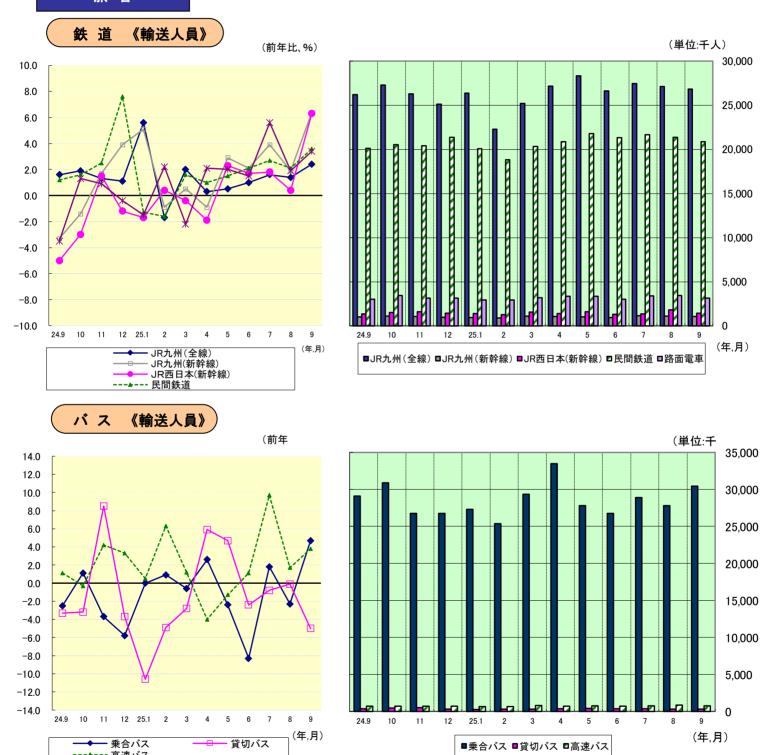
九州のうんゆ (2013年11月20日公表)

トピックス

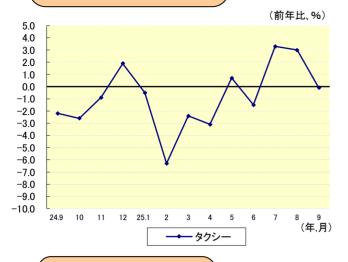
- 1 旅客【2013年9月】
- ・長距離フェリーの旅客数は、学生団体のイベント効果等により前年同月比15.7%のプラスとなった。
- 2 観光【2013年9月】
- ・旅館、ホテルの稼働率は、前年度より天候に恵まれたことなどにより、全体的に増加しており前年同月比14.1%のプラスとなった。・テーマパーク全体での入場者数は、3連休が天候に恵まれたことなどにより、前年同月比18.7%のプラスとなった。
- 3 自動車登録【2013年9月】
- ・"登録自動車の新車販売台数、5ヶ月ぶりに増加"
- ・登録自動車の新車販売台数は、エコカー補助金切れの反動減が一巡したことや、新型車の投入効果もあり、5ヶ月ぶりにプラスに転じた

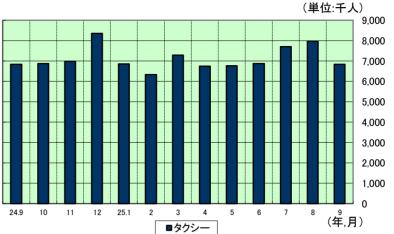
旅客



九州運輸局 交通環境部 消費者行政·情報課 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1 Tel 092-472-2333 http://wwwtb.mlit.go.jp/kyushu/

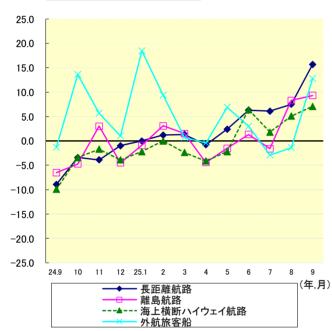
タクシー《輸送人員》

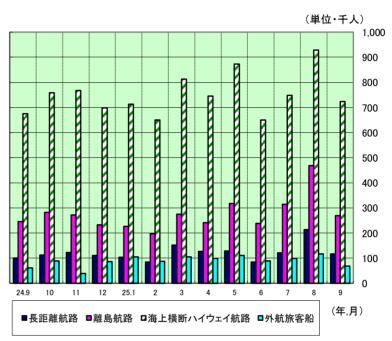




旅客船《輸送人員》

(前年比、%)

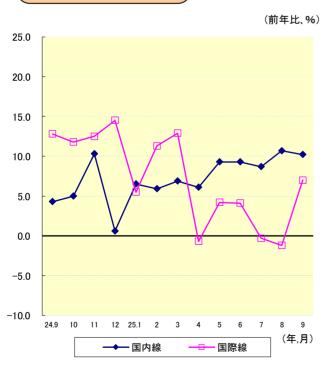


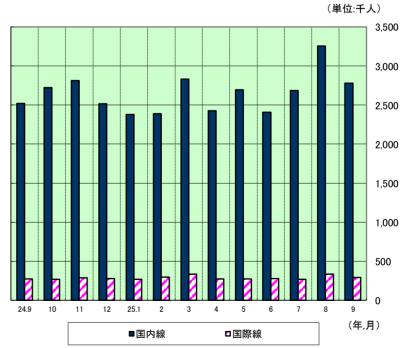


注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

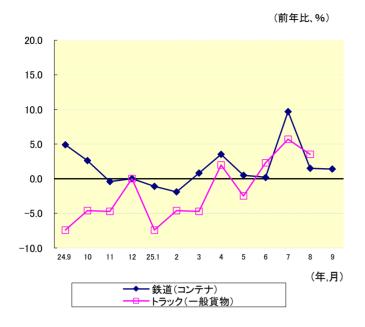
注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

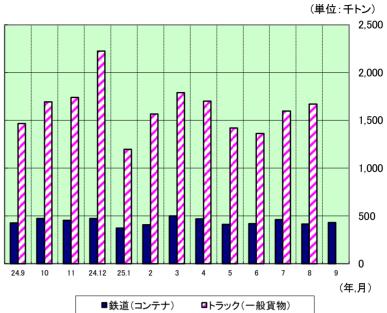
航 空《乗降客数》



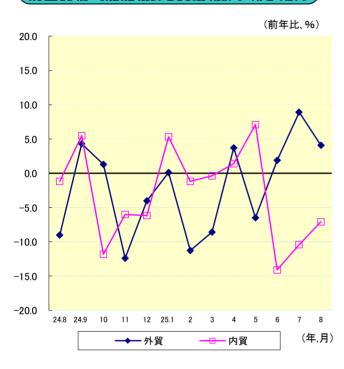


鉄道・トラック《輸送量》





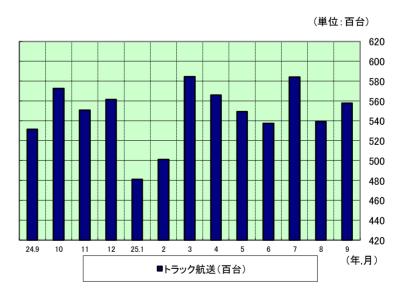
海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》





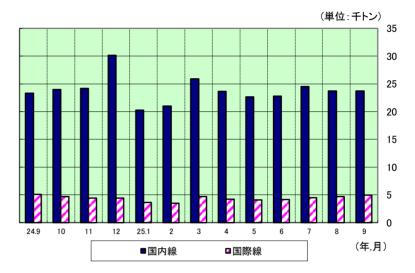
長距離フェリー《航送台数》





航空貨物《輸送量》



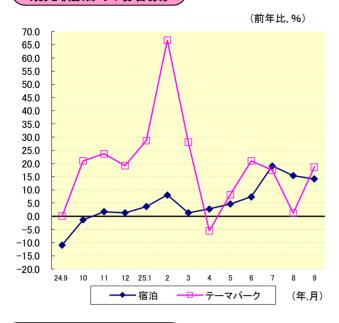


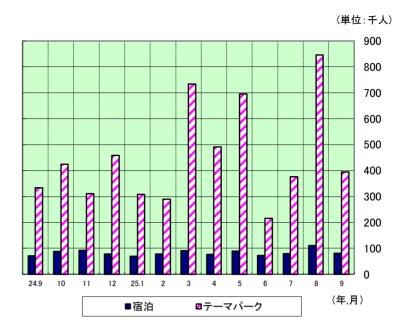




観光

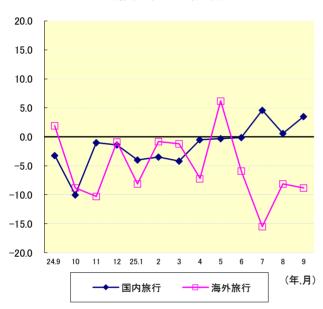
観光《宿泊·入場者数》

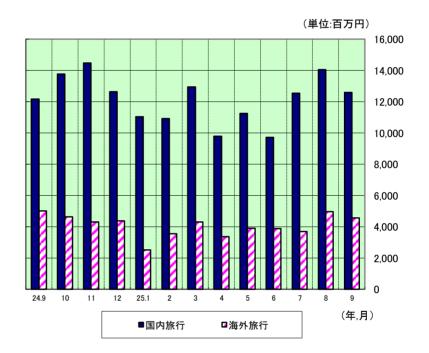




旅行業《取扱額》

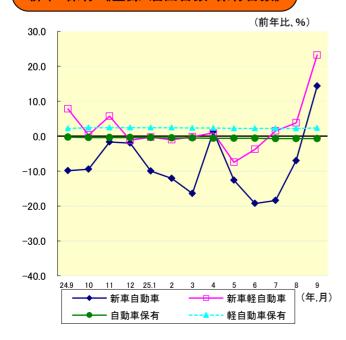
(旅行業の取扱額) (前年比、%)

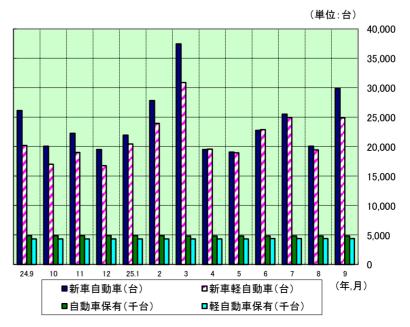




自動車登録

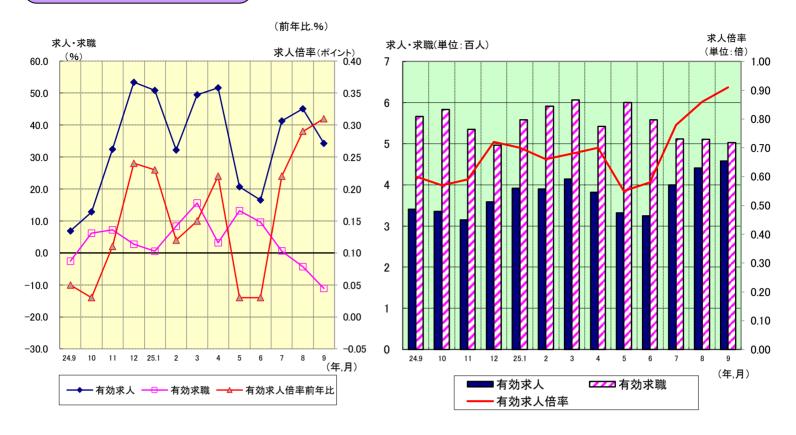
新車・保有《登録・届出台数・保有台数》





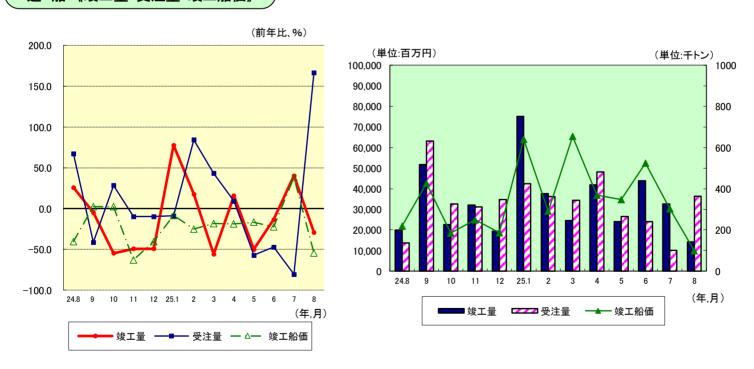
船員雇用情勢

船 員《有効求人・有効求職数》



造 船

造 船 《竣工量·受注量·竣工船価》



※「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照 前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を 赤太字で表記

鉄道	輸達	送人員(千人	()	前年同月比	特記事項
以	25年9月	前年同月	先月	(%)	17心学校
JR九州(全線)	26,812	26,194	27,128	2.4	
JR九州(新幹線)	1,076	1,011	1,108	6.4	
JR西日本(新幹線)	1,443	1,357	1,828	6.3	
民間鉄道	20,847	20,115	21,356	3.6	
路面電車	3,136	3,034	3,456	3.4	

バス	輸達	送人員(千人	.)	前年同月比	特記事項
^ ^	25年9月	前年同月	先月	(%)	付記事項
乗合バス	30,461	29,105	27,785	4.7	
貸切バス	321	337	305	△ 5.0	
高速バス	750	723	853	3.8	

タクシー	輸達	送人員(千人	.)	前年同月比	特記事項
399—	25年9月	前年同月	先月	(%)	行記 事 垻
福岡県内	6,835	6,841	7,965	Δ 0.1	

旅客船	輸達	送人員(千人	.)	前年同月比	特記事項
水谷加	25年9月	前年同月	先月	(%)	付記事項
長距離航路	117	101	214	15.7	長距離フェリーの旅客数は、学生団体 のイベント効果等により前年同月比 15. 7%のプラス。
離島航路	269	246	469	9.3	
海上横断ハイウェイ航路	723	675	928	7.1	
外航旅客船	68	61	117	12.8	

航空	輸達	送人員(千人	()	前年同月比	特記事項
かいこ	25年9月	前年同月	先月	(%)	付記事項
国内線	2,779	2,522	3,256	10.2	
国際線	292	273	333	7.0	

Ⅱ 物流

鉄道	輸送	トン数(千ト	ン)	前年同月比	特記事項
政 , 但	25年9月	前年同月	先月	(%)	行心争项
車扱い	1	1	1	0.0	
コンテナ	431	425	416	1.4	

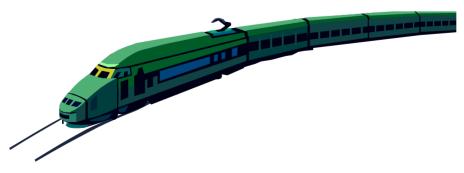
トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	25年9月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	188	178	186	5.6	
	25年8月	前年同月	先月	(%)	
一般貨物	1,669	1,613	1,597	3.5	

海上貨物	船舶和	責卸し実績(千	トン)	前年同月比	特記事項
一件工具物	25年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
外貿(関門・博多港)	5,092	4,890	5,556	6.9	
内貿(関門・博多港)	1,493	1,607	1,634	△ 7.1	

長距離フェリー				前年同月比	特記事項
文に限してリー	25年9月	前年同月	先月	(%)	行心事項
トラック航送	55,784	53,166	53,938	4.9	

航空貨物		取扱トン数		前年同月比	特記事項
加上貝物	25年9月	前年同月	先月	(%)	付記事項
国内線	23,721	23,330	23,702	1.7	
国際線	4,950	5,070	4,711	△ 2.4	







Ⅲ 観 光

観光	宿泊∙	入場者数(=	F人)	前年同月比	特記事項
観光プロ	25年9月	前年同月	先月	(%)	行記事項
宿泊	81	71	111		旅館、ホテルの稼働率は、前年度より天候 に恵まれたことなどにより、全体的に増加し ており前年同月比14.1%のプラス。
テーマパーク	395	333	846	18.7	テーマパーク全体での入場者数は、3連休 が天候に恵まれたことなどにより、前年同月 比18.7%のプラス。

	旅行業	取扫	汲額(百万円])	前年同月比	特記事項
水1丁未		25年9月	前年同月	先月	(%)	付記事項
	国内旅行	12,591	12,167	14,054	3.5	
	海外旅行	4,572	5,010	4,954	△ 8.8	

Ⅳ 自動車登録·保有

新車・保有	登録•届出台	数(台)、保有	台数(千台)	前年同月比	特記事項
利平 休行	25年9月 前年同人		先月	(%)	付記事項
(自動車)新車登録	29,878	26,140	20,101	14.3	前年同月は、エコカー補助金終了によって、 販売が落ち始めた時期だったこともあり、対 前年比14.3%のプラス。
(軽自動車)新車届出	24,927	20,229	19,430	23.2	前年同月は、エコカー補助金終了によって、 販売が落ち始めた時期だったこともあり、対 前年比23.2%のプラス。
自動車保有	4,845	4,878	4,839	△0.7	77ヶ月連続マイナス。
軽自動車保有	4,425	4,325	4,410	2.5	データ取得時(H10.4)より連続プラス。

V 船員雇用情勢

船員雇用	有効求	人•有効求職	戦者数	前年同月比	特記事項
加貝准用	25年9月	前年同月	先月	(%)	付記事項
有効求人数	458	341	441	34.3	
有効求職者数	503	566	511	Δ 11.1	有効求人倍率0. 91倍 (前年同月比0. 31ポイント上昇)。

VI 造船

造 船	竣工量·受注量	(トン数)・竣工船	沿価(百万円)	前年同月比	特記事項
造船	25年8月	前年同月	先月	(%)	付記事項
竣工量	141,044	199,892	325,497	△ 29.4	
受注量(※)	362,800	136,150	100,000	166.5	
竣工船価	9,930	21,810	30,301	△ 54.5	

^{※「}受注量」は、H22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統計データ I旅客 1鉄軌道輸送

				鉄			道			
	JR西日本博多駅~小		JR九州	·全線	JR九州	•新幹線	民間	鉄道	路面	電車
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比
年月 \	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)
23年計	17,108	18.0	307,363	3.8	10,768	179.4	241,666	2.6	37,963	△ 0.3
24年計	17,582	2.8	312,601	1.7	12,254	13.8	246,861	2.1	37,977	0.0
24年9月	1,357	△ 5.0	26,194	1.6	1,011	△ 3.3	20,115	1.2	3,034	△ 3.5
10月	1,531	△ 3.0	27,289	1.9	1,089	Δ 1.4	20,533	1.6	3,429	1.3
11月	1,597	1.5	26,281	1.3	1,058	1.7	20,407	2.5	3,142	0.9
12月	1,441	△ 1.2	25,131	1.1	996	3.9	21,366	7.6	3,126	△ 0.4
25年1月	1,386	△ 1.7	26,367	5.6	952	5.1	20,081	Δ 1.3	2,954	△ 1.5
2月	1,257	0.4	22,270	△ 1.7	908	△ 0.9	18,836	Δ 1.6	2,930	2.2
3月	1,573	△ 0.4	25,189	2.0	1,097	0.5	20,300	1.6	3,166	△ 2.2
4月	1,396	△ 1.9	27,154	0.3	1,051	△ 0.9	20,866	1.0	3,333	2.1
5月	1,590	2.3	28,338	0.5	1,027	2.9	21,777	1.5		2.0
6月	1,294	1.7	26,630	1.0	951	2.1	21,318	2.1	3,033	1.5
7月	1,368	1.8	27,463	1.6	1,152	3.9	21,636	2.7	3,389	5.6
8月	1,828	0.4	27,128	1.4	1,108	1.9	21,356	2.1	3,456	1.9
9月	1,443	6.3	26,812	2.4	1,076	6.4	20,847	3.6	3,136	3.4
備考	JR西日本 管内の輔	·福岡支社 輸送人員	JR九州 (新幹絲		JR九州(の新幹線	管内A主要	3社の合計値	管内A 3	性の合計値
担当部課				鉄	道部	計 画	課			

2 バ ス 輸 送

			バ	ス					
	乗合ん	バス			高速/	バス			
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比			
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)			
23年計	343,504	1.6	4,619	11.1	8,376	3.6			
24年計	342,667	△ 0.2	4,298	△ 6.9	8,687	3.7			
24年9月	29,105	△ 2.5	337	△ 3.3	723	1.1			
10月	30,917	1.1	437	△ 3.2	728	△ 0.3			
11月	26,787	△ 3.7	488	8.5	729	4.2			
12月	26,742	△ 5.8	310	△ 3.7	725	3.3			
25年1月	27,309	0.0	259	△ 10.6	675	0.5			
2月	25,362	0.9	314	△ 4.9	668	6.3			
3月	29,327	△ 0.6	308	△ 2.8	819	1.2			
4月	33,499	2.6	362	5.9	693	△ 4.0			
5月	27,794	△ 2.4	401	4.7	747	△ 1.3			
6月	26,780	△ 8.3	365	△ 2.4	686	1.1			
7月	28,905	1.8	382	△ 0.8	741	9.7			
8月	27,785	△ 2.3	305	△ 0.1	853	1.7			
9月	30,461	4.7	321	△ 5.0	750	3.8			
備考	管内A主要10	管内A主要10社の合計値 管内A主要10社の合計値 管内A主要10社の合計値							
担当部課		自	動車交通部	旅客第一	・課				

3 タ ク シ ー

		タクシー					
	輸送人員	前年同期比	実車率				
年月	(千人)	(%)	(%)				
23年計	86,112	△ 1.1	35.5				
24年計	86,007	△ 0.1	36.4				
24年9月	6,841	△ 2.2	36.1				
10月	6,879	△ 2.6	35.5				
11月	6,982	△ 0.9	36.7				
12月	8,345	1.9	39.3				
25年1月	6,850	△ 0.5	35.9				
2月	6,334	△ 6.3	36.1				
3月	7,282	△ 2.4	37.0				
4月	6,743	△ 3.1	36.2				
5月	6,769	0.7	35.7				
6月	6,866	△ 1.5	36.7				
7月	7,708	3.3	37.6				
8月	7,965	3.0	38.4				
9月	6,835	△ 0.1	36.6				
備考	福岡県内事業者の合計値						
担 当 部 課	自動車	交通部旅客第二	 課				

4旅客船輸送

		国	内フ	ェリ	_		外	航 が	を 客	船
	長距離	焦航 路	離島	航 路	海上横断ハ	イウェイ航路	輸	送 人	員	前年同期比
	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比	輸送人員	前年同期比		(人)		(%)
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)	(千人)	(%)	日本人	外国人	合 計	
23年計	1,457	△ 2.4	3,359	△ 0.5	8,905	△ 0.1	317,572	562,469	880,041	△ 21.2
24年計	1,428	△ 2.0	3,287	△ 2.1	9,012	1.2	311,492	806,381	1,117,873	27.0
24年9月	101	△ 8.9	246	△ 6.5	675	△ 9.9	20,042	40,480	60,522	△ 1.3
10月	112	△ 3.4	282	△ 4.7	759	△ 3.4	22,740	65,902	88,642	13.6
11月	122	△ 3.9	272	3.0	768	△ 1.7	19,670	69,801	89,471	5.7
12月	111	Δ 1.0	233	△ 4.5	698	△ 3.9	18,527	68,177	86,704	1.0
25年1月	103	0.0	226	△ 0.9	713	△ 2.2	16,430	88,535	104,965	18.5
2月	84	1.2	198	3.1	650	0.0	15,217	81,813	97,030	9.4
3月	152	1.3	275	1.5	813	△ 2.4	24,603	80,532	105,135	0.7
4月	127	△ 0.8	241	△ 4.4	746	△ 4.1	19,028	80,697	99,725	△ 0.4
5月	129	2.4	318	△ 1.5	873	△ 2.2	19,395	91,481	110,876	6.9
6月	84	6.3	239	1.3	650	6.4	13,176	76,042	89,218	3.0
7月	121	6.1	314	△ 1.6	748	1.8	16,623	82,238	98,861	△ 2.9
8月	214	7.5	469	8.3	928	5.1	27,459	89,513	116,972	△ 1.4
9月	117	15.7	269	9.3	723	7.1	14,472	53,775	68,247	12.8
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値 管内B主要13社16航路の 管内B6社6航路の 管内B6事業者8航路の合計 信用 を計し						8航路の合計(直		
担当部課				海	事 振 興	部旅客記	果			

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。 注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

		航	空	
	国 内	路線	国 際	路線
	乗降客数	前年同期比	乗降客数	前年同期比
年 月	(千人)	(%)	(千人)	(%)
23年計	27,826	△ 5.9	2,702	△ 0.7
24年計	30,083	8.1	3,347	23.9
24年9月	2,522	4.3	273	12.8
10月	2,721	5.0	266	11.8
11月	2,814	10.3	287	12.5
12月	2,517	0.6	276	14.5
25年1月	2,381	6.5	269	5.5
2月	2,388	5.9	295	11.3
3月	2,832	6.9	332	12.9
4月	2,427	6.1	273	△ 0.7
5月	2,697	9.3	274	4.2
6月	2,406	9.3	278	4.1
7月	2,685	8.7	288	△ 0.3
8月	3,256	10.7	333	△ 1.2
9月	2,779	10.2	292	7.0
備考	九州主要 83	空港の合計値	九州主要 8	空港の合計値
担当部課		大 阪 船	立	

⁻⁻(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅱ 物 流 1 鉄 道 輸 送

			 鉄				
		及い	<u> </u>				
	輸送トン数	前年同期比	輸送トン数	前年同期比	輸送トン数	前年同期比	
年 月	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(チトン)	(%)	
23年計	15	△ 16.7	5,097	△ 2.1	5,112	△ 2.2	
24年計	17	14.9	5,218	2.4	5,235	2.4	
24年9月	1	0.0	425	4.9	426	5.0	
10月	2	100.0	471	2.6	473	2.7	
11月	2	0.0	452	△ 0.4	454	△ 0.5	
12月	1	0.0	473	0.0	474	0.0	
25年1月	1	0.0	374	△ 1.1	375	△ 1.0	
2月	1	0.0	406	△ 1.9	407	△ 1.9	
3月	2	0.0	498	0.8	500	0.8	
4月	2	100.0	468	3.5	470	3.6	
5月	1	△ 50.0	412	0.5	414	0.3	
6月	2	0.0	418	0.2	420	0.2	
7月	2	0.0	463	9.7	465	9.8	
8月	1	0.0	416	1.5	417	1.5	
9月	1	0.0	431	1.4	432	1.3	
備考							
担当部課			鉄 道 部	計 画 課			

2 貨物自動車輸送

		貨物目	自動車		
	特別積台	うせ	一般貨	物	
	輸送トン数	前年同期比	輸送トン数	前年同期比	
年 月	(チトン)	(%)	(千トン)	(%)	
23年計	2,338	△ 3.9	19,590	1.8	
24年計	2,280	△ 2.5	19,516	△ 0.4	
24年8月	181	△ 4.6	1,613	△ 1.6	
9月	178	△ 6.8	1,465	△ 3.3	
10月	200	1.5	1,695	△ 3.8	
11月	200	0.0	1,739	△ 3.0	
12月	212	1.9	2,224	△ 5.8	
25年1月	166	1.4	1,198	△ 7.4	
2月	178	△ 3.3	1,565	△ 4.6	
3月	206	1.0	1,789	△ 4.7	
4月	211	7.5	1,702	2.0	
5月	193	7.1	1,422	△ 2.5	
6月	193	4.0	1,362	2.3	
7月	213	8.7	1,597	5.7	
8月	186	2.6	1,669	3.5	
9月	188	5.6			
備考	管内A主要3社	の合計値	管内A主要178	社の合計値	
担当部課		自動車交道	通 部 貨 物 課	•	

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海 上 輸 送

(1) 港湾運送

					船	舶	積	卸し	実	績				
		外	貿 船 舟	1 取扱	里			内	貿 船 舶	伯 取 扱	里		合	計
	関『	引 港	博	多港	2 港 の	合 計 量	関門	引 港	博	多港	2 港 の	合 計 量		
	取 扱 量	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	取 扱 量	前年同期比	取 扱 量	前年同期比
年月 \	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)	(千トン)	(%)
23年計	36,374	0.6	26,290	13.0	62,664	5.4	13,065	2.0	5,337	△ 8.8	18,402	△ 1.4	81,066	3.8
24年計	34,921	Δ 4.0	26,763	1.8	61,684	Δ 1.6	13,350	2.2	5,693	6.7	19,043	3.5	80,727	Δ 0.4
24年8月	2,844	Δ 11.5	2,046	△ 5.3	4,890	△ 9.0	1,134	△ 4.1	473	6.5	1,607	△ 1.2	6,497	Δ 7.2
9月	3,155	1.4	2,271	9.9	5,426	4.8	1,190	5.4	450	5.9	1,640	5.5	7,066	5.0
10月	3,042	6.8	2,253	△ 5.4	5,295	1.3	1,094	Δ 11.8	426	Δ 11.8	1,520	Δ 11.8	6,815	Δ 2.0
11月	2,728	△ 15.1	2,152	△ 8.7	4,880	△ 12.4	1,073	△ 5.8	438	△ 6.4	1,511	△ 6.0	6,391	Δ 11.0
12月	2,780	△ 5.8	2,237	Δ 1.7	5,017	△ 4.0	1,060	△ 5.6	448	△ 7.6	1,508	△ 6.2	6,525	△ 4.5
25年1月	2,957	13.1	1,848	△ 15.5	4,805	0.1	968	△ 9.9	605	44.0	1,573	5.3	6,378	1.3
2月	2,493	△ 12.1	1,865	Δ 10.1	4,358	Δ 11.3	1,117	0.3	419	△ 5.0	1,536	△ 1.2	5,894	△ 6.9
3月	2,845	△ 9.5	2,232	△ 7.3	5,077	△ 8.6	1,210	4.1	493	Δ 10.0	1,703	△ 0.4	6,780	△ 6.6
4月	3,093	6.6	2,332	0.0	5,425	3.7	1,007	0.8	469	2.6	1,476	1.4	6,901	3.2
5月	2,819	△ 7.8	2,299	△ 4.8	5,118	△ 6.5	1,135	9.7	434	0.9	1,569	7.1	6,687	△ 3.6
6月	2,970	Δ 1.3	2,231	6.4	5,201	1.9	1,044	△ 11.2	461	△ 20.1	1,505	△ 14.1	6,706	△ 2.2
7月	3,188	13.4	2,368	3.4	5,556	8.9	1,137	△ 8.2	497	△ 15.0	1,634	△ 10.4	7,190	3.8
8月	2,992	5.2	2,100	2.6	5,092	4.1	1,054	△ 7.1	439	△ 7.2	1,493	△ 7.1	6,585	1.4
備考		·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·		·		·		·		·		
担当部						7	毎 事 振 興	部港運調						

(2) コンテナ荷役

				船	舶	責 卸	し実	績		
		外貿コ	ンテナ			内貿コ			_	= I
	関「	門 港	博多	多港	関『	見 港	博 多	多港	合	計
\ [取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比	取扱量	前年同期比
年月	(チトン)	(%)	(チトン)	(%)	(チトン)	(%)	(チトン)	(%)	(千トン)	(%)
23年計	16,602	4.9	23,712	15.2	1,416	52.6	2,693	△ 11.7	44,423	10.0
24年計	16,053	△ 3.3	24,443	3.1	1,520	7.3	2,927	8.7	44,943	1.2
24年8月	1,255	△ 11.6	1,834	△ 6.8	120	△ 19.5	229	6.5	3,438	△ 8.3
9月	1,377	△ 2.3	2,066	13.5	143	41.6	235	△ 0.4	3,821	7.2
10月	1,456	△ 1.4	2,135	△ 1.2	162	27.6	216	△ 16.3	3,969	△ 1.3
11月	1,432	△ 3.0	2,007	△ 3.5	190	59.7	213	△ 15.1	3,842	△ 2.1
12月	1,386	△ 4.4	2,115	2.4	164	25.2	222	△ 12.9	3,887	△ 0.4
25年1月	1,239	4.6	1,719	△ 13.0	121	39.1	393	84.5	3,472	0.3
2月	1,082	△ 12.5	1,692	△ 18.5	154	69.2	189	△ 9.1	3,117	△ 13.7
3月	1,314	△ 9.4	2,052	△ 3.1	142	69.0	235	△ 4.5	3,743	△ 4.0
4月	1,337	1.0	2,130	2.5	106	47.2	234	0.9	3,807	2.7
5月	1,288	△ 2.5	2,108	△ 0.3	96	3.2	210	△ 2.8	3,702	△ 1.1
6月	1,261	△ 2.3	2,046	8.4	85	△ 47.9	223	△ 35.2	3,615	△ 1.9
7月	1,348	0.7	2,122	4.1	108	△ 28.5	258	△ 26.9	3,836	△ 1.1
8月	1,230	△ 2.0	1,937	5.6	116	△ 3.3	222	△ 3.1	3,505	1.9
備考									·	
担当部課				×	毎 事 振	興部	甚 運 課			

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3)トラック航送台数

分類	国内フェリー					
項目	長距離に	7ェリー				
数值	トラック航送台数	前年同期比				
年 月	(台)	(%)				
23年計	647,126	2.8				
24年計	643,074	△ 0.6				
24年9月	53,166	3.8				
10月	57,265	2.4				
11月	55,098	△ 1.8				
12月	56,147	△ 5.7				
25年1月	48,114	1.3				
2月	50,128	△ 2.4				
3月	58,479	3.8				
4月	56,595	4.6				
5月	54,953	2.7				
6月	53,770	2.3				
7月	58,421	7.5				
8月	53,938	4.4				
9月	55,784	4.9				
備考	管内Bにおける関 面長距離事業者 合計値					
担当部課	海事振興部	8旅客課				

(注)貨物フェリーは除く。

4 航 空 輸 送

		航	空		
	国内線(発達	 	国際線(発剤	賃 貨物)	
	取扱トン数	前年同期比	取扱トン数	前年同期比	
年 月	(トン)	(%)	(トン)	(%)	
23年計	286,683	△ 7.3	54,399	△ 9.5	
24年計	290,313	1.3	54,989	1.1	
24年9月	23,330	△ 0.2	5,070	7.3	
10月	23,982	△ 0.5	4,694	0.8	
11月	24,155	△ 0.8	4,417	△ 2.6	
12月	30,147	△ 1.1	4,456	△ 8.7	
25年1月	20,285	△ 2.9	3,652	△ 13.0	
2月	20,980	△ 5.5	3,498	△ 21.8	
3月	25,877	△ 0.5	4,686	△ 8.0	
4月	23,671	△ 2.6	4,197	△ 7.0	
5月	22,660	△ 2.9	4,090	△ 3.7	
6月	22,809	△ 0.6	4,167	△ 6.5	
7月	24,532	△ 1.8	4,477	△ 6.2	
8月	23,702	△ 1.3	4,711	2.5	
9月	23,721	1.7	4,950	△ 2.4	
備考	九州主要 8空》	巻の合計値	福岡空港の取扱量		
担当部課	大阪航	空局	交通環境部消費者	·行政·情報課	

Ⅲ 観光・その他

1 観 光

· 説 つい (1) ホ テ ル · 旅 館 宿 泊 (2) テーマパーク入場者

(1) //	1 10		<u> </u>		(2)	,		勿口
		ホテル	• 旅館			テーマパー	-ク入場者	
	宿泊者数	前年同期比	ホテル	旅館			入場者数	前年同期比
			客室稼働率	定員稼働率	\			
年月	(千人)	(%)	(%)	(%)	年 月		(千人)	(%)
23年計	920	2.5	65.3	31.0	23年	計	4,274	△ 1.4
24年計	948	3.1	67.8	32.5	24年	羋	5,009	6.0
24年9月	71	△ 10.9	65.2	27.7	24年	9月	333	0.1
10月	88	△ 1.3	75.6	35.8	1	0月	424	21.0
11月	92	1.7	77.9	39.5	1	1月	311	23.7
12月	78	1.3	65.8	30.6	1	2月	458	19.2
25年1月	69	3.7	61.9	25.3	25年	1月	308	28.7
2月	78	8.1	74.5	31.4		2月	289	66.7
3月	91	1.3	71.1	36.5		3月	734	28.1
4月	77	2.8	61.4	33.4		4月	491	△ 5.5
5月	92	6.6	69.9	39.2		5月	696	8.2
6月	73	7.4	61.5	30.3		6月	216	21.0
7月	79	19.1	63.4	31.0		7月	376	17.5
8月	111	15.4	77.1	46.1		8月	846	1.2
9月	81	14.1	66.6	32.5		9月	395	18.7
備考	管内A主要 16社の合計値						管内A主要 4	施設の合計値
担当部課		企画観光部観光	光地域振興課		担当部	課	企画観光部観	光地域振興課

(3) 旅 行 業

分類			旅行	業		
項目	国内が	液 行	海外が	そ行	合	計
数值	取 扱 額	前年同期比	取 扱 額	前年同期比	取 扱 額	前年同期比
年 月	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)	(百万円)	(%)
23年計	143,573	2.3	45,796	9.6	189,369	4.0
24年計	146,172	1.8	50,162	9.5	196,334	3.7
24年9月	12,167	△ 3.2	5,010	1.9	17,177	△ 1.8
10月	13,757	△ 10.0	4,625	△ 8.8	18,382	△ 9.7
11月	14,482	△ 1.0	4,303	△ 10.3	18,785	△ 3.3
12月	12,639	△ 1.4	4,372	△ 0.9	17,011	△ 1.3
25年1月	11,038	△ 4.0	2,521	△ 8.1	13,559	△ 4.8
2月	10,928	△ 3.5	3,551	△ 0.8	14,479	△ 2.8
3月	12,949	△ 4.2	4,301	△ 1.2	17,250	△ 3.5
4月	9,779	△ 0.6	3,360	△ 7.2	13,139	△ 2.3
5月	11,239	△ 0.3	3,893	6.2	15,132	1.3
6月	9,718	△ 0.1	3,888	△ 5.9	13,605	△ 1.8
7月	12,547	4.6	3,691	△ 15.5	16,238	△ 0.8
8月	14,054	0.6	4,954	△ 8.1	19,008	△ 1.8
9月	12,591	3.5	4,572	△ 8.8	17,163	△ 0.1
備考		徻	管内A主要5	社の合計	値	
担 当 部 課		企 画	副観光部観光	; 地 域 振 興	!課	

IV 自 動 車 登 録 1 自動車登録·保有

		自 動 車	. 登 録		自 動 車 保 有			
	自動車	重∙新車	軽自動	車∙新車	自 動	車	軽 自	動車
	登録台数	前年同期比	届出台数	前年同期比	保有車両数	前年同期比	保有車両数	前年同期比
年 月	(台)	(%)	(台)	(%)	(千台)	(%)	(千台)	(%)
24年計	244,635	△ 19.0	195,742	△ 14.2	4,892	△ 0.9	4,203	1.4
25年計	311,162	27.2	255,670	30.6	4,875	△ 0.4	4,295	2.2
24年9月	26,140	△ 9.9	20,229	7.8	4,878	△ 0.3	4,325	2.4
10月	20,084	△ 9.5	17,019	0.3	4,871	△ 0.4	4,331	2.4
11月	22,274	△ 1.7	18,996	5.7	4,873	△ 0.4	4,341	2.4
12月	19,518	△ 2.0	16,755	△ 1.2	4,872	△ 0.4	4,348	2.4
25年1月	21,974	△ 10.0	20,441	△ 0.3	4,872	△ 0.4	4,356	2.4
2月	27,835	△ 12.1	23,990	△ 1.0	4,873	△ 0.5	4,363	2.4
3月	37,479	△ 16.4	30,887	△ 0.2	4,843	△ 0.5	4,332	2.3
4月	19,519	1.3	19,577	0.9	4,839	△ 0.6	4,354	2.3
5月	19,079	△ 12.6	18,933	△ 7.5	4,836	△ 0.6	4,367	2.2
6月	22,761	△ 19.3	22,891	△ 3.8	4,839	△ 0.6	4,384	2.2
7月	25,551	△ 18.4	24,947	1.5	4,840	△ 0.7	4,399	2.2
8月	20,101	△ 7.0	19,430	3.8	4,839	△ 0.7	4,410	2.2
9月	29,878	14.3	24,927	23.2	4,845	△ 0.7	4,425	2.3
備考		·	管 卢) A 0) 合 i	十 値		
担当部課			自 動	車技術を	安全部管	理 課		

⁽注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船 員 雇 用 情 勢 1 求 人 · 求 職 者 数

		船	員 雇	用情	勢	
	求	人	求	職	有効求人倍率	前年同期比
	有効求人数(A)	前年同期比	有効求職数(B)	前年同期比	(A/B)	
年 月 \	(人)	(%)	(人)	(%)	(倍)	(ポイント)
23年計	286	37.8	589	△ 21.7	0.49	0.21
24年計	298	4.0	534	△ 9.3	0.56	0.07
24年9月	341	6.9	566	△ 2.6	0.60	0.05
10月	335	12.8	583	6.2	0.57	0.03
11月	315	32.4	535	7.2	0.59	0.11
12月	359	53.4	496	2.7	0.72	0.24
25年1月	392	50.8	558	0.5	0.70	0.23
2月	390	32.2	591	8.4	0.66	0.12
3月	414	49.5	606	15.6	0.68	0.15
4月	382	51.6	542	3.2	0.70	0.22
5月	332	20.7	600	13.2	0.55	0.03
6月	325	16.5	558	9.6	0.58	0.03
7月	400	41.3	512	0.6	0.78	0.22
8月	441	45.1	511	△ 4.3	0.86	0.29
9月	458	34.3	503	△ 11.1	0.91	0.31
備考			管内B	の 合 計	値	
担当部課		;	毎 事 振 興 音	化 船 員 労 政	課	

⁽注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

VI 造 船

			造	船		
			新 道	き 船		
	竣工量	前年同期比	受 注 量	前年同期比	竣工船価	前年同期比
年 月 🔪	(総トン数)	(%)	(総トン数)※	(%)	(百万円)	(%)
23年計	5,147,100	△ 4.6	4,851,770	4.3	491,082	△ 13.0
24年計	4,345,089	△ 15.6	4,690,620	△ 3.3	492,078	0.2
24年8月	199,892	△ 47.5	136,150	△ 51.3	21,810	△ 40.4
9月	517,846	25.9	631,900	67.3	42,612	2.2
10月	226,667	△ 4.9	326,350	△ 41.6	18,388	2.1
11月	320,954	△ 54.8	311,280	28.3	24,844	△ 63.0
12月	194,009	△ 49.3	347,000	△ 9.9	18,578	△ 40.6
25年1月	752,074	77.7	424,850	△ 9.1	63,985	△ 8.4
2月	376,253	17.6	361,550	84.2	29,088	△ 25.3
3月	246,407	△ 56.1	344,600	43.2	65,418	△ 18.5
4月	419,229	15.7	481,800	9.2	36,922	△ 18.9
5月	239,627	△ 50.1	266,050	△ 57.1	34,690	△ 16.8
6月	438,467	△ 13.4	240,450	△ 47.4	52,353	△ 22.6
7月	325,497	40.2	100,000	△ 80.6	30,301	38.1
8月	141,044	△ 29.4	362,800	166.5	9,930	△ 54.5
備考			管内B主要	7社の合計値		
担当部課		海	事 振 興 部	船舶産業	課	

(※注)「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

~凡 例~

- 1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
- 2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
- 3. 用語の使い分けは、次のとおりである。

「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県

「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)

「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。





Ⅷ備考 地域経済動向

		個人沒	肖費等		鉱工業	生産・出荷・在	庫指数
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比	前年同期比
年 月	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
23年計	△ 2.7	1.0	1.8	0.6	1.1	0.7	15.8
24年計	1.3	△ 0.3	△ 0.6	△ 0.0	0.0	1.7	10.1
24年9月	△ 4.1	0.8	△ 1.7	2.1	△ 6.6	△ 5.8	3.1
10月	△ 2.4	△ 1.1	△ 2.4	△ 0.4	△ 3.3	△ 2.9	△ 1.4
11月	△ 2.3	3.5	1.9	4.6	△ 5.0	△ 4.2	1.5
12月	△ 0.3	△ 0.8	△ 1.8	△ 0.1	△ 5.4	△ 6.7	2.8
25年1月	△ 2.4	0.1	△ 1.3	0.9	△ 4.0	△ 3.4	△ 2.4
2月	△ 5.4	△ 0.1	△ 0.4	0.1	△ 8.7	△ 9.3	△ 6.9
3月	6.6	4.9	0.9	7.4	△ 8.8	△ 7.9	△ 13.3
4月	△ 0.8	△ 1.2	△ 2.5	△ 0.5	0.4	△ 0.4	△10.0
5月	4.4	1.7	0.1	2.5	△ 3.2	△ 5.4	△ 7.2
6月	△ 10.5	5.7	5.9	5.6	△ 4.0	△ 3.4	△ 8.1
7月	0.7	0.7	△ 2.6	2.8	△ 3.5	△ 4.3	△ 3.5
8月	1.3	0.7	△ 1.8	1.8	△ 3.3	△ 0.9	△ 5.2
9月	4.6	1.5	2.3	1.1	2.6	4.0	7.0
地域区分	Α		В			Α	
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯)	7】 (大规小高压服高额付置货压服高额 】 为州主奥秘洛指樗(红工董生					生産動向)
	総務省		経済産業省			経済産業省	

	新設住宅	公共工事		雇用情勢		物価
	着工数	請負高	有効 求人倍率	完全失業率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比	前年同期比				前年同期比
年 月	(%)	(%)	(倍)	(件)	(件)	(%)
23年計	9.1	△ 12.8	0.59	5.2	810	△ 0.0
24年計	8.3	9.7	0.69	4.8	819	△ 0.0
24年9月	25.5	3.9	0.69	5.1	60	△ 0.3
10月	10.9	32.1	0.69	5.1	96	△ 0.4
11月	11.4	10.7	0.68	5.1	66	△ 0.2
12月	6.9	16.7	0.70	4.1	49	△ 0.4
25年1月	4.1	22.0	0.71	4.5	53	△ 0.5
2月	7.5	△ 1.2	0.72	4.5	56	△ 0.8
3月	10.4	2.7	0.73	4.5	53	Δ 1.1
4月	24.2	50.7	0.75	4.9	56	△ 0.9
5月	19.1	53.5	0.76	4.9	72	△ 0.4
6月	6.1	57.5	0.78	4.9	57	0.2
7月	14.3	41.5	0.80	4.9	68	0.5
8月	16.7	18.5	0.80	4.9	51	0.8
9月	18.7	42.7	0.80	4.9	64	1.1
地域区分	Α	Α	Α	В	Α	Α
出典等	建設着工統計	公共工事前払 金保証統計	職業安定 業務統計	労働力調査	倒産月報 負債総額1000 万円以上	消費者 物価指数
	国土交通省	西日本建設業保証㈱	厚生労働省	総務省	㈱東京商エリサーチ	総務省

| 国主交通省 | 西日本庭原来経験 | 厚生分割省 | 総務省 | 「昨年末岡エリリーア | 私務省 | 地域区分A:沖縄県を除く九州7県 地域区分B:沖縄県を含む九州8県 | 各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。 雇用情勢の完全失業率については、3ヶ月毎の平均を記載している。