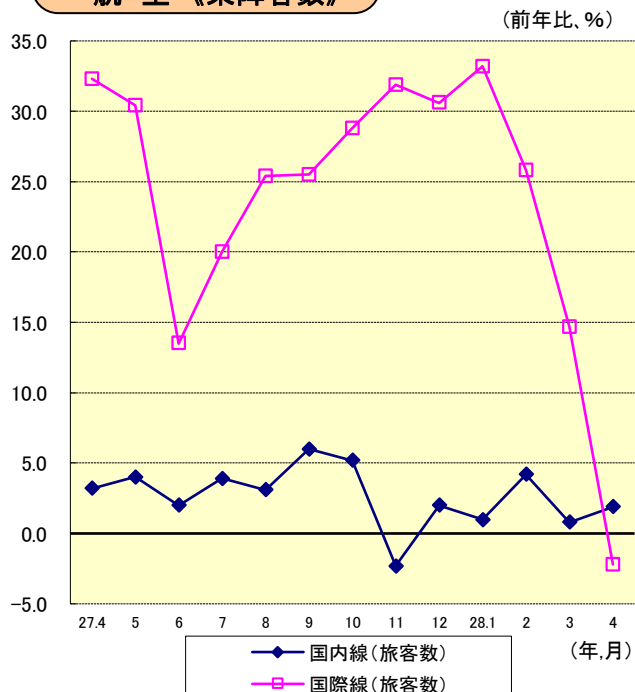


旅客船《輸送人員》



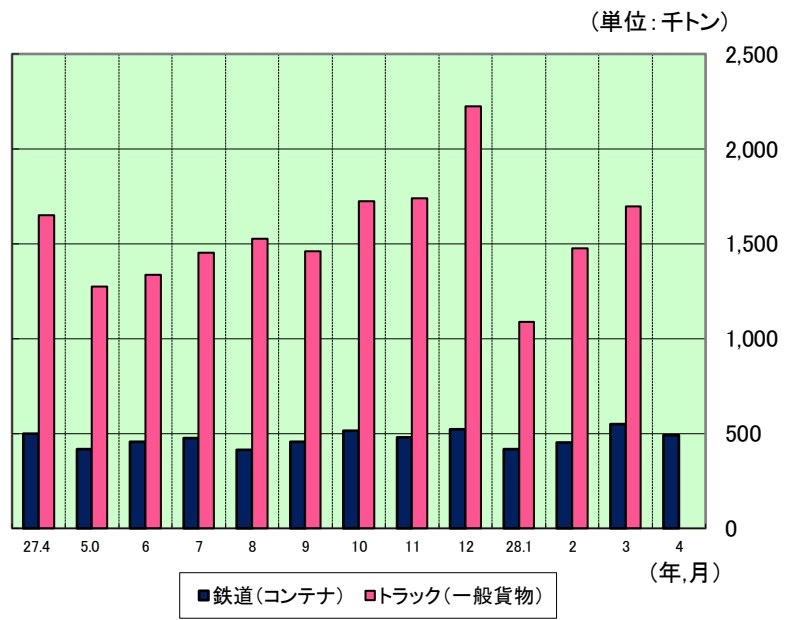
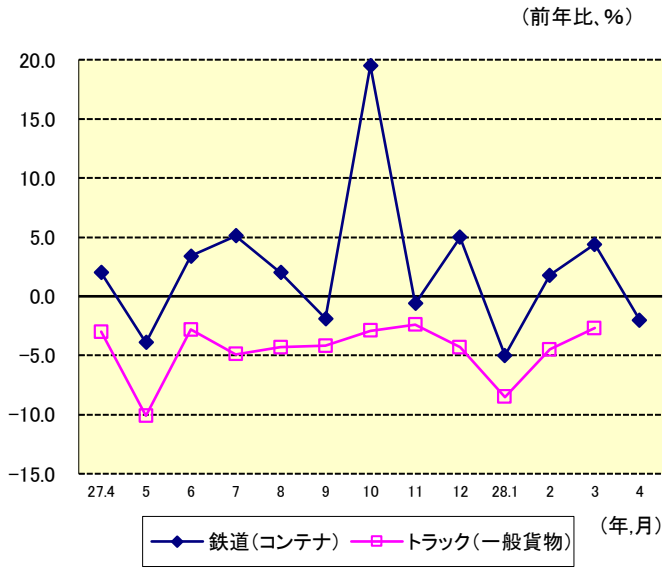
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

航空《乗降客数》

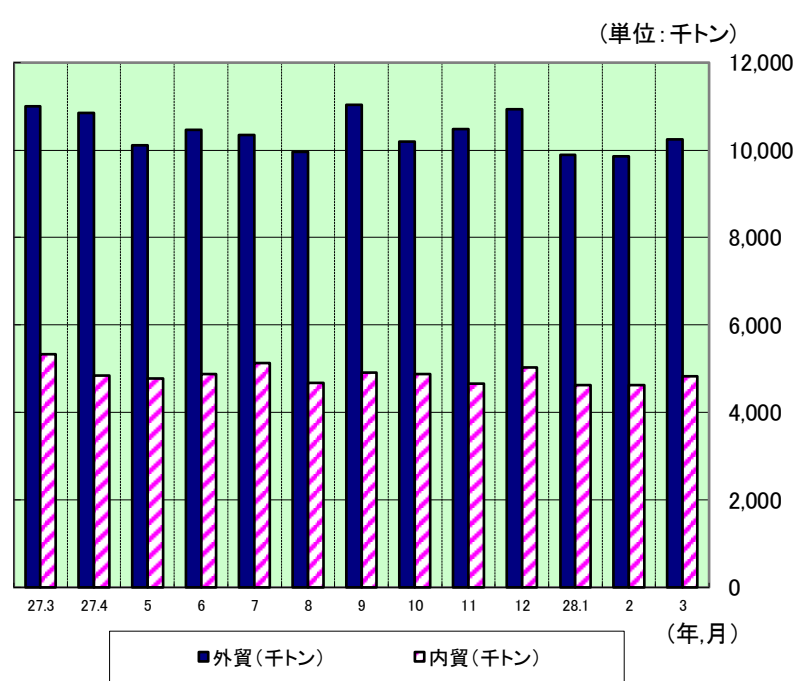
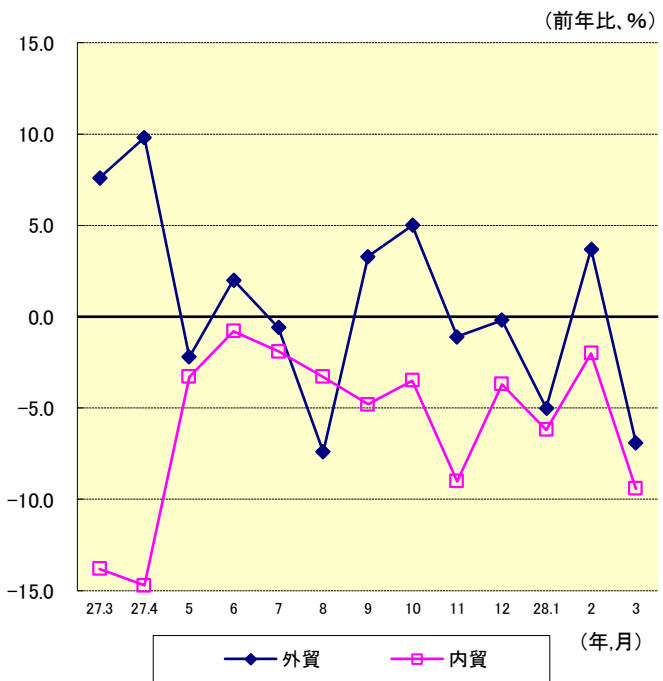


物流

鉄道・トラック《輸送量》



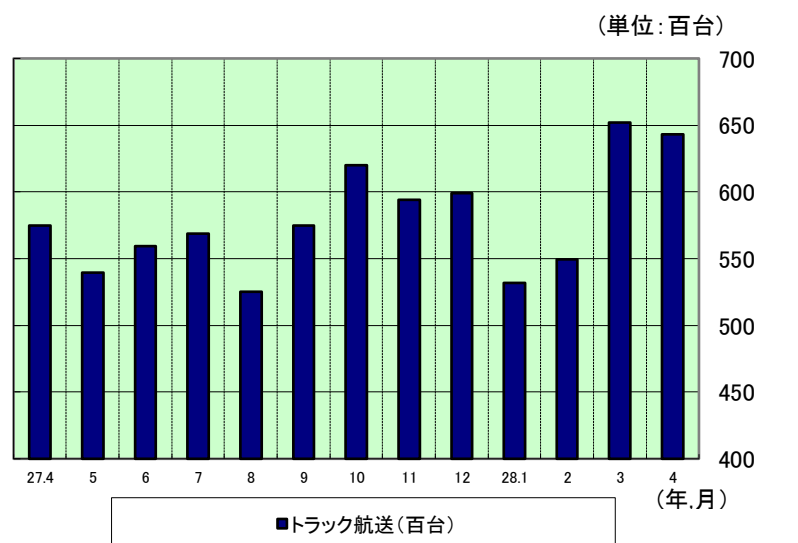
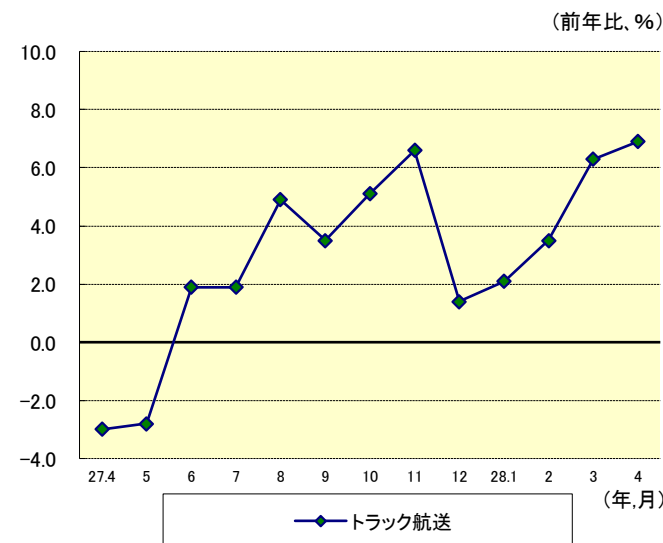
海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

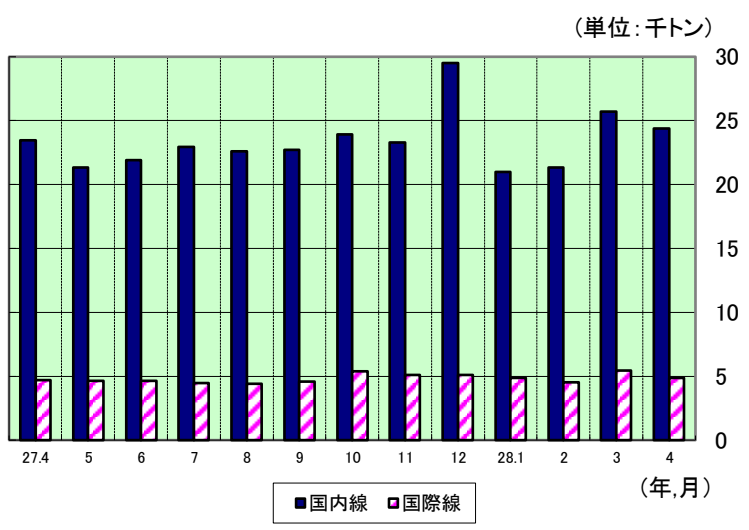
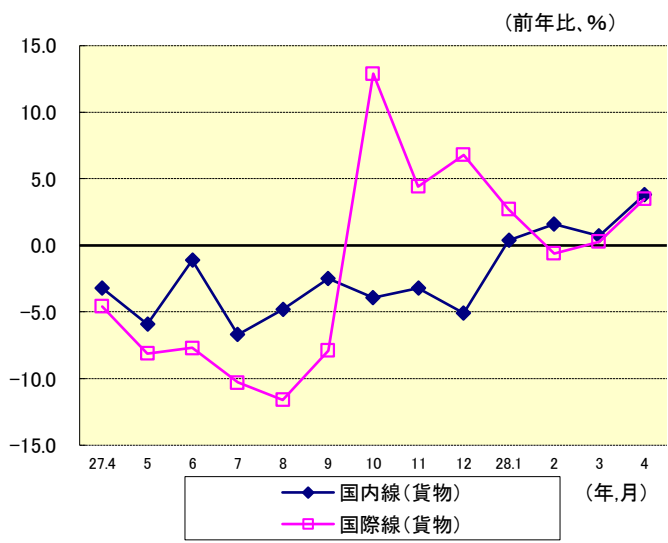
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

長距離フェリー《航送台数》



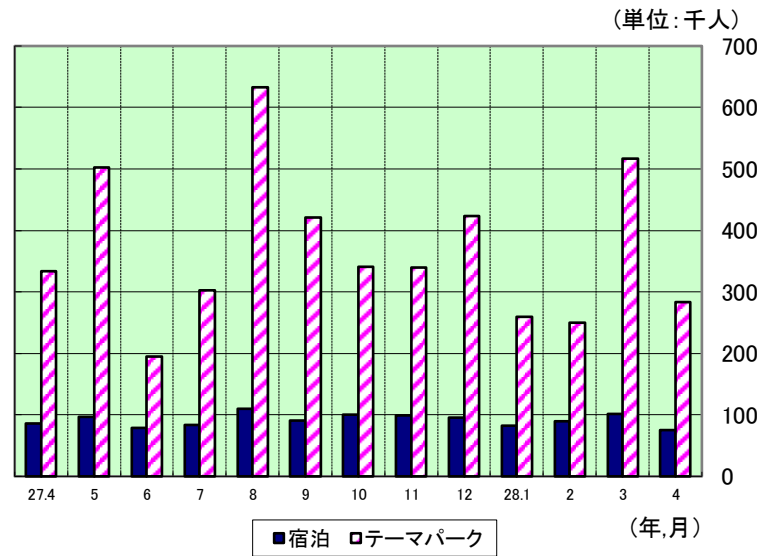
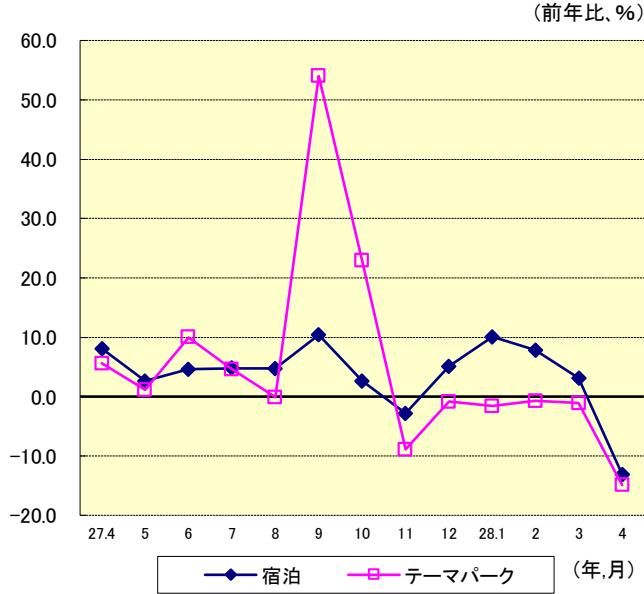
※貨物フェリーを除く

航空貨物《輸送量》

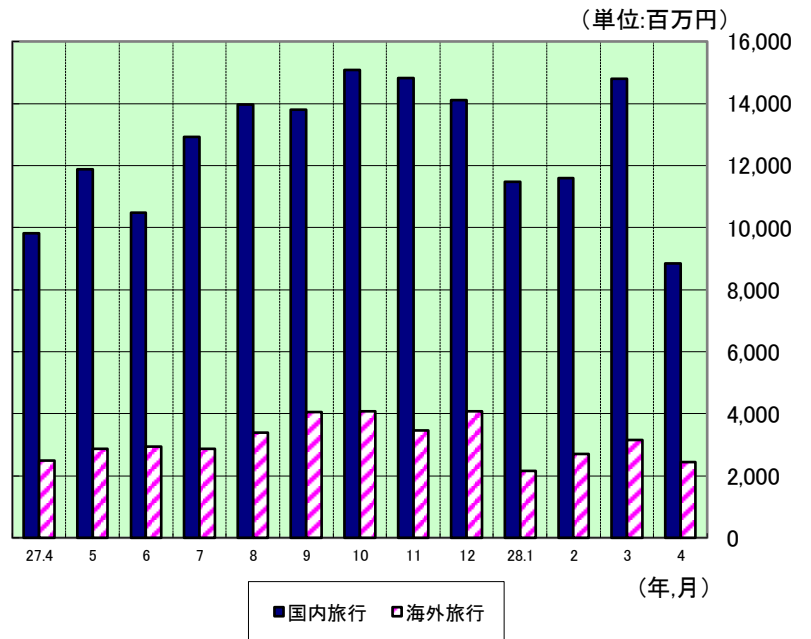
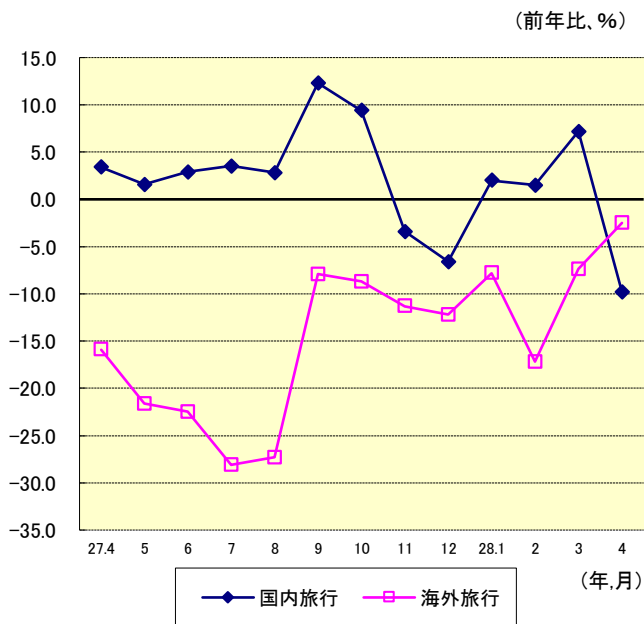


観光

観光《宿泊・入場者数》

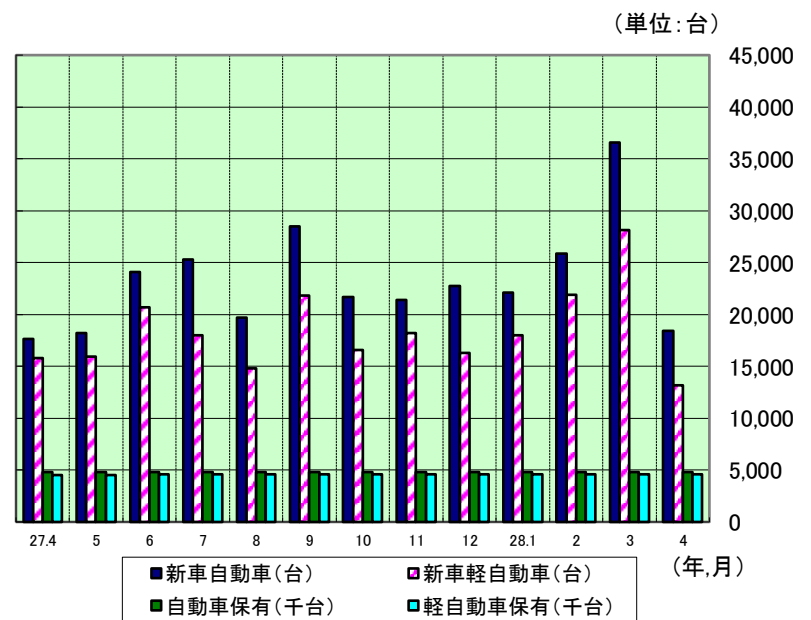
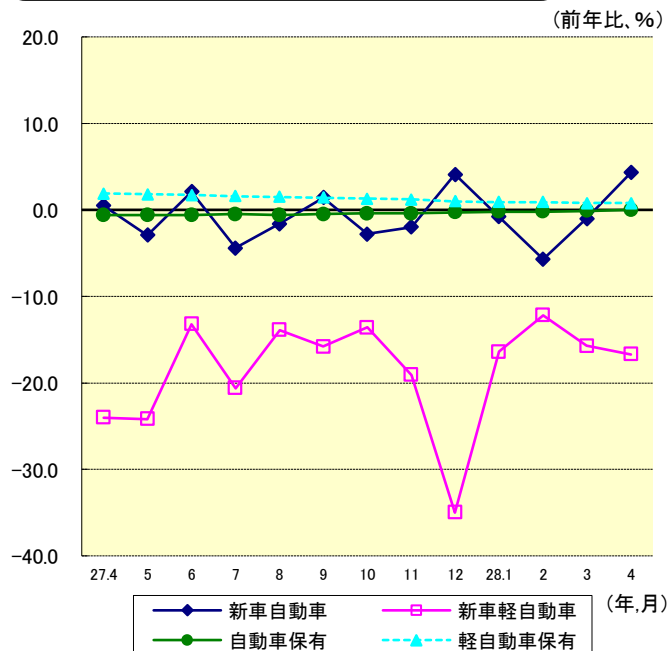


旅行業《取扱額》



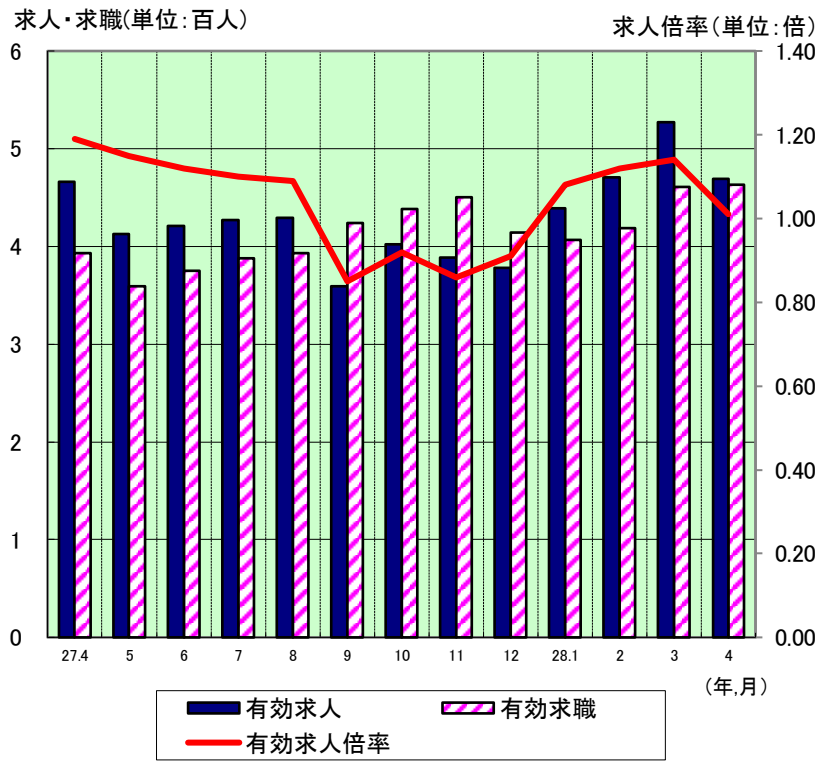
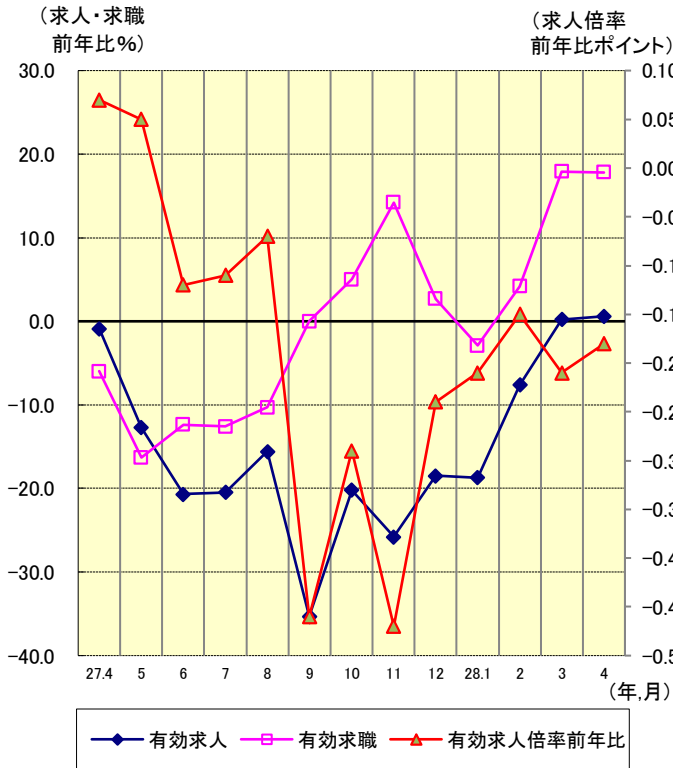
自動車登録

新車・保有《登録・届出数・保有台数》



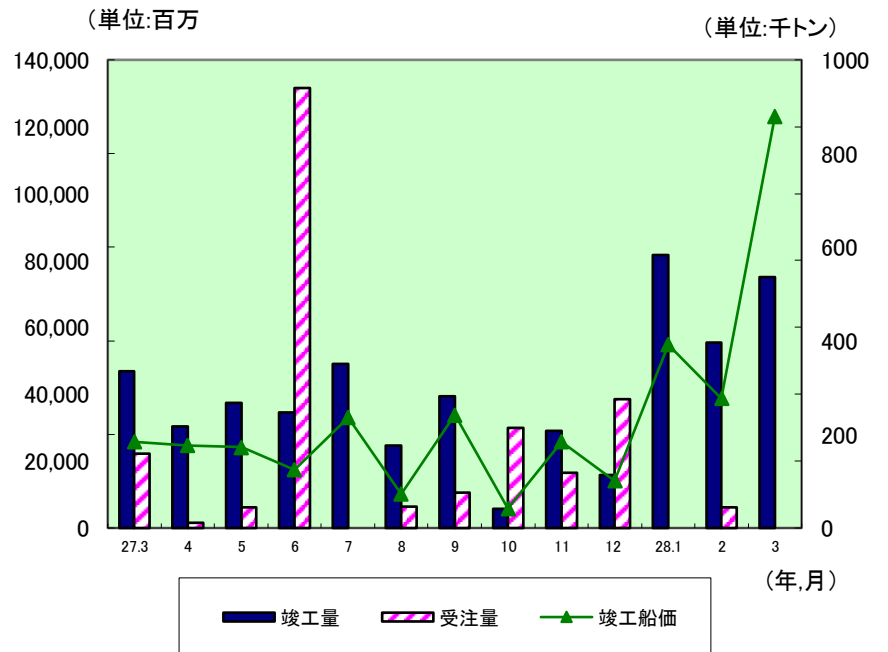
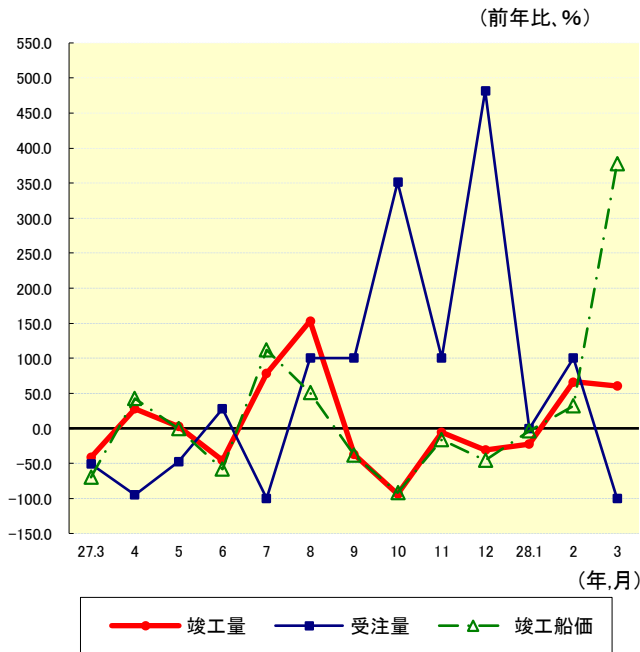
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。(サンプル調査には項目に☆を付記)
 詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、
 10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
JR九州(全線)	27,287	27,892	26,497	△ 2.2	12ヶ月ぶりのマイナス。 熊本地震の影響による減。
JR九州(新幹線)	743	1,108	1,207	△ 32.9	12ヶ月ぶりのマイナス。 熊本地震の影響による減。
JR西日本(新幹線)	1,404	1,434	1,813	△ 2.1	
☆ 民間鉄道	22,531	22,089	22,284	2.0	13ヶ月連続プラス。
路面電車	2,841	3,225	3,306	△ 11.9	熊本地震の影響により下げ幅が拡大。

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
☆ 乗合バス	33,352	32,276	30,507	3.3	
☆ 貸切バス	280	360	299	△ 22.2	熊本地震の影響により下げ幅が拡大。
☆ 高速バス	592	650	796	△ 9.0	熊本地震の影響により下げ幅が拡大。

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
福岡県内	6,439	6,654	6,736	△ 3.2	7ヶ月連続マイナス。

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
長距離航路	137	129	177	6.2	13ヶ月連続プラス。
☆ 離島航路	237	233	278	1.7	
海上横断ハイウェイ航路	598	649	706	△ 7.9	6ヶ月連続マイナス。 熊本地震による有明海横断航路運休の影響などによる減。
外航旅客船	91	94	91	△ 3.3	9ヶ月ぶりのマイナス。 熊本地震の影響による減。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
国内線	2,600	2,552	3,151	1.9	
国際線	392	401	515	△ 2.2	31ヶ月ぶりのマイナスと。 熊本地震の影響による減。

Ⅱ 物流

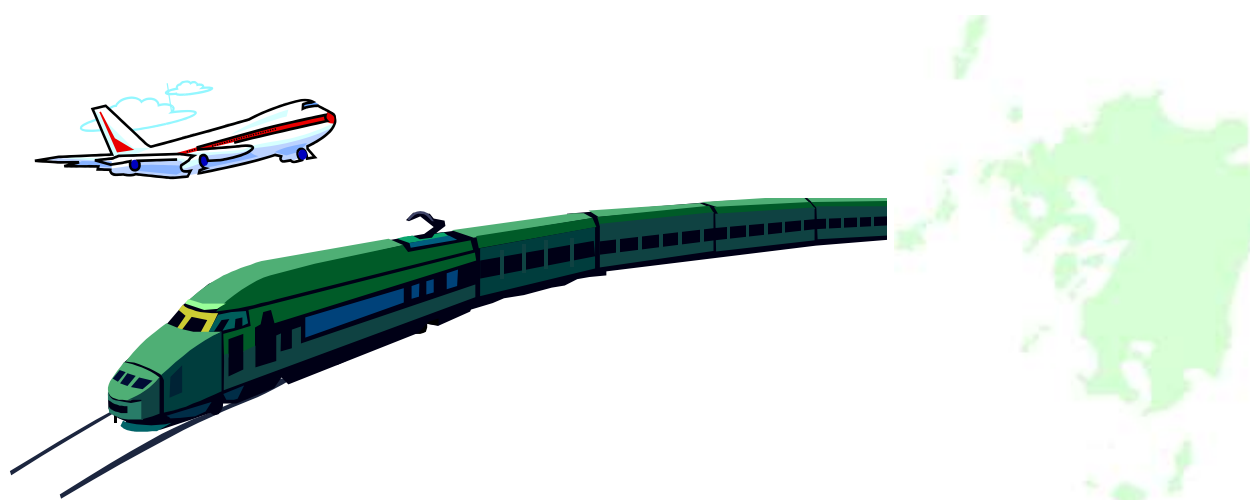
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	28年4月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	4.00	2.66	1.57	50.4	
コンテナ	489	499	550	△ 2.0	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	28年4月	前年同月	先月	(%)	
☆ 特別積み合わせ	170	170	178	△ 0.1	
☆ 一般貨物	1,698	1,745	1,475	△ 2.7	15ヶ月連続マイナス。

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	28年3月	前年同月	先月	(%)	
☆ 外 貿	10,241	11,003	9,854	△ 6.9	
☆ 内 貿	4,831	5,331	4,632	△ 9.4	22ヶ月連続マイナス。

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	28年4月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送 (貨物フェリーを除く)	61,439	57,496	62,534	6.9	11ヶ月連続プラス。

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	28年4月	前年同月	先月	(%)	
国内線	24,378	23,482	25,729	3.8	
国際線	4,869	4,705	5,462	3.5	



Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
☆ 宿泊	75	86	101	△ 13.1	熊本地震の影響による減。
☆ テーマパーク	284	334	517	△ 14.9	熊本地震の影響による減。

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
☆ 国内旅行	8,848	9,811	14,798	△ 9.8	
☆ 海外旅行	2,434	2,496	3,143	△ 2.5	21ヶ月連続マイナス。

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
(自動車)新車登録(台)	18,391	17,629	36,568	4.3	
(軽自動車)新車届出(台)	13,172	15,808	28,123	△ 16.7	16ヶ月連続マイナス。
自動車保有(千台)	4,784	4,783	4,781	0.0	
軽自動車保有(千台)	4,581	4,545	4,565	0.8	

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年4月	前年同月	先月		
有効求人数	469	466	527	0.6	有効求人倍率 1.01倍 (前年同月比 -0.18ポイント。 全国では、2倍超を推移している。)
有効求職者数	463	393	461	17.8	

Ⅵ 造船

造船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	28年3月	前年同月	先月		
☆ 竣工量	535,850	334,324	396,455	60.3	
☆ 受注量	0	158,800	43,900	0.0	
☆ 竣工船価	123,130	25,762	38,817	378.0	大型船の竣工があったため、竣工船価が前年同月と比べて大幅に増えている。

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

年月	鉄 道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
26年計	18,577	3.9	324,252	2.2	13,130	4.2	259,904	3.6	38,992	1.0
27年計	19,252	3.6	328,957	1.5	13,546	3.2	268,204	3.2	39,645	1.7
27年4月	1,434	4.2	27,892	5.1	1,108	9.5	22,089	4.1	3,225	△ 1.3
5月	1,702	4.0	29,330	1.6	1,077	1.7	23,108	3.3	3,403	0.9
6月	1,411	5.5	27,535	7.3	1,048	6.0	22,538	6.2	3,244	5.5
7月	1,503	5.8	28,385	1.8	1,233	3.2	22,897	4.7	3,564	4.8
8月	1,898	△ 0.2	28,270	1.5	1,205	4.5	22,645	2.4	3,630	6.4
9月	1,645	14.2	28,009	9.3	1,153	5.5	22,555	7.6	3,307	△ 0.2
10月	1,669	△ 0.1	28,266	2.3	1,187	0.4	22,601	4.1	3,435	2.4
11月	1,724	0.2	27,516	0.9	1,147	0.1	22,434	1.7	3,195	△ 0.5
12月	1,642	3.7	26,748	2.7	1,123	2.7	22,474	3.8	3,272	0.4
28年1月	1,570	6.1	27,829	2.9	1,108	8.5	22,817	5.5	2,994	0.6
2月	1,435	8.5	24,344	5.8	1,052	7.2	21,253	4.9	3,079	4.9
3月	1,813	4.7	26,497	1.3	1,207	2.6	22,284	2.3	3,306	△ 3.9
4月	1,404	△ 2.1	27,287	△ 2.2	743	△ 32.9	22,531	2.0	2,841	△ 11.9
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
26年計	336,964	△ 2.0	4,336	3.3	8,764	△ 0.5
27年計	336,061	△ 0.3	4,113	△ 5.1	8,788	0.3
27年4月	32,276	7.7	360	△ 6.3	650	△ 4.5
5月	26,728	△ 2.7	390	0.0	795	5.2
6月	26,694	△ 1.5	329	△ 9.6	697	1.5
7月	28,135	1.4	366	2.4	715	5.0
8月	27,338	0.4	298	△ 3.1	833	△ 0.3
9月	31,186	△ 3.1	329	△ 4.2	762	4.1
10月	30,690	△ 0.9	428	2.7	734	1.6
11月	25,823	△ 1.5	430	△ 7.1	707	△ 7.0
12月	26,499	0.5	292	△ 4.7	743	1.9
28年1月	26,144	△ 1.4	256	2.1	638	△ 7.0
2月	24,493	2.4	326	△ 2.3	672	2.1
3月	30,507	0.8	299	△ 2.6	796	△ 1.4
4月	33,352	3.3	280	△ 22.2	592	△ 9.0
備考	管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値		管内A主要9社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

3 タクシー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
26年計	83,643	△ 1.9	37.8
27年計	82,780	△ 1.0	38.7
27年4月	6,654	0.1	38.0
5月	6,667	△ 1.7	37.4
6月	6,534	1.1	38.0
7月	7,559	4.0	39.4
8月	7,360	△ 1.9	40.1
9月	6,546	0.4	38.5
10月	6,647	△ 1.0	38.6
11月	6,887	△ 2.0	39.2
12月	7,706	△ 3.5	41.5
28年1月	6,610	△ 1.5	39.8
2月	6,173	△ 1.8	38.7
3月	6,736	△ 6.7	39.5
4月	6,439	△ 3.2	39.1
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

(注)実車率の年計は、該当年の月平均の数値である。

4 旅客船輸送

年 月	国内フェリー						外航旅客船			
	長距離航路		離島航路		海上横断ハイウェイ航路		輸送人員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日本人	外国人	合計	
26年計	1,428	△ 3.9	3,158	△ 3.8	8,865	△ 2.6	165,390	796,328	961,718	△ 13.5
27年計	1,565	9.6	3,300	4.5	8,099	△ 8.6	130,581	938,888	1,069,469	11.2
27年4月	129	9.3	233	1.7	649	△ 6.2	11,531	82,111	93,642	19.5
5月	144	13.4	328	2.2	791	△ 6.7	14,720	88,999	103,719	62.8
6月	92	9.5	251	3.3	561	△ 11.0	5,094	60,862	65,956	0.4
7月	117	7.3	278	△ 5.1	660	△ 7.3	3,347	72,910	76,257	△ 2.0
8月	209	13.6	443	9.4	761	△ 14.0	12,074	103,046	115,120	18.9
9月	146	31.5	300	13.6	655	△ 7.5	12,708	68,405	81,113	10.3
10月	131	23.6	278	21.9	689	0.9	10,906	83,329	94,235	24.0
11月	130	4.0	260	△ 1.9	685	△ 14.2	11,643	81,707	93,350	2.7
12月	121	7.1	247	11.3	656	△ 4.4	11,999	78,057	90,056	6.6
28年1月	112	12.0	215	△ 2.3	627	△ 4.1	9,663	87,216	96,879	2.7
2月	96	11.6	194	2.6	586	△ 0.3	10,138	91,432	101,570	22.5
3月	177	10.6	278	1.8	706	△ 5.9	15,874	75,371	91,245	15.8
4月	137	6.2	237	1.7	598	△ 7.9	11,830	78,675	90,505	△ 3.3
備考	管内Bにおける関東・関西 方面長距離事業者5社8航 路の合計値		管内B主要12社16航路の 合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B6事業者8航路の合計値			
担当部課	海事振興部旅客課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海・鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
26年計	33,325	2.8	3,924	10.3
27年計	34,342	3.1	4,910	25.1
27年4月	2,552	3.2	401	32.3
5月	2,872	4.0	382	30.4
6月	2,518	2.0	337	13.5
7月	2,786	3.9	372	20.0
8月	3,279	3.1	444	25.4
9月	2,987	6.0	389	25.5
10月	3,044	5.2	434	28.8
11月	3,021	△ 2.3	459	31.9
12月	2,851	2.0	478	30.6
28年1月	2,716	1.0	497	33.2
2月	2,727	4.2	493	25.8
3月	3,151	0.8	515	14.7
4月	2,600	1.9	392	△ 2.2
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
26年計	18.67	0.9	5,519	3.1	5,538	3.1
27年計	20.39	9.2	5,647	2.3	5,667	2.3
27年4月	2.66	87.3	499	2.0	502	2.3
5月	1.87	△ 9.2	417	△ 3.9	419	△ 3.9
6月	1.54	△ 6.7	455	3.4	457	3.4
7月	1.67	5.7	477	5.1	479	5.1
8月	1.57	△ 4.3	413	2.0	415	2.0
9月	1.32	△ 13.7	457	△ 1.9	458	△ 2.0
10月	1.66	20.3	515	19.5	517	19.5
11月	1.34	△ 32.3	481	△ 0.6	482	△ 0.7
12月	0.81	△ 37.2	523	5.0	524	4.9
28年1月	1.25	5.0	416	△ 5.0	417	△ 5.0
2月	1.16	△ 53.8	453	1.8	454	1.5
3月	1.57	△ 30.2	550	4.4	552	4.2
4月	4.00	50.4	489	△ 2.0	493	△ 1.7
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
26年計	1,951	△ 17.4	19,639	0.6
27年計	1,931	△ 4.3	18,862	△ 4.0
27年3月	173	△ 7.7	1,745	△ 4.5
4月	170	2.1	1,649	△ 3.0
5月	140	△ 5.9	1,275	△ 10.1
6月	160	3.4	1,335	△ 2.8
7月	171	0.2	1,452	△ 4.9
8月	145	0.8	1,525	△ 4.3
9月	158	△ 1.2	1,462	△ 4.2
10月	173	△ 1.6	1,725	△ 2.9
11月	164	1.4	1,738	△ 2.4
12月	176	△ 1.1	2,224	△ 4.3
28年1月	140	△ 5.4	1,087	△ 8.5
2月	156	1.4	1,475	△ 4.5
3月	178	2.9	1,698	△ 2.7
4月	170	△ 0.1		
備考	管内A主要 2社の合計値		管内A主要 165社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課			

3

(注) 一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上貨物

(1) 港湾運送

年月	船舶積卸し実績					
	外貨船舶取扱量		内貨船舶取扱量		合計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
26年計	122,239	△ 0.6	63,131	△ 1.0	185,370	△ 0.7
27年計	125,306	2.5	58,768	△ 6.9	184,074	△ 0.7
27年3月	11,003	7.6	5,331	△ 13.8	16,334	△ 0.4
4月	10,853	9.8	4,850	△ 14.7	15,703	0.9
5月	10,113	△ 2.2	4,780	△ 3.3	14,893	△ 2.6
6月	10,463	2.0	4,879	△ 0.8	15,342	1.1
7月	10,353	△ 0.6	5,123	△ 1.9	15,476	△ 1.0
8月	9,959	△ 7.4	4,672	△ 3.3	14,631	△ 6.1
9月	11,032	3.3	4,905	△ 4.8	15,937	0.6
10月	10,186	5.0	4,885	△ 3.5	15,071	2.1
11月	10,488	△ 1.1	4,666	△ 9.0	15,154	△ 3.7
12月	10,939	△ 0.2	5,022	△ 3.7	15,961	△ 1.3
28年1月	9,894	△ 5.0	4,623	△ 6.2	14,517	△ 5.4
2月	9,854	3.7	4,632	△ 2.0	14,486	1.8
3月	10,241	△ 6.9	4,831	△ 9.4	15,072	△ 7.7
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(2) コンテナ荷役

年月	船舶積卸し実績					
	外貿コンテナ		内貿コンテナ		合計	
	23指定港の合計量		23指定港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
26年計	47,161	5.4	5,928	△ 2.2	53,089	4.5
27年計	46,025	△ 2.4	5,671	△ 4.3	51,696	△ 2.6
27年3月	4,114	△ 4.7	551	△ 2.1	4,665	△ 4.4
4月	4,017	△ 4.4	530	4.1	4,547	△ 3.5
5月	3,600	△ 6.3	487	8.2	4,087	△ 4.8
6月	3,769	△ 8.1	496	4.2	4,265	△ 6.8
7月	3,728	△ 0.6	464	△ 15.9	4,192	△ 2.6
8月	3,581	△ 4.1	450	△ 2.8	4,031	△ 4.0
9月	4,008	△ 1.4	457	△ 14.6	4,465	△ 3.0
10月	3,888	△ 0.6	439	△ 15.3	4,327	△ 2.3
11月	3,889	△ 5.1	411	△ 1.0	4,300	△ 4.7
12月	4,086	△ 0.5	452	△ 16.1	4,538	△ 2.3
28年1月	3,605	△ 2.0	405	△ 11.0	4,010	△ 3.0
2月	3,538	△ 3.5	441	△ 7.9	3,979	△ 4.0
3月	4,084	△ 0.7	464	△ 15.8	4,548	△ 2.5
備考						
担当部課	海事振興部港運課					

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

(3)トラック航送台数

年月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
26年計	677,057	1.2
27年計	679,496	0.4
27年4月	57,488	△ 3.0
5月	53,925	△ 2.8
6月	55,956	1.9
7月	56,846	1.9
8月	52,511	4.9
9月	57,456	3.5
10月	62,020	5.1
11月	59,405	6.6
12月	59,911	1.4
28年1月	53,166	2.1
2月	54,957	3.5
3月	62,534	6.3
4月	61,439	6.9
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値	
担当部課	海事振興部旅客課	

(注)貨物フェリーは除く。

4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
26年計	291,913	0.8	59,063	12.8
27年計	279,125	△ 4.4	57,807	△ 2.1
27年4月	23,482	△ 3.2	4,705	△ 4.6
5月	21,312	△ 5.9	4,652	△ 8.1
6月	21,933	△ 1.1	4,619	△ 7.7
7月	22,929	△ 6.7	4,466	△ 10.3
8月	22,597	△ 4.8	4,427	△ 11.6
9月	22,721	△ 2.5	4,575	△ 7.9
10月	23,943	△ 3.9	5,395	12.9
11月	23,279	△ 3.2	5,076	4.4
12月	29,520	△ 5.1	5,127	6.8
28年1月	20,978	0.4	4,878	2.7
2月	21,315	1.6	4,544	△ 0.6
3月	25,729	0.7	5,462	0.3
4月	24,378	3.8	4,869	3.5
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大阪航空局			

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
26年計	1,061	3.7	71.1	35.3
27年計	1,098	3.5	74.7	34.0
27年4月	86	8.1	71.5	31.8
5月	97	2.6	74.9	36.8
6月	79	4.6	69.9	27.9
7月	84	4.8	71.3	26.9
8月	110	4.7	76.5	42.8
9月	91	10.4	74.1	34.0
10月	100	2.6	81.1	36.6
11月	99	△ 2.8	80.6	40.9
12月	95	5.1	74.0	33.6
28年1月	83	10.1	66.1	29.8
2月	89	7.8	80.8	31.5
3月	101	3.1	77.8	37.2
4月	75	△ 13.1	64.5	27.5
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	観光部観光企画課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
26年計	4,926	6.3
27年計	4,492	5.6
27年4月	334	5.6
5月	503	1.1
6月	195	10.0
7月	303	4.6
8月	633	△ 0.1
9月	421	54.0
10月	341	22.9
11月	340	△ 8.9
12月	423	△ 0.8
28年1月	259	△ 1.6
2月	250	△ 0.7
3月	517	△ 1.1
4月	284	△ 14.9
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	観光部観光企画課	

(3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
26年計	150,272	2.0	47,358	△ 4.2	197,630	0.4
27年計	153,363	2.1	39,226	△ 17.2	192,589	△ 2.6
27年4月	9,811	3.4	2,496	△ 15.9	12,307	△ 1.2
5月	11,883	1.6	2,868	△ 21.6	14,751	△ 3.9
6月	10,483	2.9	2,931	△ 22.5	13,414	△ 3.9
7月	12,915	3.5	2,859	△ 28.1	15,774	△ 4.1
8月	13,968	2.8	3,399	△ 27.3	17,367	△ 4.9
9月	13,803	12.3	4,060	△ 7.9	17,863	7.0
10月	15,073	9.4	4,086	△ 8.7	19,159	5.0
11月	14,830	△ 3.4	3,450	△ 11.3	18,280	△ 5.0
12月	14,110	△ 6.6	4,074	△ 12.2	18,184	△ 7.9
28年1月	11,487	2.0	2,166	△ 7.8	13,653	0.3
2月	11,590	1.5	2,698	△ 17.2	14,288	△ 2.6
3月	14,798	7.2	3,143	△ 7.4	17,941	4.3
4月	8,848	△ 9.8	2,434	△ 2.5	11,282	△ 8.3
備 考	管内 A 主要 5 社の合計値					
担当部課	観光部観光企画課					

IV 自動車登録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自 動 車・新 車		軽自動車・新 車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
26年計	303,830	1.6	288,728	7.1	4,821	△ 0.5	4,498	2.4
27年計	285,922	△ 5.9	237,840	△ 17.6	4,795	△ 0.5	4,573	1.7
27年4月	17,629	0.5	15,808	△ 24.0	4,783	△ 0.6	4,545	1.9
5月	18,229	△ 2.9	15,905	△ 24.2	4,783	△ 0.6	4,555	1.8
6月	24,075	2.1	20,655	△ 13.2	4,786	△ 0.6	4,567	1.7
7月	25,300	△ 4.4	18,016	△ 20.6	4,790	△ 0.5	4,574	1.6
8月	19,711	△ 1.6	14,803	△ 13.9	4,790	△ 0.6	4,579	1.5
9月	28,465	1.4	21,796	△ 15.8	4,798	△ 0.5	4,590	1.4
10月	21,718	△ 2.8	16,557	△ 13.6	4,796	△ 0.4	4,594	1.3
11月	21,415	△ 2.0	18,183	△ 19.1	4,797	△ 0.4	4,600	1.2
12月	22,748	4.1	16,274	△ 35.0	4,800	△ 0.3	4,604	1.0
28年1月	22,100	△ 0.8	17,962	△ 16.4	4,804	△ 0.2	4,609	0.9
2月	25,871	△ 5.7	21,923	△ 12.2	4,804	△ 0.2	4,609	0.9
3月	36,568	△ 1.0	28,123	△ 15.7	4,781	△ 0.1	4,565	0.8
4月	18,391	4.3	13,172	△ 16.7	4,784	0.0	4,581	0.8
備 考	管内 A の合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
26年計	494	0.0	424	0.0	1.17	0.40
27年計	438	△ 11.2	404	△ 4.7	1.09	△ 0.08
27年4月	466	△ 0.9	393	△ 6.0	1.19	0.07
5月	413	△ 12.7	359	△ 16.3	1.15	0.05
6月	421	△ 20.7	375	△ 12.4	1.12	△ 0.12
7月	427	△ 20.5	388	△ 12.6	1.10	△ 0.11
8月	429	△ 15.6	393	△ 10.3	1.09	△ 0.07
9月	359	△ 35.3	424	0.0	0.85	△ 0.46
10月	402	△ 20.2	438	5.0	0.92	△ 0.29
11月	389	△ 25.8	450	14.2	0.86	△ 0.47
12月	378	△ 18.5	414	2.7	0.91	△ 0.24
28年1月	439	△ 18.7	407	△ 2.9	1.08	△ 0.21
2月	471	△ 7.6	419	4.2	1.12	△ 0.15
3月	527	0.2	461	17.9	1.14	△ 0.21
4月	469	0.6	463	17.8	1.01	△ 0.18
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
26年計	3,996,958	△ 6.2	2,175,490	△ 43.1	453,934	3.1
27年計	3,223,686	△ 19.3	1,882,459	△ 13.5	300,877	△ 33.7
27年3月	334,324	△ 40.9	158,800	△ 51.0	25,762	△ 69.9
4月	217,049	27.6	11,900	△ 94.9	24,711	42.9
5月	267,040	2.5	43,900	△ 47.6	24,135	△ 0.1
6月	246,275	△ 45.4	939,100	27.5	17,370	△ 58.2
7月	350,211	78.1	0	△ 100.0	33,098	112.1
8月	176,346	153.3	45,000	100.0	10,106	51.1
9月	280,846	△ 37.6	75,600	100.0	33,812	△ 38.1
10月	41,578	△ 93.9	213,659	351.7	5,821	△ 91.8
11月	207,708	△ 6.1	118,600	100.0	25,827	△ 16.0
12月	113,886	△ 31.1	275,900	481.8	14,118	△ 45.8
28年1月	583,782	△ 22.2	0	0.0	54,736	△ 3.4
2月	396,455	66.3	43,900	100.0	38,817	31.7
3月	535,850	60.3	0	△ 100.0	123,130	378.0
備考	管内B主要 9社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

