

# 九州のうんゆ (2014年4月21日公表)

## トピックス

### 1 自動車登録【2014年2月】

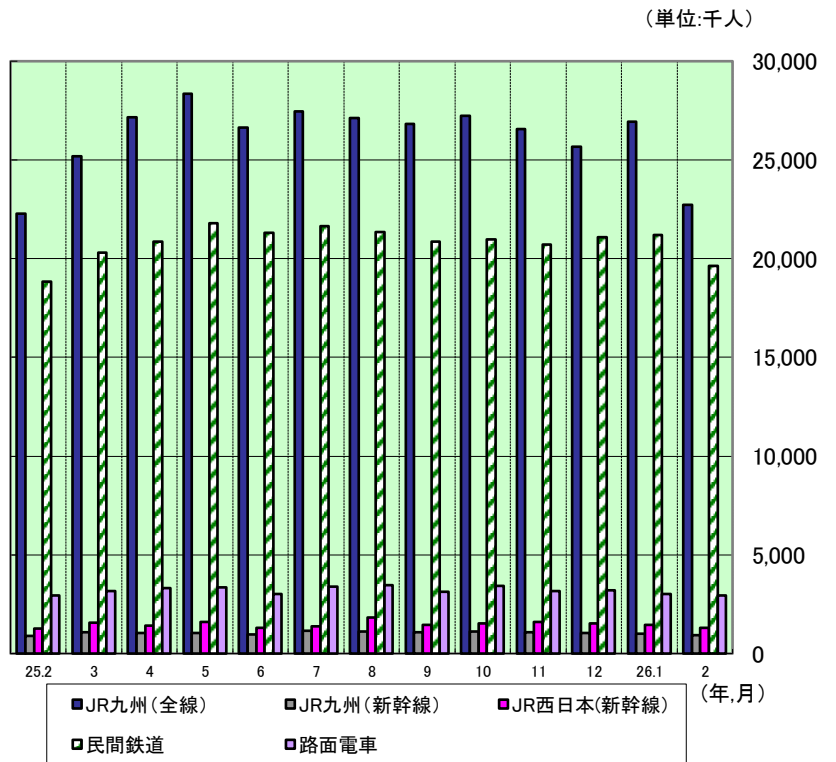
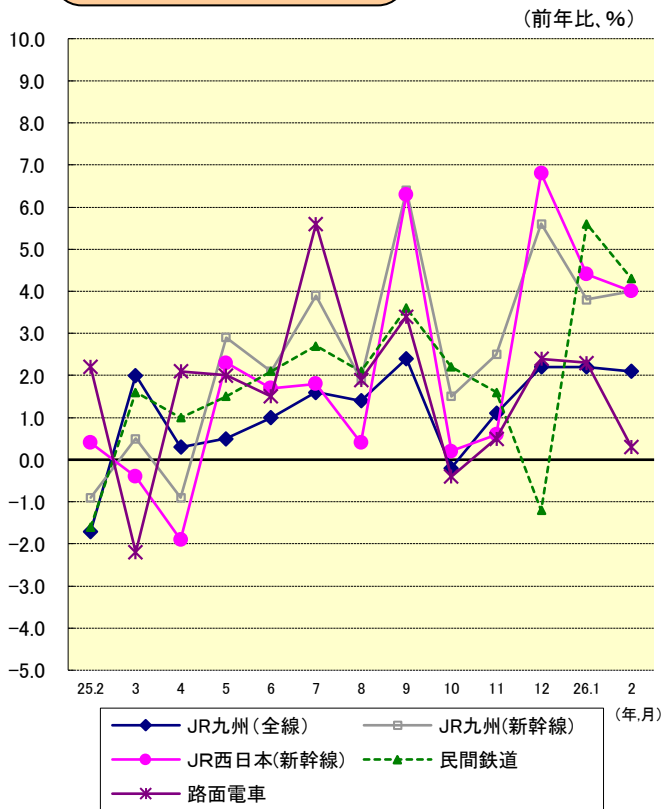
・4月の消費税増税を前にして、新車の駆け込み需要により、登録自動車の新規登録台数は、対前年比15.3増で6ヶ月連続前年実績を上回った。また、軽自動車についても新規届出台数は、対前年比20.5%増で8ヶ月連続前年実績を上回った。

### 2 物流【2014年2月】

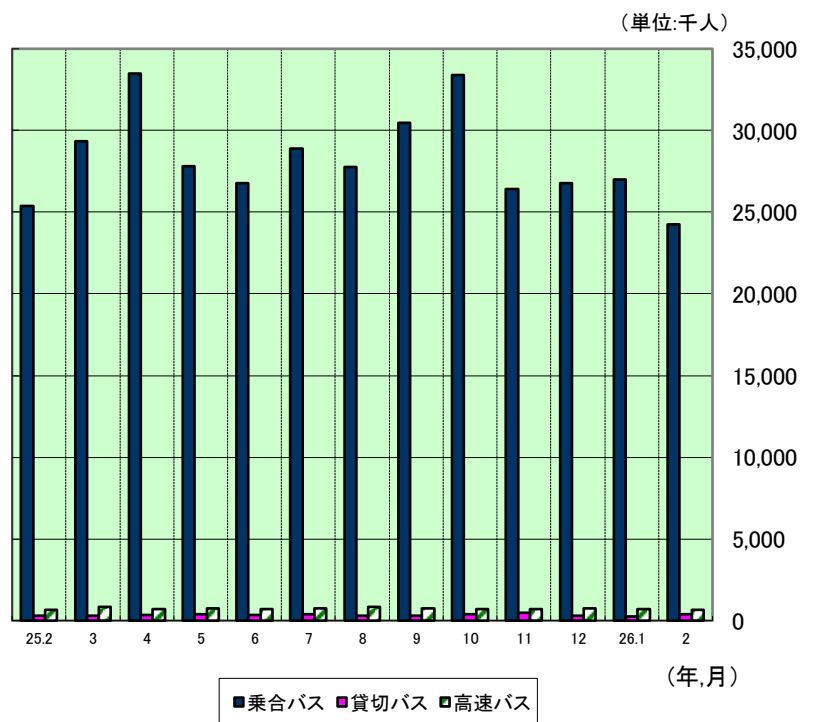
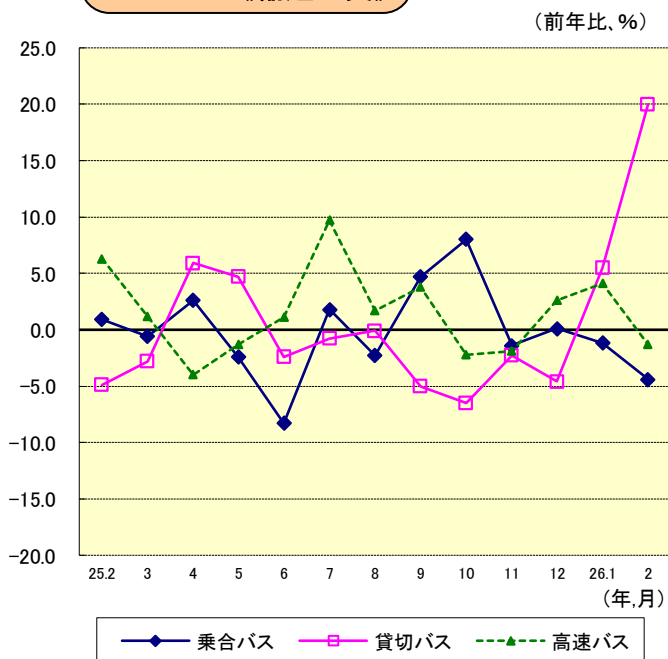
・長距離フェリーのトラック航送が対前年比10.1%増で12ヶ月連続前年実績を上回った。

## 旅客

### 鉄道《輸送人員》

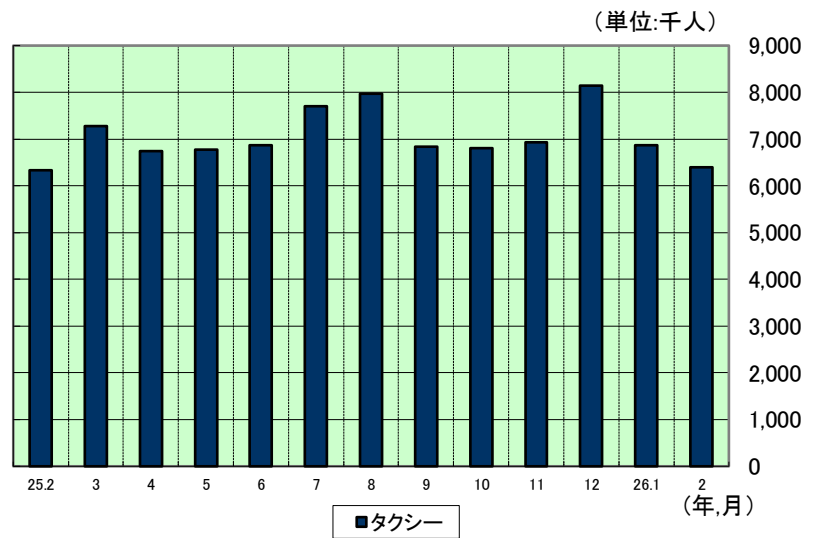
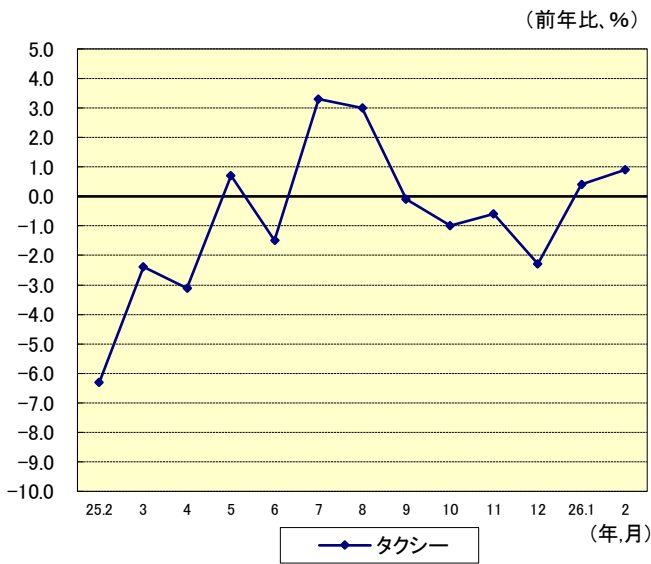


### バス《輸送人員》

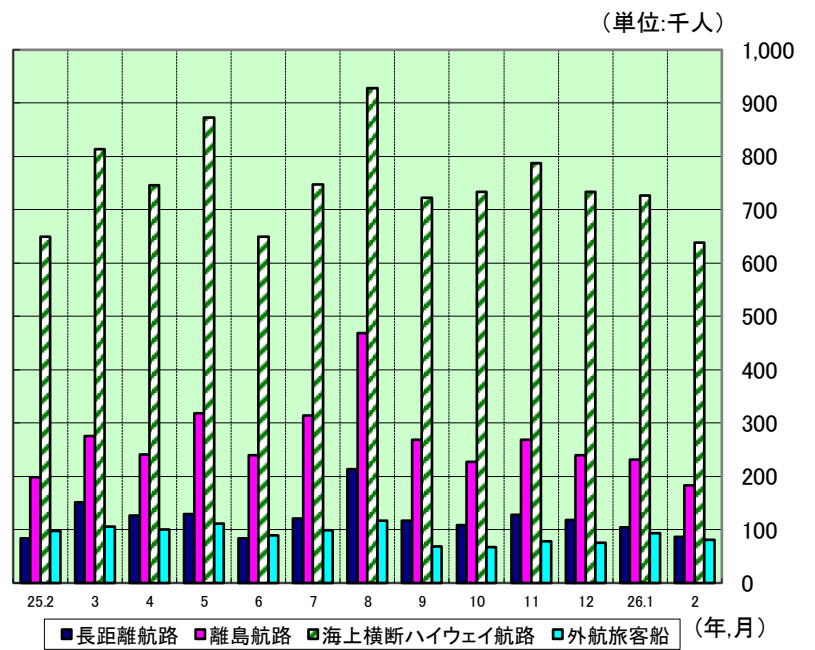
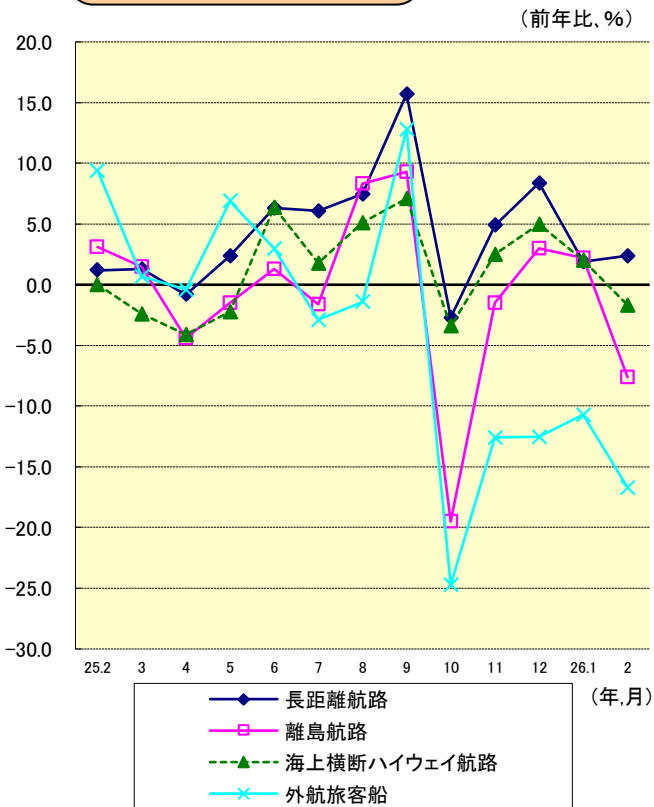


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課  
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1  
 TEL092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

### タクシー《輸送人員》

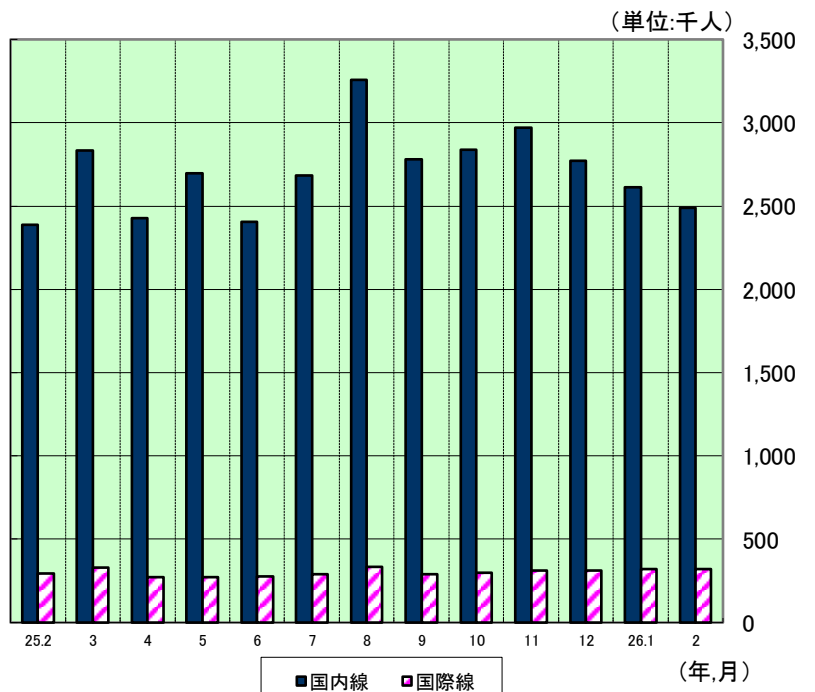
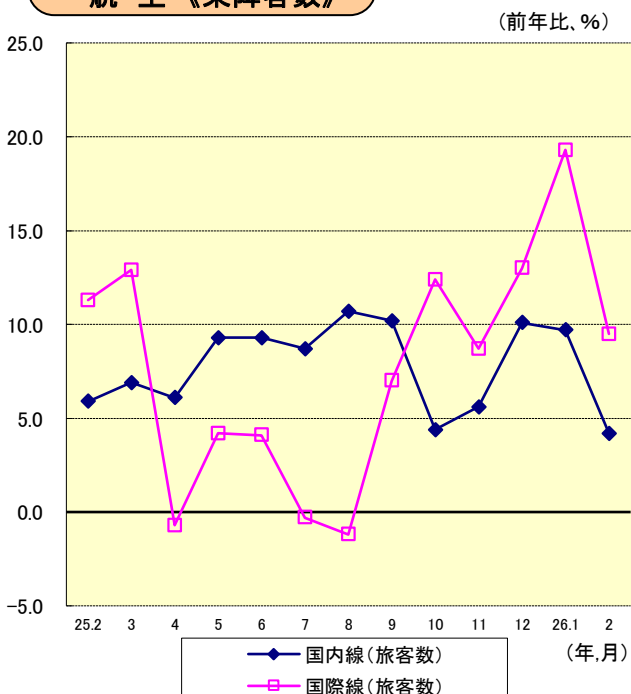


### 旅客船《輸送人員》



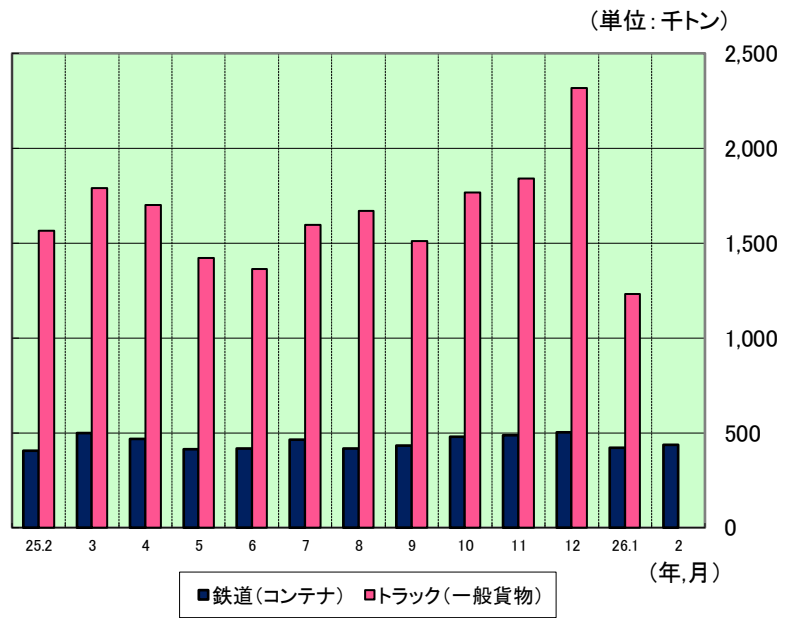
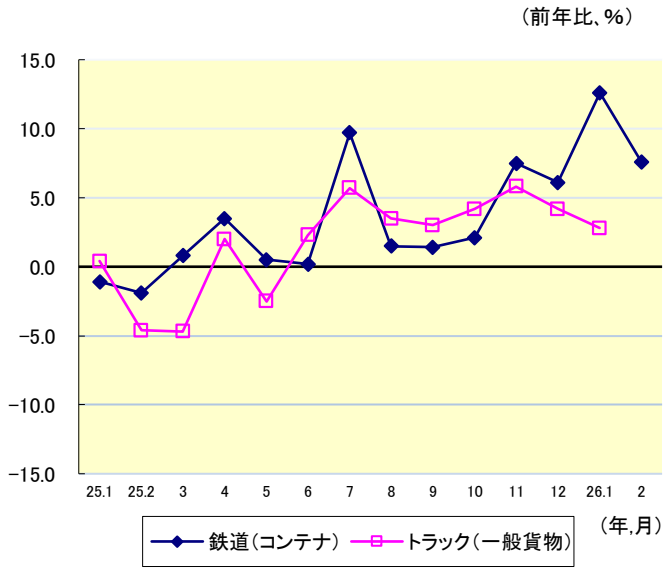
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

### 航空《乗降客数》

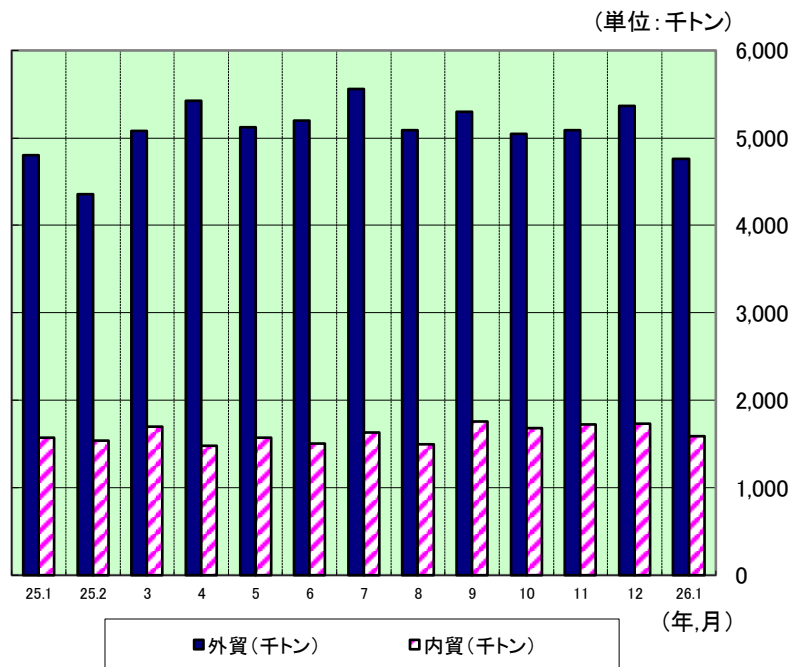
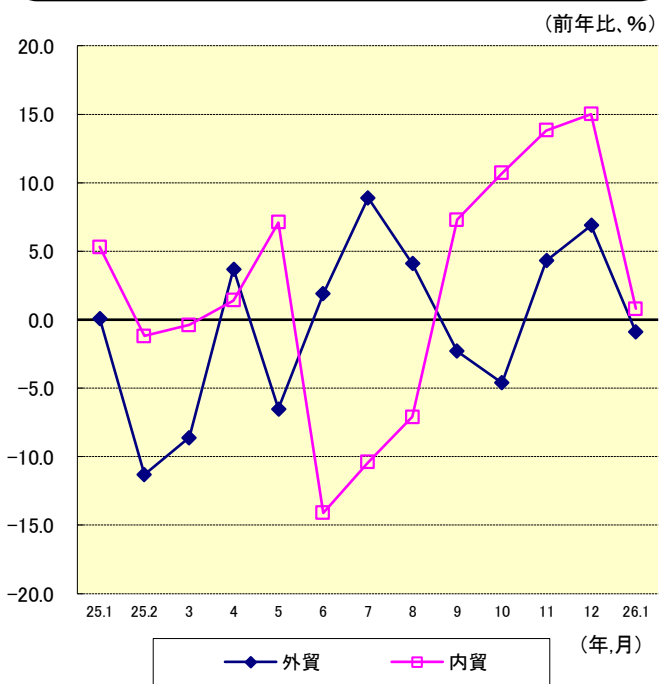


# 物流

## 鉄道・トラック《輸送量》



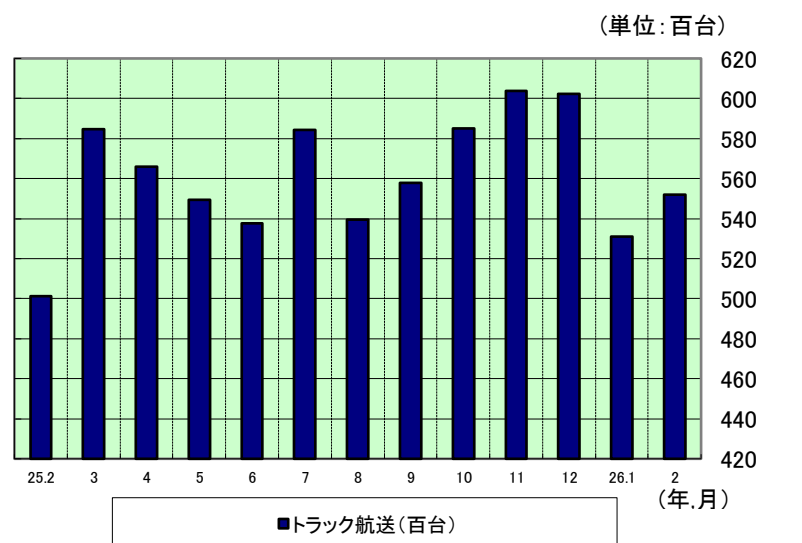
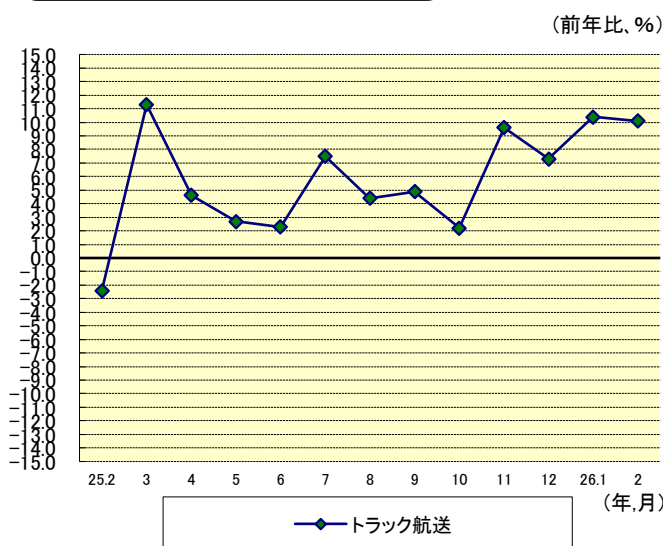
## 海上貨物《船舶積卸し実績(九州の23指定港)》



指定港湾・・・港湾運送事業法の適用対象となる港湾。九州では23港湾。

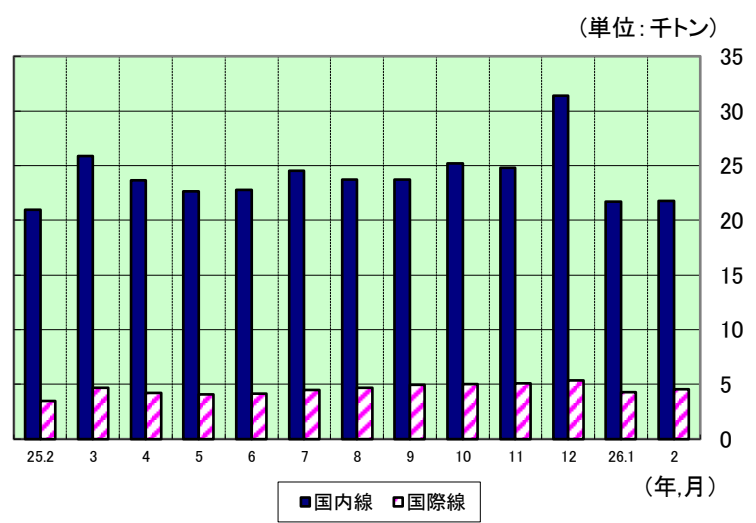
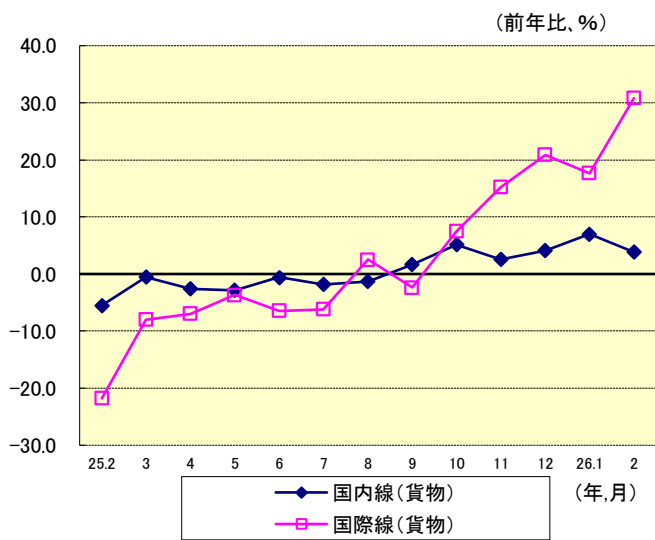
関門・博多・三池・水俣・鹿児島・宇部・小野田・苅田・大牟田・唐津・伊万里・臼浦・相浦・佐世保・長崎・三角・八代・大分・津久見・佐伯・細島・油津・名瀬

## 長距離フェリー《航送台数》



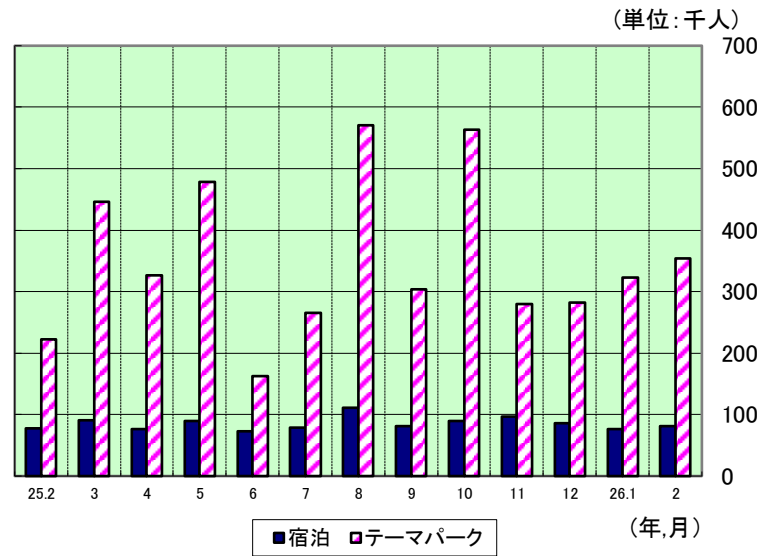
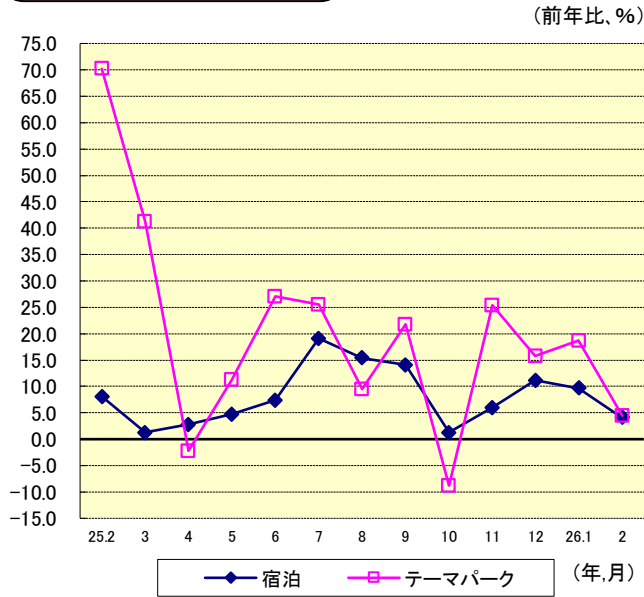
※貨物フェリーを除く

# 航空貨物《輸送量》

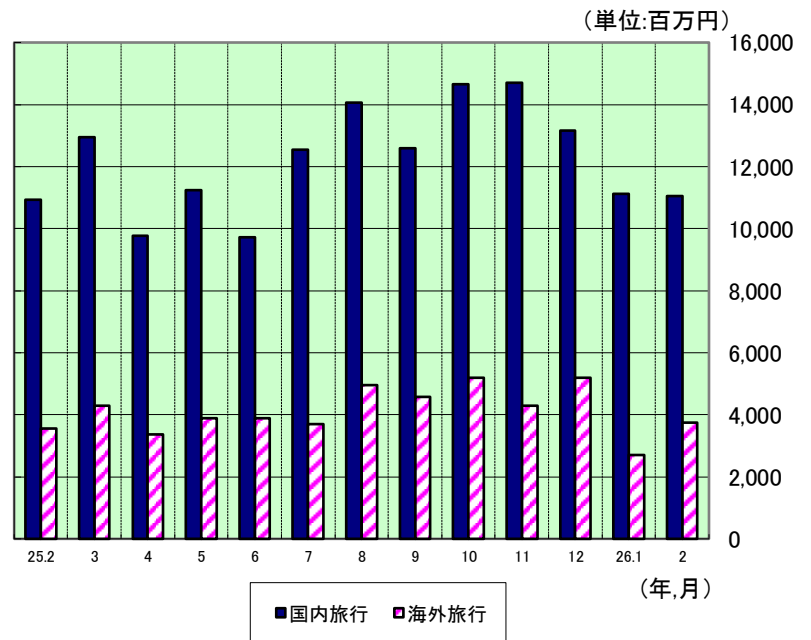
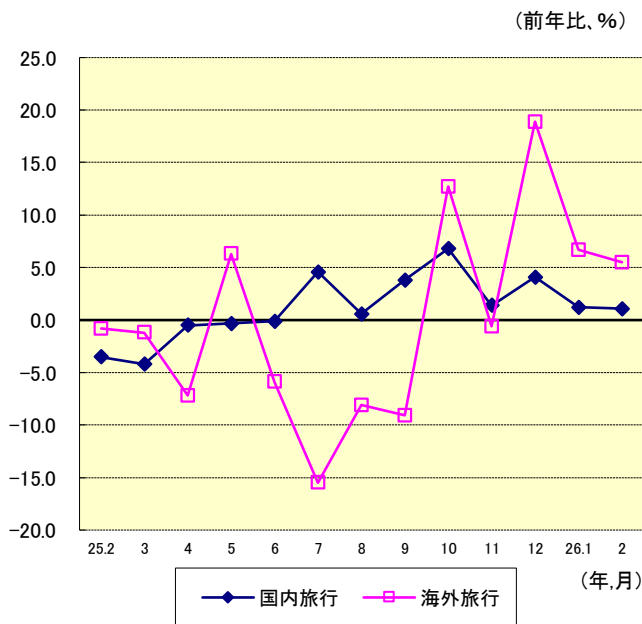


## 観光

### 観光《宿泊・入場者数》

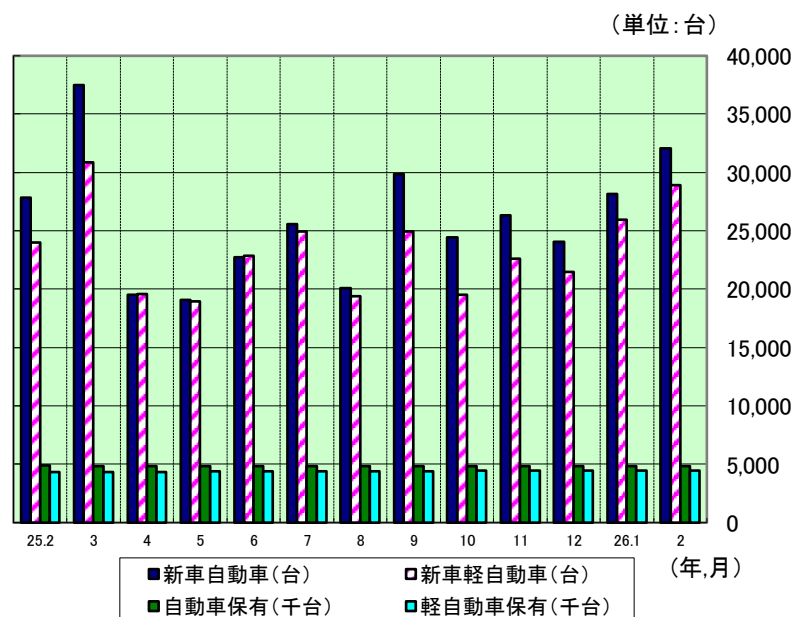
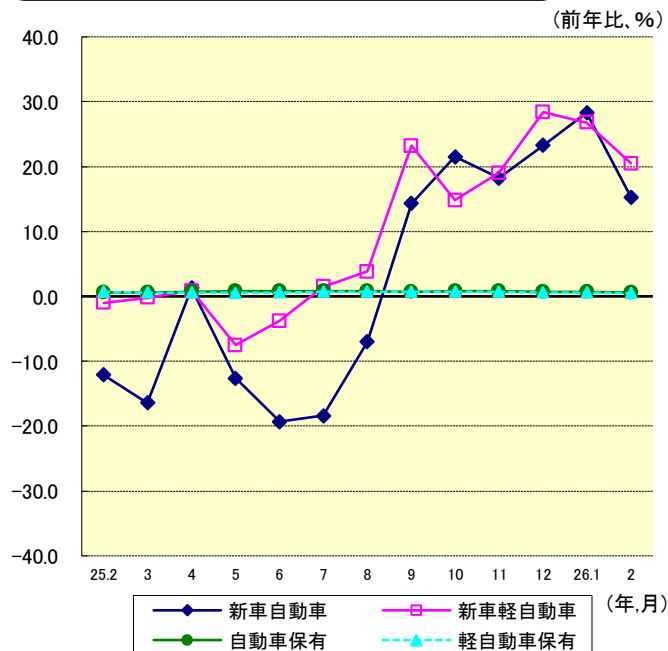


### 旅行業《取扱額》



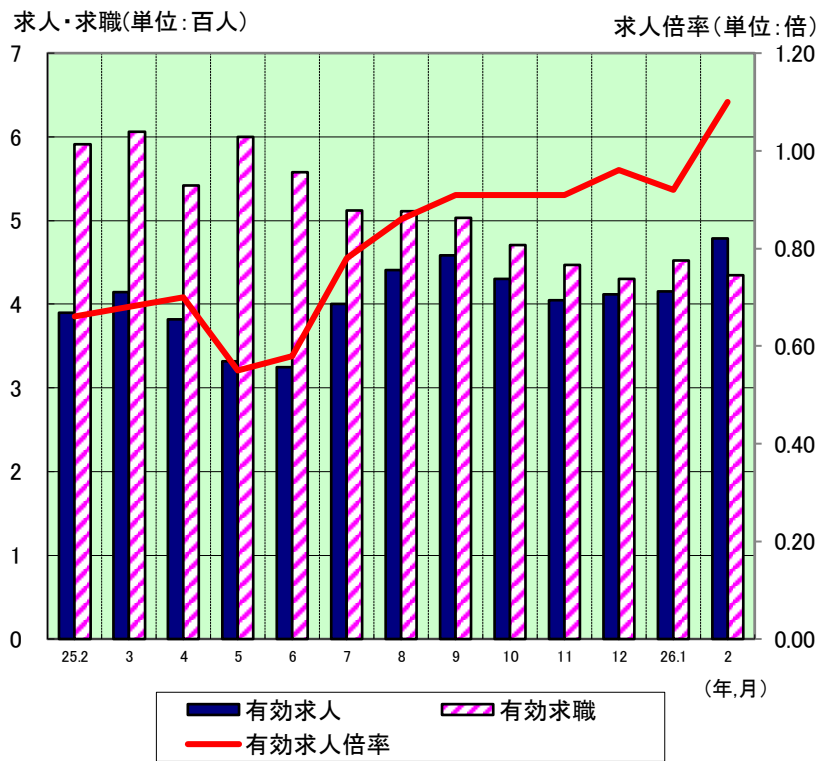
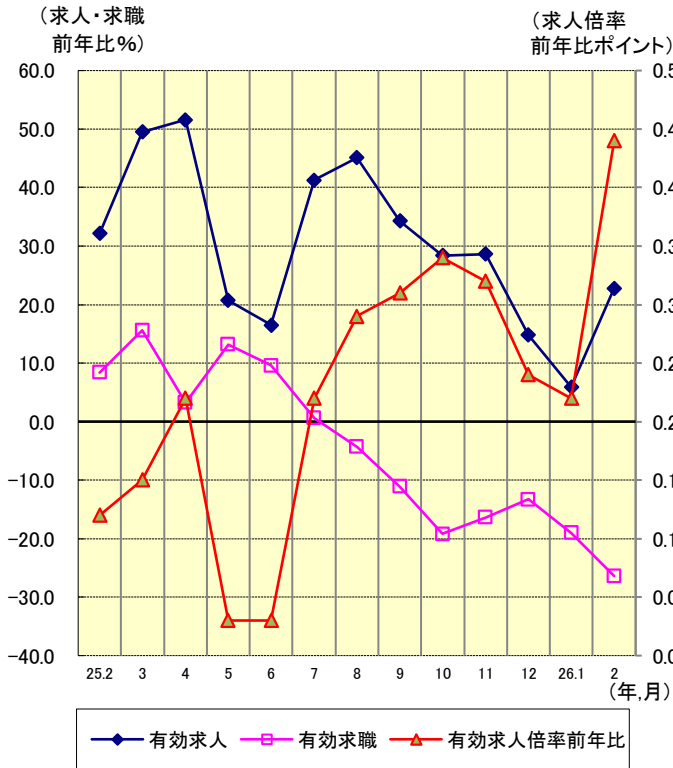
## 自動車登録

### 新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



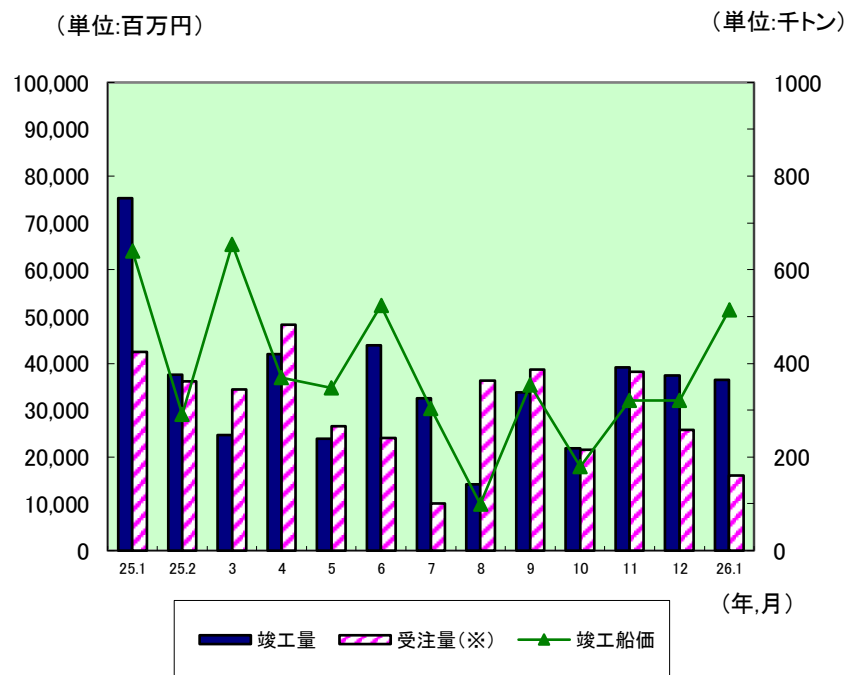
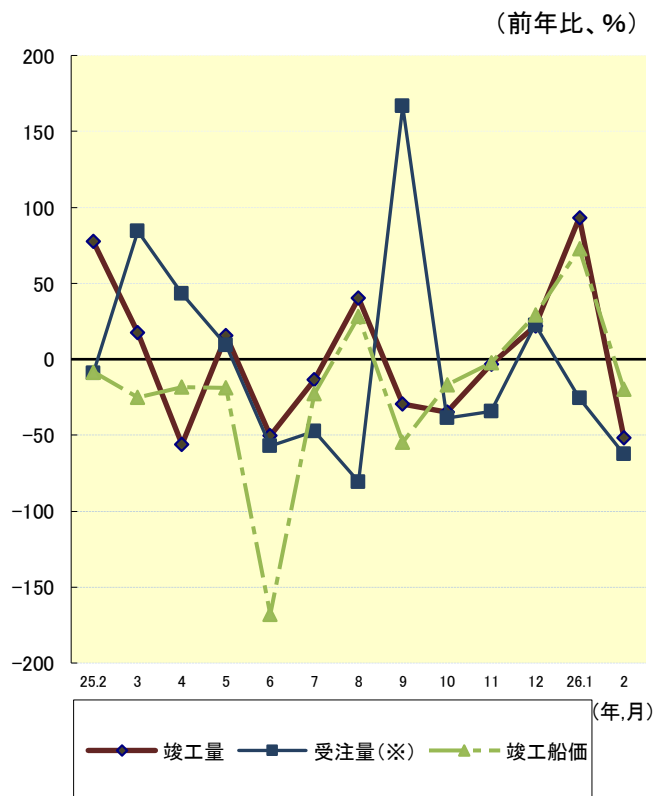
## 船員雇用情勢

### 船員《有効求人・有効求職数》



## 造船

### 造船《竣工量・受注量・竣工船価》



## I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照。  
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を  
**赤太字**で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	90,948	89,080	107,744	2.1	
JR九州(新幹線)	944	908	988	4.0	
JR西日本(新幹線)	1,307	1,257	1,447	4.0	
民間鉄道	78,580	75,344	84,792	4.3	
路面電車	2,940	2,930	3,021	0.3	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
乗合バス	484,680	507,240	539,860	△ 4.4	
貸切バス	377	314	273	<b>20.0</b>	北九州地区において、改修工事の工員輸送が増加したこと等により、前年同月比20.0%のプラス。
高速バス	660	668	703	△ 1.3	

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	6,394	6,334	6,875	0.9	

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	86	84	105	2.4	
離島航路	183	198	231	△ 7.6	荒天欠航の影響により減少となった。
海上横断ハイウェイ航路	639	650	727	△ 1.7	
外航旅客船	81	97	94	7.1	荒天により高速船の全便欠航が4日程度あったため減少となった。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,488	2,388	2,613	4.2	
国際線	323	295	321	9.5	

## Ⅱ 物流

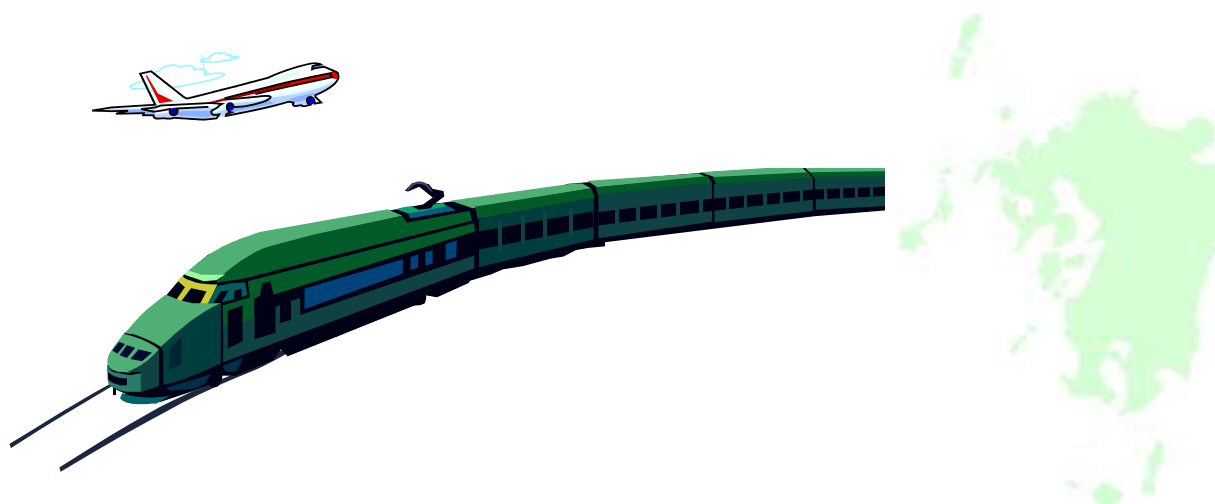
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	2	1	1	100.0	
コンテナ	437	406	421	7.6	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	187	178	180	5.1	
一般貨物	26年1月 1,232	前年同月 1,198	先月 2,317	2.8	

海上貨物 (港湾運送)	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	26年1月	前年同月	先月	(%)	
外 貨(関門・博多港)	4,764	4,805	5,366	△ 0.9	
内 貨(関門・博多港)	1,586	1,573	1,734	0.8	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	55,191	50,128	53,116	10.1	前年同月比12ヶ月連続プラス。

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
国内線	21,804	20,980	21,704	3.9	
国際線	4,575	3,498	4,294	30.8	消費税増税前の駆け込み需要等による(前年同月比5ヶ月連続プラス)。





### Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
宿泊	81	78	76	4.1	
テーマパーク	243	232	280	4.5	

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
国内旅行	11,045	10,928	11,133	1.1	
海外旅行	3,747	3,551	2,691	5.5	

### Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録	32,092	27,635	28,189	15.3	4月の消費税増税を前の、新車の駆け込み需要により、新規登録台数は対前年比15.3%増で6ヶ月連続前年実績を上回った。
(軽自動車)新車届出	28,898	23,990	25,928	20.5	4月の消費税増税を前の、新車の駆け込み需要により、新規届出台数は対前年比20.5%増で8ヶ月連続前年実績を上回った。
自動車保有	4,850	4,873	4,847	△ 0.5	
軽自動車保有	4,472	4,363	4,463	2.5	

### Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数(人)			前年同月比	特記事項
	26年2月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	479	390	415	22.8	有効求人倍率 1.10倍 (前年同月比 0.44ポイント上昇)。
有効求職者数	435	591	452	△ 26.4	

### Ⅵ 造船

造船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	26年1月	前年同月	先月	(%)	
竣工量	364,407	752,074	374,908	△ 51.5	
受注量(※)	160,500	424,850	257,700	△ 62.2	統計法に基づく基幹統計「造船造機統計調査」の調査項目追加により、H26年1月実績分から「受注量」を建造許可実績から契約実績へ変更した。
竣工船価	51,448	63,985	32,085	△ 19.6	

※「受注量」は、H26年1月実績分より建造許可実績から契約実績へ変更した。

# 統計データ

## I 旅客 1 鉄軌道輸送

年月	鉄 道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
24年計	17,582	2.8	312,601	1.7	12,254	13.8	246,861	2.1	37,977	0.0
25年計	17,814	1.3	316,833	1.4	12,563	2.5	249,823	1.2	38,528	1.5
25年2月	1,257	0.4	22,270	△ 1.7	908	△ 0.9	18,836	△ 1.6	2,930	2.2
3月	1,573	△ 0.4	25,189	2.0	1,097	0.5	20,300	1.6	3,166	△ 2.2
4月	1,396	△ 1.9	27,154	0.3	1,051	△ 0.9	20,866	1.0	3,333	2.1
5月	1,590	2.3	28,338	0.5	1,027	2.9	21,777	1.5	3,355	2.0
6月	1,294	1.7	26,630	1.0	951	2.1	21,318	2.1	3,033	1.5
7月	1,368	1.8	27,463	1.6	1,152	3.9	21,636	2.7	3,389	5.6
8月	1,828	0.4	27,128	1.4	1,108	1.9	21,356	2.1	3,456	1.9
9月	1,443	6.3	26,812	2.4	1,076	6.4	20,847	3.6	3,136	3.4
10月	1,534	0.2	27,222	△ 0.2	1,105	1.5	20,980	2.2	3,415	△ 0.4
11月	1,606	0.6	26,581	1.1	1,084	2.5	20,726	1.6	3,159	0.5
12月	1,539	6.8	25,679	2.2	1,052	5.6	21,100	△ 1.2	3,202	2.4
26年1月	1,447	4.4	26,936	2.2	988	3.8	21,198	5.6	3,021	2.3
2月	1,307	4.0	22,737	2.1	944	4.0	19,645	4.3	2,940	0.3
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

## 2 バス輸送

年月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
24年計	342,667	△ 0.2	4,298	△ 6.9	8,687	3.7
25年計	343,803	0.3	4,197	△ 2.3	8,804	1.4
25年2月	25,362	0.9	314	△ 4.9	668	6.3
3月	29,327	△ 0.6	308	△ 2.8	819	1.2
4月	33,499	2.6	362	5.9	693	△ 4.0
5月	27,794	△ 2.4	401	4.7	747	△ 1.3
6月	26,780	△ 8.3	365	△ 2.4	686	1.1
7月	28,905	1.8	382	△ 0.8	741	9.7
8月	27,785	△ 2.3	305	△ 0.1	853	1.7
9月	30,461	4.7	321	△ 5.0	750	3.8
10月	33,388	8.0	408	△ 6.5	713	△ 2.2
11月	26,424	△ 1.4	477	△ 2.3	715	△ 1.9
12月	26,769	0.1	296	△ 4.6	744	2.6
26年1月	26,993	△ 1.2	273	5.5	703	4.1
2月	24,234	△ 4.4	377	20.0	660	△ 1.3
備考	管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

### 3 タクシー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
27年計	86,007	△ 0.1	36.4
28年計	85,252	△ 0.9	37.0
25年2月	6,334	△ 6.3	36.1
3月	7,282	△ 2.4	37.0
4月	6,743	△ 3.1	36.2
5月	6,769	0.7	35.7
6月	6,866	△ 1.5	36.7
7月	7,708	3.3	37.6
8月	7,965	3.0	38.4
9月	6,835	△ 0.1	36.6
10月	6,811	△ 1.0	36.6
11月	6,938	△ 0.6	37.4
12月	8,151	△ 2.3	40.0
26年1月	6,875	0.4	37.0
2月	6,394	0.9	37.3
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

### 4 旅客船輸送

年 月	国内フェリー						外航旅客船			
	長距離航路		離島航路		海上横断ハイウェイ航路		輸送人員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日本人	外国人	合計	
24年計	1,428	△ 2.0	3,287	△ 2.1	9,012	1.2	311,492	806,381	1,117,873	27.0
25年計	1,486	4.1	3,284	△ 0.1	9,097	0.9	214,181	897,619	1,111,800	△ 0.5
25年2月	84	1.2	198	3.1	650	0.0	15,217	81,813	97,030	9.4
3月	152	1.3	275	1.5	813	△ 2.4	24,603	80,532	105,135	0.7
4月	127	△ 0.8	241	△ 4.4	746	△ 4.1	19,028	80,697	99,725	△ 0.4
5月	129	2.4	318	△ 1.5	873	△ 2.2	19,395	91,481	110,876	6.9
6月	84	6.3	239	1.3	650	6.4	13,176	76,042	89,218	3.0
7月	121	6.1	314	△ 1.6	748	1.8	16,623	82,238	98,861	△ 2.9
8月	214	7.5	469	8.3	928	5.1	27,459	89,513	116,972	△ 1.4
9月	117	15.7	269	9.3	723	7.1	14,472	53,775	68,247	12.8
10月	109	△ 2.7	227	△ 19.5	733	△ 3.4	15,474	51,251	66,725	△ 24.7
11月	128	4.9	268	△ 1.5	787	2.5	15,787	62,385	78,172	△ 12.6
12月	118	6.4	240	3.0	733	5.0	16,517	59,357	75,874	△ 12.5
26年1月	105	1.9	231	2.2	727	2.0	13,102	80,601	93,703	△ 10.7
2月	86	2.4	183	△ 7.6	639	△ 1.7	9,665	71,177	80,842	△ 16.7
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値		管内B主要13社18航路の合計値		管内B6社6航路の合計値		管内B6事業者8航路の合計値			
担当部課	海事振興部旅客課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

## 5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
24年計	30,083	8.1	3,347	23.9
25年計	32,433	7.8	3,557	6.3
25年2月	2,388	5.9	295	11.3
3月	2,832	6.9	332	12.9
4月	2,427	6.1	273	△ 0.7
5月	2,697	9.3	274	4.2
6月	2,406	9.3	278	4.1
7月	2,685	8.7	288	△ 0.3
8月	3,256	10.7	333	△ 1.2
9月	2,779	10.2	292	7.0
10月	2,840	4.4	299	12.4
11月	2,971	5.6	312	8.7
12月	2,771	10.1	312	13.0
26年1月	2,613	9.7	321	19.3
2月	2,488	4.2	323	9.5
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

## II 物 流

### 1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
24年計	18	20.0	5,218	2.4	5,235	2.4
25年計	18	0.0	5,355	2.6	5,374	2.6
25年2月	1	0.0	406	△ 1.9	407	△ 1.9
3月	2	0.0	498	0.8	500	0.8
4月	2	0.0	468	3.5	470	3.8
5月	2	100.0	412	0.5	413	0.2
6月	2	△ 50.0	418	0.2	420	0.2
7月	2	0.0	463	9.7	465	9.7
8月	1	0.0	416	1.5	417	1.5
9月	1	0.0	431	1.4	432	1.4
10月	2	0.0	481	2.1	483	2.1
11月	2	0.0	486	7.5	488	7.5
12月	1	0.0	502	6.1	503	6.1
26年1月	1	0.0	421	12.6	422	12.5
2月	2	100.0	437	7.6	439	7.8
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

## 2 貨物自動車輸送

年月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
24年計	2,280	△ 2.5	19,516	△ 0.4
25年計	2,367	3.8	19,736	1.1
25年1月	166	1.4	1,198	△ 7.4
2月	178	△ 3.3	1,565	△ 4.6
3月	206	1.0	1,789	△ 4.7
4月	211	7.5	1,702	2.0
5月	193	7.1	1,422	△ 2.5
6月	193	4.0	1,362	2.3
7月	213	8.7	1,597	5.7
8月	186	2.6	1,669	3.5
9月	188	5.6	1,509	3.0
10月	209	4.5	1,766	4.2
11月	209	4.5	1,840	5.8
12月	216	1.9	2,317	4.2
26年1月	180	8.1	1,232	2.8
2月	187	5.1		
備考	管内A主要 3社の合計値		管内A主要 178社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課			

## 3 海上輸送 (1) 港湾運送

年月	船舶積卸し実績													
	外航船舶取扱量						内航船舶取扱量						合計	
	関門港		博多港		2港の合計量		関門港		博多港		2港の合計量		取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)		
24年計	34,921	△ 4.0	26,763	1.8	61,684	△ 1.6	13,350	2.2	5,693	6.7	19,043	3.5	80,727	△ 1.4
25年計	34,798	△ 0.4	26,641	△ 0.5	61,439	△ 0.4	13,670	2.4	5,715	0.4	19,385	1.8	80,824	0.1
25年1月	2,957	13.1	1,848	△ 15.5	4,805	0.1	968	△ 9.9	605	44.0	5,011	△ 1.2	6,378	1.3
2月	2,493	△ 12.1	1,865	△ 10.1	4,358	△ 11.3	1,117	0.3	419	△ 5.0	4,953	△ 2.4	5,894	△ 8.9
3月	2,845	△ 9.5	2,232	△ 7.3	5,077	△ 8.6	1,210	4.1	493	△ 10.0	5,417	△ 3.2	6,780	△ 6.6
4月	3,093	6.6	2,332	0.0	5,425	3.7	1,007	0.8	469	2.6	5,015	5.2	6,901	3.2
5月	2,819	△ 7.8	2,299	△ 4.8	5,118	△ 6.5	1,135	9.7	434	0.9	4,886	3.2	6,687	△ 3.6
6月	2,970	△ 1.3	2,231	6.4	5,201	1.9	1,044	△ 11.2	461	△ 20.1	5,202	2.5	6,706	△ 2.2
7月	3,188	13.4	2,368	3.4	5,556	8.9	1,137	△ 8.2	497	△ 15.0	5,520	△ 0.2	7,190	3.8
8月	2,992	5.2	2,100	2.6	5,092	4.1	1,054	△ 7.1	439	△ 7.2	5,256	1.9	6,585	1.4
9月	2,914	△ 7.6	2,388	5.2	5,302	△ 2.3	1,317	10.7	442	△ 1.8	5,481	6.0	7,061	△ 0.1
10月	2,774	△ 8.8	2,276	1.0	5,050	△ 4.6	1,213	10.9	470	10.3	5,268	5.6	6,733	△ 1.2
11月	2,794	2.4	2,295	6.6	5,089	4.3	1,217	13.4	503	14.8	5,747	13.6	6,809	6.5
12月	2,959	6.4	2,407	7.6	5,366	6.9	1,251	18.0	483	7.8	5,992	10.7	7,100	8.8
26年1月	2,566	△ 13.2	2,198	18.9	4,764	△ 0.9	1,164	20.2	422	△ 30.2	5,444	8.6	6,350	△ 0.4
備考														
担当部	海事振興部港運課													

## (2) コンテナ荷役

年月	船舶積卸し実績									
	外貿コンテナ				内貿コンテナ				合計	
	関門港		博多港		関門港		博多港		取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)		
24年計	16,053	△ 3.3	24,443	3.1	1,520	7.3	2,927	8.7	44,943	1.2
25年計	15,322	△ 4.6	24,322	△ 0.5	1,446	△ 4.9	2,892	△ 1.2	43,982	△ 2.1
25年1月	1,239	4.6	1,719	△ 13.0	121	39.1	393	84.5	3,472	0.3
2月	1,082	△ 12.5	1,692	△ 18.5	154	69.2	189	△ 9.1	3,117	△ 13.7
3月	1,314	△ 9.4	2,052	△ 3.1	142	69.0	235	△ 4.5	3,743	△ 4.0
4月	1,337	1.0	2,130	2.5	106	47.2	234	0.9	3,807	2.7
5月	1,288	△ 2.5	2,108	△ 0.3	96	3.2	210	△ 2.8	3,702	△ 1.1
6月	1,261	△ 2.3	2,046	8.4	85	△ 47.9	223	△ 35.2	3,615	△ 1.9
7月	1,348	0.7	2,122	4.1	108	△ 28.5	258	△ 26.9	3,836	△ 1.1
8月	1,230	△ 2.0	1,937	5.6	116	△ 3.3	222	△ 3.1	3,505	1.9
9月	1,231	△ 10.6	2,112	2.2	123	△ 14.0	211	△ 10.2	3,677	△ 3.8
10月	1,345	△ 7.6	2,112	△ 1.1	140	△ 13.6	241	11.6	3,838	△ 3.3
11月	1,310	△ 8.5	2,116	5.4	130	△ 31.6	240	12.7	3,796	△ 1.2
12月	1,337	△ 3.5	2,176	2.9	125	△ 23.8	236	6.3	3,874	△ 0.3
26年1月	1,299	4.8	2,029	18.0	88	△ 27.3	188	△ 52.2	3,604	3.8
備考										
担当部課	海事振興部港運課									

## (3)トラック航送台数

年月	分類	国内フェリー	
	項目	長距離フェリー	
	数値	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
27年計		643,074	△ 0.6
28年計		669,317	4.1
25年2月		50,128	△ 2.4
3月		58,479	3.8
4月		56,595	4.6
5月		54,953	2.7
6月		53,770	2.3
7月		58,421	7.5
8月		53,938	4.4
9月		55,784	4.9
10月		58,507	2.2
11月		60,382	9.6
12月		60,246	7.3
26年1月		53,116	10.4
2月		55,191	10.1
備考	管内BIにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値		
担当部課	海事振興部旅客課		

(注) 貨物フェリーを除く。

## 4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
24年計	290,313	1.3	54,989	1.1
25年計	289,614	△ 0.2	53,951	△ 1.9
25年2月	20,980	△ 5.5	3,498	△ 21.8
3月	25,877	△ 0.5	4,686	△ 8.0
4月	23,671	△ 2.6	4,197	△ 7.0
5月	22,660	△ 2.9	4,090	△ 3.7
6月	22,809	△ 0.6	4,167	△ 6.5
7月	24,532	△ 1.8	4,477	△ 6.2
8月	23,702	△ 1.3	4,711	2.5
9月	23,721	1.7	4,950	△ 2.4
10月	25,209	5.1	5,046	7.5
11月	24,793	2.6	5,090	15.2
12月	31,375	4.1	5,387	20.9
26年1月	21,704	7.0	4,294	17.6
2月	21,804	3.9	4,575	30.8
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の合計値	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

## Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

### 1 観 光

#### (1) ホテル・旅館宿泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
24年計	948	3.1	67.8	32.5
25年計	1,022	7.8	69.0	34.8
25年2月	78	8.1	74.5	31.4
3月	91	1.3	71.1	36.5
4月	77	2.8	61.4	33.4
5月	90	6.6	69.9	37.2
6月	73	7.4	61.5	30.3
7月	79	19.1	63.4	31.0
8月	111	15.4	77.1	46.1
9月	81	14.1	66.6	32.5
10月	89	1.3	73.6	35.5
11月	97	6.0	81.2	40.4
12月	86	11.2	65.5	35.5
26年1月	76	9.7	58.5	31.5
2月	81	4.1	73.9	33.7
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

#### (2) テーマパーク入場者

年 月	テ ィ マ パ ー ク 入 場 者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
24年計	3,431	8.8
25年計	336	17.6
25年2月	232	70.2
3月	448	41.3
4月	326	△ 2.2
5月	478	11.3
6月	162	27.0
7月	266	25.5
8月	571	9.5
9月	304	21.8
10月	298	△ 8.8
11月	293	25.4
12月	421	15.8
26年1月	280	18.7
2月	243	4.5
備考	管内A主要 3施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

### (3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国内旅行		海外旅行		合 計	
	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)
24年計	146,172	1.8	50,162	9.5	196,334	3.7
25年計	147,355	0.8	49,413	△ 1.5	196,768	0.2
25年2月	10,928	△ 3.5	3,551	△ 0.8	14,479	△ 2.8
3月	12,949	△ 4.2	4,301	△ 1.2	17,250	△ 3.5
4月	9,779	△ 0.5	3,360	△ 7.2	13,139	△ 2.3
5月	11,239	△ 0.3	3,893	6.3	15,132	1.3
6月	9,718	△ 0.1	3,888	△ 5.9	13,606	△ 1.8
7月	12,547	4.6	3,691	△ 15.5	16,238	△ 0.8
8月	14,054	0.6	4,954	△ 8.1	19,008	△ 1.8
9月	12,591	3.8	4,572	△ 9.1	17,163	△ 0.1
10月	14,665	6.8	5,204	12.7	19,869	8.1
11月	14,695	1.4	4,283	△ 0.6	18,978	1.0
12月	13,151	4.1	5,197	18.9	18,348	7.9
26年1月	11,133	1.2	2,691	6.7	13,824	2.0
2月	11,045	1.1	3,747	5.5	14,792	2.2
備考	管内 A 主要 5 社の合計値					
担当部課	企画観光部観光地域振興課					

## IV 自動車登録

### 1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自動車		軽自動車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
24年計	311,162	27.2	255,670	30.6	4,875	△ 0.4	4,295	3.6
25年計	298,975	△ 3.9	269,667	5.5	4,846	△ 0.6	4,393	2.3
25年2月	27,835	△ 12.1	23,990	△ 1.0	4,873	△ 0.5	4,363	2.4
3月	37,479	△ 16.4	30,887	△ 0.2	4,843	△ 0.5	4,332	2.3
4月	19,519	1.3	19,577	0.9	4,839	△ 0.6	4,354	2.3
5月	19,079	△ 12.6	18,933	△ 7.5	4,836	△ 0.6	4,367	2.2
6月	22,761	△ 19.3	22,891	△ 3.8	4,839	△ 0.6	4,384	2.2
7月	25,551	△ 18.4	24,947	1.5	4,840	△ 0.7	4,399	2.2
8月	20,101	△ 7.0	19,430	3.8	4,839	△ 0.7	4,410	2.2
9月	29,878	14.3	24,927	23.2	4,845	△ 0.7	4,425	2.3
10月	24,412	21.5	19,533	14.8	4,841	△ 0.6	4,432	2.3
11月	26,324	18.2	22,605	19.0	4,844	△ 0.6	4,444	2.4
12月	24,062	23.3	21,506	28.4	4,844	△ 0.6	4,453	2.4
26年1月	28,189	28.3	25,928	26.8	4,847	△ 0.5	4,463	2.5
2月	32,092	15.3	28,898	20.5	4,850	△ 0.5	4,472	2.5
備考	管内 A の合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。



V 船員雇用情勢  
1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
24年計	298	4.0	534	△ 9.3	0.56	0.07
25年計	398	33.7	527	△ 1.3	0.77	0.21
25年2月	390	32.2	591	8.4	0.66	0.12
3月	414	49.5	606	15.6	0.68	0.15
4月	382	51.6	542	3.2	0.70	0.22
5月	332	20.7	600	13.2	0.55	0.03
6月	325	16.5	558	9.6	0.58	0.03
7月	400	41.3	512	0.6	0.78	0.22
8月	441	45.1	511	△ 4.3	0.86	0.29
9月	458	34.3	503	△ 11.1	0.91	0.31
10月	430	28.4	471	△ 19.2	0.91	0.34
11月	405	28.6	447	△ 16.4	0.91	0.32
12月	412	14.8	430	△ 13.3	0.96	0.24
26年1月	415	5.9	452	△ 19.0	0.92	0.22
2月	479	22.8	435	△ 26.4	1.10	0.44
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
24年計	4,345,089	△ 15.6	4,690,620	△ 3.3	492,078	0.2
25年計	4,261,095	△ 1.9	3,823,540	△ 18.5	440,161	△ 10.6
25年1月	752,074	77.7	424,850	△ 100.0	63,985	△ 8.4
2月	376,253	17.6	361,550	△ 100.0	29,088	△ 25.3
3月	246,407	△ 56.1	344,600	△ 100.0	65,418	△ 18.5
4月	419,229	15.7	481,800	△ 100.0	36,922	△ 18.9
5月	239,627	△ 50.1	266,050	△ 100.0	34,690	△ 16.8
6月	438,467	△ 13.4	240,450	△ 100.0	52,353	△ 22.6
7月	325,497	40.2	100,000	△ 100.0	30,301	38.1
8月	141,044	△ 29.4	362,800	△ 100.0	9,930	△ 54.5
9月	337,432	△ 34.8	387,300	△ 100.0	35,384	△ 17.0
10月	218,750	△ 3.5	214,700	△ 100.0	17,931	△ 2.5
11月	391,407	22.0	381,740	△ 100.0	32,074	29.1
12月	374,908	93.2	257,700	△ 100.0	32,085	72.7
26年1月	364,407	△ 51.5	160,500	△ 100.0	51,448	△ 19.6
備考	管内B主要 7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県  
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)  
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。

