

トピックス

①旅客

- ・JR九州は、北部九州豪雨災害による不通区間の影響が見られるが、通勤・通学利用者が好調のため前年同月実績を上回る。
- ・外航旅客船は、竹島問題の影響等もあり、日本人は4ヶ月連続マイナス、韓国人は対馬～釜山間の人気を背景に好調を維持、全体では前年同月比10ヶ月連続プラス。

②観光

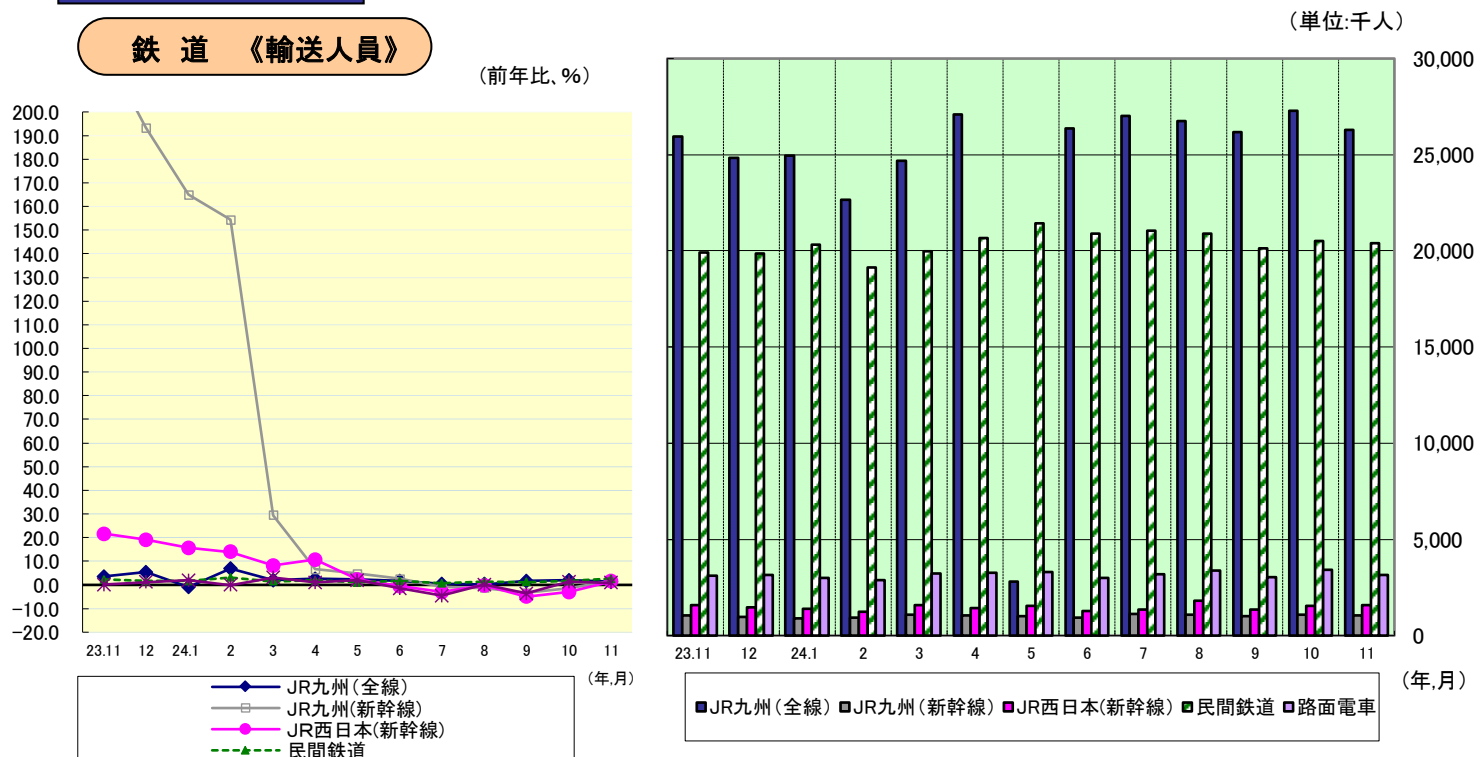
- ・テーマパークの入場者数は、各施設で新たなアトラクションや秋のイベントを開催したことで前年同月比23%プラスである。
- ・海外旅行取扱額は、中国、韓国への旅行者が減少したことで前年同月比で14%のマイナスである。

③自動車登録

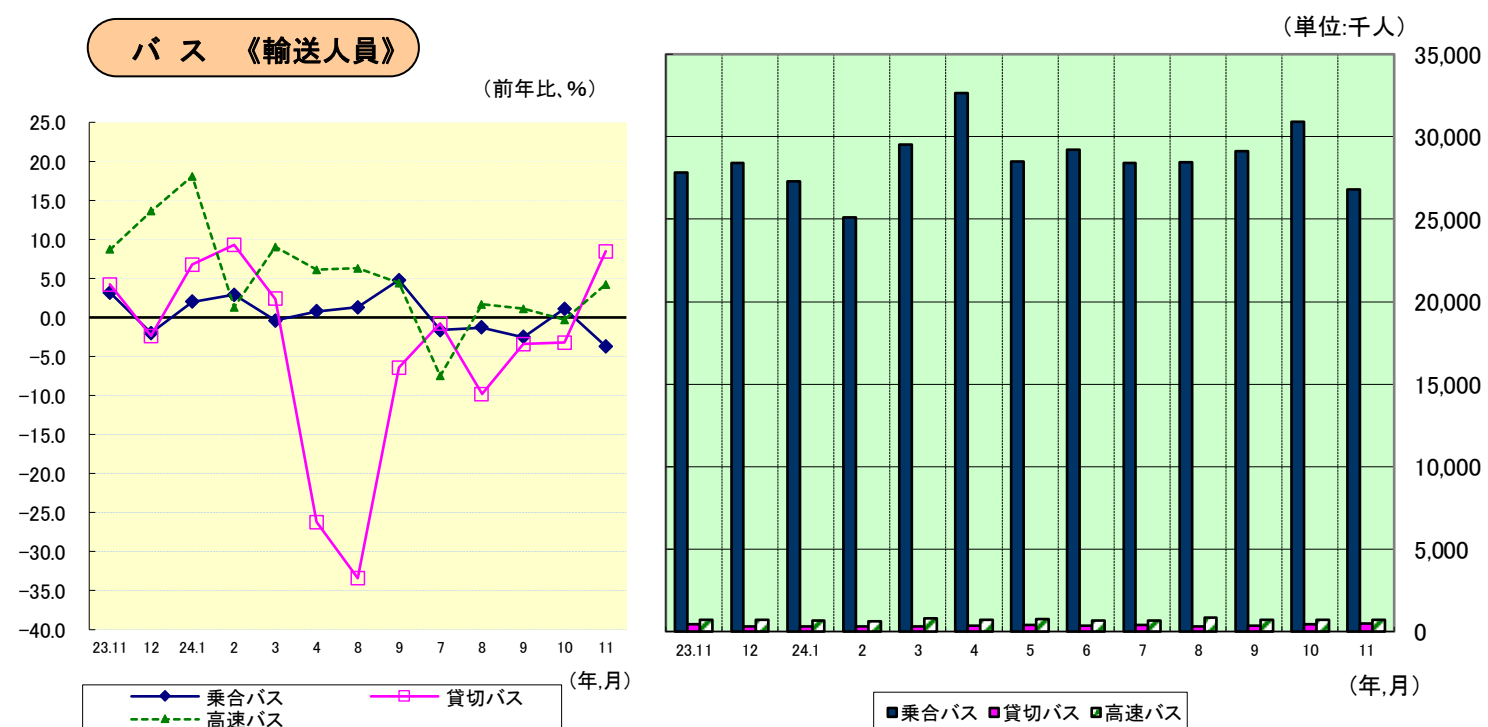
- ・自動車の新規登録台数は、エコカー補助金の終了により、3ヶ月連続で対前年比マイナスとなった。

旅客

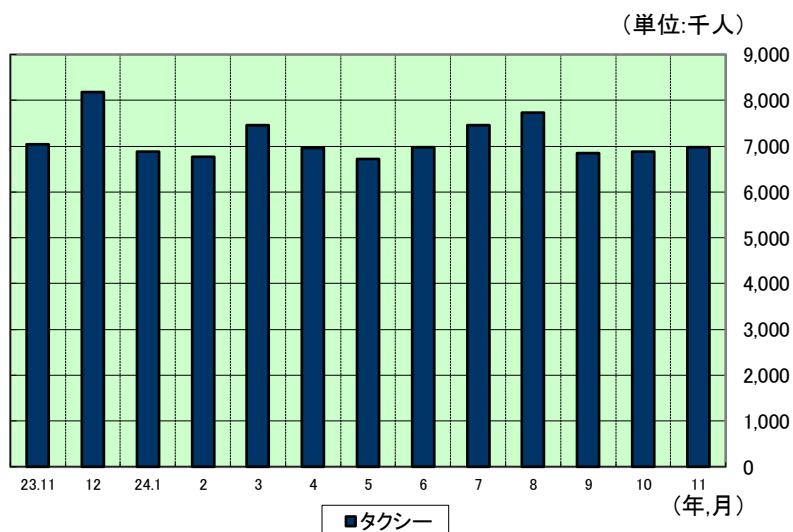
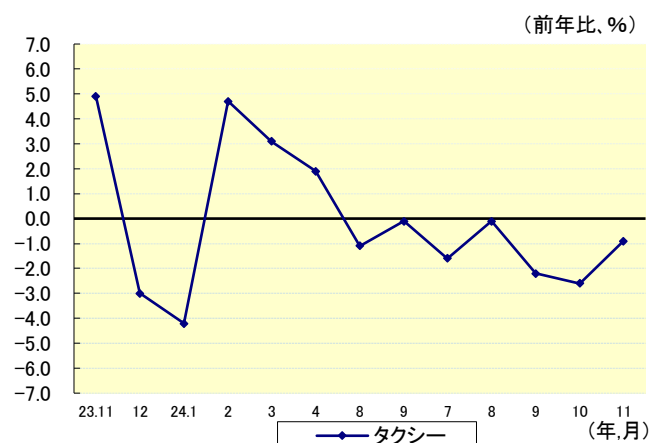
鉄道《輸送人員》



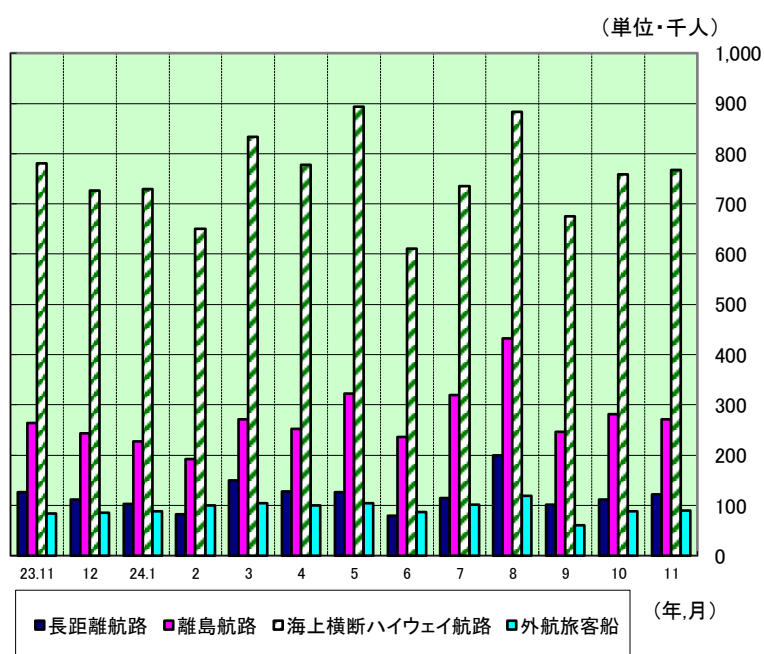
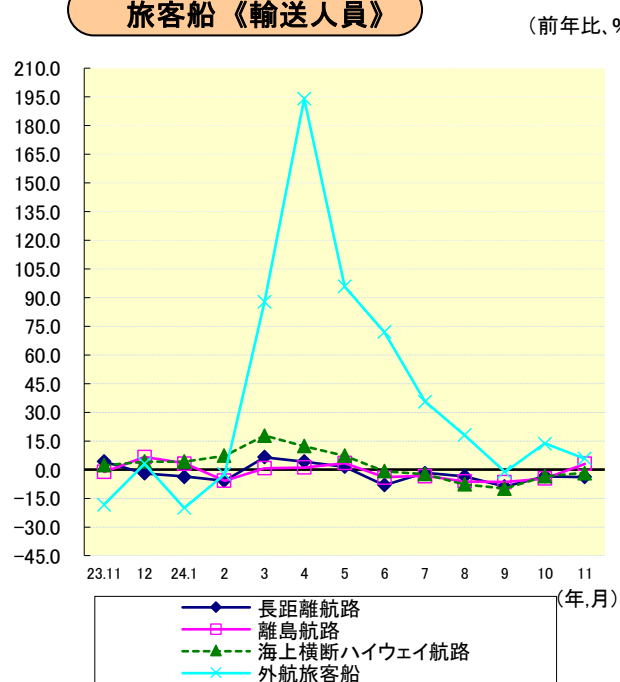
バス《輸送人員》



タクシー《輸送人員》

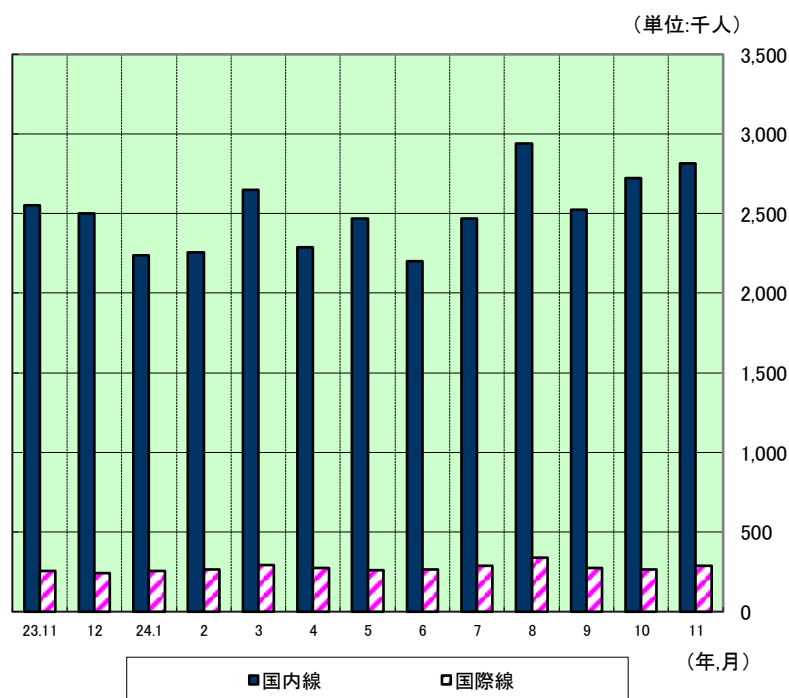
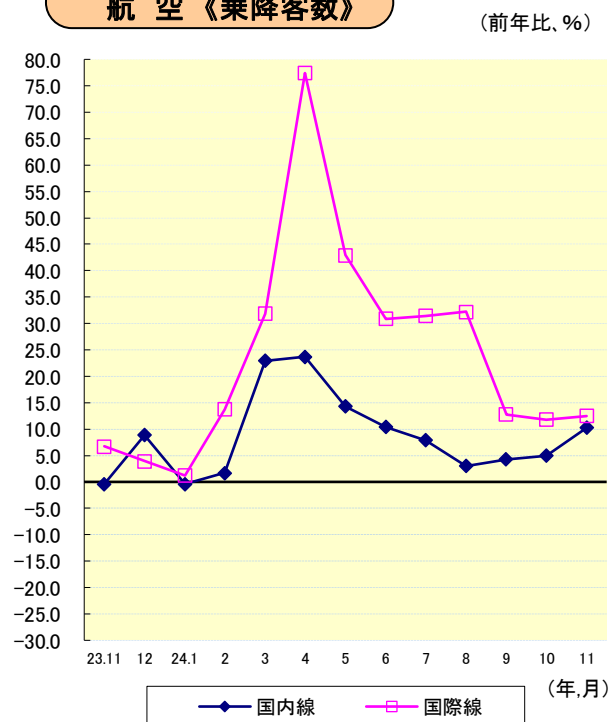


旅客船《輸送人員》



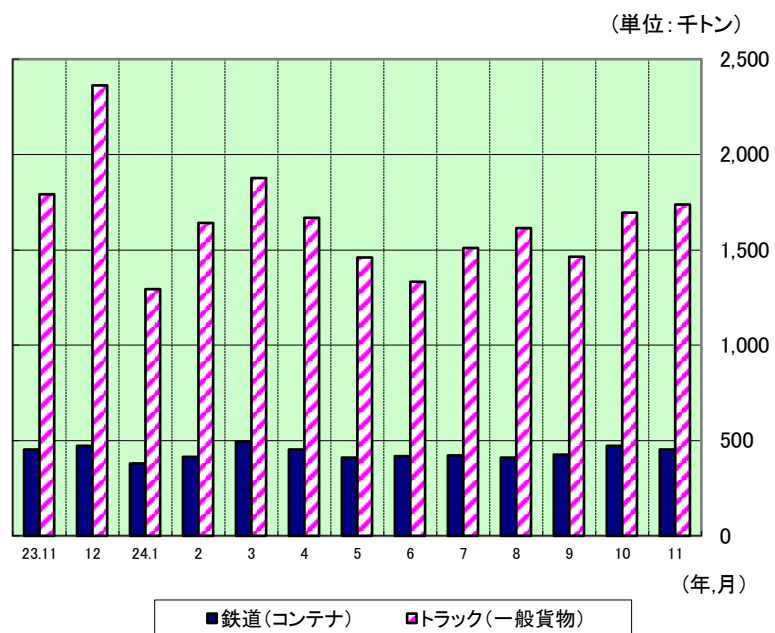
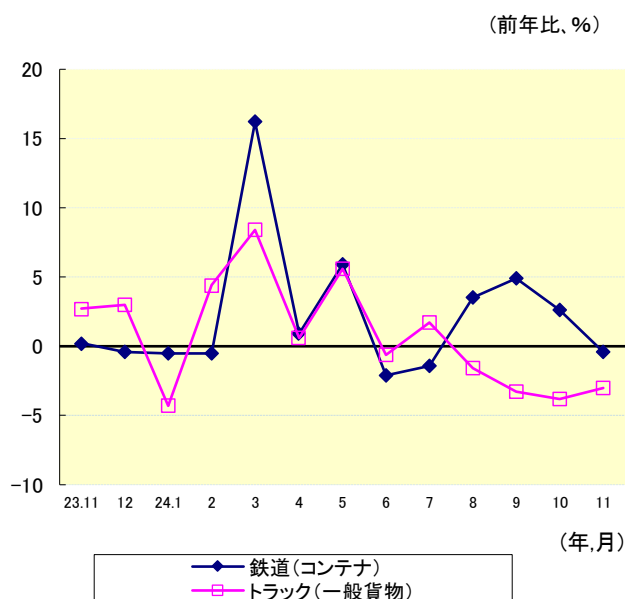
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

航空《乗降客数》

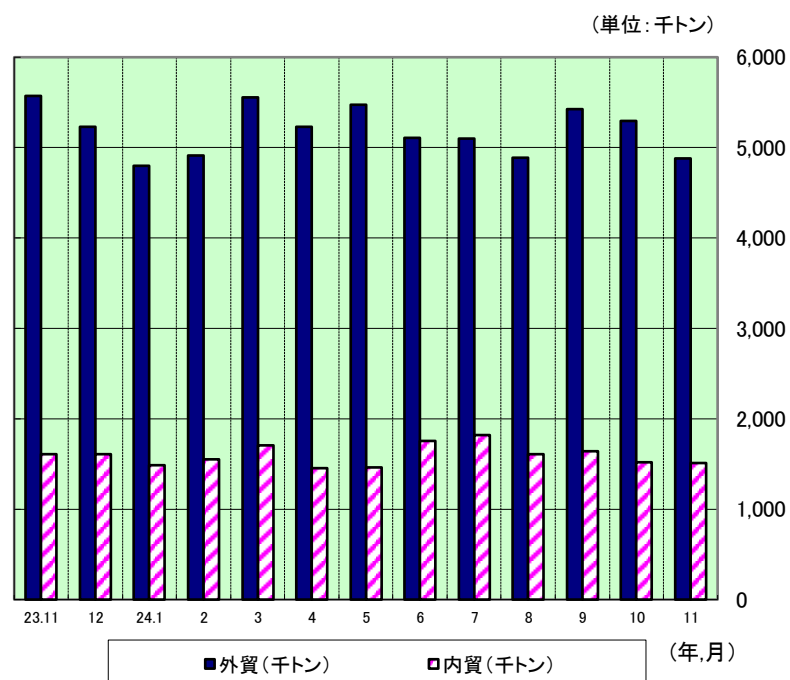
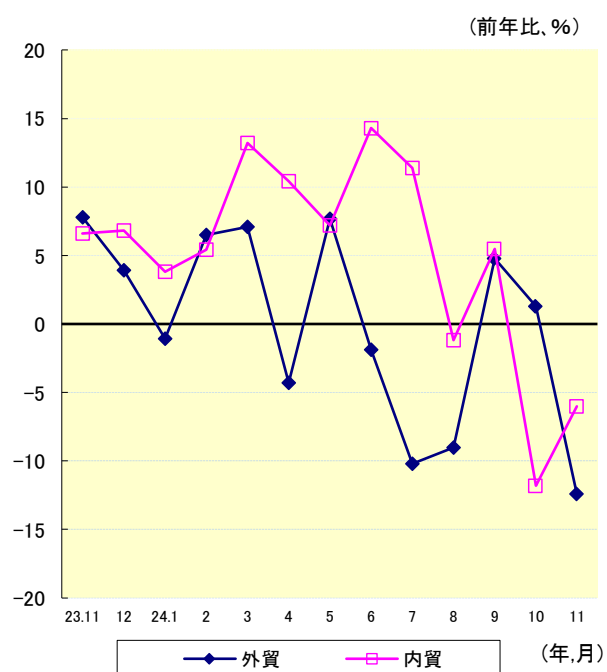


物流

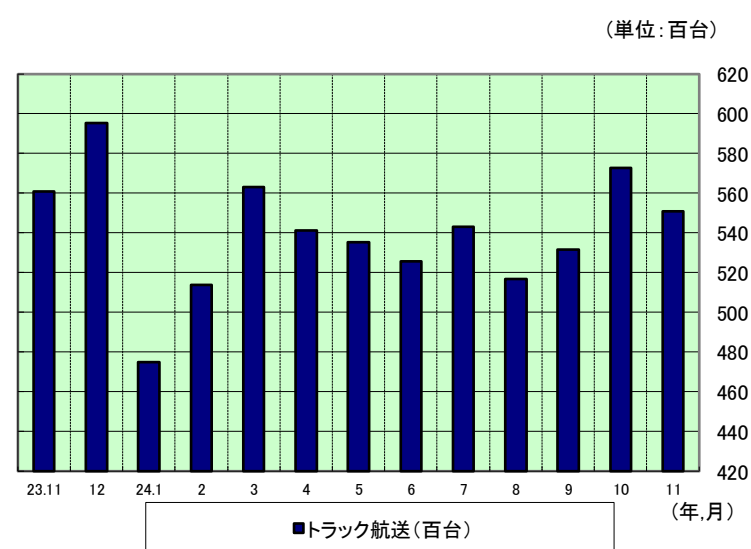
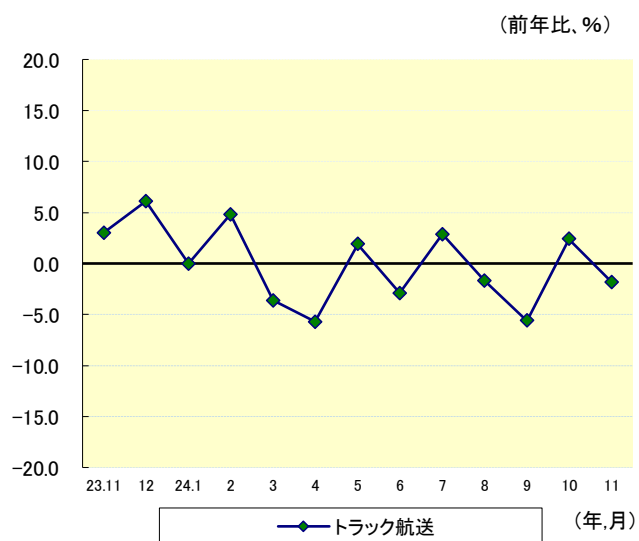
鉄道・トラック《輸送量》



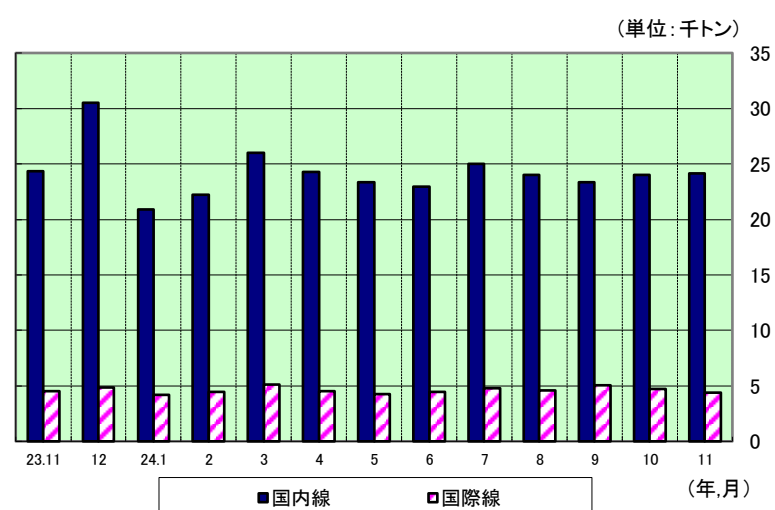
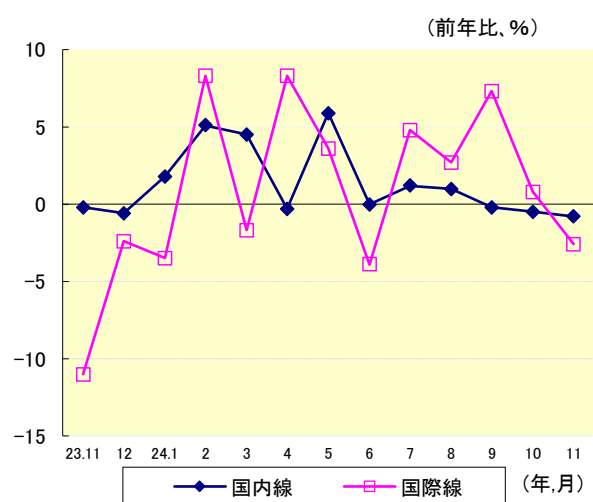
海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》



長距離フェリー《航送台数》

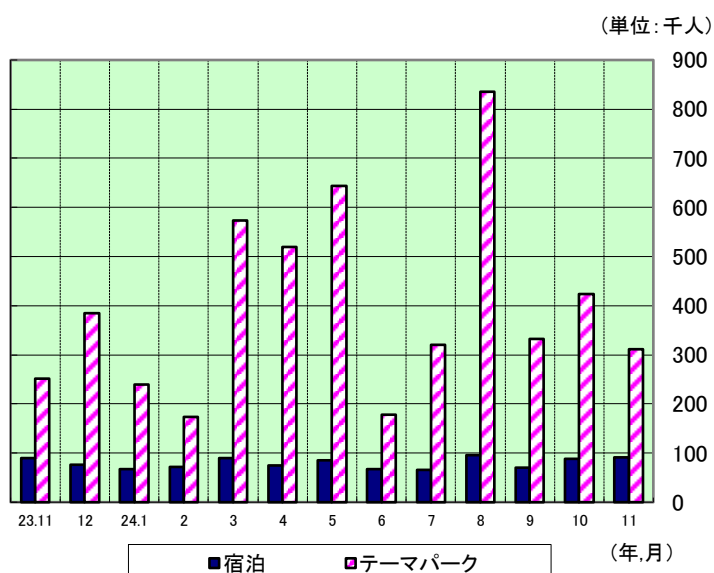
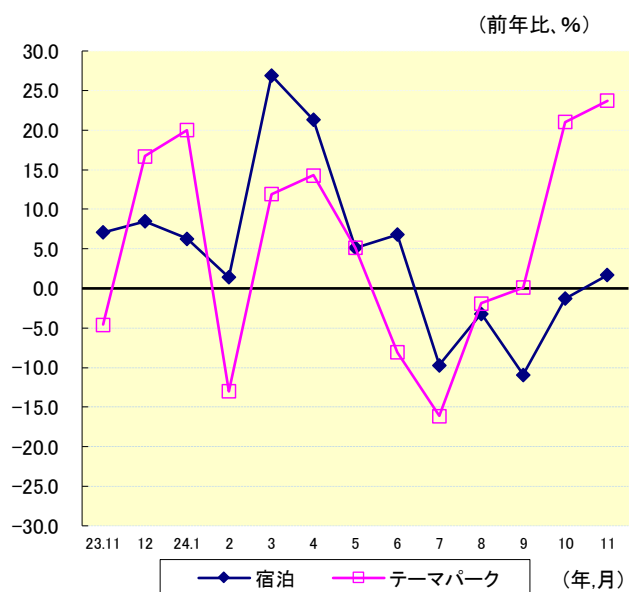


航空貨物《輸送量》

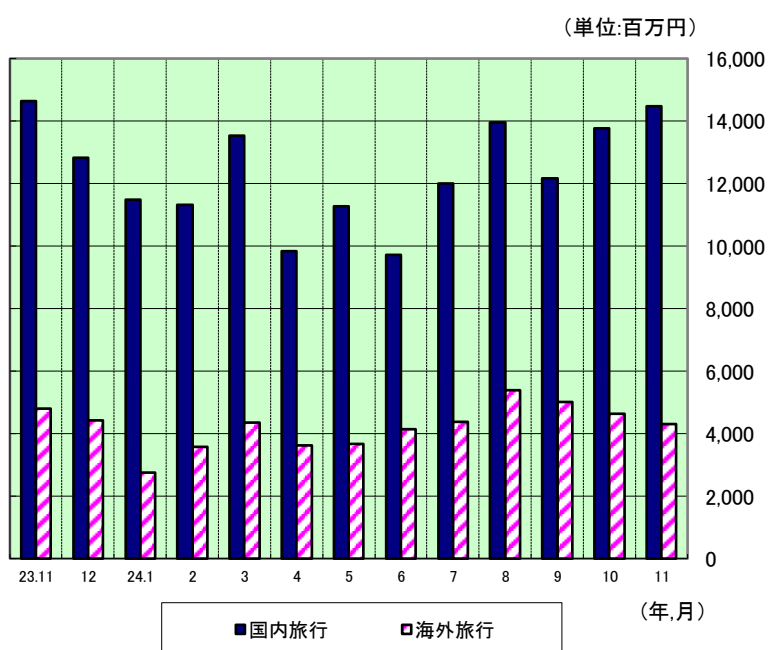
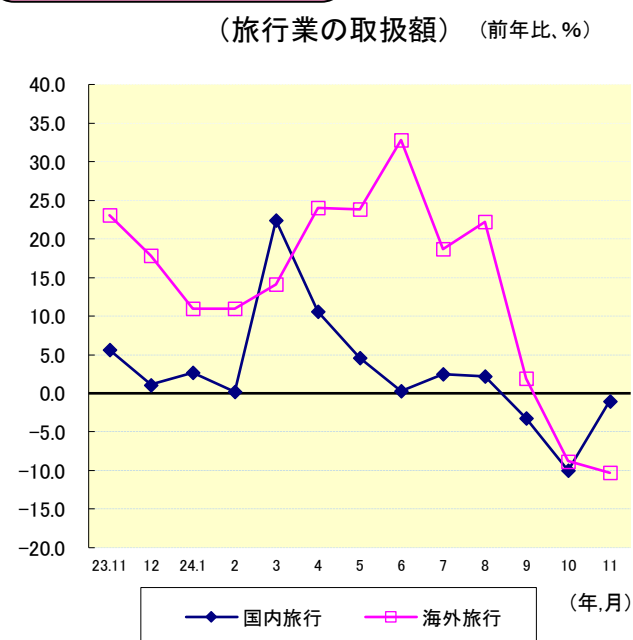


観 光

観光《宿泊・入場者数》

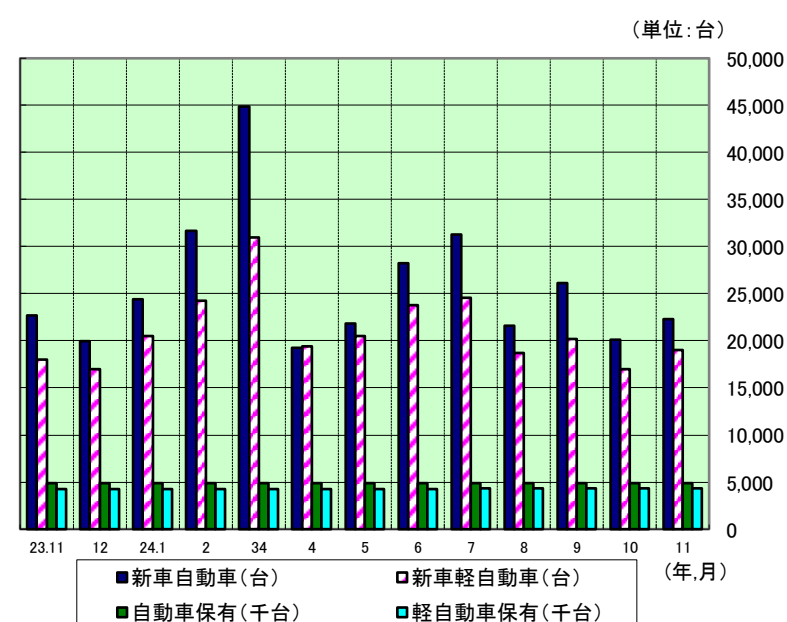
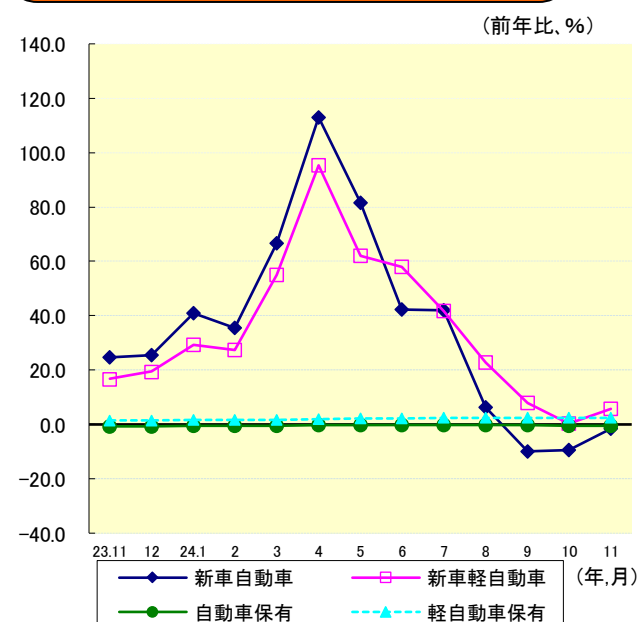


旅行業《取扱額》



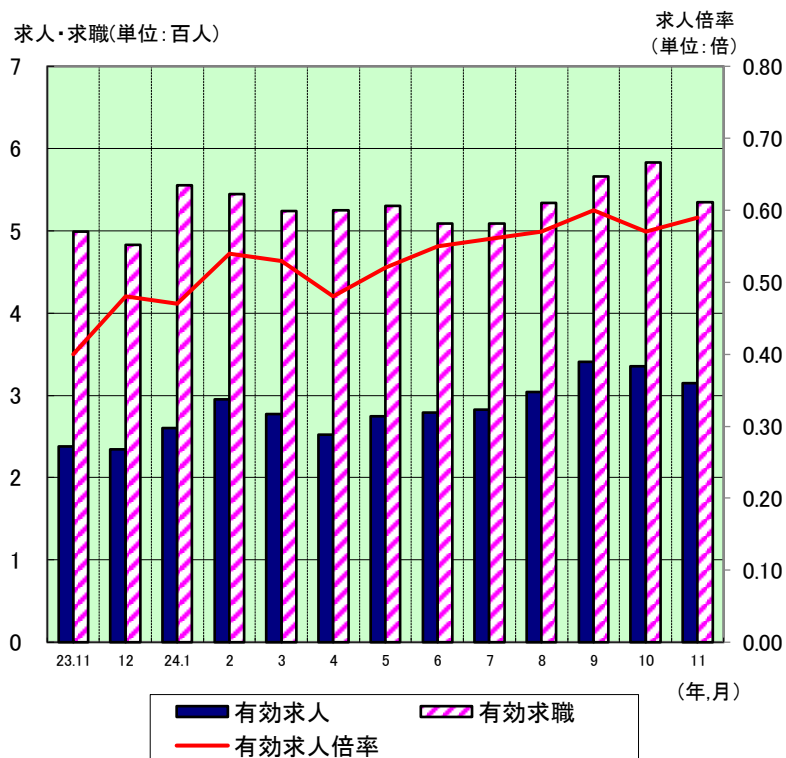
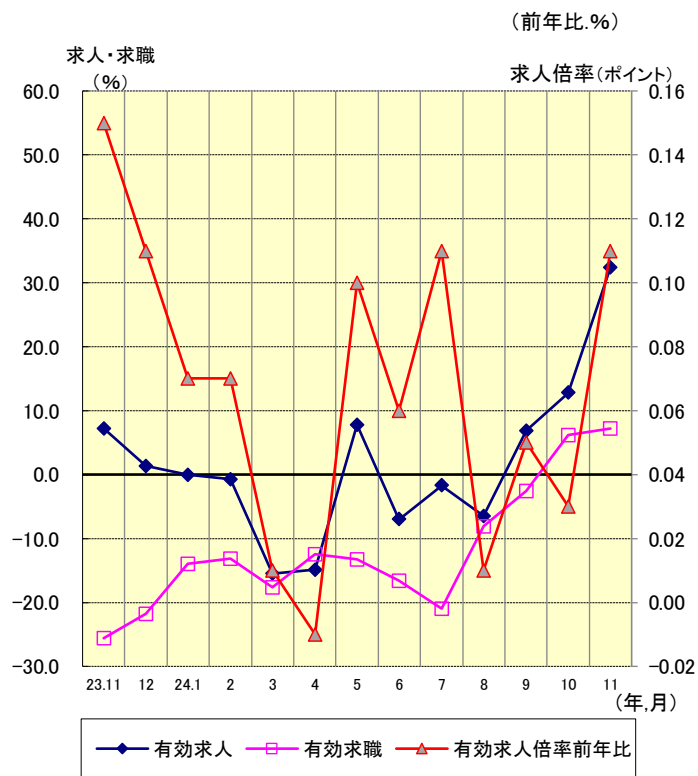
自 動 車 登 録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



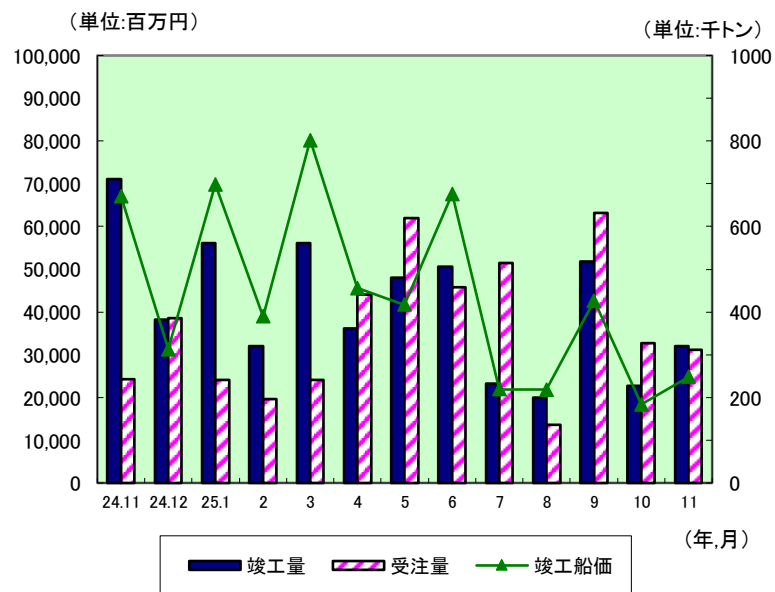
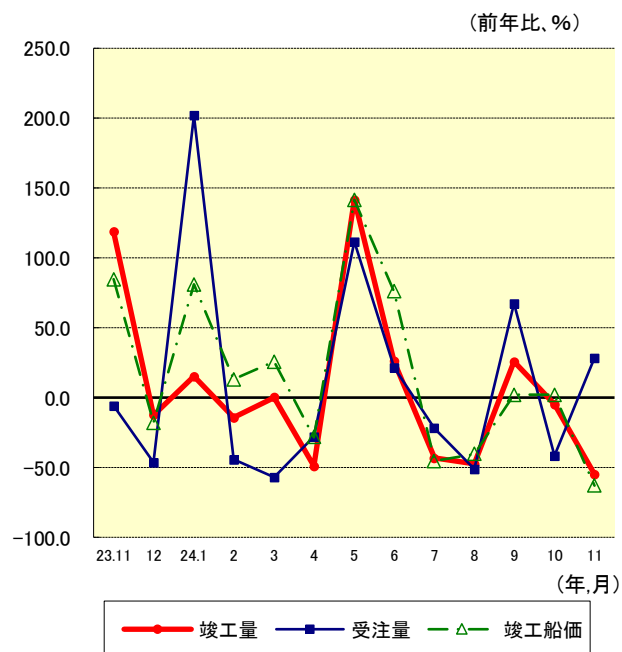
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



※「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を
赤太字で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	26,281	25,933	27,289	1.3	
JR九州(新幹線)	1,058	1,040	1,089	1.7	
JR西日本(新幹線)	1,597	1,573	1,531	1.5	
民間鉄道	20,407	19,917	20,533	2.5	33ヶ月連続プラス。
路面電車	3,142	3,113	3,429	0.9	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
乗合バス	26,787	27,816	30,917	△ 3.7	
貸切バス	488	450	437	8.5	
高速バス	729	699	728	4.2	

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	6,982	7,043	6,879	△ 0.9	

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	122	127	112	△ 3.9	
離島航路	272	264	282	3.0	
海上横断ハイウェイ航路	768	781	759	△ 1.7	
外航旅客船	89	85	89	5.7	対馬人気で韓国人需要が好調、全体で10ヶ月連続プラス。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,814	2,551	2,721	10.3	
国際線	287	255	266	12.5	

Ⅱ 物流

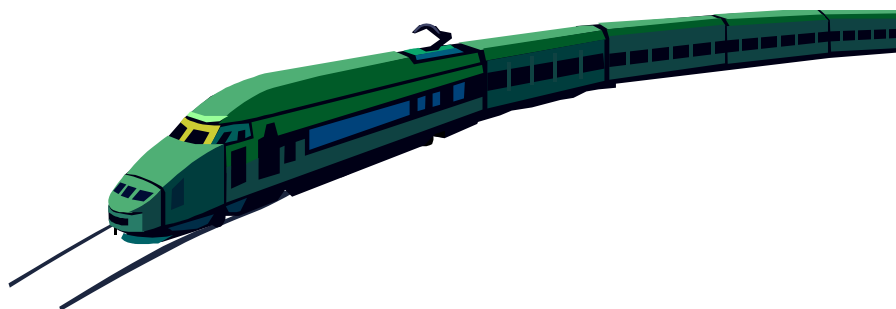
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	2	2	2	0.0	
コンテナ	452	454	471	△ 0.4	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	24年12月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	200	200	200	1.9	
一般貨物	1,739	1,793	1,695	△ 3.0	

海上貨物	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	24年12月	前年同月	先月	(%)	
外貿(関門・博多港)	4,880	5,570	5,295	△ 12.4	関門港の石炭及び金属鉱の輸入がストックの調整により減少した。 博多港では、尖閣諸島問題の影響により中国向けの自動車の輸出が減少した。
内貿(関門・博多港)	1,511	1,607	1,520	△ 6.0	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	55,098	56,098	57,265	△ 1.8	

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
国内線	24,155	24,338	23,982	△ 0.8	
国際線	4,417	4,535	4,694	△ 2.6	



Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
宿泊	92	90	88	1.3	
テーマパーク	311	251	424	23.7	各施設で新たなアトラクションや秋のイベントを開催したことで前年同月比23%プラス。

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
国内旅行	14,482	14,634	13,757	△ 1.0	
海外旅行	4,303	4,799	4,625	△ 10.3	海外旅行取扱額は、中国、韓国への旅行者が減少したことで前年同月比で10%マイナス。

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録	22,274	22,655	20,084	△ 1.7	エコカー補助金の終了により、3ヶ月連続で対前年比マイナス。
(軽自動車)新車届出	18,996	17,973	17,019	5.7	エコカー補助金の終了にも関わらず、低燃費軽自動車の需要が高まり、わずかながら14ヶ月連続でプラス。
自動車保有	4,873	4,891	4,871	△0.4	67ヶ月連続マイナス。
軽自動車保有	4,341	4,239	4,331	2.4	データ取得時(H10. 4)より連続プラス。

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	315	238	335	32.4	有効求人倍率0. 59倍 (前年同月比0. 11ポイント上昇)。
有効求職者数	535	499	583	7.2	

Ⅵ 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	24年11月	前年同月	先月	(%)	
竣工量	320,954	710,606	226,667	△ 54.8	
受注量(※)	311,280	242,650	326,350	28.3	
竣工船価	24,844	67,147	18,388	△ 63.0	

※「受注量」は、H22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統計データ

I 旅客 1 鉄軌道輸送

年 月	鉄						道			
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	14,493	0.6	296,053	1.2	3,854	△ 0.6	235,637	0.6	38,064	△ 0.6
23年計	17,108	18.0	307,363	3.8	10,768	179.4	241,666	2.6	37,963	△ 0.3
23年11月	1,573	21.7	25,933	3.5	1,040	227.0	19,917	2.2	3,113	0.1
12月	1,459	19.0	24,848	5.3	959	193.3	19,852	1.6	3,139	1.2
24年1月	1,410	15.7	24,959	△ 0.9	906	164.9	20,341	1.7	2,999	2.1
2月	1,252	14.0	22,655	6.9	916	154.4	19,140	3.1	2,866	0.0
3月	1,580	8.3	24,692	1.9	1,092	29.5	19,987	1.5	3,238	3.1
4月	1,423	10.7	27,079	2.6	1,061	6.6	20,662	2.1	3,266	1.1
5月	1,554	2.3	28,188	2.2	998	4.7	21,449	1.0	3,289	1.9
6月	1,272	△ 0.5	26,354	1.8	931	2.5	20,889	1.8	2,987	△ 1.5
7月	1,344	△ 3.0	27,020	0.5	1,109	△ 0.7	21,065	0.7	3,208	△ 4.5
8月	1,821	△ 0.1	26,759	0.3	1,087	△ 1.3	20,907	1.3	3,393	0.1
9月	1,357	△ 5.0	26,194	1.6	1,011	△ 3.3	20,115	1.2	3,034	△ 3.5
10月	1,531	△ 3.0	27,289	1.9	1,089	△ 1.4	20,533	1.6	3,429	1.3
11月	1,597	1.5	26,281	1.3	1,058	1.7	20,407	2.5	3,142	0.9
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年 月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	337,944	△ 0.8	4,158	△ 4.4	8,082	△ 8.0
23年計	343,504	1.6	4,619	11.1	8,376	3.6
23年11月	27,816	3.2	450	4.2	699	8.7
12月	28,391	△ 2.0	322	△ 2.4	701	13.6
24年1月	27,300	2.0	290	6.8	672	18.1
2月	25,127	2.9	330	9.3	629	1.3
3月	29,501	△ 0.4	317	2.4	809	9.0
4月	32,646	0.8	342	△ 26.2	722	6.1
5月	28,485	1.3	383	△ 33.4	757	6.3
6月	29,211	4.8	374	△ 6.4	679	4.4
7月	28,402	△ 1.6	385	△ 0.8	675	△ 7.5
8月	28,444	△ 1.3	306	△ 9.8	839	1.7
9月	29,105	△ 2.5	337	△ 3.3	723	1.1
10月	30,917	1.1	437	△ 3.2	728	△ 0.3
11月	26,787	△ 3.7	488	8.5	729	4.2
備 考	管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値	
担 当 部 課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
22年計	87,068	△ 2.4	35.5
23年計	86,112	△ 1.1	23.4
23年11月	7,043	4.9	35.8
12月	8,189	△ 3.0	38.3
24年1月	6,887	△ 4.2	35.4
2月	6,761	4.7	36.1
3月	7,462	3.1	36.9
4月	6,961	1.9	35.9
5月	6,725	△ 1.1	34.8
6月	6,973	△ 0.1	35.9
7月	7,461	△ 1.6	37.0
8月	7,730	△ 0.1	37.3
9月	6,841	△ 2.2	36.1
10月	6,879	△ 2.6	35.5
11月	6,982	△ 0.9	36.7
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

(注)実車率の年計は、該当年の月平均の数値である。

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	(人)			
							日 本 人	外 国 人	合 計	
22年計	1,492	△ 8.2	3,377	2.0	8,916	△ 2.5	299,031	818,402	1,117,433	36.7
23年計	1,457	△ 2.4	3,359	△ 0.5	8,905	△ 0.1	317,572	562,469	880,041	△ 21.2
23年11月	127	4.1	264	△ 1.1	781	2.2	31,103	53,510	84,613	△ 18.3
12月	112	△ 2.0	244	6.6	726	4.3	27,287	58,600	85,887	3.1
24年1月	103	△ 3.7	228	3.2	729	4.1	20,137	68,404	88,541	△ 20.1
2月	83	△ 5.7	192	△ 5.9	650	7.3	20,862	67,846	88,708	△ 2.4
3月	150	6.4	271	0.7	833	17.8	40,874	63,512	104,386	87.7
4月	128	4.1	252	1.2	778	12.3	29,909	70,189	100,098	194.0
5月	126	1.6	323	3.5	893	7.3	29,972	73,794	103,766	95.9
6月	79	△ 8.1	236	△ 4.1	611	△ 0.7	23,060	63,574	86,634	72.0
7月	114	△ 1.7	319	△ 3.3	735	△ 2.4	29,796	72,031	101,827	35.6
8月	199	△ 3.4	433	△ 6.1	883	△ 7.7	35,903	82,671	118,574	18.1
9月	101	△ 8.9	246	△ 6.5	675	△ 9.9	20,042	40,480	60,522	△ 1.3
10月	112	△ 3.4	282	△ 4.7	759	△ 3.4	22,740	65,902	88,642	13.6
11月	122	△ 3.9	272	3.0	768	△ 1.7	19,670	69,801	89,471	5.7
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者5社8航 路の合計値		管内B主要13社16航路の 合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B6事業者8航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1)海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海・鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2)外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空		空	
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	29,556	△ 0.3	2,722	22.3
23年計	27,826	△ 5.9	2,702	△ 0.7
23年11月	2,551	△ 0.4	255	6.7
12月	2,502	8.9	241	3.9
24年1月	2,236	△ 0.4	255	1.2
2月	2,255	1.7	265	13.7
3月	2,650	22.9	294	31.8
4月	2,288	23.7	275	77.4
5月	2,468	14.3	263	42.9
6月	2,202	10.4	267	30.9
7月	2,469	7.9	289	31.4
8月	2,941	3.0	337	32.2
9月	2,522	4.3	273	12.8
10月	2,721	5.0	266	11.8
11月	2,814	10.3	287	12.5
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
22年計	18	△ 56.1	5,208	4.9	5,226	5.2
23年計	15	△ 16.7	5,097	△ 2.1	5,112	△ 2.2
23年11月	2	0.0	454	0.2	456	0.2
12月	1	0.0	473	△ 0.4	474	△ 0.4
24年1月	1	0.0	378	△ 0.5	379	△ 0.6
2月	1	0.0	414	△ 0.5	415	△ 0.5
3月	2	100.0	494	16.2	496	16.4
4月	1	0.0	452	0.9	453	1.0
5月	1	0.0	410	5.9	412	5.9
6月	2	0.0	417	△ 2.1	419	△ 2.2
7月	2	100.0	422	△ 1.4	424	△ 1.2
8月	1	0.0	410	3.5	411	3.5
9月	1	0.0	425	4.9	426	5.0
10月	2	100.0	471	2.6	473	2.7
11月	2	0.0	452	△ 0.4	454	△ 0.5
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨 物 自 動 車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
22年計	2,432	2.4	19,252	2.4
23年計	2,338	△ 3.9	19,590	1.8
23年11月	200	△ 6.1	1,793	2.7
12月	208	△ 8.0	2,361	3.0
24年1月	164	△ 4.1	1,294	△ 4.3
2月	184	1.7	1,640	4.4
3月	204	△ 7.7	1,877	8.4
4月	196	△ 4.9	1,669	0.6
5月	180	2.9	1,458	5.6
6月	185	△ 6.9	1,331	△ 0.6
7月	196	△ 1.5	1,511	1.7
8月	181	△ 4.6	1,613	△ 1.6
9月	178	△ 6.8	1,465	△ 3.3
10月	200	1.5	1,695	△ 3.8
11月	200	0.0	1,739	△ 3.0
備考	管内A主要 3社の合計値		管内A主要 178社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 貨 物 課			

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上輸送

(1) 港湾運送

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績													
	外 貿 船 舶 取 扱 量						内 貿 船 舶 取 扱 量						合 計	
	関 門 港		博 多 港		2 港 の 合 計 量		関 門 港		博 多 港		2 港 の 合 計 量			
	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)
22年計	36,161	26.1	23,275	14.5	59,436	21.2	12,809	24.4	5,851	4.2	18,660	17.2	78,096	20.3
23年計	36,374	0.6	26,290	13.0	62,664	5.4	13,065	2.0	5,337	△ 8.8	18,402	△ 1.4	81,066	3.8
23年11月	3,213	6.5	2,357	9.6	5,570	7.8	1,139	8.4	468	2.6	1,607	6.6	7,177	7.5
12月	2,952	1.5	2,276	7.3	5,228	3.9	1,123	6.5	485	7.5	1,608	6.8	6,836	4.6
24年1月	2,614	△ 9.4	2,187	11.2	4,801	△ 1.1	1,074	2.8	420	6.6	1,494	3.8	6,295	0.0
2月	2,837	0.7	2,075	15.6	4,912	6.5	1,114	4.5	441	7.6	1,555	5.4	6,467	6.2
3月	3,143	5.5	2,409	9.2	5,552	7.1	1,162	13.1	548	13.2	1,710	13.2	7,262	8.4
4月	2,901	△ 9.2	2,332	2.6	5,233	△ 4.3	999	12.5	457	6.0	1,456	10.4	6,689	△ 1.4
5月	3,057	5.1	2,414	11.1	5,471	7.7	1,035	5.4	430	12.0	1,465	7.2	6,936	7.6
6月	3,009	2.7	2,097	△ 7.8	5,106	△ 1.9	1,176	10.5	577	22.8	1,753	14.3	6,859	1.8
7月	2,811	△ 15.4	2,290	△ 3.0	5,101	△ 10.2	1,239	5.1	585	27.5	1,824	11.4	6,925	△ 5.4
8月	2,844	△ 11.5	2,046	△ 5.3	4,890	△ 9.0	1,134	△ 4.1	473	6.5	1,607	△ 1.2	6,497	△ 7.2
9月	3,155	1.4	2,271	9.9	5,426	4.8	1,190	5.4	450	5.9	1,640	5.5	7,066	5.0
10月	3,042	6.8	2,253	△ 5.4	5,295	1.3	1,094	△ 11.8	426	△ 11.8	1,520	△ 11.8	6,815	△ 2.0
11月	2,728	△ 15.1	2,152	△ 8.7	4,880	△ 12.4	1,073	△ 5.8	438	△ 6.4	1,511	△ 6.0	6,391	△ 11.0
備 考														
担 当 部	海 事 振 興 部 港 運 課													

(2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績									
	外貨コンテナ				内貨コンテナ				合 計	
	関 門 港		博 多 港		関 門 港		博 多 港			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
22年計	15,819	12.8	20,585	13.3	928	130.6	3,050	2.0	40,382	13.5
23年計	16,602	4.9	23,712	15.2	1,416	52.6	2,693	△ 11.7	44,423	10.0
23年11月	1,476	3.9	2,079	14.4	119	12.3	251	12.6	3,925	10.0
12月	1,450	6.1	2,066	12.1	131	29.7	255	8.1	3,902	10.0
24年1月	1,185	△ 7.1	1,976	11.9	87	△ 3.3	213	22.4	3,461	4.7
2月	1,237	5.3	2,075	28.8	91	△ 16.5	208	11.2	3,611	17.2
3月	1,451	△ 0.9	2,117	4.8	84	△ 21.5	246	5.6	3,898	1.9
4月	1,324	△ 5.1	2,079	△ 2.1	72	△ 38.5	232	5.0	3,707	△ 3.9
5月	1,321	4.5	2,114	5.9	93	△ 3.1	216	22.7	3,744	6.0
6月	1,291	△ 1.6	1,887	△ 6.0	163	19.9	344	39.3	3,685	△ 0.5
7月	1,338	△ 9.9	2,038	△ 2.6	151	12.7	353	47.1	3,880	△ 1.8
8月	1,255	△ 11.6	1,834	△ 6.8	120	△ 19.5	229	6.5	3,438	△ 8.3
9月	1,377	△ 2.3	2,066	13.5	143	41.6	235	△ 0.4	3,821	7.2
10月	1,456	△ 1.4	2,135	△ 1.2	162	27.6	216	△ 16.3	3,969	△ 1.3
11月	1,432	△ 3.0	2,007	△ 3.5	190	59.7	213	△ 15.1	3,842	△ 2.1
備考										
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課									

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3)トラック航送台数

年 月	国内フェリー	
	長距離フェリー	
	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
22年計	629,309	2.2
23年計	647,126	2.8
23年11月	56,098	3.0
12月	59,549	6.1
24年1月	47,507	0.0
2月	51,375	4.8
3月	56,320	△ 3.6
4月	54,120	△ 5.7
5月	53,524	1.9
6月	52,553	△ 2.9
7月	54,323	2.9
8月	51,676	△ 1.7
9月	53,166	3.8
10月	57,265	2.4
11月	55,098	△ 1.8
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値	
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課	

(注) 貨物フェリーは除く。

4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
22年計	309,239	△ 1.5	60,092	25.8
23年計	286,683	△ 7.3	54,399	△ 9.5
23年11月	24,338	△ 0.2	4,883	△ 2.4
12月	30,486	△ 0.6	4,883	△ 2.4
24年1月	20,891	1.8	4,200	△ 3.5
2月	22,201	5.1	4,475	8.3
3月	26,007	4.5	5,093	△ 1.7
4月	24,293	△ 0.3	4,512	8.3
5月	23,337	5.9	4,246	3.6
6月	22,955	△ 0.0	4,455	△ 3.9
7月	24,990	1.2	4,775	4.8
8月	24,025	1.0	4,596	2.7
9月	23,330	△ 0.2	5,070	7.3
10月	23,982	△ 0.5	4,694	0.8
11月	24,155	△ 0.8	4,417	△ 2.6
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の取扱量	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
22年計	897	△ 0.3	63.8	30.5
23年計	920	2.6	65.3	31.0
23年11月	90	7.1	76.2	40.2
12月	77	8.5	61.9	31.4
24年1月	67	6.3	57.0	25.5
2月	72	1.4	69.2	29.1
3月	90	26.8	71.3	36.6
4月	75	21.0	63.8	33.6
5月	86	5.1	68.8	37.2
6月	68	6.8	62.4	28.5
7月	66	△ 9.7	61.9	24.5
8月	96	△ 3.2	74.6	41.6
9月	71	△ 10.9	65.2	27.7
10月	88	△ 1.3	75.6	35.8
11月	92	1.7	77.9	39.5
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	4,792	6.7
23年計	4,725	△ 1.4
23年11月	251	△ 4.6
12月	385	16.7
24年1月	240	20.0
2月	174	△ 13.0
3月	573	11.9
4月	519	14.3
5月	643	5.1
6月	178	△ 8.1
7月	320	△ 16.1
8月	836	△ 1.9
9月	333	0.1
10月	424	21.0
11月	311	23.7
備考	管内A主要 4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

(3) 旅 行 業

年 月	旅 行 業					
	国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
22年計	140,340	2.7	41,802	11.0	182,142	4.5
23年計	143,573	2.3	45,796	9.6	189,369	4.0
23年11月	14,634	5.6	4,799	23.1	19,433	9.4
12月	12,821	1.1	4,412	17.8	17,233	4.9
24年1月	11,493	2.7	2,743	11.0	14,236	4.2
2月	11,319	0.2	3,579	11.0	14,898	2.6
3月	13,521	22.4	4,355	14.1	17,876	20.3
4月	9,833	10.6	3,621	24.0	13,454	13.9
5月	11,274	4.6	3,664	23.8	14,938	8.7
6月	9,727	0.3	4,133	32.8	13,860	8.2
7月	11,994	2.5	4,367	18.7	16,361	6.3
8月	13,965	2.2	5,390	22.2	19,356	7.1
9月	12,167	△ 3.2	5,010	1.9	17,177	△ 1.8
10月	13,757	△ 10.0	4,625	△ 8.8	18,382	△ 9.7
11月	14,482	△ 1.0	4,303	△ 10.3	18,785	△ 3.3
備 考	管 内 A 主 要 5 社 の 合 計 値					
担 当 部 課	企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課					

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
22年計	301,935	14.4	228,216	2.9	4,936	△ 1.1	4,145	1.7
23年計	244,635	△ 19.0	195,742	△ 14.2	4,892	△ 0.9	4,203	1.4
23年11月	22,655	24.8	17,973	16.7	4,891	△ 0.7	4,239	1.5
12月	19,921	25.4	16,955	19.4	4,891	△ 0.7	4,247	1.5
24年1月	24,402	41.0	20,510	29.3	4,893	△ 0.6	4,255	1.6
2月	31,671	35.5	24,238	27.5	4,896	△ 0.5	4,263	1.6
3月	44,842	66.5	30,953	54.9	4,868	△ 0.4	4,234	1.8
4月	19,273	113.0	19,406	95.3	4,867	△ 0.3	4,257	2.0
5月	21,842	81.5	20,470	61.9	4,864	△ 0.3	4,272	2.2
6月	28,208	42.3	23,801	58.0	4,870	△ 0.2	4,289	2.3
7月	31,294	42.1	24,583	41.7	4,876	△ 0.2	4,305	2.4
8月	21,614	6.4	18,710	22.8	4,873	△ 0.2	4,314	2.4
9月	26,140	△ 9.9	20,229	7.8	4,878	△ 0.3	4,325	2.4
10月	20,084	△ 9.5	17,019	0.3	4,871	△ 0.4	4,331	2.4
11月	22,274	△ 1.7	18,996	5.7	4,873	△ 0.4	4,341	2.4
備考	管 内 A の 合 計 値							
担当部課	自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
22年計	208	△ 7.3	753	△ 4.5	0.28	△ 0.02
23年計	286	37.8	589	△ 21.7	0.49	0.21
23年11月	238	7.2	499	△ 25.6	0.48	0.15
12月	234	1.3	483	△ 21.8	0.48	0.11
24年1月	260	0.0	555	△ 14.0	0.47	0.07
2月	295	△ 0.7	545	△ 13.2	0.54	0.07
3月	277	△ 15.5	524	△ 17.6	0.53	0.01
4月	252	△ 14.9	525	△ 12.5	0.48	△ 0.01
5月	275	7.8	530	△ 13.3	0.52	0.10
6月	279	△ 7.0	509	△ 16.6	0.55	0.06
7月	283	△ 1.7	509	△ 21.0	0.56	0.11
8月	304	△ 6.5	534	△ 8.1	0.57	0.01
9月	341	6.9	566	△ 2.6	0.60	0.05
10月	335	12.8	583	6.2	0.57	0.03
11月	315	32.4	535	7.2	0.59	0.11
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

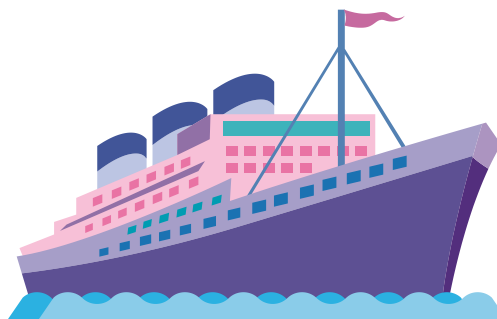
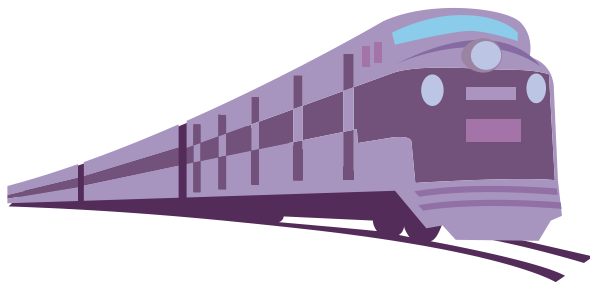
VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)※	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
22年計	5,395,270	12.7	4,652,220	△ 13.7	491,082	24.9
23年計	5,147,100	△ 4.6	4,851,770	4.3	473,500	△ 13.0
23年11月	710,606	118.7	242,650	△ 5.9	67,147	84.5
12月	382,440	△ 12.4	385,150	△ 46.3	31,263	△ 18.1
24年1月	423,297	15.3	467,620	201.8	69,821	81.1
2月	319,861	△ 14.2	196,300	△ 44.2	38,958	12.9
3月	561,649	0.2	240,650	△ 57.0	80,252	25.6
4月	362,327	△ 49.2	441,150	△ 27.9	45,546	△ 28.3
5月	480,283	141.7	620,170	111.5	41,716	141.5
6月	506,085	26.0	457,350	21.5	67,619	76.0
7月	232,219	△ 43.4	514,700	△ 22.0	21,934	△ 45.4
8月	199,892	△ 47.5	136,150	△ 51.3	21,810	△ 40.4
9月	517,846	25.9	631,900	67.3	42,612	2.2
10月	226,667	△ 4.9	326,350	△ 41.6	18,388	2.1
11月	320,954	△ 54.8	311,280	28.3	24,844	△ 63.0
備考	管内B主要 7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

(※注)「受注量」は平成22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
22年計	3.4	△ 2.6	△ 5.3	△ 0.9	20.4	19.6	△ 0.0
23年計	△ 2.7	1.0	1.8	0.6	1.1	0.7	15.8
23年11月	3.8	0.1	1.4	△ 0.7	1.6	0.8	26.7
12月	△ 4.5	1.7	2.9	0.9	1.4	7.8	16.7
24年1月	2.4	0.8	4.6	△ 1.3	5.4	4.9	21.3
2月	△ 0.1	1.0	2.6	0.2	3.0	4.6	19.2
3月	△ 1.2	0.3	2.1	△ 0.8	8.9	12.8	23.5
4月	3.1	△ 1.1	△ 1.9	△ 0.7	5.2	11.5	19.0
5月	3.4	△ 0.2	△ 1.7	0.7	3.0	8.8	10.5
6月	10.3	△ 1.9	△ 1.5	△ 2.1	△ 2.0	△ 1.6	10.9
7月	6.0	△ 4.5	△ 6.7	△ 3.1	0.5	2.7	6.1
8月	1.1	0.1	△ 0.7	0.4	△ 3.5	△ 3.9	4.9
9月	△ 4.1	0.8	△ 1.7	2.1	△ 6.6	△ 5.8	3.1
10月	△ 2.4	△ 1.1	△ 2.4	△ 0.4	△ 3.3	△ 2.9	△ 1.4
11月	△ 2.3	3.5	1.9	4.6	△ 5.0	△ 4.2	1.5
地域区分	A	B			A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢			物価
			有効 求人倍率	完全失業率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(%)	(件)	前年同期比 (%)
22年計	2.1	△ 2.9	0.47	5.4	808	△ 0.5
23年計	9.1	△ 12.8	0.59	5.2	810	△ 0.0
23年11月	△ 5.0	△ 10.7	0.62	5.2	76	△ 0.3
12月	10.0	△ 10.1	0.64	5.0	65	△ 0.1
24年1月	3.3	△ 0.1	0.64	5.0	69	0.2
2月	5.3	4.3	0.66	5.0	59	0.3
3月	10.0	△ 6.1	0.67	4.4	85	0.5
4月	16.6	△ 14.1	0.68	4.4	66	0.6
5月	11.3	24.1	0.69	4.4	75	0.2
6月	6.1	19.6	0.71	5.0	57	△ 0.1
7月	△ 5.9	11.6	0.71	5.0	64	△ 0.5
8月	△ 1.9	13.2	0.72	5.0	73	△ 0.3
9月	25.5	3.9	0.69	5.1	60	△ 0.3
10月	10.9	32.1	0.69	5.1	96	△ 0.4
11月	11.4	10.7	0.68	5.1	66	△ 0.2
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定 業務統計 厚生労働省	労働力調査 総務省	倒産月報 負債総額1000 万円以上 ㈱東京商工リサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県

地域区分B: 沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。