

九州のうんゆ（平成27年4月実績）

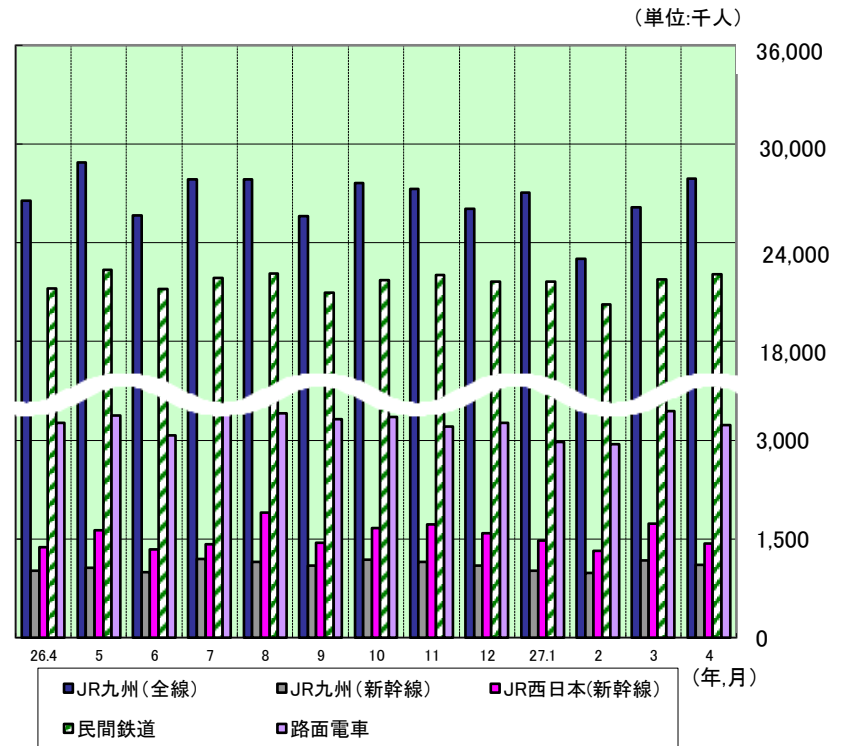
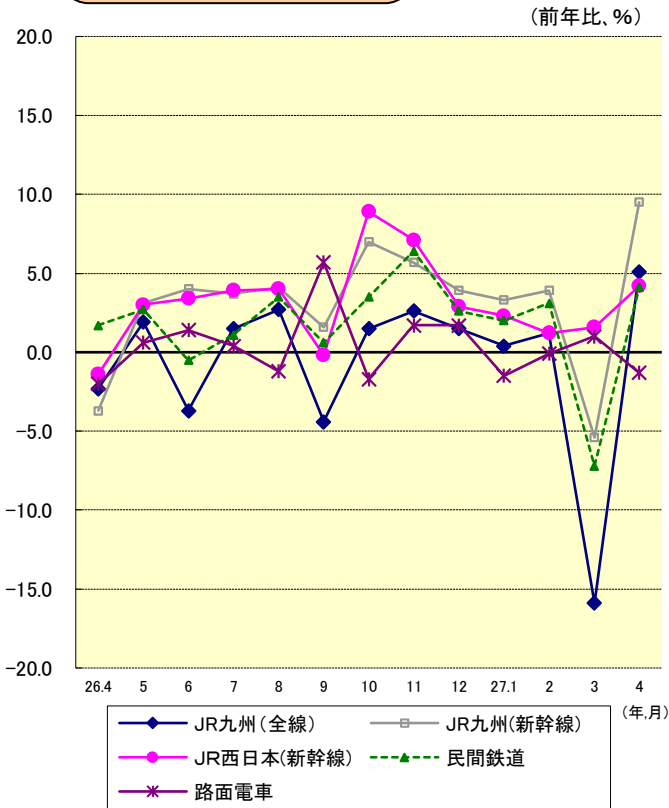
※物流のトラック一般貨物・海上貨物、造船は、平成27年3月実績を掲載。平成27年6月22日公表

トピックス

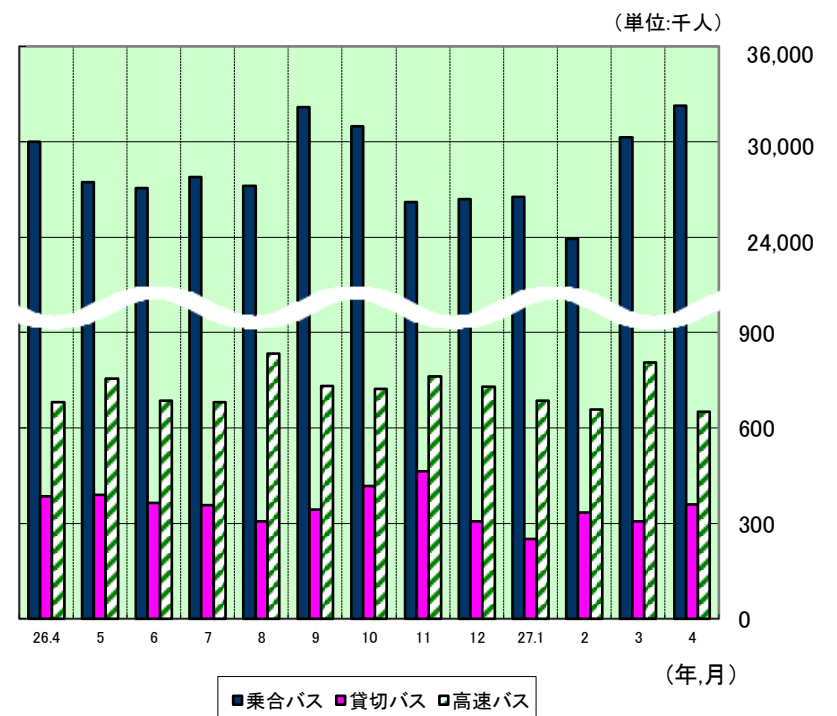
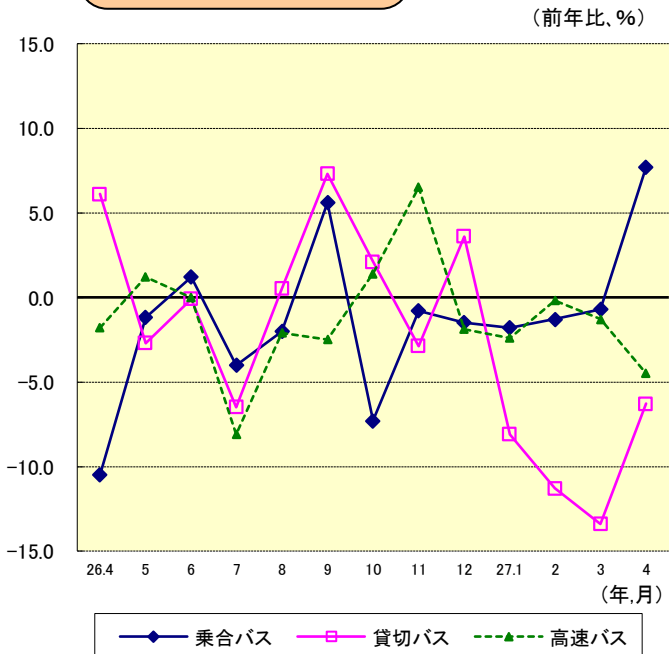
- 乗合バス(輸送人員)は、前年同月が消費税増税の駆け込み需要の反動で大幅な減となったため、数値的には7ヶ月ぶりに前年実績を上回った。なお、25年4月、24年4月の実績をそれぞれ3.7%、1.1%下回っている。
- 長距離航路(輸送人員)は、新造船の導入等により増加し、13ヶ月ぶりに前年実績を上回った。
- 外航旅客船(輸送人員)は、セウォール号事故等の影響による前年同月の大幅減からは回復し、19.5%のプラスとなったものの、日本人利用客は円安等の影響により減少している。
- トラック航走(台数)は、6ヶ月連続で前年実績を下回った。
- 自動車【普通車】の新車登録は、前年同月が諸費増税の駆け込み需要の反動で大幅な減となったため、数値的には9ヶ月ぶりに前年実績を上回ったが、25年4月、24年4月の実績をそれぞれ9.7%、8.5%下回っている。また、軽自動車の新車届出は、対前年同月比24.0%の減となり、過去3年間では最低の数値となっているが、4月からの軽自動車税の引き上げがの減となり、影響したと思われる。

旅客

鉄道《輸送人員》

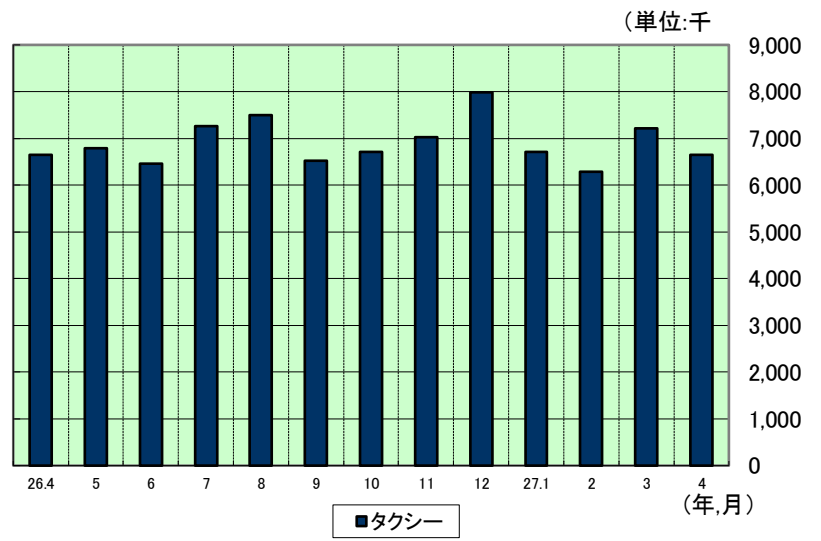
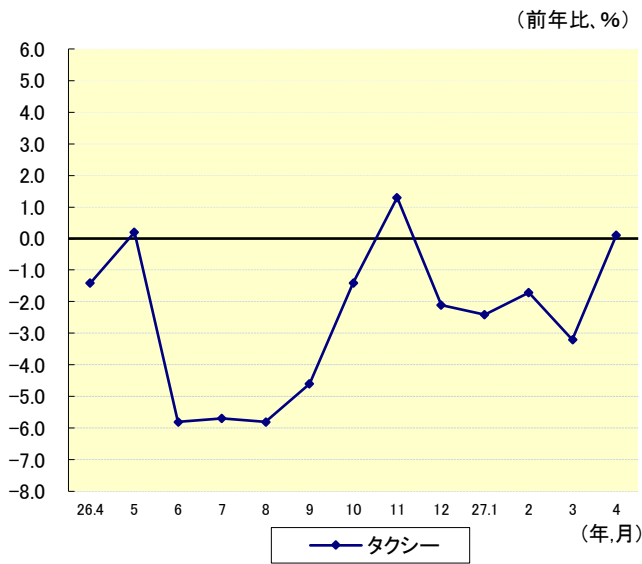


バス《輸送人員》

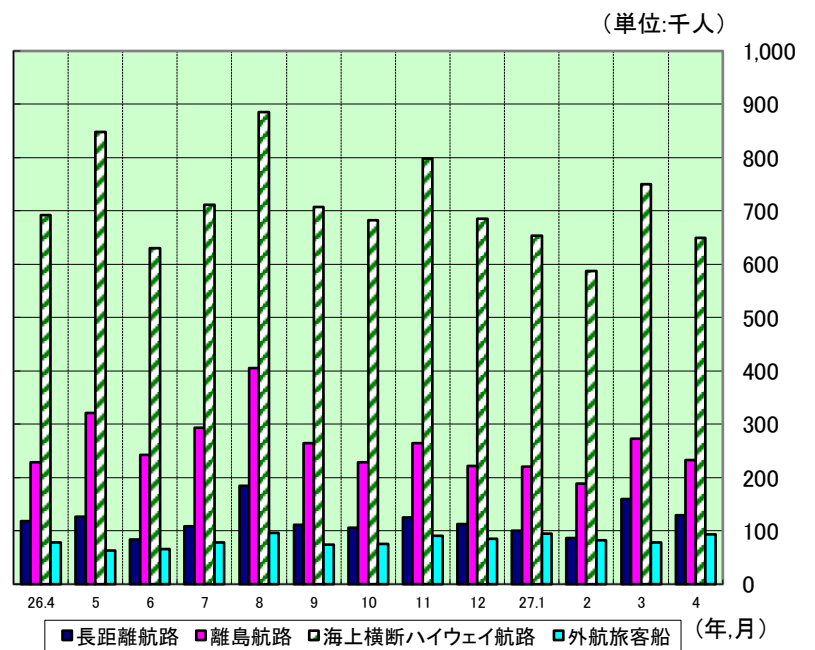
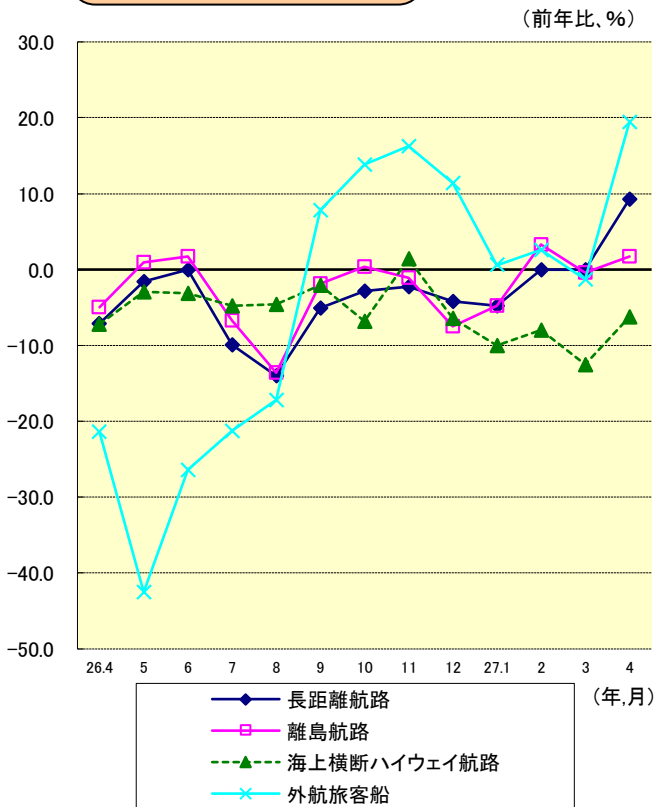


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

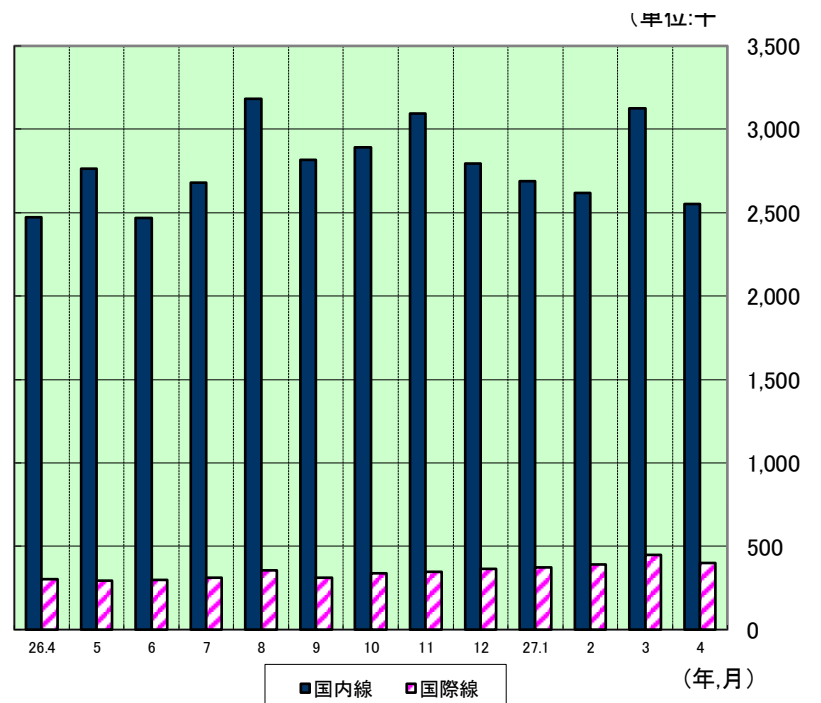
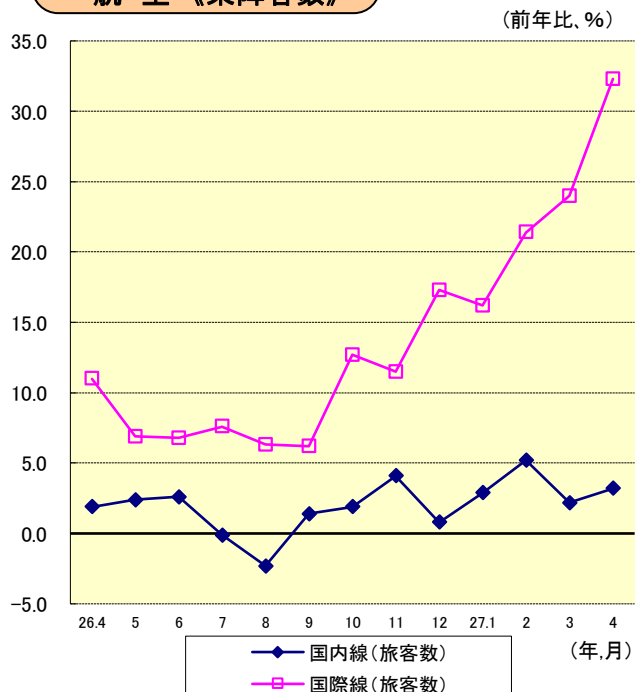


旅客船《輸送人員》



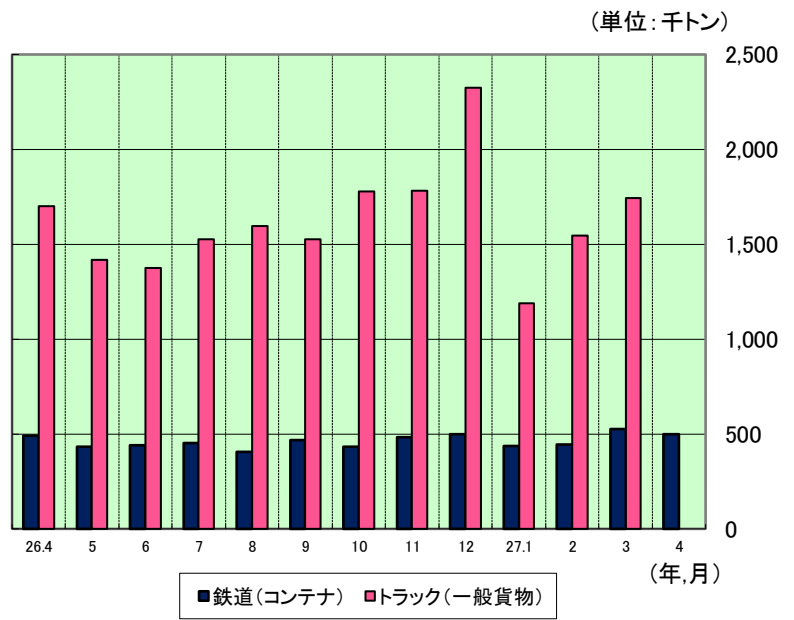
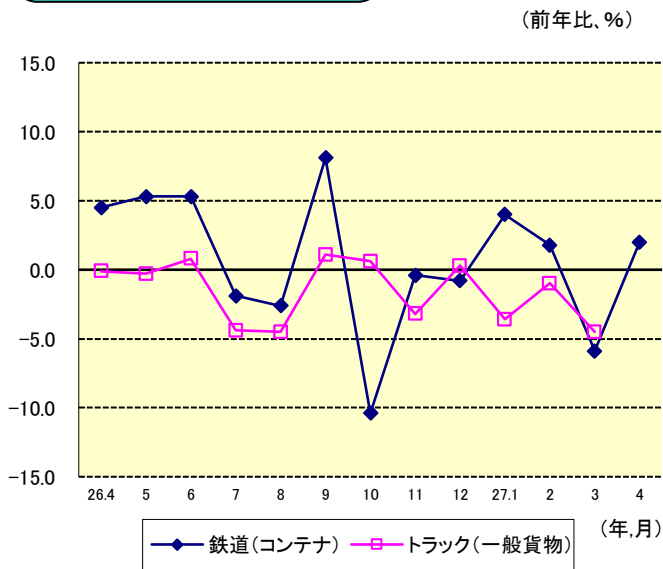
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

航空《乗降客数》

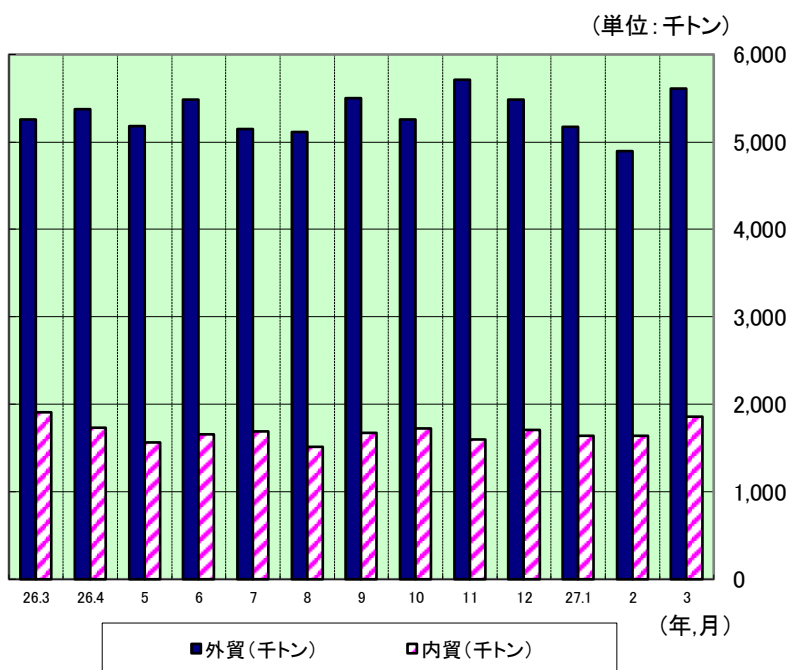
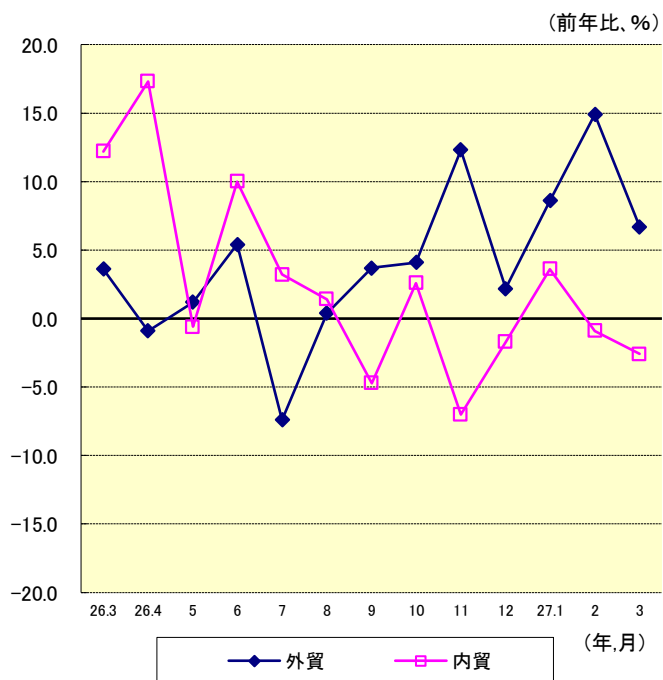


物流

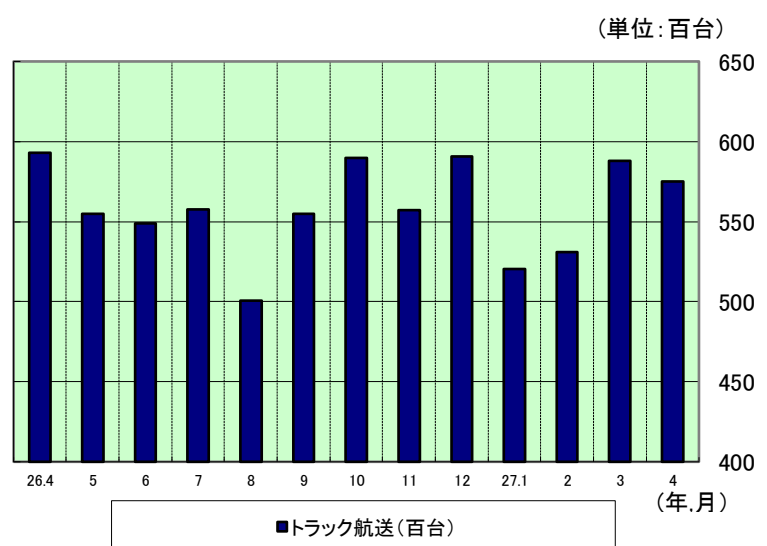
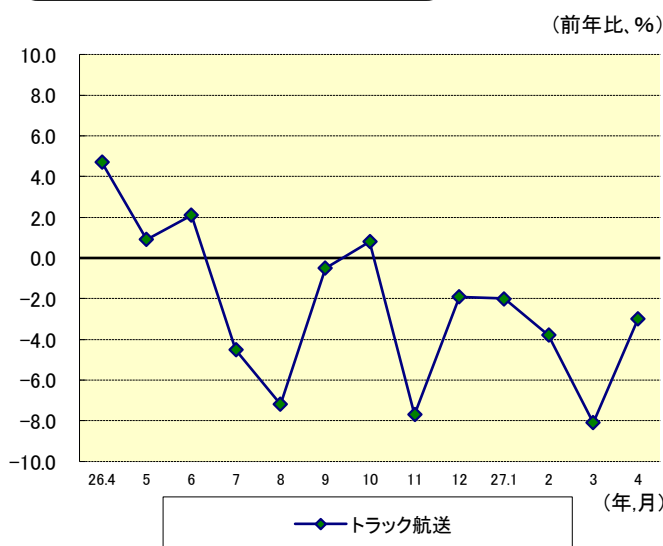
鉄道・トラック《輸送量》



海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》

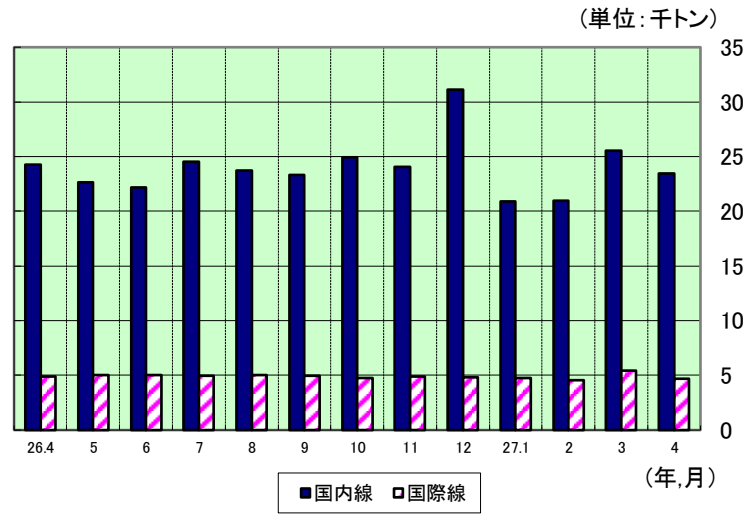
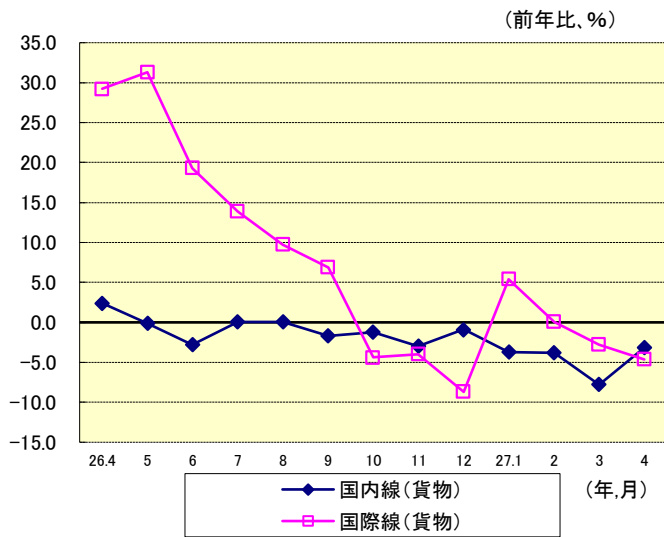


長距離フェリー《航送台数》



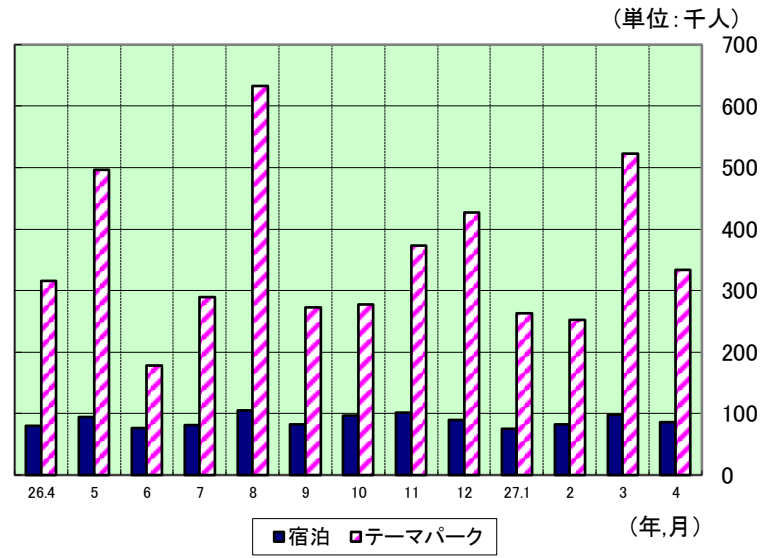
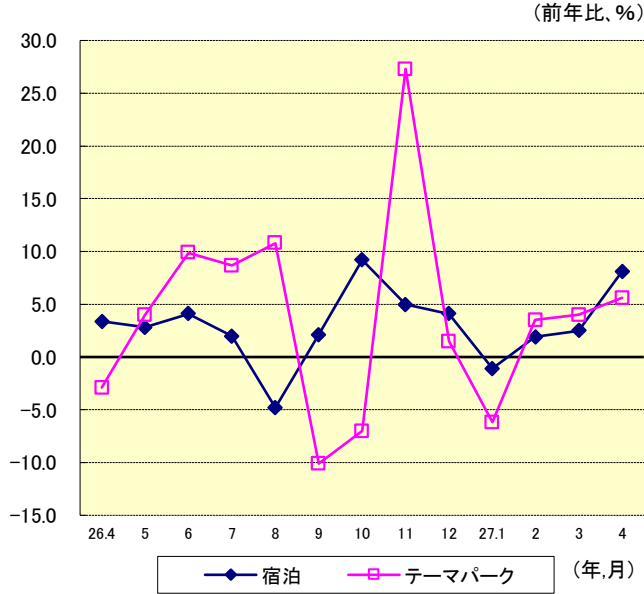
※貨物フェリーを除く

航空貨物《輸送量》

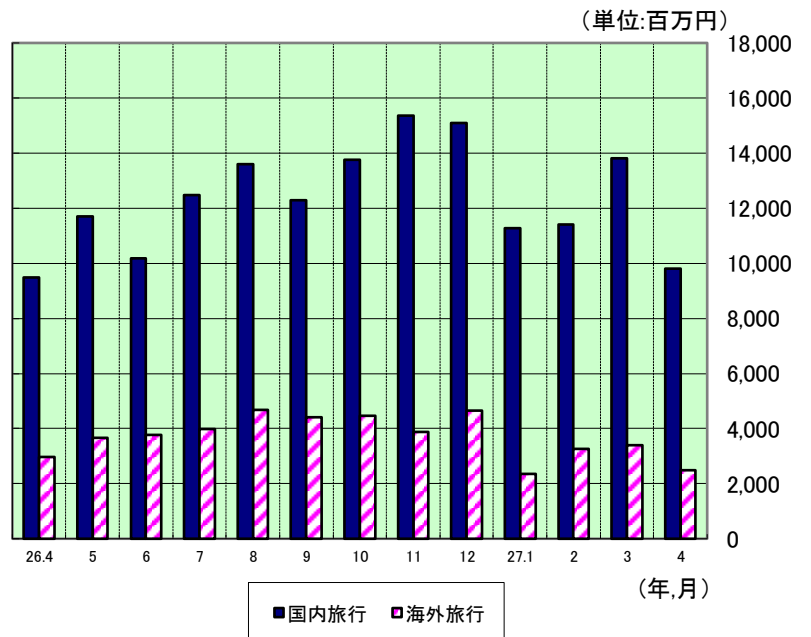
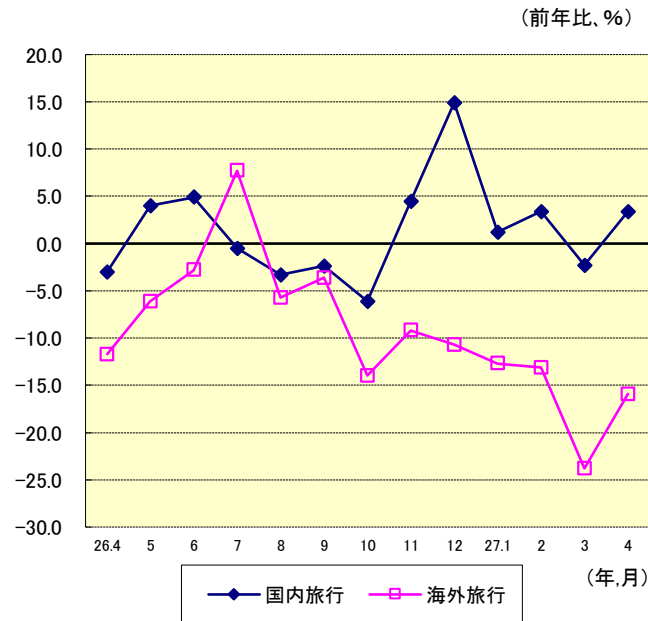


観光

観光《宿泊・入場者数》

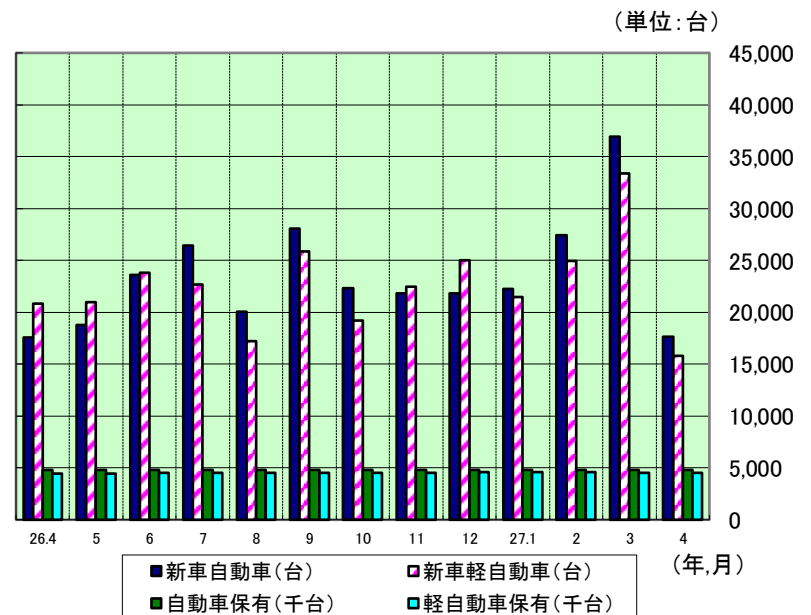
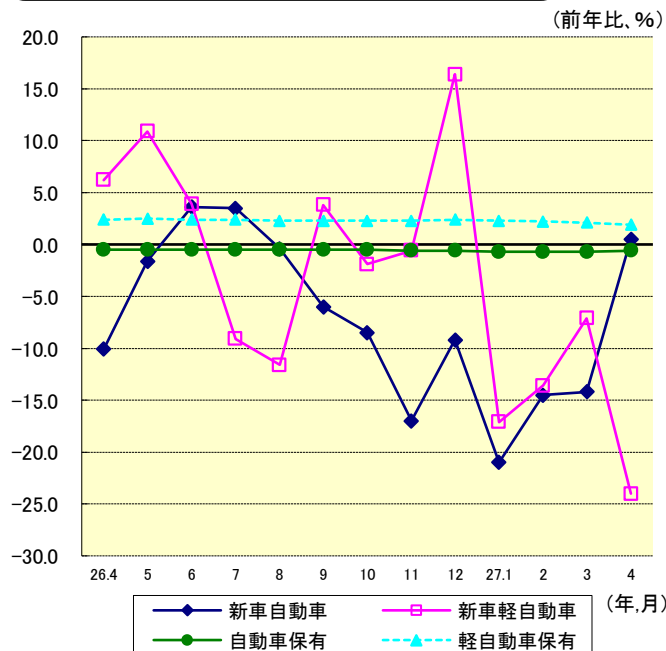


旅行業《取扱額》



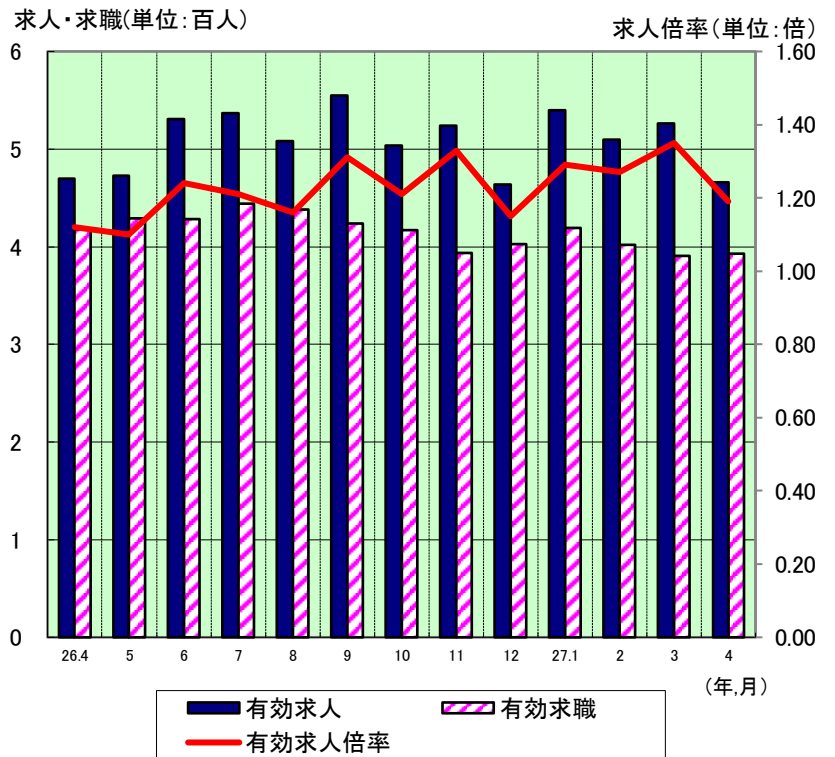
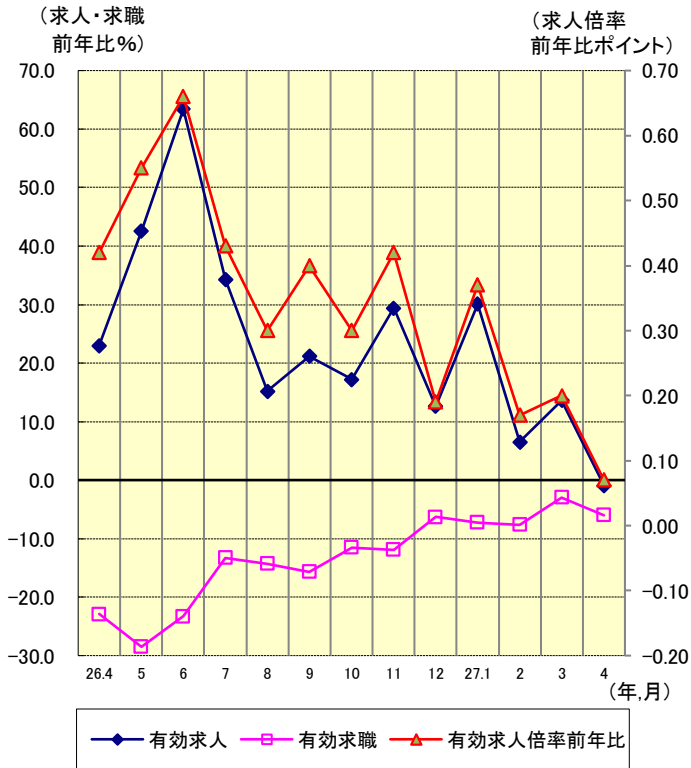
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



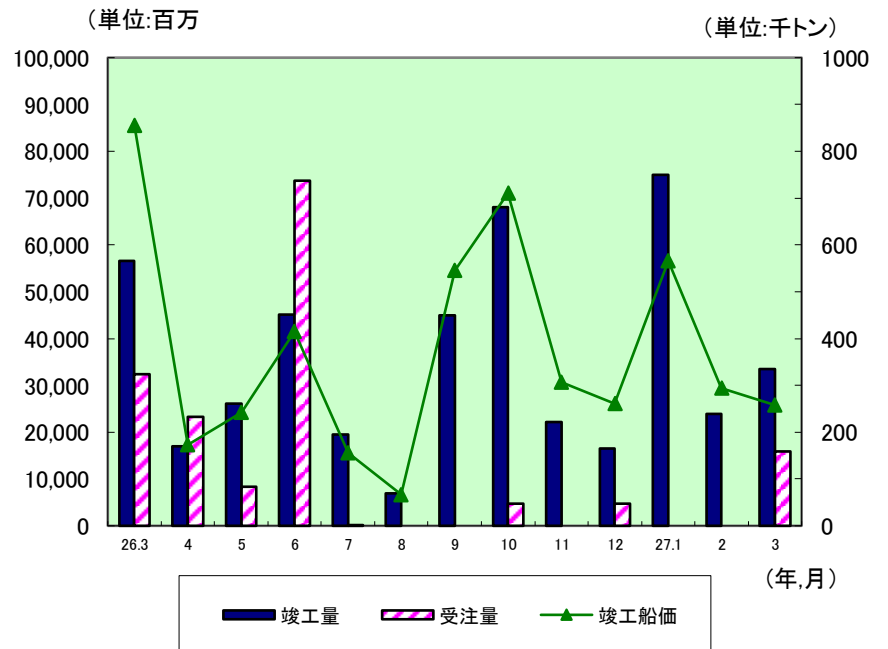
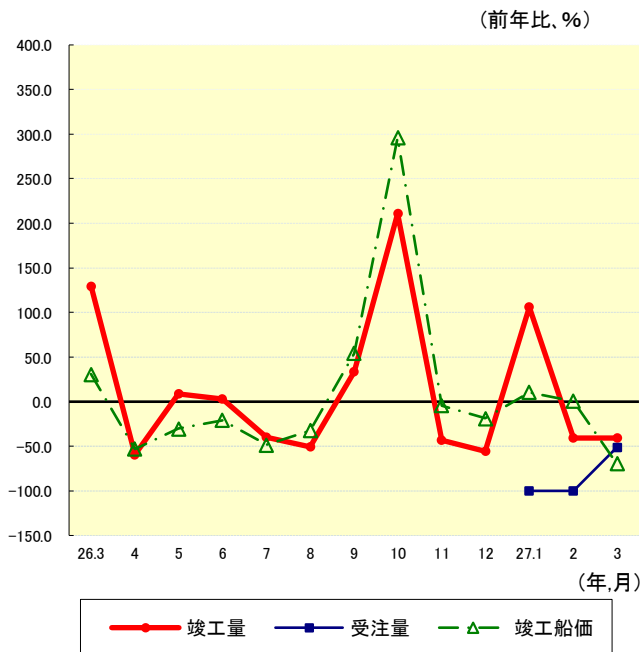
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。

詳細は統計データ備考欄を参照。前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を**赤太字**で表記

| 鉄 道 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------------|----------|--------|--------|-------|-----------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| JR九州(全線) | 27,892 | 26,540 | 26,157 | 5.1 | |
| JR九州(新幹線) | 1,108 | 1,012 | 1,176 | 9.5 | |
| JR西日本(新幹線) | 1,434 | 1,376 | 1,731 | 4.2 | 7ヶ月連続プラス。 |
| 民間鉄道 | 22,089 | 21,222 | 21,783 | 4.1 | |
| 路面電車 | 3,225 | 3,266 | 3,440 | △ 1.3 | |

| バ ス | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|----------|--------|--------|-------|------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 乗合バス | 32,276 | 29,982 | 30,272 | 7.7 | 7ヶ月ぶりのプラス。 |
| 貸切バス | 360 | 384 | 307 | △ 6.3 | |
| 高速バス | 650 | 681 | 807 | △ 4.5 | |

| タクシー | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|----------|-------|-------|-------|------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 福岡県内 | 6,654 | 6,649 | 7,222 | 0.1 | |

| 旅客船 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-------------|----------|------|-----|-------------|---|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 長距離航路 | 129 | 118 | 160 | 9.3 | 13ヶ月ぶりのプラス。 |
| 離島航路 | 233 | 229 | 273 | 1.7 | |
| 海上横断ハイウェイ航路 | 649 | 692 | 750 | △ 6.2 | |
| 外航旅客船 | 94 | 78 | 79 | 19.5 | セウォール号事故等の影響による前年同月の大幅減からは回復したものの、日本人利用客は円安等の影響により減少。 |

| 航空 | 輸送人員(千人) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----|----------|-------|-------|-------------|---------------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 国内線 | 2,552 | 2,473 | 3,125 | 3.2 | 8ヶ月連続プラス。 |
| 国際線 | 401 | 303 | 449 | 32.3 | 新規就航等により、20ヶ月連続プラス。 |

Ⅱ 物流

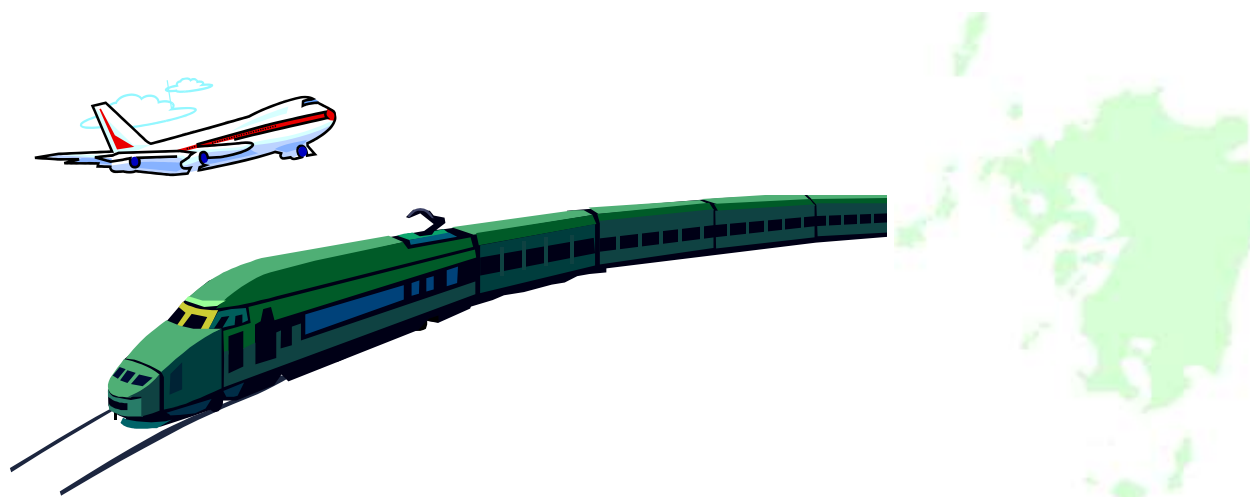
| 鉄道 | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|------------|------|------|-------|-----------------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 車扱い | 2.66 | 1.42 | 2.25 | 87.3 | 新幹線のレール輸送により前年同月比大幅増。 |
| コンテナ | 499 | 489 | 527 | 2.0 | |

| トラック | 輸送トン数(千トン) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|---------|----------------|---------------|-------------|-------|------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 特別積み合わせ | 170 | 166 | 173 | 2.1 | |
| 一般貨物 | 27年3月 1,745 | 前年同月 1,827 | 先月 1,544 | △ 4.5 | |

| 海上貨物 (港湾運送) | 船舶積卸し実績(千トン) | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|----------------|--------------|-------|-------|-------|-----------|
| | 27年3月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 外 貿(関門・博多港) | 5,612 | 5,258 | 4,891 | 6.7 | 8ヶ月連続プラス。 |
| 内 貿(関門・博多港) | 1,862 | 1,911 | 1,639 | △ 2.6 | |

| 長距離フェリー | 航送台数 | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|-----------------------|--------|--------|--------|-------|------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| トラック航送 (貨物フェリーを除く) | 57,488 | 59,280 | 58,814 | △ 3.0 | 6ヶ月連続マイナス。 |

| 航空貨物 | 取扱トン数 | | | 前年同月比 | 特記事項 |
|------|--------|--------|--------|-------|------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | (%) | |
| 国内線 | 23,482 | 24,246 | 25,541 | △ 3.2 | 8ヶ月連続マイナス。 |
| 国際線 | 4,705 | 4,930 | 5,444 | △ 4.6 | |



Ⅲ 観 光

| 観光 | 宿泊・入場者数(千人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|-------------|------|-----|--------------|------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 宿泊 | 86 | 80 | 98 | 8.1 | |
| テーマパーク | 334 | 316 | 523 | 5.6 | |

| 旅行業 | 取扱額(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|----------|-------|--------|--------------|----------------------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 国内旅行 | 9,811 | 9,487 | 13,807 | 3.4 | |
| 海外旅行 | 2,496 | 2,968 | 3,395 | △ 15.9 | 円安や国際情勢などの影響により、9ヶ月連続マイナス。 |

Ⅳ 自動車登録・保有

| 新車・保有 | 登録・届出台数(台)、保有台数(千台) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------------|----------------------------|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| (自動車)新車登録(台) | 17,629 | 17,548 | 36,924 | 0.5 | 9ヶ月ぶりのプラス。 |
| (軽自動車)新車届出(台) | 15,808 | 20,800 | 33,372 | △ 24.0 | 4月からの軽自動車税の引き上げに伴う影響と思われる。 |
| 自動車保有(千台) | 4,783 | 4,812 | 4,786 | △ 0.6 | |
| 軽自動車保有(千台) | 4,545 | 4,459 | 4,529 | 1.9 | |

Ⅴ 船員雇用情勢

| 船員雇用 | 有効求人・有効求職者数(人) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|--------|----------------|------|-----|--------------|---|
| | 27年4月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 有効求人数 | 466 | 470 | 526 | △ 0.9 | 有効求人倍率 1.19倍 (前年同月比 0.07ポイント上昇。15ヶ月連続で、1.00倍を超えた。) |
| 有効求職者数 | 393 | 418 | 391 | △ 6.0 | |

Ⅵ 造船

| 造船 | 竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円) | | | 前年同月比 (%) | 特記事項 |
|------|------------------------|---------|---------|--------------|------|
| | 27年3月 | 前年同月 | 先月 | | |
| 竣工量 | 334,324 | 565,671 | 238,453 | △ 40.9 | |
| 受注量 | 158,800 | 324,300 | 0 | △ 51.0 | |
| 竣工船価 | 25,762 | 85,485 | 29,468 | △ 69.9 | |

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

| 年月 | 鉄 道 | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着 | | JR九州・全線 | | JR九州・新幹線 | | 民間鉄道 | | 路面電車 | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 17,814 | 1.3 | 316,833 | 1.4 | 12,563 | 2.5 | 249,823 | 1.2 | 38,528 | 1.5 |
| 26年計 | 18,544 | 4.1 | 324,155 | 2.3 | 13,097 | 4.3 | 259,481 | 3.9 | 39,037 | 1.3 |
| 26年4月 | 1,376 | △ 1.4 | 26,540 | △ 2.3 | 1,012 | △ 3.7 | 21,222 | 1.7 | 3,266 | △ 2.0 |
| 5月 | 1,637 | 3.0 | 28,874 | 1.9 | 1,059 | 3.1 | 22,360 | 2.7 | 3,374 | 0.6 |
| 6月 | 1,338 | 3.4 | 25,651 | △ 3.7 | 989 | 4.0 | 21,213 | △ 0.5 | 3,075 | 1.4 |
| 7月 | 1,421 | 3.9 | 27,874 | 1.5 | 1,195 | 3.7 | 21,875 | 1.1 | 3,402 | 0.4 |
| 8月 | 1,901 | 4.0 | 27,863 | 2.7 | 1,153 | 4.1 | 22,111 | 3.5 | 3,413 | △ 1.2 |
| 9月 | 1,440 | △ 0.2 | 25,634 | △ 4.4 | 1,093 | 1.6 | 20,969 | 0.6 | 3,315 | 5.7 |
| 10月 | 1,670 | 8.9 | 27,619 | 1.5 | 1,182 | 7.0 | 21,712 | 3.5 | 3,356 | △ 1.7 |
| 11月 | 1,720 | 7.1 | 27,270 | 2.6 | 1,146 | 5.7 | 22,052 | 6.4 | 3,212 | 1.7 |
| 12月 | 1,583 | 2.9 | 26,055 | 1.5 | 1,093 | 3.9 | 21,654 | 2.6 | 3,258 | 1.7 |
| 27年1月 | 1,480 | 2.3 | 27,033 | 0.4 | 1,021 | 3.3 | 21,621 | 2.0 | 2,976 | △ 1.5 |
| 2月 | 1,323 | 1.2 | 23,020 | 1.2 | 981 | 3.9 | 20,263 | 3.1 | 2,936 | △ 0.1 |
| 3月 | 1,731 | 1.6 | 26,157 | △ 15.9 | 1,176 | △ 5.4 | 21,783 | △ 7.2 | 3,440 | 1.0 |
| 4月 | 1,434 | 4.2 | 27,892 | 5.1 | 1,108 | 9.5 | 22,089 | 4.1 | 3,225 | △ 1.3 |
| 備考 | JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員 | | JR九州の全線 (新幹線含む) | | JR九州の新幹線 | | 管内A主要 3社の合計値 | | 管内A 3社の合計値 | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | | | | | |

2 バス輸送

| 年月 | バ ス | | | | | |
|-------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 乗合バス | | 貸切バス | | 高速バス | |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 343,803 | 0.3 | 4,197 | △ 2.3 | 8,804 | 1.4 |
| 26年計 | 336,964 | △ 2.0 | 4,336 | 3.3 | 8,764 | △ 0.5 |
| 26年4月 | 29,982 | △ 10.5 | 384 | 6.1 | 681 | △ 1.8 |
| 5月 | 27,470 | △ 1.2 | 390 | △ 2.7 | 756 | 1.2 |
| 6月 | 27,094 | 1.2 | 364 | △ 0.1 | 686 | △ 0.0 |
| 7月 | 27,760 | △ 4.0 | 357 | △ 6.5 | 680 | △ 8.1 |
| 8月 | 27,235 | △ 2.0 | 307 | 0.5 | 835 | △ 2.1 |
| 9月 | 32,178 | 5.6 | 344 | 7.3 | 732 | △ 2.5 |
| 10月 | 30,960 | △ 7.3 | 417 | 2.1 | 722 | 1.4 |
| 11月 | 26,208 | △ 0.8 | 463 | △ 2.9 | 761 | 6.5 |
| 12月 | 26,376 | △ 1.5 | 306 | 3.6 | 729 | △ 1.9 |
| 27年1月 | 26,510 | △ 1.8 | 251 | △ 8.1 | 686 | △ 2.4 |
| 2月 | 23,910 | △ 1.3 | 334 | △ 11.3 | 658 | △ 0.2 |
| 3月 | 30,272 | △ 0.7 | 307 | △ 13.4 | 807 | △ 1.3 |
| 4月 | 32,276 | 7.7 | 360 | △ 6.3 | 650 | △ 4.5 |
| 備考 | 管内A主要10社の合計値 | | 管内A主要10社の合計値 | | 管内A主要9社の合計値 | |
| 担当部課 | 自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課 | | | | | |

3 タクシー

| 年 月 | タクシー | | |
|-------|--------------|--------------|------------|
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 実車率 (%) |
| 25年計 | 85,252 | △ 0.9 | 37.0 |
| 26年計 | 83,643 | △ 1.9 | 37.8 |
| 26年4月 | 6,649 | △ 1.4 | 37.0 |
| 5月 | 6,785 | 0.2 | 37.0 |
| 6月 | 6,466 | △ 5.8 | 37.0 |
| 7月 | 7,268 | △ 5.7 | 38.3 |
| 8月 | 7,500 | △ 5.8 | 38.8 |
| 9月 | 6,520 | △ 4.6 | 36.9 |
| 10月 | 6,715 | △ 1.4 | 37.4 |
| 11月 | 7,031 | 1.3 | 38.1 |
| 12月 | 7,982 | △ 2.1 | 40.5 |
| 27年1月 | 6,710 | △ 2.4 | 37.7 |
| 2月 | 6,288 | △ 1.7 | 37.6 |
| 3月 | 7,222 | △ 3.2 | 38.4 |
| 4月 | 6,654 | 0.1 | 38.0 |
| 備考 | 福岡県内事業者の合計値 | | |
| 担当部課 | 自動車交通部旅客第二課 | | |

(注)実車率の年計は、該当年の月平均の数値である。

4 旅 客 船 輸 送

| 年 月 | 国 内 フ ェ リ ー | | | | | | 外 航 旅 客 船 | | | |
|-------|--|--------------|----------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|---------|-----------|--------------|
| | 長 距 離 航 路 | | 離 島 航 路 | | 海上横断ハイウェイ航路 | | 輸 送 人 員 (人) | | | 前年同期比 (%) |
| | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 輸送人員 (千人) | 前年同期比 (%) | 日本人 | 外国人 | 合 計 | |
| 25年計 | 1,486 | 4.1 | 3,284 | △ 0.1 | 9,097 | 0.9 | 214,181 | 897,619 | 1,111,800 | △ 0.5 |
| 26年計 | 1,428 | △ 3.9 | 3,158 | △ 3.8 | 8,865 | △ 2.6 | 165,390 | 796,328 | 961,718 | △ 13.5 |
| 26年4月 | 118 | △ 7.1 | 229 | △ 5.0 | 692 | △ 7.2 | 13,636 | 64,757 | 78,393 | △ 21.4 |
| 5月 | 127 | △ 1.6 | 321 | 0.9 | 848 | △ 2.9 | 13,928 | 49,775 | 63,703 | △ 42.5 |
| 6月 | 84 | 0.0 | 243 | 1.7 | 630 | △ 3.1 | 10,915 | 54,773 | 65,688 | △ 26.4 |
| 7月 | 109 | △ 9.9 | 293 | △ 6.7 | 712 | △ 4.8 | 10,734 | 67,040 | 77,774 | △ 21.3 |
| 8月 | 184 | △ 14.0 | 405 | △ 13.6 | 885 | △ 4.6 | 21,643 | 75,210 | 96,853 | △ 17.2 |
| 9月 | 111 | △ 5.1 | 264 | △ 1.9 | 708 | △ 2.1 | 12,919 | 60,644 | 73,563 | 7.8 |
| 10月 | 106 | △ 2.8 | 228 | 0.4 | 683 | △ 6.8 | 11,682 | 64,284 | 75,966 | 13.8 |
| 11月 | 125 | △ 2.3 | 265 | △ 1.1 | 798 | 1.4 | 13,791 | 77,109 | 90,900 | 16.3 |
| 12月 | 113 | △ 4.2 | 222 | △ 7.5 | 686 | △ 6.4 | 14,317 | 70,199 | 84,516 | 11.4 |
| 27年1月 | 100 | △ 4.8 | 220 | △ 4.8 | 654 | △ 10.0 | 10,360 | 83,951 | 94,311 | 0.6 |
| 2月 | 86 | 0.0 | 189 | 3.3 | 588 | △ 8.0 | 10,095 | 72,816 | 82,911 | 2.6 |
| 3月 | 160 | 0.0 | 273 | △ 0.4 | 750 | △ 12.5 | 16,104 | 62,695 | 78,799 | △ 1.3 |
| 4月 | 129 | 9.3 | 233 | 1.7 | 649 | △ 6.2 | 11,531 | 82,111 | 93,642 | 19.5 |
| 備考 | 管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値 | | 管内B主要12社15航路の 合計値 | | 管内B6社6航路の 合計値 | | 管内B6事業者8航路の合計値 | | | |
| 担当部課 | 海 事 振 興 部 旅 客 課 | | | | | | | | | |

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海・鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国 内 路 線 | | 国 際 路 線 | |
| | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) | 乗降客数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 32,433 | 7.8 | 3,557 | 6.3 |
| 26年計 | 33,325 | 2.8 | 3,924 | 10.3 |
| 26年4月 | 2,473 | 1.9 | 303 | 11.0 |
| 5月 | 2,762 | 2.4 | 293 | 6.9 |
| 6月 | 2,469 | 2.6 | 297 | 6.8 |
| 7月 | 2,681 | △ 0.1 | 310 | 7.6 |
| 8月 | 3,181 | △ 2.3 | 354 | 6.3 |
| 9月 | 2,819 | 1.4 | 310 | 6.2 |
| 10月 | 2,894 | 1.9 | 337 | 12.7 |
| 11月 | 3,093 | 4.1 | 348 | 11.5 |
| 12月 | 2,794 | 0.8 | 366 | 17.3 |
| 27年1月 | 2,690 | 2.9 | 373 | 16.2 |
| 2月 | 2,617 | 5.2 | 392 | 21.4 |
| 3月 | 3,125 | 2.2 | 449 | 24.0 |
| 4月 | 2,552 | 3.2 | 401 | 32.3 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大 阪 航 空 局 | | | |

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

II 物 流

1 鉄 道 輸 送

| 年 月 | 鉄 道 | | | | | |
|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 車 扱 い | | コ ン テ ナ | | 合 計 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 18.50 | 7.3 | 5,355 | 2.6 | 5,374 | 2.6 |
| 26年計 | 18.67 | 0.9 | 5,519 | 3.1 | 5,538 | 2.3 |
| 26年4月 | 1.42 | △ 17.9 | 489 | 4.5 | 490 | 4.4 |
| 5月 | 2.06 | 36.4 | 434 | 5.3 | 436 | 5.5 |
| 6月 | 1.65 | △ 1.2 | 440 | 5.3 | 442 | 5.2 |
| 7月 | 1.58 | △ 35.0 | 454 | △ 1.9 | 456 | △ 2.1 |
| 8月 | 1.64 | 32.3 | 405 | △ 2.6 | 407 | △ 2.5 |
| 9月 | 1.53 | 64.5 | 466 | 8.1 | 468 | 8.2 |
| 10月 | 1.38 | △ 28.5 | 431 | △ 10.4 | 432 | △ 10.5 |
| 11月 | 1.98 | △ 4.3 | 484 | △ 0.4 | 486 | △ 0.4 |
| 12月 | 1.29 | 17.3 | 498 | △ 0.8 | 499 | △ 0.8 |
| 27年1月 | 1.19 | 16.7 | 438 | 4.0 | 439 | 4.1 |
| 2月 | 2.51 | 52.1 | 445 | 1.8 | 448 | 2.0 |
| 3月 | 2.25 | 53.1 | 527 | △ 5.9 | 529 | △ 5.7 |
| 4月 | 2.66 | 87.3 | 499 | 2.0 | 502 | 2.3 |
| 備考 | | | | | | |
| 担当部課 | 鉄 道 部 計 画 課 | | | | | |

2 貨物自動車輸送

| 年月 | 貨物自動車 | | | |
|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | 特別積合せ | | 一般貨物 | |
| | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) | 輸送トン数 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 1,920 | 7.0 | 19,736 | 1.1 |
| 26年計 | 1,951 | 1.6 | 19,639 | △ 0.5 |
| 26年3月 | 188 | 14.5 | 1,827 | 2.1 |
| 4月 | 166 | △ 1.5 | 1,700 | △ 0.1 |
| 5月 | 148 | △ 2.9 | 1,418 | △ 0.3 |
| 6月 | 154 | 0.3 | 1,373 | 0.8 |
| 7月 | 170 | △ 2.1 | 1,527 | △ 4.4 |
| 8月 | 144 | △ 5.0 | 1,594 | △ 4.5 |
| 9月 | 160 | 2.2 | 1,526 | 1.1 |
| 10月 | 176 | 2.6 | 1,777 | 0.6 |
| 11月 | 162 | △ 6.2 | 1,781 | △ 3.2 |
| 12月 | 178 | △ 0.3 | 2,324 | 0.3 |
| 27年1月 | 148 | △ 1.1 | 1,188 | △ 3.6 |
| 2月 | 153 | △ 1.0 | 1,544 | △ 1.0 |
| 3月 | 173 | △ 7.7 | 1,745 | △ 4.5 |
| 4月 | 170 | 2.1 | | |
| 備考 | 管内A主要 2社の合計値 | | 管内A主要 163社の合計値 | |
| 担当部課 | 自動車交通部貨物課 | | | |

3 海 (注) 一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

(1) 港湾運送

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貨船舶取扱量 | | | | | | 内貨船舶取扱量 | | | | | | 合計 | |
| | 関門港 | | 博多港 | | 2港の合計量 | | 関門港 | | 博多港 | | 2港の合計量 | | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | | |
| 25年計 | 34,798 | △ 0.4 | 26,641 | △ 0.5 | 61,439 | △ 0.4 | 13,670 | 2.4 | 5,715 | 0.4 | 19,385 | 1.8 | 80,824 | 0.1 |
| 26年計 | 33,567 | △ 3.5 | 28,952 | 8.7 | 62,519 | 1.8 | 14,199 | 3.9 | 5,807 | 1.6 | 20,006 | 3.2 | 82,525 | 2.1 |
| 26年3月 | 2,625 | △ 7.7 | 2,633 | 18.0 | 5,258 | 3.6 | 1,368 | 13.1 | 543 | 10.1 | 1,911 | 12.2 | 7,169 | 5.7 |
| 4月 | 2,759 | △ 10.8 | 2,619 | 12.3 | 5,378 | △ 0.9 | 1,238 | 22.9 | 493 | 5.1 | 1,731 | 17.3 | 7,109 | 3.0 |
| 5月 | 2,815 | △ 0.1 | 2,362 | 2.7 | 5,177 | 1.2 | 1,096 | △ 3.4 | 464 | 6.9 | 1,560 | △ 0.6 | 6,737 | 0.7 |
| 6月 | 2,852 | △ 4.0 | 2,629 | 17.8 | 5,481 | 5.4 | 1,165 | 11.6 | 491 | 6.5 | 1,656 | 10.0 | 7,137 | 6.4 |
| 7月 | 2,853 | △ 10.5 | 2,293 | △ 3.2 | 5,146 | △ 7.4 | 1,150 | 1.1 | 537 | 8.0 | 1,687 | 3.2 | 6,833 | △ 5.0 |
| 8月 | 2,815 | △ 5.9 | 2,295 | 9.3 | 5,110 | 0.4 | 1,066 | 1.1 | 448 | 2.1 | 1,514 | 1.4 | 6,624 | 0.6 |
| 9月 | 2,922 | 0.3 | 2,575 | 7.8 | 5,497 | 3.7 | 1,167 | △ 11.4 | 510 | 15.4 | 1,677 | △ 4.7 | 7,174 | 1.6 |
| 10月 | 2,871 | 3.5 | 2,385 | 4.8 | 5,256 | 4.1 | 1,224 | 0.9 | 502 | 6.8 | 1,726 | 2.6 | 6,982 | 3.7 |
| 11月 | 3,216 | 15.1 | 2,498 | 8.8 | 5,714 | 12.3 | 1,180 | △ 3.0 | 420 | △ 16.5 | 1,600 | △ 7.0 | 7,314 | 7.4 |
| 12月 | 3,048 | 3.0 | 2,435 | 1.2 | 5,483 | 2.2 | 1,188 | △ 5.0 | 516 | 6.8 | 1,704 | △ 1.7 | 7,187 | 1.2 |
| 27年1月 | 3,024 | 17.8 | 2,152 | △ 2.1 | 5,176 | 8.6 | 1,190 | 2.2 | 453 | 7.3 | 1,643 | 3.6 | 6,819 | 7.4 |
| 2月 | 2,762 | 24.1 | 2,129 | 4.9 | 4,891 | 14.9 | 1,176 | △ 1.4 | 463 | 0.4 | 1,639 | △ 0.9 | 6,530 | 10.5 |
| 3月 | 3,147 | 19.9 | 2,465 | △ 6.4 | 5,612 | 6.7 | 1,328 | △ 2.9 | 534 | △ 1.7 | 1,862 | △ 2.6 | 7,474 | 4.3 |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | |
| 担当部 | 海事振興部港運課 | | | | | | | | | | | | | |

(2) コンテナ荷役

| 年月 | 船舶積卸し実績 | | | | | | | | | |
|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 外貿コンテナ | | | | 内貿コンテナ | | | | 合計 | |
| | 関門港 | | 博多港 | | 関門港 | | 博多港 | | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) |
| | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | 取扱量 (千トン) | 前年同期比 (%) | | |
| 25年計 | 15,322 | △ 4.6 | 24,322 | △ 0.5 | 1,446 | △ 4.9 | 2,892 | △ 1.2 | 43,982 | △ 2.1 |
| 26年計 | 15,606 | 1.9 | 26,358 | 8.4 | 1,050 | △ 27.4 | 2,979 | 3.0 | 45,993 | 4.5 |
| 26年3月 | 1,452 | 10.5 | 2,415 | 17.7 | 92 | △ 35.2 | 254 | 8.1 | 4,213 | 12.6 |
| 4月 | 1,371 | 2.5 | 2,395 | 12.4 | 104 | △ 1.9 | 244 | 4.3 | 4,114 | 8.1 |
| 5月 | 1,271 | △ 1.3 | 2,109 | 0.0 | 64 | △ 33.3 | 241 | 14.8 | 3,685 | △ 0.5 |
| 6月 | 1,270 | 0.7 | 2,402 | 17.4 | 78 | △ 8.2 | 257 | 15.2 | 4,007 | 10.8 |
| 7月 | 1,272 | △ 5.6 | 2,068 | △ 2.5 | 108 | 0.0 | 311 | 20.5 | 3,759 | △ 2.0 |
| 8月 | 1,188 | △ 3.4 | 2,099 | 8.4 | 76 | △ 34.5 | 247 | 11.3 | 3,610 | 3.0 |
| 9月 | 1,301 | 5.7 | 2,322 | 9.9 | 96 | △ 22.0 | 279 | 32.2 | 3,998 | 8.7 |
| 10月 | 1,309 | △ 2.7 | 2,175 | 3.0 | 87 | △ 37.9 | 269 | 11.6 | 3,840 | 0.1 |
| 11月 | 1,363 | 4.0 | 2,278 | 7.7 | 67 | △ 48.5 | 195 | △ 18.8 | 3,903 | 2.8 |
| 12月 | 1,423 | 6.4 | 2,247 | 3.3 | 90 | △ 28.0 | 280 | 18.6 | 4,040 | 4.3 |
| 27年1月 | 1,274 | △ 1.9 | 1,983 | △ 2.3 | 93 | 5.7 | 231 | 22.9 | 3,581 | △ 0.6 |
| 2月 | 1,286 | 18.3 | 1,976 | 8.6 | 107 | 7.0 | 227 | 6.1 | 3,596 | 11.7 |
| 3月 | 1,408 | △ 3.0 | 2,290 | △ 5.2 | 91 | △ 1.1 | 281 | 10.6 | 4,070 | △ 3.4 |
| 備考 | | | | | | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部港運課 | | | | | | | | | |

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3)トラック航送台数

| 年月 | 国内フェリー | |
|-------|-------------------------------|--------------|
| | 長距離フェリー | |
| | トラック航送台数 (台) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 669,317 | 4.1 |
| 26年計 | 677,057 | 1.2 |
| 26年4月 | 59,280 | 4.7 |
| 5月 | 55,471 | 0.9 |
| 6月 | 54,902 | 2.1 |
| 7月 | 55,780 | △ 4.5 |
| 8月 | 50,055 | △ 7.2 |
| 9月 | 55,501 | △ 0.5 |
| 10月 | 58,994 | 0.8 |
| 11月 | 55,705 | △ 7.7 |
| 12月 | 59,072 | △ 1.9 |
| 27年1月 | 52,059 | △ 2.0 |
| 2月 | 53,105 | △ 3.8 |
| 3月 | 58,814 | △ 8.1 |
| 4月 | 57,488 | △ 3.0 |
| 考 | 管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値 | |
| 担当部課 | 海事振興部旅客課 | |

(注)貨物フェリーは除く。

4 航 空 輸 送

| 年 月 | 航 空 | | | |
|-------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 国内線(発着貨物) | | 国際線(発着貨物) | |
| | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) | 取扱トン数 (トン) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 289,614 | △ 0.2 | 52,371 | 0.2 |
| 26年計 | 291,913 | 0.8 | 59,063 | 12.8 |
| 26年4月 | 24,246 | 2.4 | 4,930 | 29.2 |
| 5月 | 22,638 | △ 0.1 | 5,060 | 31.3 |
| 6月 | 22,166 | △ 2.8 | 5,003 | 19.3 |
| 7月 | 24,564 | 0.1 | 4,980 | 13.9 |
| 8月 | 23,734 | 0.1 | 5,005 | 9.7 |
| 9月 | 23,307 | △ 1.7 | 4,968 | 6.9 |
| 10月 | 24,911 | △ 1.2 | 4,779 | △ 4.4 |
| 11月 | 24,046 | △ 3.0 | 4,864 | △ 4.0 |
| 12月 | 31,105 | △ 0.9 | 4,798 | △ 8.7 |
| 27年1月 | 20,891 | △ 3.7 | 4,748 | 5.4 |
| 2月 | 20,977 | △ 3.8 | 4,573 | 0.1 |
| 3月 | 25,541 | △ 7.8 | 5,444 | △ 2.8 |
| 4月 | 23,482 | △ 3.2 | 4,705 | △ 4.6 |
| 備考 | 九州主要 8空港の合計値 | | 九州主要 8空港の合計値 | |
| 担当部課 | 大阪航空局 | | | |

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

| 年 月 | ホ テ ル ・ 旅 館 | | | |
|-------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | 宿泊者数 (千人) | 前年同期比 (%) | ホテル | 旅館 |
| | | | 客室稼働率 (%) | 定員稼働率 (%) |
| 25年計 | 1,024 | 3.7 | 69.0 | 34.8 |
| 26年計 | 1,061 | 3.5 | 71.1 | 35.3 |
| 26年4月 | 80 | 3.4 | 65.6 | 32.5 |
| 5月 | 94 | 2.8 | 74.4 | 37.4 |
| 6月 | 76 | 4.1 | 65.7 | 29.9 |
| 7月 | 81 | 2.0 | 66.5 | 30.3 |
| 8月 | 105 | △ 4.8 | 74.0 | 43.6 |
| 9月 | 82 | 2.1 | 69.7 | 31.6 |
| 10月 | 97 | 9.2 | 79.6 | 37.0 |
| 11月 | 102 | 5.0 | 83.4 | 41.4 |
| 12月 | 90 | 4.1 | 70.1 | 34.1 |
| 27年1月 | 75 | △ 1.1 | 62.8 | 26.4 |
| 2月 | 83 | 1.9 | 79.7 | 31.9 |
| 3月 | 98 | 2.5 | 79.9 | 37.9 |
| 4月 | 86 | 8.1 | 71.5 | 31.8 |
| 備考 | 管内A主要 16社の合計値 | | | |
| 担当部課 | 企画観光部観光地域振興課 | | | |

(2) テーマパーク入場者

| 年 月 | テーマパーク入場者 | |
|-------|---------------|--------------|
| | 入場者数 (千人) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 4,036 | 17.6 |
| 26年計 | 4,926 | 6.3 |
| 26年4月 | 316 | △ 2.9 |
| 5月 | 497 | 4.0 |
| 6月 | 178 | 9.9 |
| 7月 | 290 | 8.7 |
| 8月 | 633 | 10.8 |
| 9月 | 273 | △ 10.1 |
| 10月 | 278 | △ 7.0 |
| 11月 | 373 | 27.3 |
| 12月 | 427 | 1.5 |
| 27年1月 | 263 | △ 6.2 |
| 2月 | 252 | 3.5 |
| 3月 | 523 | 4.0 |
| 4月 | 334 | 5.6 |
| 備考 | 管内A主要 3施設の合計値 | |
| 担当部課 | 企画観光部観光地域振興課 | |

(3) 旅 行 業

| 年 月 | 旅 行 業 | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 国内旅行 | | 海外旅行 | | 合 計 | |
| | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) | 取扱額 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 147,355 | 0.8 | 49,413 | △ 1.5 | 196,768 | 0.2 |
| 26年計 | 150,272 | 2.0 | 47,358 | △ 4.2 | 197,630 | 0.4 |
| 26年4月 | 9,487 | △ 3.0 | 2,968 | △ 11.7 | 12,455 | △ 5.2 |
| 5月 | 11,692 | 4.0 | 3,656 | △ 6.1 | 15,348 | 1.4 |
| 6月 | 10,183 | 4.8 | 3,780 | △ 2.8 | 13,963 | 2.6 |
| 7月 | 12,481 | △ 0.5 | 3,976 | 7.7 | 16,457 | 1.3 |
| 8月 | 13,590 | △ 3.3 | 4,674 | △ 5.7 | 18,264 | △ 3.9 |
| 9月 | 12,291 | △ 2.4 | 4,409 | △ 3.6 | 16,700 | △ 2.7 |
| 10月 | 13,772 | △ 6.1 | 4,475 | △ 14.0 | 18,247 | △ 8.2 |
| 11月 | 15,354 | 4.5 | 3,889 | △ 9.2 | 19,243 | 1.4 |
| 12月 | 15,107 | 14.9 | 4,640 | △ 10.7 | 19,747 | 7.6 |
| 27年1月 | 11,265 | 1.2 | 2,350 | △ 12.7 | 13,615 | △ 1.5 |
| 2月 | 11,417 | 3.4 | 3,256 | △ 13.1 | 14,673 | △ 0.8 |
| 3月 | 13,807 | △ 2.3 | 3,395 | △ 23.8 | 17,202 | △ 7.5 |
| 4月 | 9,811 | 3.4 | 2,496 | △ 15.9 | 12,307 | △ 1.2 |
| 備考 | 管内 A 主要 5 社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 企画観光部観光地域振興課 | | | | | |

IV 自動車登録

1 自動車登録・保有

| 年 月 | 自 動 車 登 録 | | | | 自 動 車 保 有 | | | |
|-------|-------------|--------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 自動車・新車 | | 軽自動車・新車 | | 自動車 | | 軽自動車 | |
| | 登録台数 (台) | 前年同期比 (%) | 届出台数 (台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) | 保有車両数 (千台) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 298,975 | △ 3.9 | 269,667 | 5.5 | 4,846 | △ 0.6 | 4,393 | 2.3 |
| 26年計 | 303,830 | 1.6 | 288,728 | 7.1 | 4,821 | △ 0.5 | 4,498 | 2.4 |
| 26年4月 | 17,548 | △ 10.1 | 20,800 | 6.2 | 4,812 | △ 0.6 | 4,459 | 2.4 |
| 5月 | 18,772 | △ 1.6 | 20,991 | 10.9 | 4,810 | △ 0.5 | 4,474 | 2.5 |
| 6月 | 23,589 | 3.6 | 23,783 | 3.9 | 4,813 | △ 0.5 | 4,490 | 2.4 |
| 7月 | 26,454 | 3.5 | 22,689 | △ 9.1 | 4,816 | △ 0.5 | 4,504 | 2.4 |
| 8月 | 20,025 | △ 0.4 | 17,185 | △ 11.6 | 4,817 | △ 0.5 | 4,512 | 2.3 |
| 9月 | 28,085 | △ 6.0 | 25,873 | 3.8 | 4,820 | △ 0.5 | 4,527 | 2.3 |
| 10月 | 22,337 | △ 8.5 | 19,167 | △ 1.9 | 4,815 | △ 0.5 | 4,535 | 2.3 |
| 11月 | 21,844 | △ 17.0 | 22,472 | △ 0.6 | 4,816 | △ 0.6 | 4,547 | 2.3 |
| 12月 | 21,852 | △ 9.2 | 25,035 | 16.4 | 4,817 | △ 0.6 | 4,560 | 2.4 |
| 27年1月 | 22,281 | △ 21.0 | 21,494 | △ 17.1 | 4,815 | △ 0.7 | 4,566 | 2.3 |
| 2月 | 27,427 | △ 14.5 | 24,977 | △ 13.6 | 4,816 | △ 0.7 | 4,570 | 2.2 |
| 3月 | 36,924 | △ 14.2 | 33,372 | △ 7.1 | 4,786 | △ 0.7 | 4,529 | 2.1 |
| 4月 | 17,629 | 0.5 | 15,808 | △ 24.0 | 4,783 | △ 0.6 | 4,545 | 1.9 |
| 備考 | 管内 A の合計値 | | | | | | | |
| 担当部課 | 自動車技術安全部管理課 | | | | | | | |

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢
1 求人・求職者数

| 年 月 | 船 員 雇 用 情 勢 | | | | | |
|-------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------------------|-----------------|
| | 求 人 | | 求 職 | | 有効求人倍率 (A/B) (倍) | 前年同期比 (ポイント) |
| | 有効求人数(A) (人) | 前年同期比 (%) | 有効求職数(B) (人) | 前年同期比 (%) | | |
| 25年計 | 398 | 33.7 | 527 | △ 1.3 | 0.77 | 0.21 |
| 26年計 | 494 | 23.9 | 424 | △ 19.7 | 1.17 | 0.40 |
| 26年4月 | 470 | 23.0 | 418 | △ 22.9 | 1.12 | 0.42 |
| 5月 | 473 | 42.5 | 429 | △ 28.5 | 1.10 | 0.55 |
| 6月 | 531 | 63.4 | 428 | △ 23.3 | 1.24 | 0.66 |
| 7月 | 537 | 34.3 | 444 | △ 13.3 | 1.21 | 0.43 |
| 8月 | 508 | 15.2 | 438 | △ 14.3 | 1.16 | 0.30 |
| 9月 | 555 | 21.2 | 424 | △ 15.7 | 1.31 | 0.40 |
| 10月 | 504 | 17.2 | 417 | △ 11.5 | 1.21 | 0.30 |
| 11月 | 524 | 29.4 | 394 | △ 11.9 | 1.33 | 0.42 |
| 12月 | 464 | 12.6 | 403 | △ 6.3 | 1.15 | 0.19 |
| 27年1月 | 540 | 30.1 | 419 | △ 7.3 | 1.29 | 0.37 |
| 2月 | 510 | 6.5 | 402 | △ 7.6 | 1.27 | 0.17 |
| 3月 | 526 | 13.6 | 391 | △ 3.0 | 1.35 | 0.20 |
| 4月 | 466 | △ 0.9 | 393 | △ 6.0 | 1.19 | 0.07 |
| 備考 | 管内Bの合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船員労政課 | | | | | |

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

| 年 月 | 造 船 | | | | | |
|-------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 新 造 船 | | | | | |
| | 竣工量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 受注量 (総トン数) | 前年同期比 (%) | 竣工船価 (百万円) | 前年同期比 (%) |
| 25年計 | 4,261,095 | △ 1.9 | 3,823,540 | △ 18.5 | 440,161 | △ 10.6 |
| 26年計 | 3,996,958 | △ 6.2 | 2,175,490 | △ 43.1 | 453,934 | 3.1 |
| 26年3月 | 565,671 | 129.6 | 324,300 | - | 85,485 | 30.7 |
| 4月 | 170,133 | △ 59.4 | 232,700 | - | 17,289 | △ 53.2 |
| 5月 | 260,608 | 8.8 | 83,700 | - | 24,158 | △ 30.4 |
| 6月 | 450,744 | 2.8 | 736,400 | - | 41,528 | △ 20.7 |
| 7月 | 196,590 | △ 39.6 | 970 | - | 15,603 | △ 48.5 |
| 8月 | 69,606 | △ 50.6 | 0 | - | 6,690 | △ 32.6 |
| 9月 | 450,060 | 33.4 | 0 | - | 54,591 | 54.3 |
| 10月 | 679,892 | 210.8 | 47,300 | - | 71,044 | 296.2 |
| 11月 | 221,235 | △ 43.5 | 0 | - | 30,733 | △ 4.2 |
| 12月 | 165,240 | △ 55.9 | 47,420 | - | 26,064 | △ 18.8 |
| 27年1月 | 749,970 | 105.8 | 0 | △ 100.0 | 56,649 | 10.1 |
| 2月 | 238,453 | △ 40.8 | 0 | △ 100.0 | 29,468 | 0.6 |
| 3月 | 334,324 | △ 40.9 | 158,800 | △ 51.0 | 25,762 | △ 69.9 |
| 備考 | 管内B主要 7社の合計値 | | | | | |
| 担当部課 | 海事振興部船舶産業課 | | | | | |

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

