

九州のうんゆ (2013年12月20日公表)

トピックス

1 旅客【2013年10月】

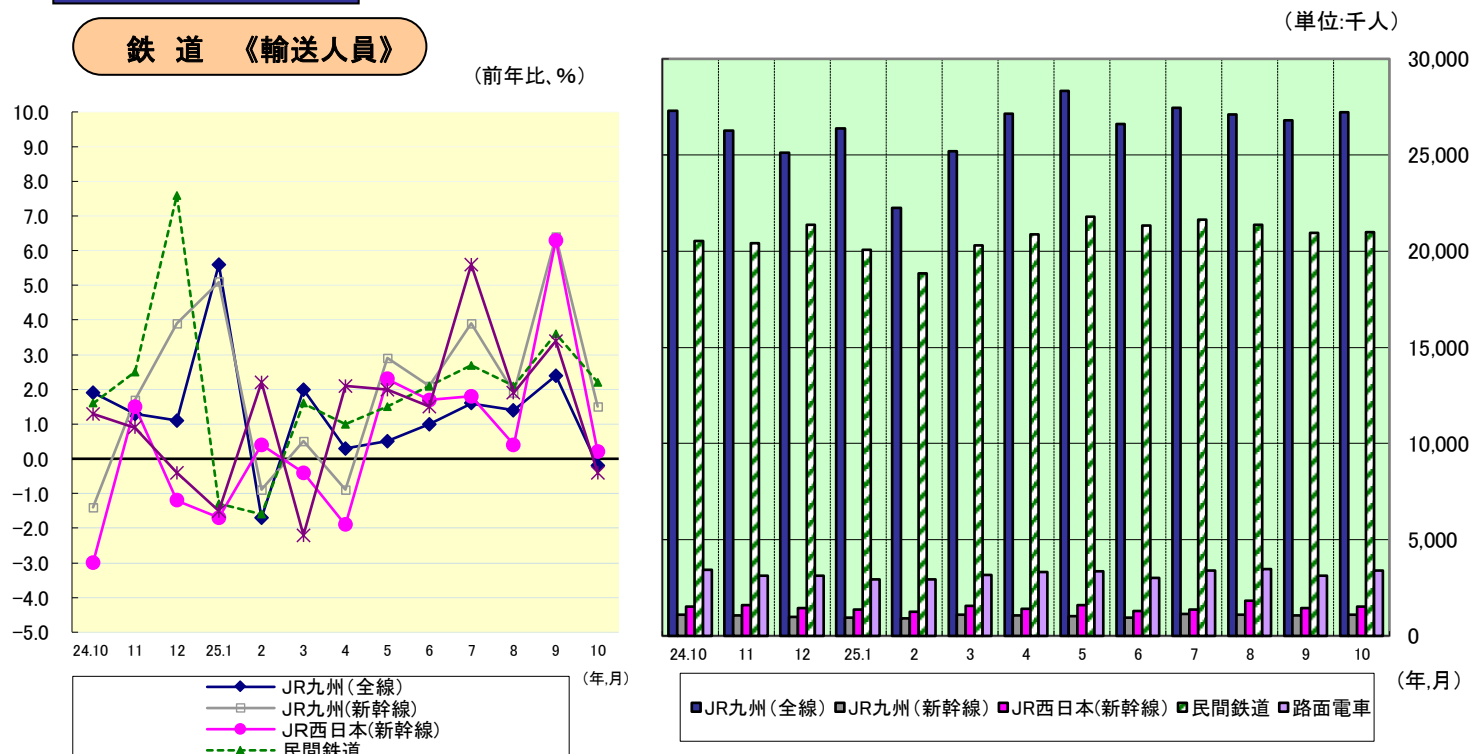
- ・主要離島は、台風による欠航のため、対前年同月比19.5%の減少となった。
- ・外航旅客船は、福島原発汚染水問題の影響を受けて、対前年同月比28.1%の減少となった。

2 観光【2013年10月】

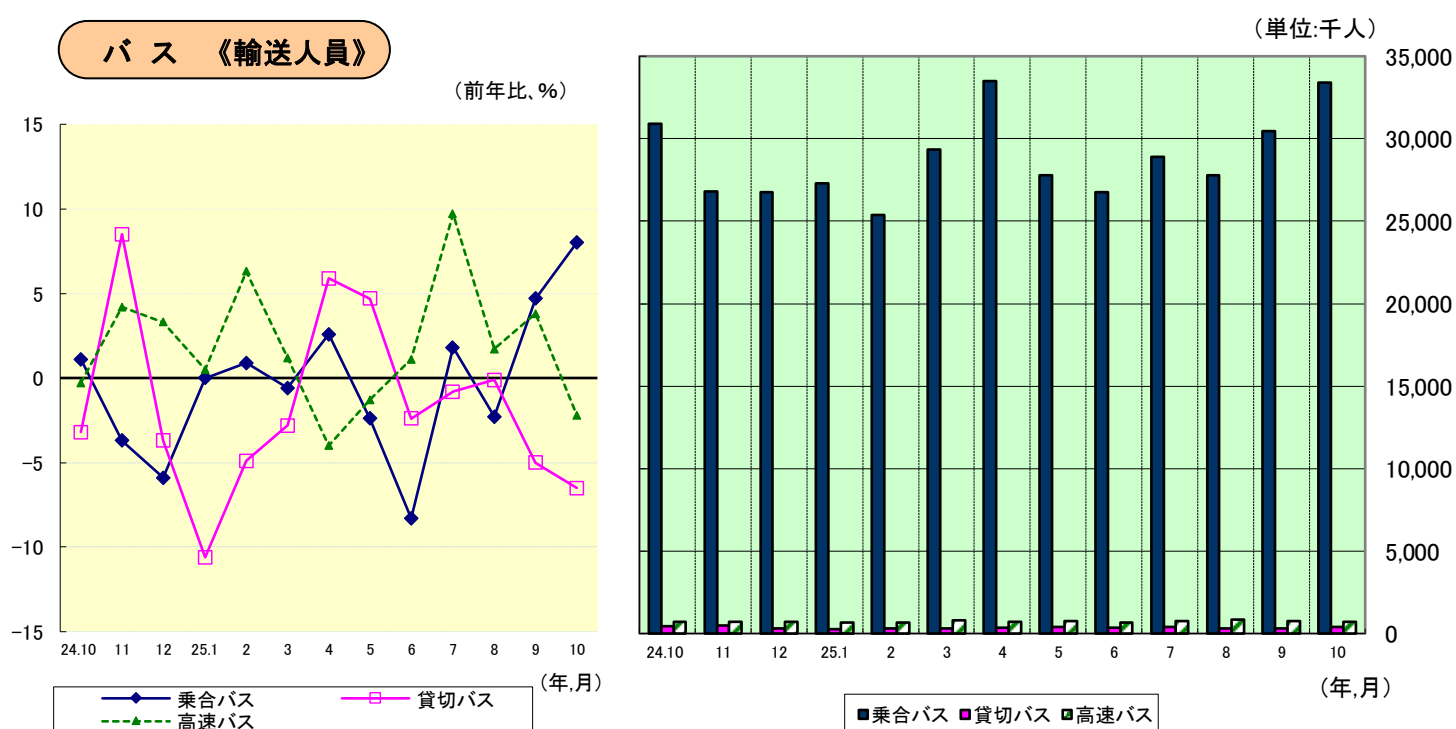
- ・海外旅行取扱額については、昨年10月が日韓関係などの外的要因もあって落ち込んでいたこともあり、本年10月は対前年同月比12.7%の増加となった。
- ・テーマパーク全体での入場者数は、月初めの週末の雨や、台風接近に対する警戒から対前年同月比11.5%の減少となった。

旅客

鉄道《輸送人員》

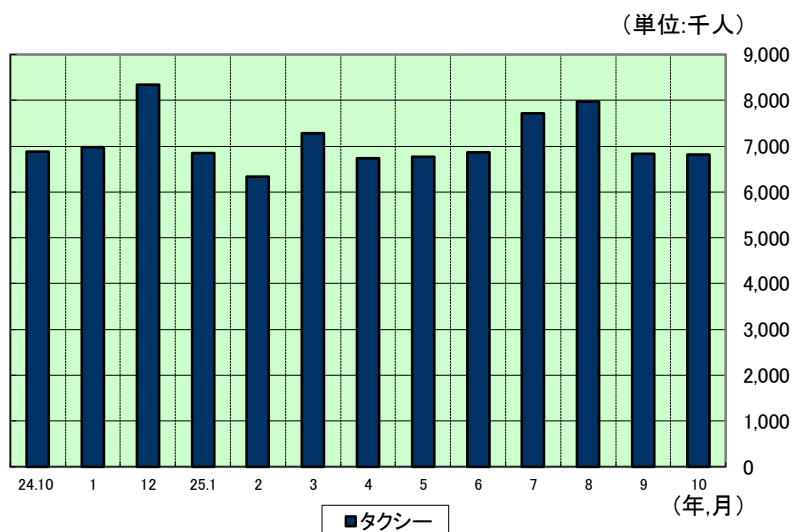
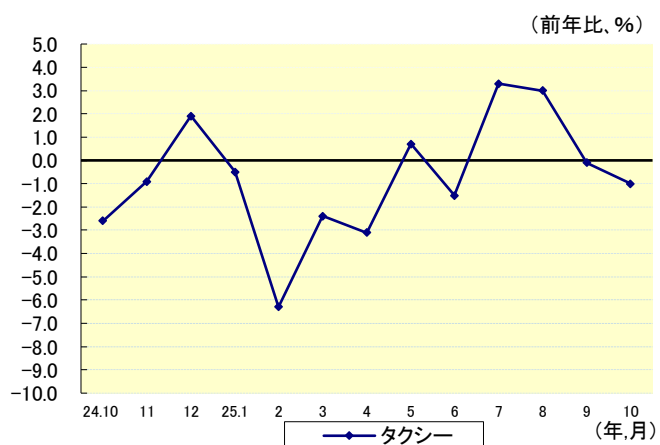


バス《輸送人員》

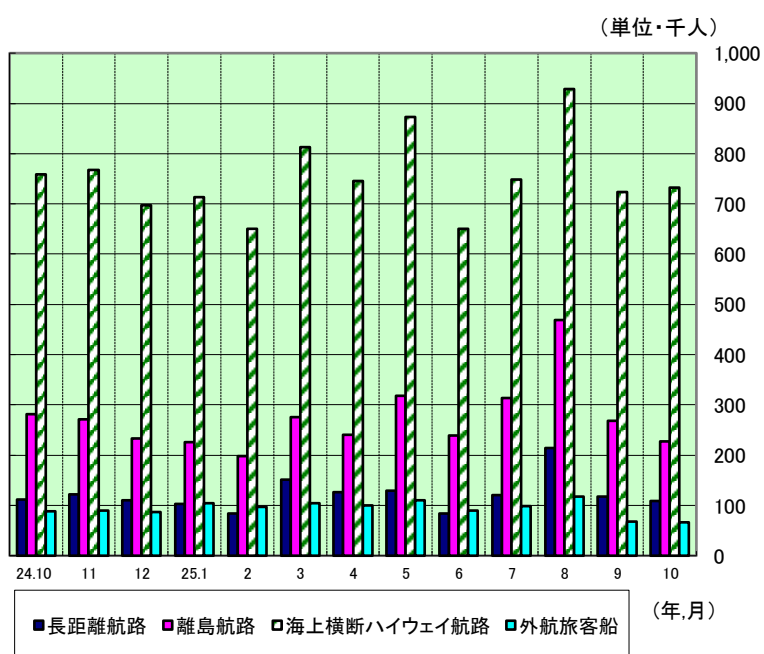
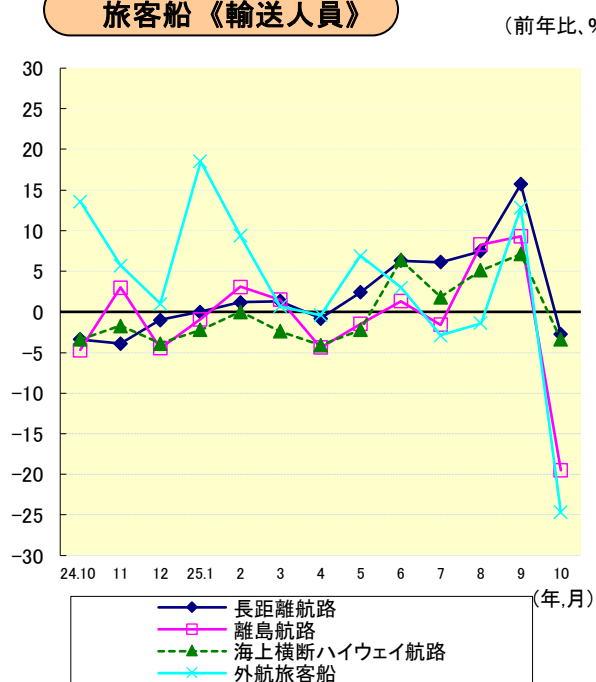


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

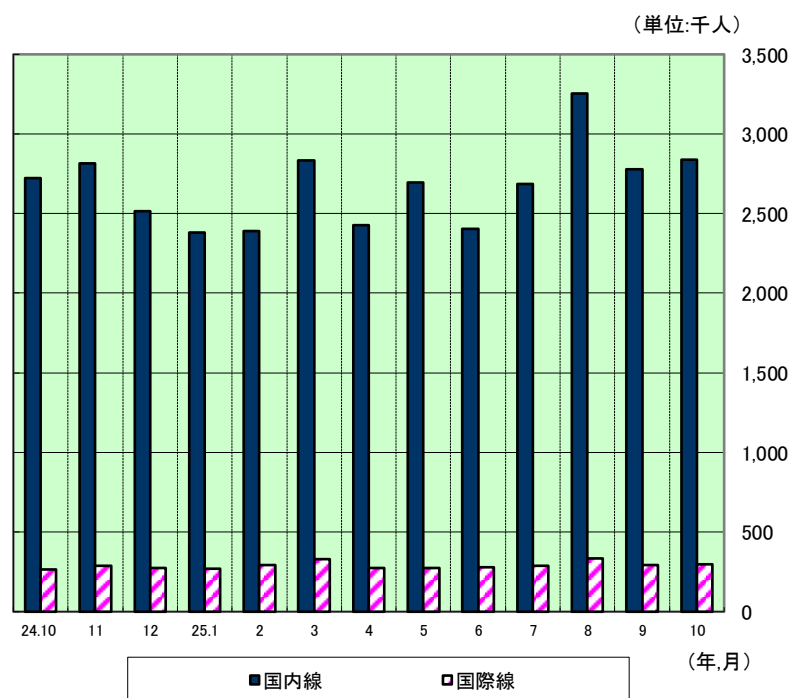
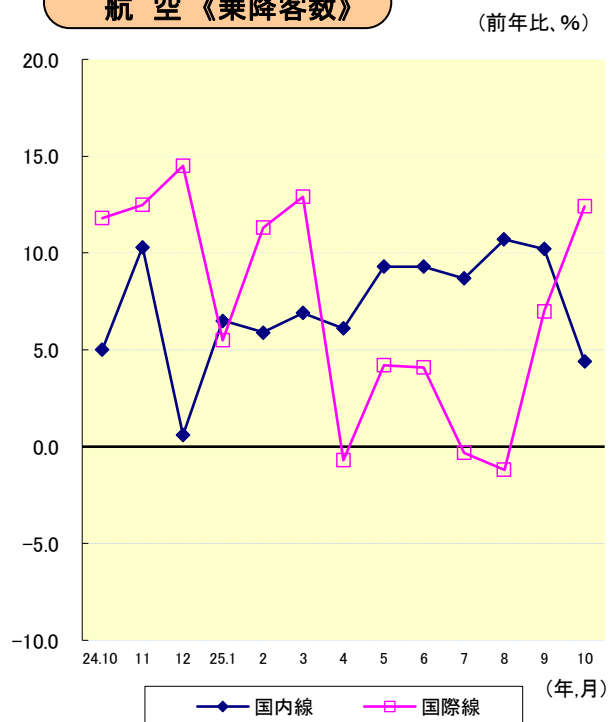


旅客船《輸送人員》



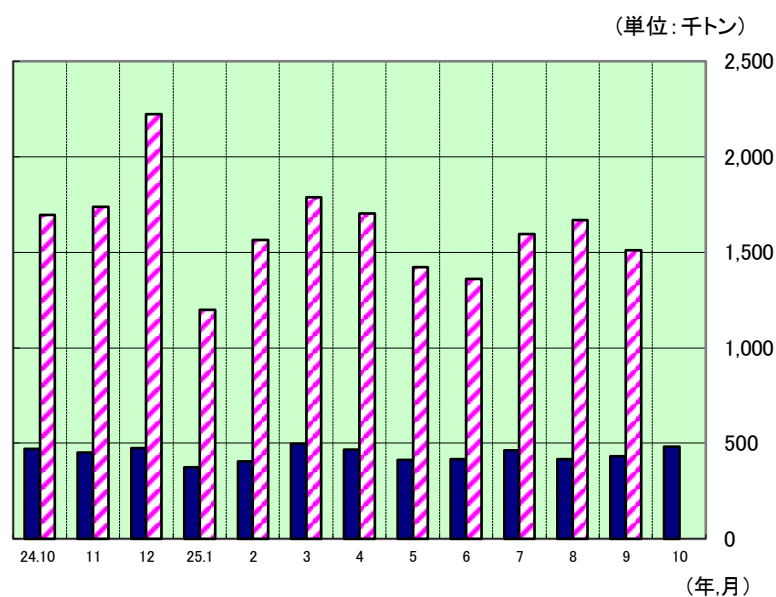
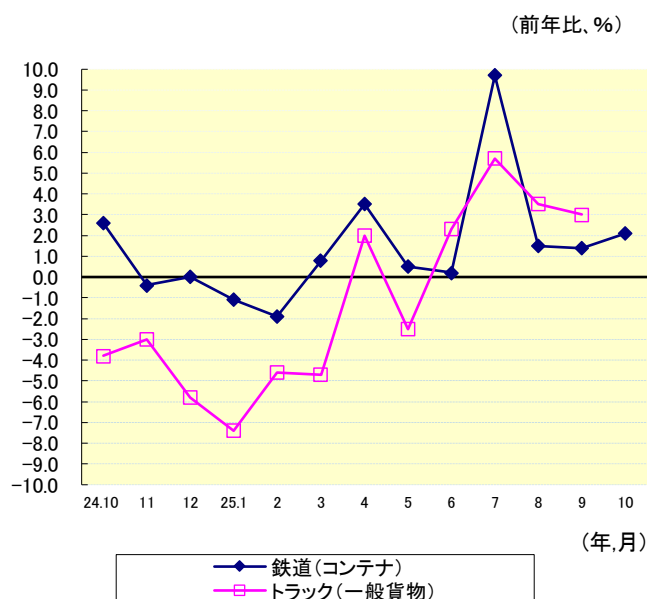
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

航空《乗降客数》

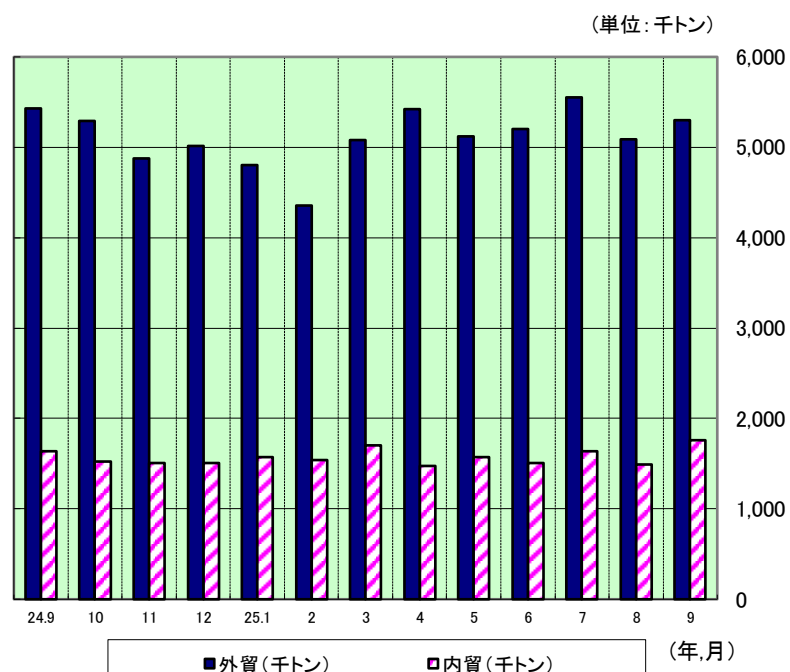
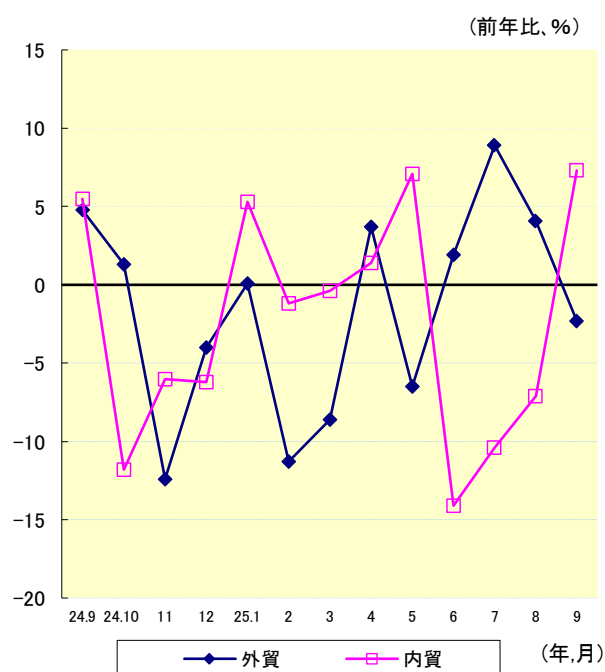


物流

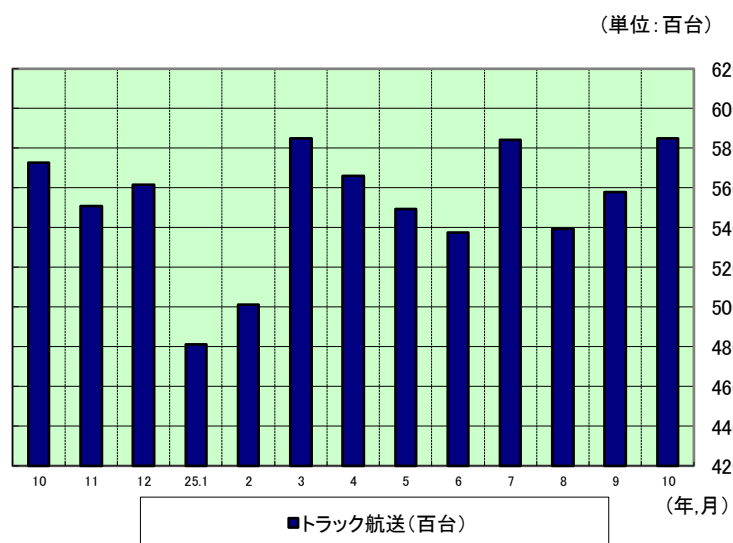
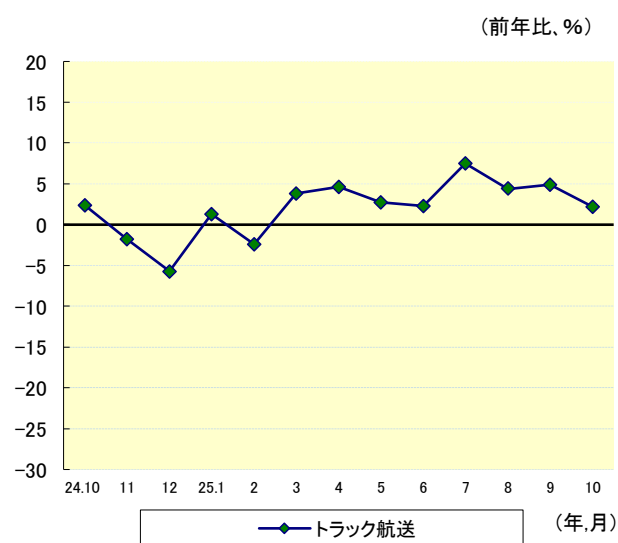
鉄道・トラック《輸送量》



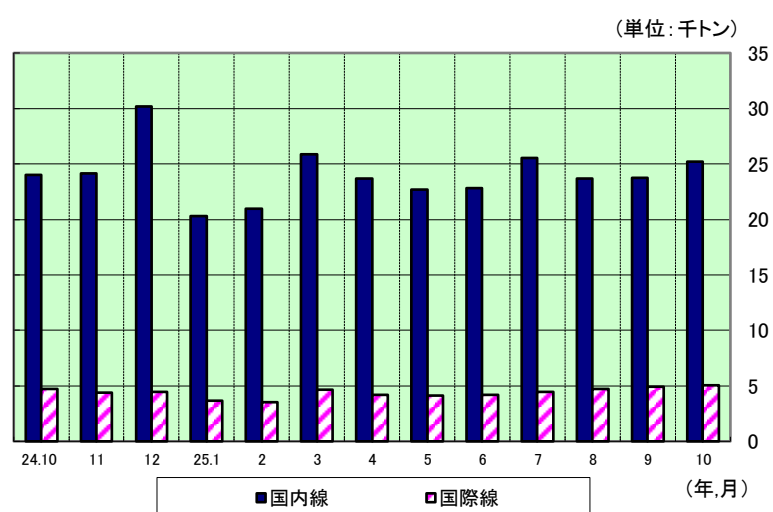
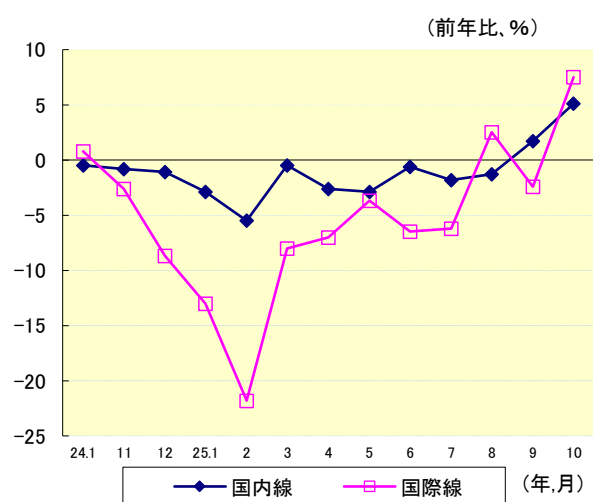
海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》



長距離フェリー《航送台数》



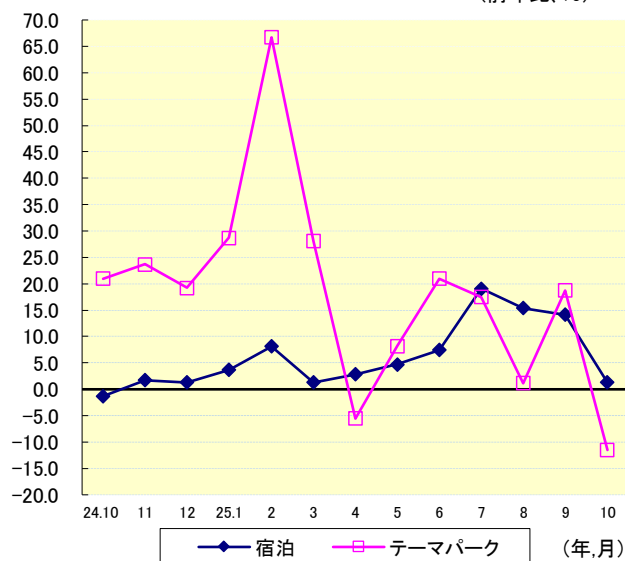
航空貨物《輸送量》



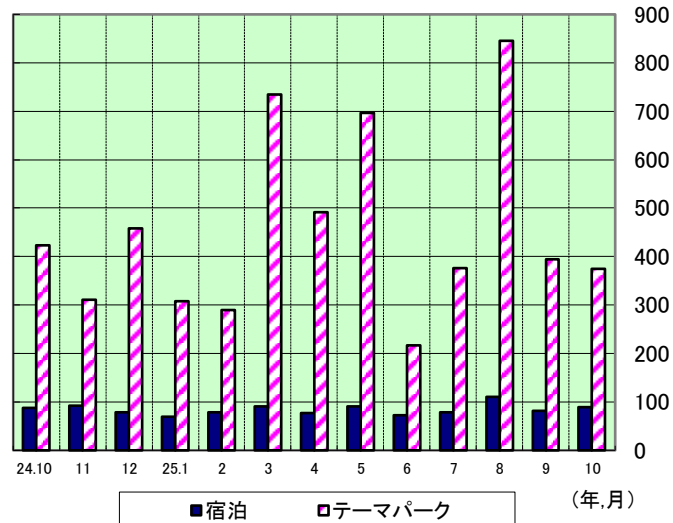
観光

観光《宿泊・入場者数》

(前年比、%)

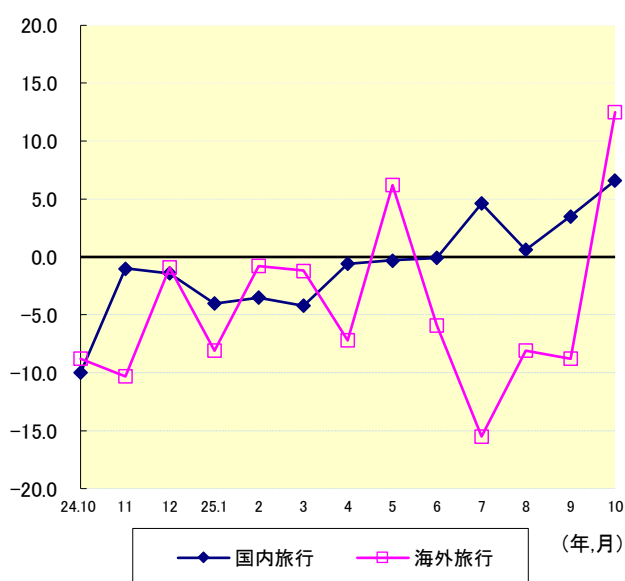


(単位: 千)

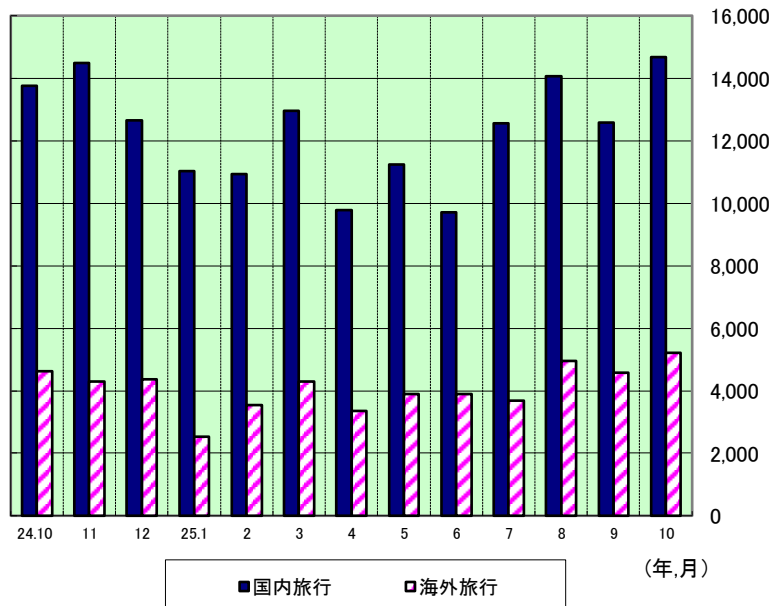


旅行業《取扱額》

(旅行業の取扱額) (前年比、%)



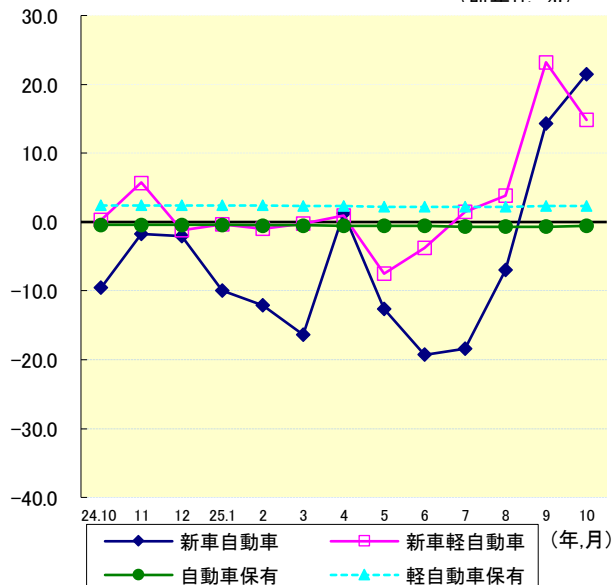
(単位: 百万円)



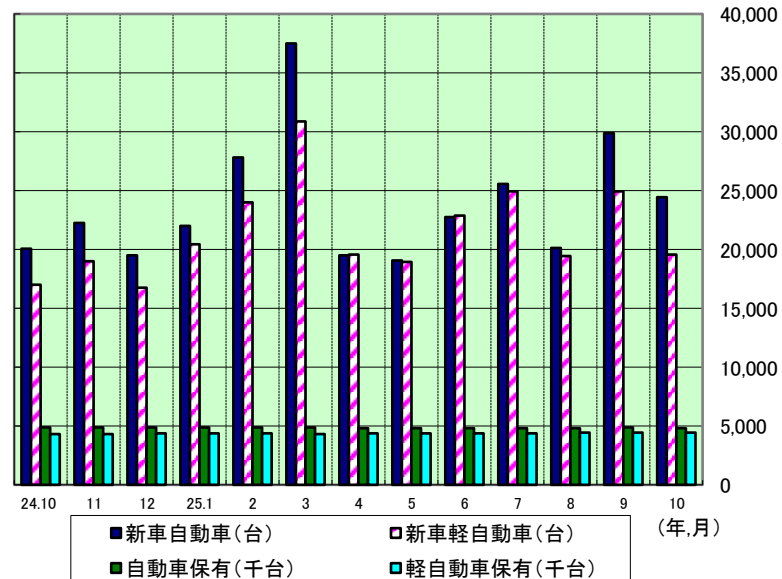
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》

(前年比、%)

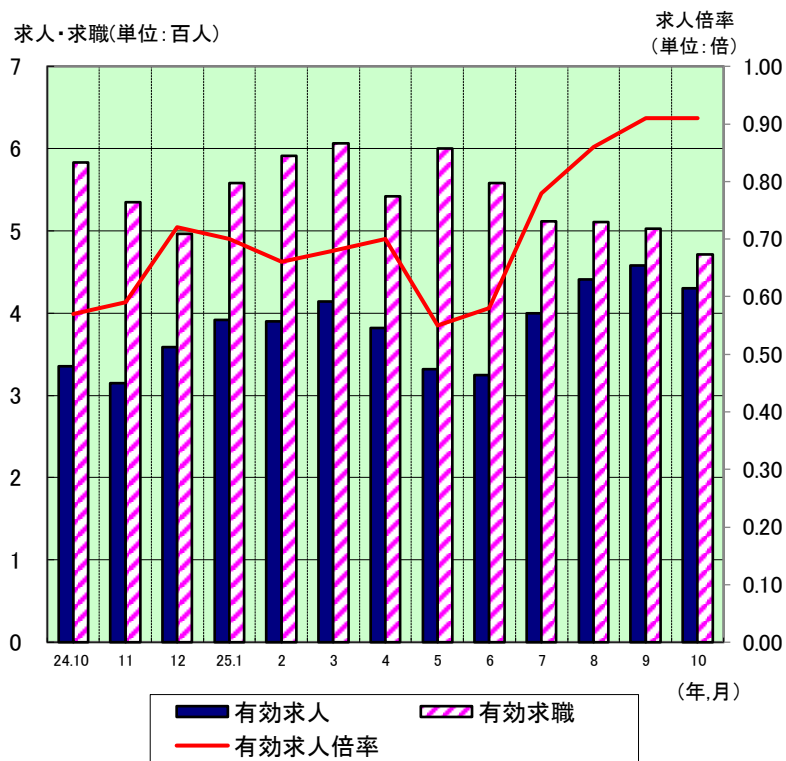
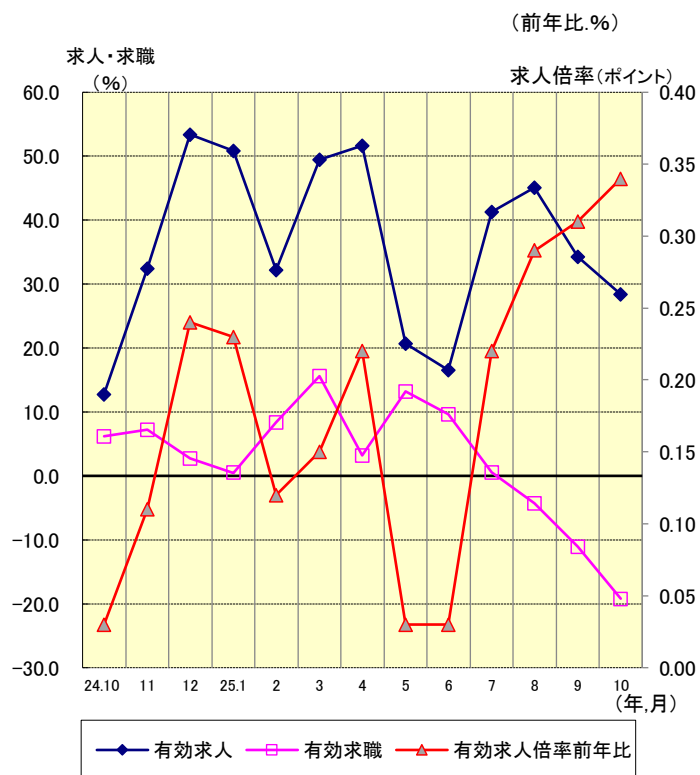


(単位: 台)



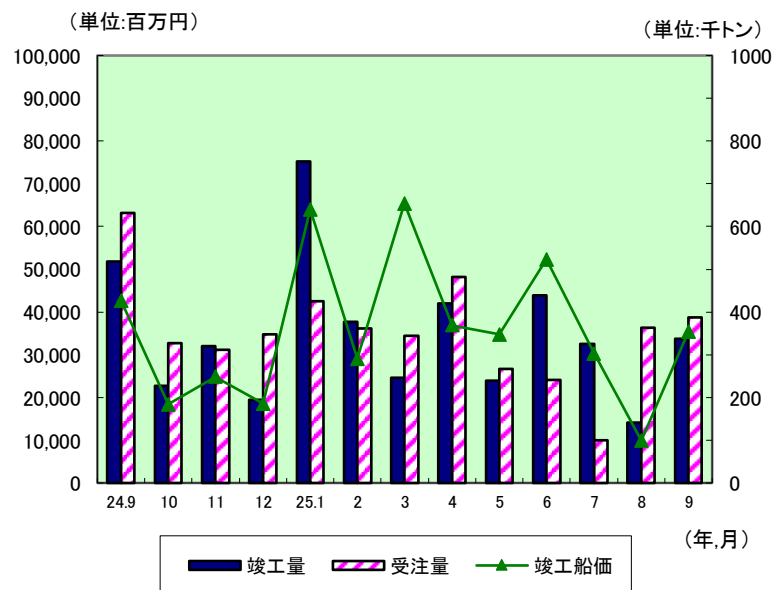
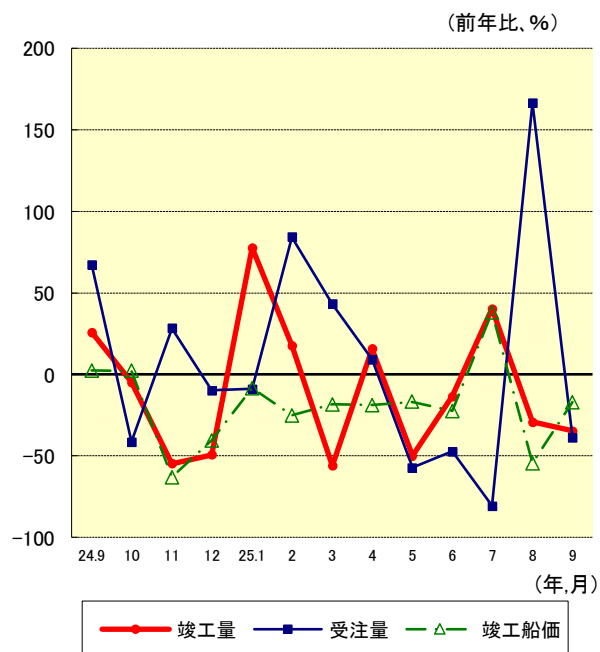
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



※「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を
赤太字で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	27,222	27,289	26,812	△ 0.2	
JR九州(新幹線)	1,105	1,089	1,076	1.5	
JR西日本(新幹線)	1,534	1,531	1,443	0.2	
民間鉄道	20,980	20,533	20,947	2.2	
路面電車	3,415	3,429	3,136	△ 0.4	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
乗合バス	33,388	30,917	30,461	8.0	
貸切バス	408	437	321	△ 6.5	
高速バス	713	728	750	△ 2.2	

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	6,811	6,879	6,835	△ 1.0	

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	109	112	117	△ 2.7	
離島航路	227	282	269	△ 19.5	台風による欠航のため減少。
海上横断ハイウェイ航路	733	759	723	△ 3.4	
外航旅客船	67	89	68	△ 24.7	福島原発汚染水問題の影響を受けて減少。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,840	2,721	2,779	4.4	
国際線	299	266	292	12.4	

Ⅱ 物流

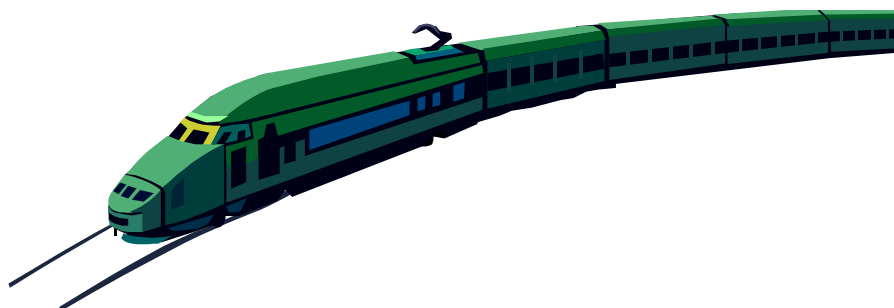
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	2	2	1	0.0	
コンテナ	481	471	431	2.1	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	209	200	188	4.5	
一般貨物	25年9月	前年同月	先月	(%)	
	1,509	1,465	1,669	3.0	

海上貨物	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	25年9月	前年同月	先月	(%)	
外貿(関門・博多港)	5,302	5,426	5,092	△ 2.3	
内貿(関門・博多港)	1,759	1,640	1,493	7.3	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	58,507	57,265	55,784	2.2	

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
国内線	25,209	23,982	23,721	5.1	
国際線	5,046	4,694	4,950	7.5	



Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
宿泊	89	88	81	1.3	
テーマパーク	375	424	395	△ 11.5	テーマパーク全体での入場者数は、月初めの週末の雨や、台風接近に対する警戒から前年同月比11.5%のマイナス。

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
国内旅行	14,665	13,757	12,591	6.6	海外旅行取扱額については、昨年10月が日韓関係などの外的要因もあって落ち込んでいたこともあり、本年10月は対前年同月比12.5%のプラス。
海外旅行	5,204	4,625	4,572	12.5	

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録	24,412	20,084	29,878	21.5	
(軽自動車)新車届出	19,553	17,019	24,927	14.9	
自動車保有	4,841	4,871	4,845	△0.6	78ヶ月連続マイナス。
軽自動車保有	4,432	4,331	4,425	2.4	データ取得時(H10.4)より連続プラス。

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比	特記事項
	25年10月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	430	335	458	28.4	有効求人倍率0.91倍 (前年同月比0.34ポイント上昇)。
有効求職者数	471	583	503	△ 19.2	

Ⅵ 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	25年9月	前年同月	先月	(%)	
竣工量	337,432	517,846	141,044	△ 34.8	
受注量(※)	387,300	631,900	362,800	△ 38.7	
竣工船価	35,384	42,612	9,930	△ 17.0	

※「受注量」は、H22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統計データ

I 旅客

1 鉄軌道輸送

年 月	鉄						道			
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
23年計	17,108	18.0	307,363	3.8	10,768	179.4	241,666	2.6	37,963	△ 0.3
24年計	17,582	2.8	312,601	1.7	12,254	13.8	246,861	2.1	37,977	0.0
24年10月	1,531	△ 3.0	27,289	1.9	1,089	△ 1.4	20,533	1.6	3,429	1.3
11月	1,597	1.5	26,281	1.3	1,058	1.7	20,407	2.5	3,142	0.9
12月	1,441	△ 1.2	25,131	1.1	996	3.9	21,366	7.6	3,126	△ 0.4
25年1月	1,386	△ 1.7	26,367	5.6	952	5.1	20,081	△ 1.3	2,954	△ 1.5
2月	1,257	0.4	22,270	△ 1.7	908	△ 0.9	18,836	△ 1.6	2,930	2.2
3月	1,573	△ 0.4	25,189	2.0	1,097	0.5	20,300	1.6	3,166	△ 2.2
4月	1,396	△ 1.9	27,154	0.3	1,051	△ 0.9	20,866	1.0	3,333	2.1
5月	1,590	2.3	28,338	0.5	1,027	2.9	21,777	1.5	3,355	2.0
6月	1,294	1.7	26,630	1.0	951	2.1	21,318	2.1	3,033	1.5
7月	1,368	1.8	27,463	1.6	1,152	3.9	21,636	2.7	3,389	5.6
8月	1,828	0.4	27,128	1.4	1,108	1.9	21,356	2.1	3,456	1.9
9月	1,443	6.3	26,812	2.4	1,076	6.4	20,847	3.6	3,136	3.4
10月	1,534	0.2	27,222	△ 0.2	1,105	1.5	20,980	2.2	3,415	△ 0.4
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年 月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
23年計	343,504	1.6	4,619	11.1	8,376	3.6
24年計	342,667	△ 0.2	4,298	△ 7.0	8,687	3.7
24年10月	30,917	1.1	437	△ 3.2	728	△ 0.3
11月	26,787	△ 3.7	488	8.5	729	4.2
12月	26,742	△ 5.8	310	△ 3.7	725	3.3
25年1月	27,309	0.0	259	△ 10.6	675	0.5
2月	25,362	0.9	314	△ 4.9	668	6.3
3月	29,327	△ 0.6	308	△ 2.8	819	1.2
4月	33,499	2.6	362	5.9	693	△ 4.0
5月	27,794	△ 2.4	401	4.7	747	△ 1.3
6月	26,780	△ 8.3	365	△ 2.4	686	1.1
7月	28,905	1.8	382	△ 0.8	741	9.7
8月	27,785	△ 2.3	305	△ 0.1	853	1.7
9月	30,461	4.7	321	△ 5.0	750	3.8
10月	33,388	8.0	408	△ 6.5	713	△ 2.2
備 考	管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値	
担 当 部 課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
23年計	86,112	△ 1.1	35.5
24年計	86,007	△ 0.1	36.4
24年10月	6,879	△ 2.6	35.5
11月	6,982	△ 0.9	36.7
12月	8,345	1.9	39.3
25年1月	6,850	△ 0.5	35.9
2月	6,334	△ 6.3	36.1
3月	7,282	△ 2.4	37.0
4月	6,743	△ 3.1	36.2
5月	6,769	0.7	35.7
6月	6,866	△ 1.5	36.7
7月	7,708	3.3	37.6
8月	7,965	3.0	38.4
9月	6,835	△ 0.1	36.6
10月	6,811	△ 1.0	36.6
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日 本 人	外 国 人	合 計	
23年計	1,457	△ 2.4	3,359	△ 0.5	8,905	△ 0.1	317,572	562,469	880,041	△ 21.2
24年計	1,428	△ 2.0	3,287	△ 2.1	9,012	1.2	311,492	806,381	1,117,873	27.0
24年10月	112	△ 3.4	282	△ 4.7	759	△ 3.4	22,740	65,902	88,642	13.6
11月	122	△ 3.9	272	3.0	768	△ 1.7	19,670	69,801	89,471	5.7
12月	111	△ 1.0	233	△ 4.5	698	△ 3.9	18,527	68,177	86,704	1.0
25年1月	103	0.0	226	△ 0.9	713	△ 2.2	16,430	88,535	104,965	18.5
2月	84	1.2	198	3.1	650	0.0	15,217	81,813	97,030	9.4
3月	152	1.3	275	1.5	813	△ 2.4	24,603	80,532	105,135	0.7
4月	127	△ 0.8	241	△ 4.4	746	△ 4.1	19,028	80,697	99,725	△ 0.4
5月	129	2.4	318	△ 1.5	873	△ 2.2	19,395	91,481	110,876	6.9
6月	84	6.3	239	1.3	650	6.4	13,176	76,042	89,218	3.0
7月	121	6.1	314	△ 1.6	748	1.8	16,623	82,238	98,861	△ 2.9
8月	214	7.5	469	8.3	928	5.1	27,459	89,513	116,972	△ 1.4
9月	117	15.7	269	9.3	723	7.1	14,472	53,775	68,247	12.8
10月	109	△ 2.7	227	△ 19.5	733	△ 3.4	15,474	51,251	66,725	△ 24.7
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値		管内B主要13社16航路の 合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B6事業者8航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
23年計	27,826	△ 5.9	2,702	△ 0.7
24年計	30,083	8.1	3,347	23.9
24年10月	2,721	5.0	266	11.8
11月	2,814	10.3	287	12.5
12月	2,517	0.6	276	14.5
25年1月	2,381	6.5	269	5.5
2月	2,388	5.9	295	11.3
3月	2,832	6.9	332	12.9
4月	2,427	6.1	273	△ 0.7
5月	2,697	9.3	274	4.2
6月	2,406	9.3	278	4.1
7月	2,685	8.7	288	△ 0.3
8月	3,256	10.7	333	△ 1.2
9月	2,779	10.2	292	7.0
10月	2,840	4.4	299	12.4
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
23年計	15	△ 16.7	5,097	△ 2.5	5,112	△ 2.2
24年計	17	14.9	5,218	2.4	5,235	2.4
24年10月	2	100.0	471	2.6	473	2.7
11月	2	0.0	452	△ 0.4	454	△ 0.5
12月	1	0.0	473	0.0	474	0.0
25年1月	1	0.0	374	△ 1.1	375	△ 1.0
2月	1	0.0	406	△ 1.9	407	△ 1.9
3月	2	0.0	498	0.8	500	0.8
4月	2	100.0	468	3.5	470	3.6
5月	2	△ 50.0	412	0.5	414	0.3
6月	2	0.0	418	0.2	420	0.2
7月	2	0.0	463	9.7	465	9.8
8月	1	0.0	416	1.5	417	1.5
9月	1	0.0	431	1.4	432	1.3
10月	2	0.0	481	2.1	483	2.2
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨 物 自 動 車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
23年計	2,338	△ 3.9	19,756	2.6
24年計	2,280	△ 2.5	19,290	△ 2.4
24年9月	178	△ 6.8	1,465	△ 3.3
10月	200	1.5	1,695	△ 3.8
11月	200	0.0	1,739	△ 3.0
12月	212	1.9	2,224	△ 5.8
25年1月	166	1.4	1,198	△ 7.4
2月	178	△ 3.3	1,565	△ 4.6
3月	206	1.0	1,789	△ 4.7
4月	211	7.5	1,702	2.0
5月	193	7.1	1,422	△ 2.5
6月	193	4.0	1,362	2.3
7月	213	8.7	1,597	5.7
8月	186	2.6	1,669	3.5
9月	188	5.6	1,509	3.0
10月	209	4.5		
備考	管内A主要3社の合計値		管内A主要178社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 貨 物 課			

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上輸送

(1) 港湾運送

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績													
	外 航 船 舶 取 扱 量						内 航 船 舶 取 扱 量						合 計	
	関 門 港		博 多 港		2 港 の 合 計 量		関 門 港		博 多 港		2 港 の 合 計 量		合 計	
	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)
23年計	36,374	0.9	26,290	13.0	62,664	5.4	13,065	2.0	5,337	△ 8.8	18,402	△ 1.4	81,066	3.8
24年計	34,921	△ 4.0	26,763	1.8	61,684	△ 1.6	13,350	2.2	5,693	6.7	19,043	3.5	80,727	△ 0.4
24年9月	3,155	1.4	2,271	9.9	5,426	4.8	1,190	5.4	450	5.9	1,640	5.5	7,066	5.0
10月	3,042	6.8	2,253	△ 5.4	5,295	1.3	1,094	△ 11.8	426	△ 11.8	1,520	△ 11.8	6,815	△ 2.0
11月	2,728	△ 15.1	2,152	△ 8.7	4,880	△ 12.4	1,073	△ 5.8	438	△ 6.4	1,511	△ 6.0	6,391	△ 11.0
12月	2,780	△ 5.8	2,237	△ 1.7	5,017	△ 4.0	1,060	△ 5.6	448	△ 7.6	1,508	△ 6.2	6,525	△ 4.5
25年1月	2,957	13.1	1,848	△ 15.5	4,805	0.1	968	△ 9.9	605	44.0	1,573	5.3	6,378	1.3
2月	2,493	△ 12.1	1,865	△ 10.1	4,358	△ 11.3	1,117	0.3	419	△ 5.0	1,536	△ 1.2	5,894	△ 8.9
3月	2,845	△ 9.5	2,232	△ 7.3	5,077	△ 8.6	1,210	4.1	493	△ 10.0	1,703	△ 0.4	6,780	△ 6.6
4月	3,093	6.6	2,332	0.0	5,425	3.7	1,007	0.8	469	2.6	1,476	1.4	6,901	3.2
5月	2,819	△ 7.8	2,299	△ 4.8	5,118	△ 6.5	1,135	9.7	434	0.9	1,569	7.1	6,687	△ 3.6
6月	2,970	△ 1.3	2,231	6.4	5,201	1.9	1,044	△ 11.2	461	△ 20.1	1,505	△ 14.1	6,706	△ 2.2
7月	3,188	13.4	2,368	3.4	5,556	8.9	1,137	△ 8.2	497	△ 15.0	1,634	△ 10.4	7,190	3.8
8月	2,992	5.2	2,100	2.6	5,092	4.1	1,054	△ 7.1	439	△ 7.2	1,493	△ 7.1	6,585	1.4
9月	2,914	△ 7.6	2,388	5.2	5,302	△ 2.3	1,317	10.7	442	△ 1.8	1,759	7.3	7,061	△ 0.1
備 考														
担 当 部	海事振興部港運課													

(2) コ ン テ ナ 荷 役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績									
	外 貨 コ ン テ ナ					内 貨 コ ン テ ナ				
	関 門 港		博 多 港			関 門 港		博 多 港		合 計
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)		取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	
23年計	16,602	4.9	23,712	15.2		1,416	52.6	2,693	△ 11.7	44,423 10.0
24年計	16,053	△ 3.3	24,443	3.1		1,520	7.3	2,927	8.7	44,943 1.2
24年9月	1,377	△ 2.3	2,066	13.5		143	41.6	235	△ 0.4	3,821 7.2
10月	1,456	△ 1.4	2,135	△ 1.2		162	27.6	216	△ 16.3	3,969 △ 1.3
11月	1,432	△ 3.0	2,007	△ 3.5		190	59.7	213	△ 15.1	3,842 △ 2.1
12月	1,386	△ 4.4	2,115	2.4		164	25.2	222	△ 12.9	3,887 △ 0.4
25年1月	1,239	4.6	1,719	△ 13.0		121	39.1	393	84.5	3,472 0.3
2月	1,082	△ 12.5	1,692	△ 18.5		154	69.2	189	△ 9.1	3,117 △ 13.7
3月	1,314	△ 9.4	2,052	△ 3.1		142	69.0	235	△ 4.5	3,743 △ 4.0
4月	1,337	1.0	2,130	2.5		106	47.2	234	0.9	3,807 2.7
5月	1,288	△ 2.5	2,108	△ 0.3		96	3.2	210	△ 2.8	3,702 △ 1.1
6月	1,261	△ 2.3	2,046	8.4		85	△ 47.9	223	△ 35.2	3,615 △ 1.9
7月	1,348	0.7	2,122	4.1		108	△ 28.5	258	△ 26.9	3,836 △ 1.1
8月	1,230	△ 2.0	1,937	5.6		116	△ 3.3	222	△ 3.1	3,505 1.9
9月	1,231	△ 10.6	2,112	2.2		123	△ 14.0	211	△ 10.2	3,677 △ 3.8
備考										
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課									

(3) ト ラ ッ ク 航 送 台 数

年 月	分類	国内フェリー	
	項目	長距離フェリー	
	数値	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
23年計		647,126	2.8
24年計		643,074	△ 0.6
24年10月		57,265	2.4
11月		55,098	△ 1.8
12月		56,147	△ 5.7
25年1月		48,114	1.3
2月		50,128	△ 2.4
3月		58,479	3.8
4月		56,595	4.6
5月		54,953	2.7
6月		53,770	2.3
7月		58,421	7.5
8月		53,938	4.4
9月		55,784	4.9
10月		58,507	2.2
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値		
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課		

4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
23年計	286,683	△ 7.3	54,399	△ 9.5
24年計	290,313	1.3	54,989	1.1
24年10月	23,982	△ 0.5	4,694	0.8
11月	24,155	△ 0.8	4,417	△ 2.6
12月	30,147	△ 1.1	4,456	△ 8.7
25年1月	20,285	△ 2.9	3,652	△ 13.0
2月	20,980	△ 5.5	3,498	△ 21.8
3月	25,877	△ 0.5	4,686	△ 8.0
4月	23,671	△ 2.6	4,197	△ 7.0
5月	22,660	△ 2.9	4,090	△ 3.7
6月	22,809	△ 0.6	4,167	△ 6.5
7月	24,532	△ 1.8	4,477	△ 6.2
8月	23,702	△ 1.3	4,711	2.5
9月	23,721	1.7	4,950	△ 2.4
10月	25,209	5.1	5,046	7.5
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の合計値	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
23年計	920	2.5	65.3	31.0
24年計	948	3.0	67.8	32.5
24年10月	88	△ 1.3	75.6	35.8
11月	92	1.7	77.9	39.5
12月	78	1.3	65.8	30.6
25年1月	69	3.7	61.9	25.3
2月	78	8.1	74.5	31.4
3月	91	1.3	71.1	36.5
4月	77	2.8	61.4	33.4
5月	92	6.6	69.9	39.2
6月	73	7.4	61.5	30.3
7月	79	19.1	63.4	31.0
8月	111	15.4	77.1	46.1
9月	81	14.1	66.6	32.5
10月	89	1.3	73.6	35.5
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
23年計	4,724	△ 1.4
24年計	5,009	6.0
24年10月	424	21.0
11月	311	23.7
12月	458	19.2
25年1月	308	28.7
2月	289	66.7
3月	734	28.1
4月	491	△ 5.5
5月	696	8.2
6月	216	21.0
7月	376	17.5
8月	846	1.2
9月	395	18.7
10月	375	△ 11.5
備考	管内A主要 4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

(3) 旅 行 業

年 月	分類 項目 数値	旅 行 業					
		国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
		取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
23年計		143,573	2.3	45,796	9.6	189,369	4.0
24年計		146,172	1.8	50,162	9.5	196,334	3.7
24年10月		13,757	△ 10.0	4,625	△ 8.8	18,382	△ 9.7
11月		14,482	△ 1.0	4,303	△ 10.3	18,785	△ 3.3
12月		12,639	△ 1.4	4,372	△ 0.9	17,011	△ 1.3
25年1月		11,038	△ 4.0	2,521	△ 8.1	13,559	△ 4.8
2月		10,928	△ 3.5	3,551	△ 0.8	14,479	△ 2.8
3月		12,949	△ 4.2	4,301	△ 1.2	17,250	△ 3.5
4月		9,779	△ 0.6	3,360	△ 7.2	13,139	△ 2.3
5月		11,239	△ 0.3	3,893	6.2	15,132	1.3
6月		9,718	△ 0.1	3,888	△ 5.9	13,605	△ 1.8
7月		12,547	4.6	3,691	△ 15.5	16,238	△ 0.8
8月		14,054	0.6	4,954	△ 8.1	19,008	△ 1.8
9月		12,591	3.5	4,572	△ 8.8	17,163	△ 0.1
10月		14,665	6.6	5,204	12.5	19,869	8.1
備 考		管 内 A 主 要 5 社 の 合 計 値					
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課					

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
23年計	244,635	△ 19.0	195,742	△ 14.2	4,892	△ 0.9	4,203	1.4
24年計	311,162	27.2	255,670	30.6	4,875	△ 0.4	4,295	2.2
24年10月	20,084	△ 9.5	17,019	0.3	4,871	△ 0.4	4,331	2.4
11月	22,274	△ 1.7	18,996	5.7	4,873	△ 0.4	4,341	2.4
12月	19,518	△ 2.0	16,755	△ 1.2	4,872	△ 0.4	4,348	2.4
25年1月	21,974	△ 10.0	20,441	△ 0.3	4,872	△ 0.4	4,356	2.4
2月	27,835	△ 12.1	23,990	△ 1.0	4,873	△ 0.5	4,363	2.4
3月	37,479	△ 16.4	30,887	△ 0.2	4,843	△ 0.5	4,332	2.3
4月	19,519	1.3	19,577	0.9	4,839	△ 0.6	4,354	2.3
5月	19,079	△ 12.6	18,933	△ 7.5	4,836	△ 0.6	4,367	2.2
6月	22,761	△ 19.3	22,891	△ 3.8	4,839	△ 0.6	4,384	2.2
7月	25,551	△ 18.4	24,947	1.5	4,840	△ 0.7	4,399	2.2
8月	20,101	△ 7.0	19,430	3.8	4,839	△ 0.7	4,410	2.2
9月	29,878	14.3	24,927	23.2	4,845	△ 0.7	4,425	2.3
10月	24,412	21.5	19,533	14.8	4,841	△ 0.6	4,432	2.3
備 考	管 内 A の 合 計 値							
担当部課	自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
23年計	286	37.8	589	△ 21.7	0.52	0.21
24年計	298	4.0	534	△ 9.3	0.64	0.07
24年10月	335	12.8	583	6.2	0.57	0.03
11月	315	32.4	535	7.2	0.59	0.11
12月	359	53.4	496	2.7	0.72	0.24
25年1月	392	50.8	558	0.5	0.70	0.23
2月	390	32.2	591	8.4	0.66	0.12
3月	414	49.5	606	15.6	0.68	0.15
4月	382	51.6	542	3.2	0.70	0.22
5月	332	20.7	600	13.2	0.55	0.03
6月	325	16.5	558	9.6	0.58	0.03
7月	400	41.3	512	0.6	0.78	0.22
8月	441	45.1	511	△ 4.3	0.86	0.29
9月	458	34.3	503	△ 11.1	0.91	0.31
10月	430	28.4	471	△ 19.2	0.91	0.34
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

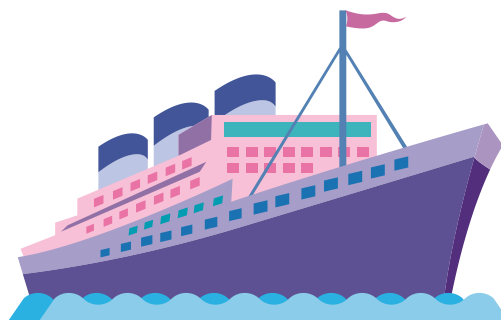
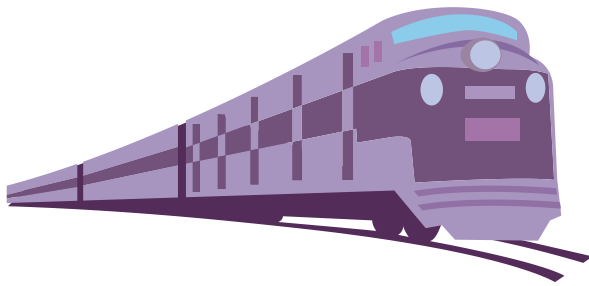
VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)※	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
23年計	5,147,100	△ 4.6	4,851,770	4.3	491,082	△ 13.0
24年計	4,345,089	△ 15.6	4,690,620	△ 3.3	492,078	0.2
24年9月	517,846	25.9	631,900	67.3	42,612	2.2
10月	226,667	△ 4.9	326,350	△ 41.6	18,388	2.1
11月	320,954	△ 54.8	311,280	28.3	24,844	△ 63.0
12月	194,009	△ 49.3	347,000	△ 9.9	18,578	△ 40.6
25年1月	752,074	77.7	424,850	△ 9.1	63,985	△ 8.4
2月	376,253	17.6	361,550	84.2	29,088	△ 25.3
3月	246,407	△ 56.1	344,600	43.2	65,418	△ 18.5
4月	419,229	15.7	481,800	9.2	36,922	△ 18.9
5月	239,627	△ 50.1	266,050	△ 57.1	34,690	△ 16.8
6月	438,467	△ 13.4	240,450	△ 47.4	52,353	△ 22.6
7月	325,497	40.2	100,000	△ 80.6	30,301	38.1
8月	141,044	△ 29.4	362,800	166.5	9,930	△ 54.5
9月	337,432	△ 34.8	387,300	△ 38.7	35,384	△ 17.0
備考	管内B主要 7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

(※注)「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
23年計	△ 2.7	1.0	1.8	0.6	1.1	0.7	15.8
24年計	1.3	△ 0.3	△ 0.6	△ 0.0	0.0	1.7	10.1
24年10月	△ 2.4	△ 1.1	△ 2.4	△ 0.4	△ 3.3	△ 2.9	△ 1.4
11月	△ 2.3	3.5	1.9	4.6	△ 5.0	△ 4.2	1.5
12月	△ 0.3	△ 0.8	△ 1.8	△ 0.1	△ 5.4	△ 6.7	2.8
25年1月	△ 2.4	0.1	△ 1.3	0.9	△ 4.0	△ 3.4	△ 2.4
2月	△ 5.4	△ 0.1	△ 0.4	0.1	△ 8.7	△ 9.3	△ 6.9
3月	6.6	4.9	0.9	7.4	△ 8.8	△ 7.9	△ 13.3
4月	△ 0.8	△ 1.2	△ 2.5	△ 0.5	0.4	△ 0.4	△ 10.0
5月	4.4	1.7	0.1	2.5	△ 3.2	△ 5.4	△ 7.2
6月	△ 10.5	5.7	5.9	5.6	△ 4.0	△ 3.4	△ 8.1
7月	0.7	0.7	△ 2.6	2.8	△ 3.5	△ 4.3	△ 3.5
8月	1.3	0.7	△ 1.8	1.8	△ 3.3	△ 0.9	△ 5.2
9月	4.6	1.5	2.3	1.1	2.6	4.0	7.0
10月	5.0	1.1	△ 2.1	2.9	0.3	1.8	△ 5.5
地域区分	A	B			A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢			物価
			有効 求人倍率	完全失業率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(%)	(件)	前年同期比 (%)
23年計	9.1	△ 12.8	0.59	5.2	810	△ 0.0
24年計	8.3	9.7	0.69	4.8	819	△ 0.0
24年10月	10.9	32.1	0.69	5.1	96	△ 0.4
11月	11.4	10.7	0.68	5.1	66	△ 0.2
12月	6.9	16.7	0.70	5.1	49	△ 0.4
25年1月	4.1	22.0	0.71	4.5	53	△ 0.5
2月	7.5	△ 1.2	0.72	4.5	56	△ 0.8
3月	10.4	2.7	0.73	4.5	53	△ 1.1
4月	24.2	50.7	0.75	4.9	56	△ 0.9
5月	19.1	53.5	0.76	4.9	72	△ 0.4
6月	6.1	57.5	0.78	4.9	57	0.2
7月	14.3	41.5	0.80	4.9	68	0.5
8月	16.7	18.5	0.80	4.9	51	0.8
9月	18.7	42.7	0.80	4.9	64	1.1
10月	10.4	7.8	0.81		67	1.2
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定 業務統計 厚生労働省	労働力調査 総務省	倒産月報 負債総額1000 万円以上 ㈱東京商工リサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県

地域区分B: 沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。

雇用情勢の完全失業率については、3ヶ月毎の平均を記載している。