

# 九州のうんゆ 2012年5月

平成24年8月

## トピックス

### ①旅客

- ・JR九州の新幹線は、開業以来好調に推移している。
- ・外航旅客船は韓国人の旅客が大幅に回復し、日本人・韓国人ともに3ヶ月連続プラス。国内旅客船は、有明海・鹿児島湾等を横断する航路が好調。外航・国内とも震災前年と比較しても好調である。

### ②観光

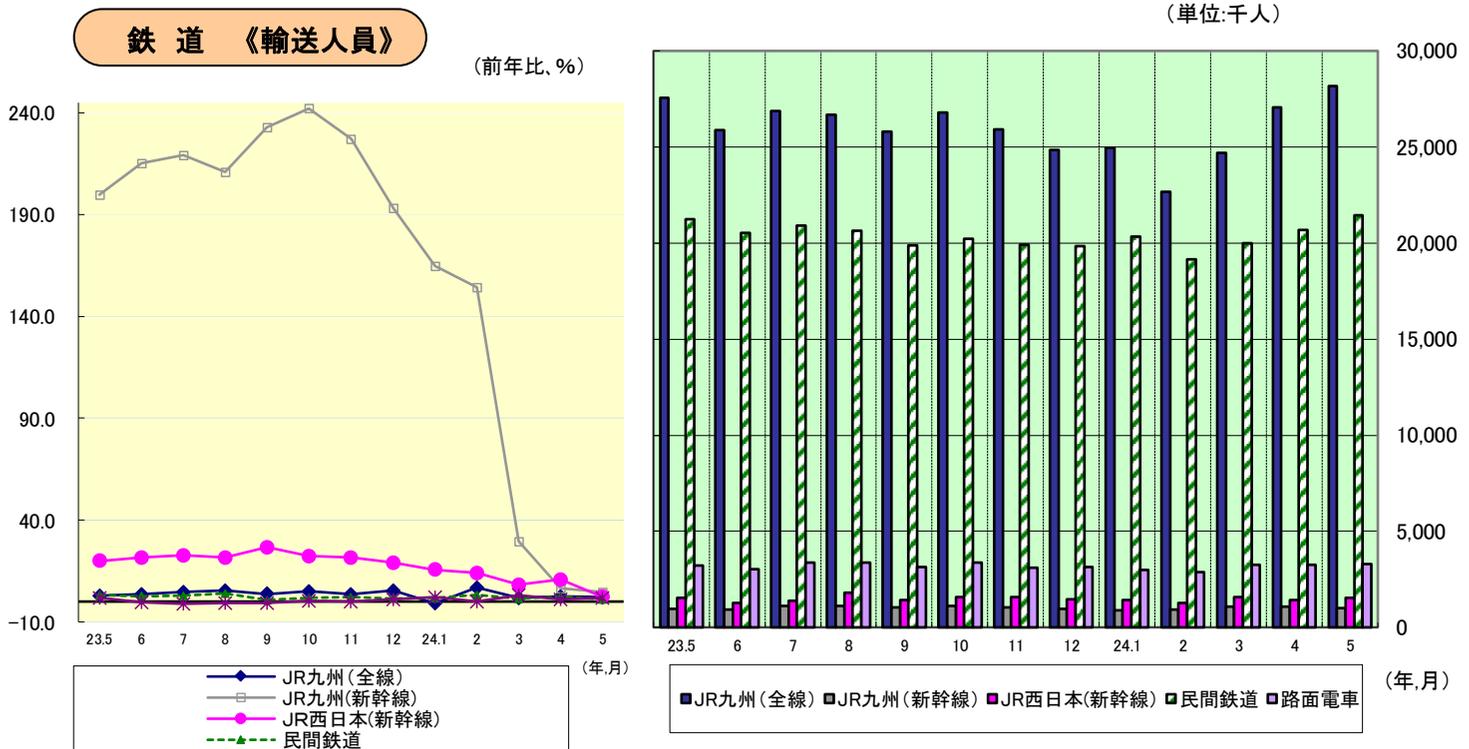
- ・宿泊人数は、前年同月比で12ヶ月連続プラスである。
- ・テーマパーク入場者数は、期間中のイベント効果により増加している。
- ・海外旅行取扱は、円高の影響により引き続き好調である。

### ③自動車登録

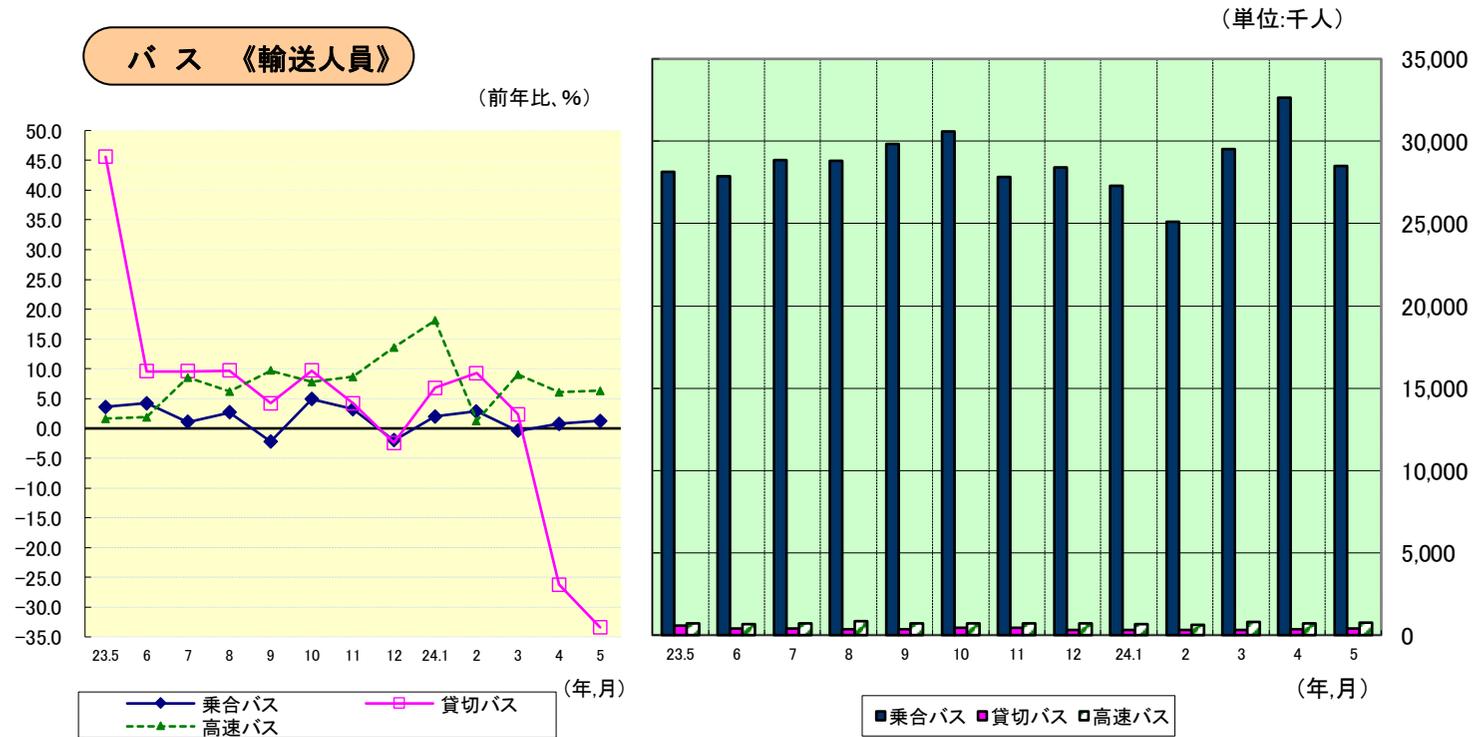
- ・自動車の新規登録台数は、エコカー補助金の需要により、9ヶ月連続で対前年比プラスとなった。

## 旅客

### 鉄道《輸送人員》

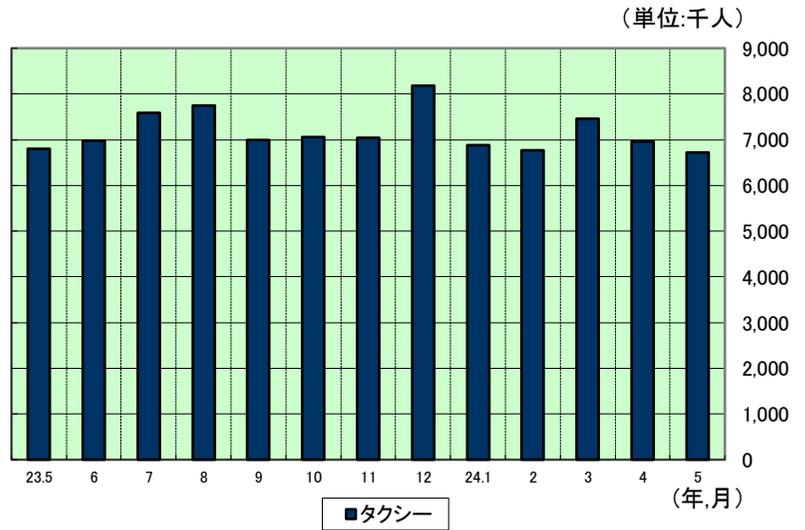
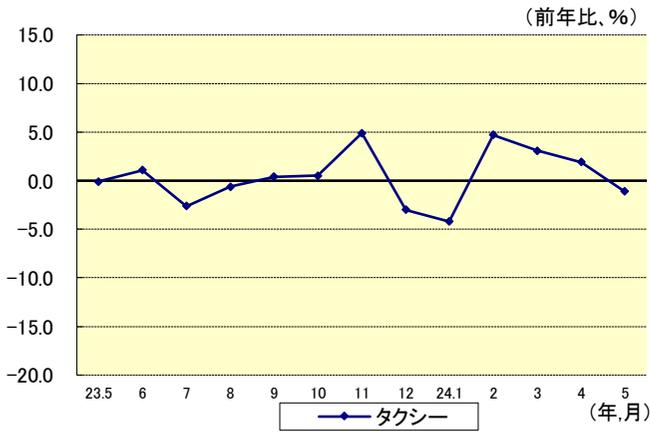


### バス《輸送人員》

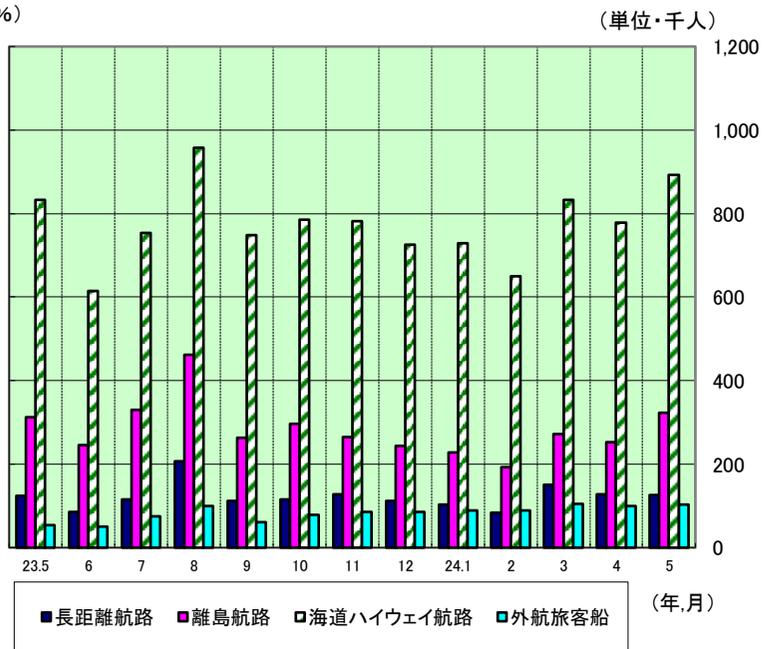
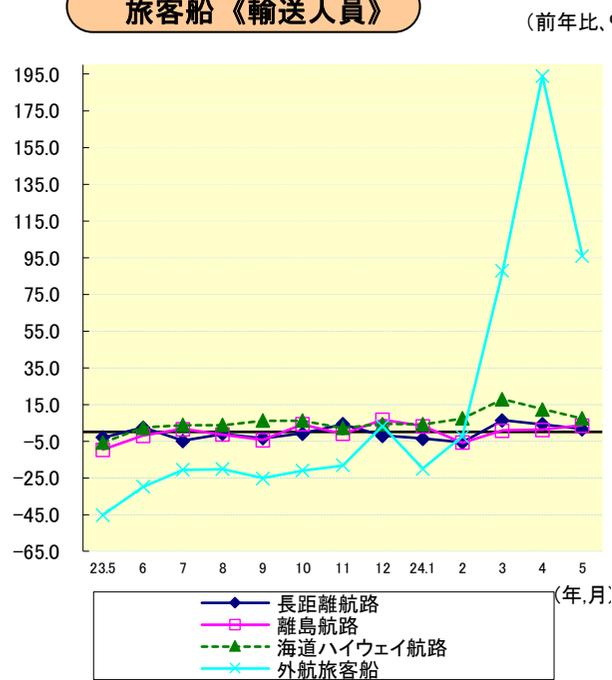


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課  
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1  
 TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

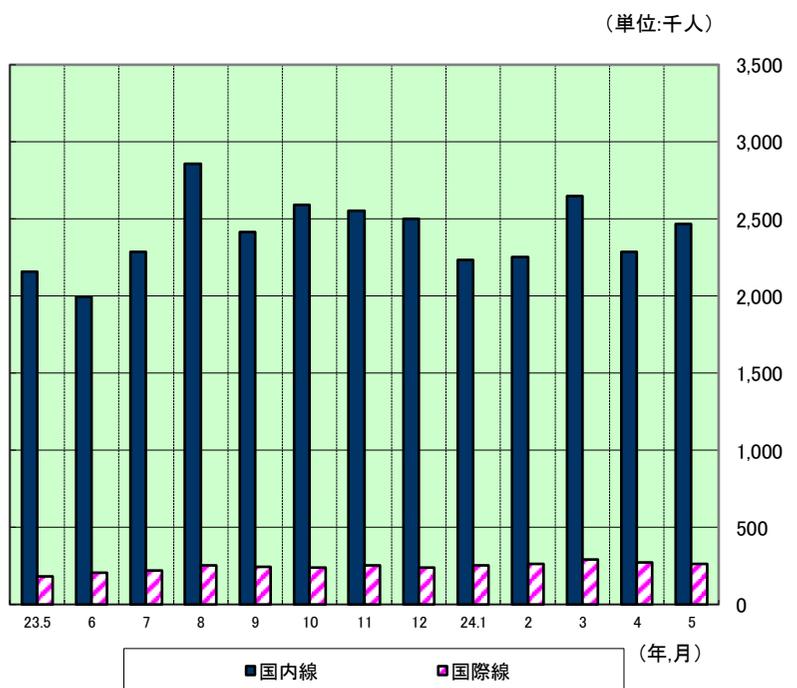
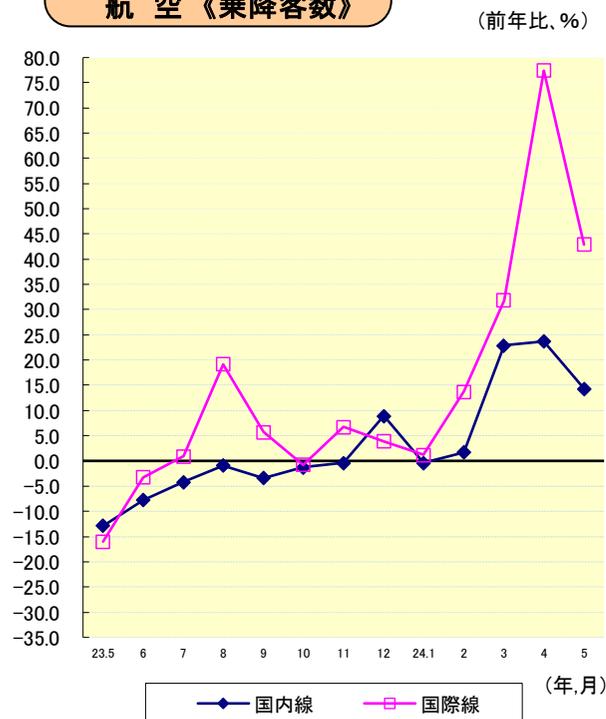
### タクシー《輸送人員》



### 旅客船《輸送人員》

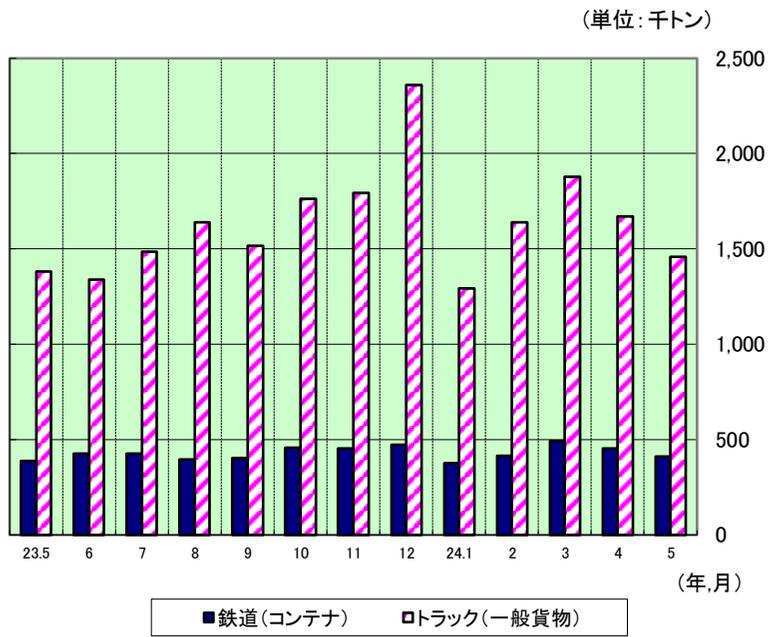
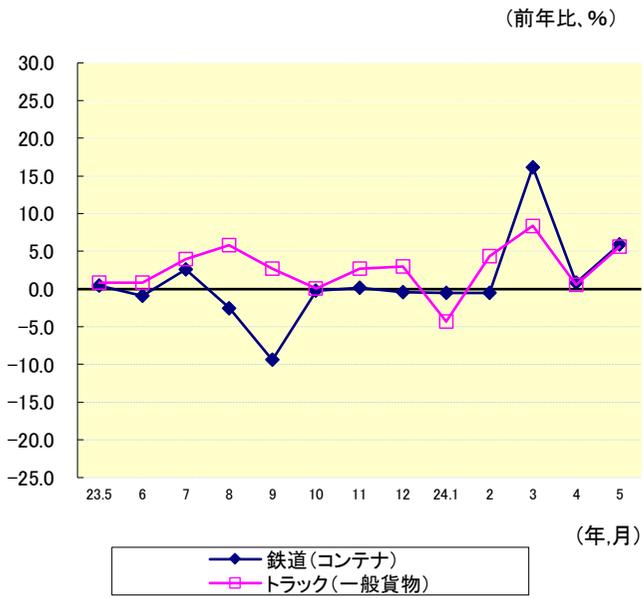


### 航空《乗降客数》

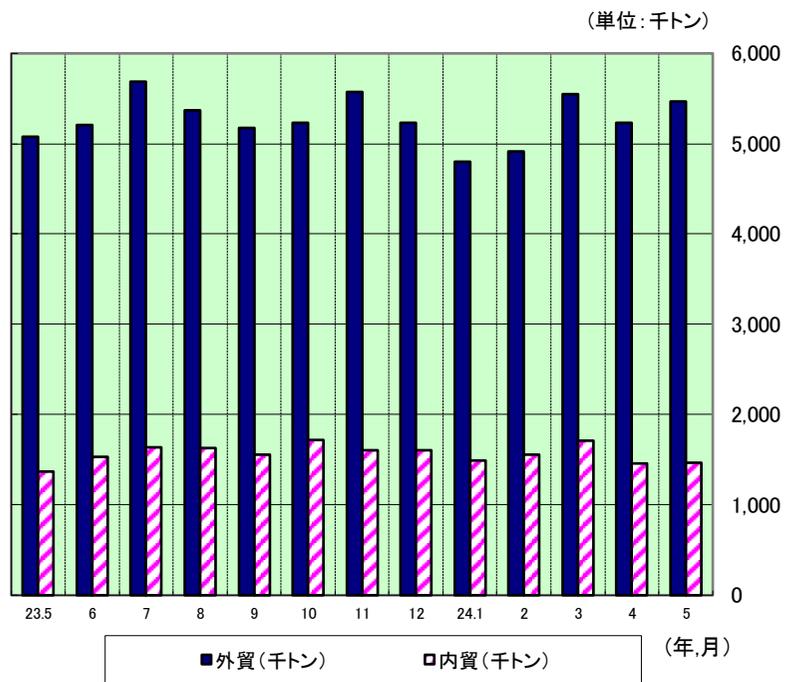
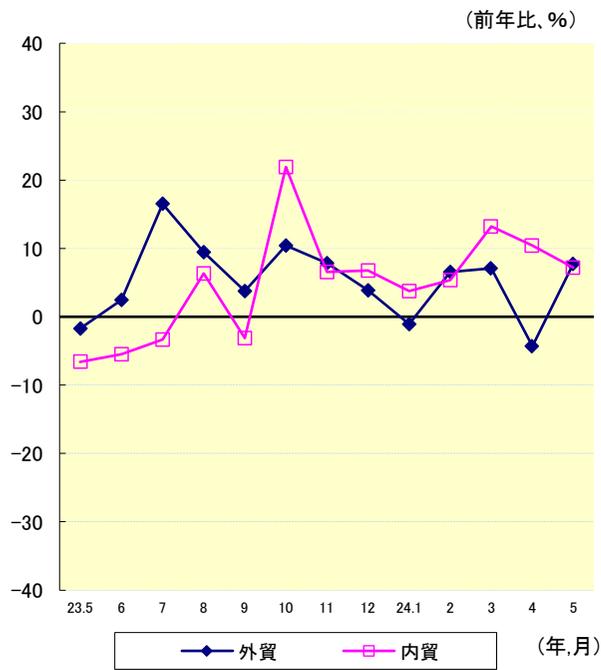


# 物流

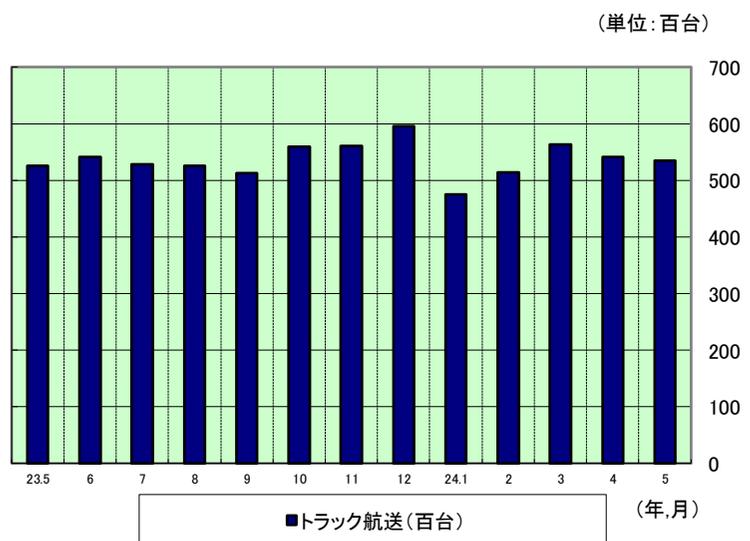
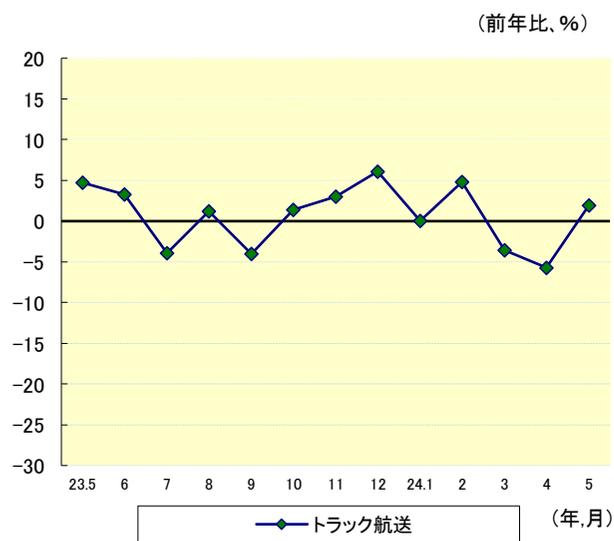
## 鉄道・トラック《輸送量》



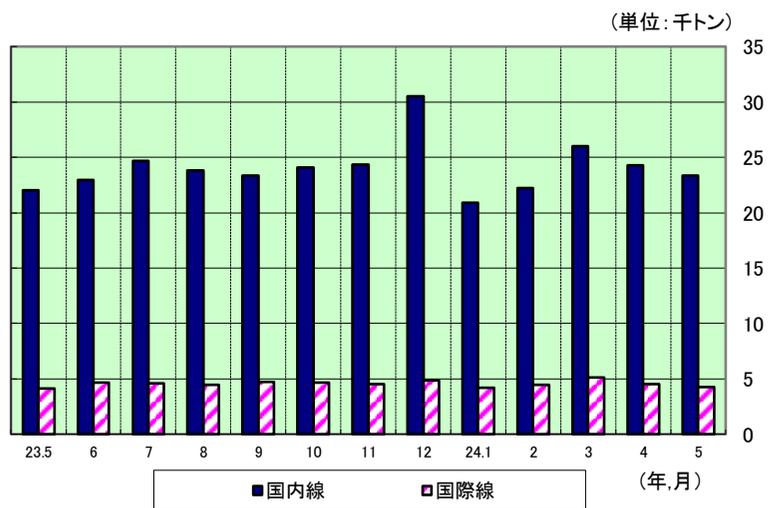
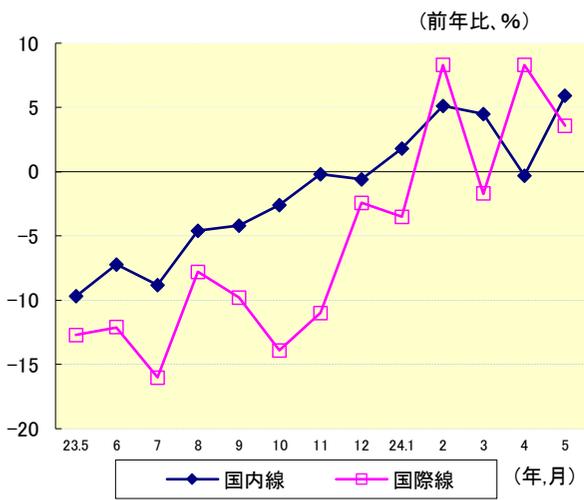
## 海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》



## 長距離フェリー《航送台数》

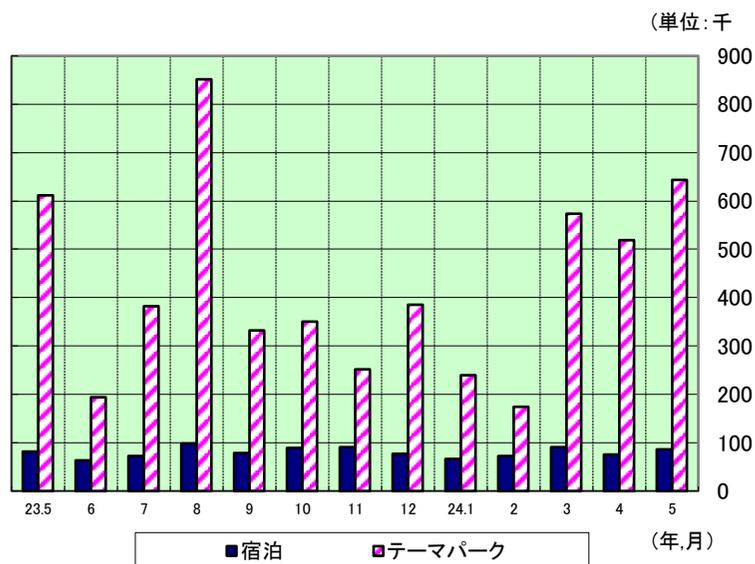
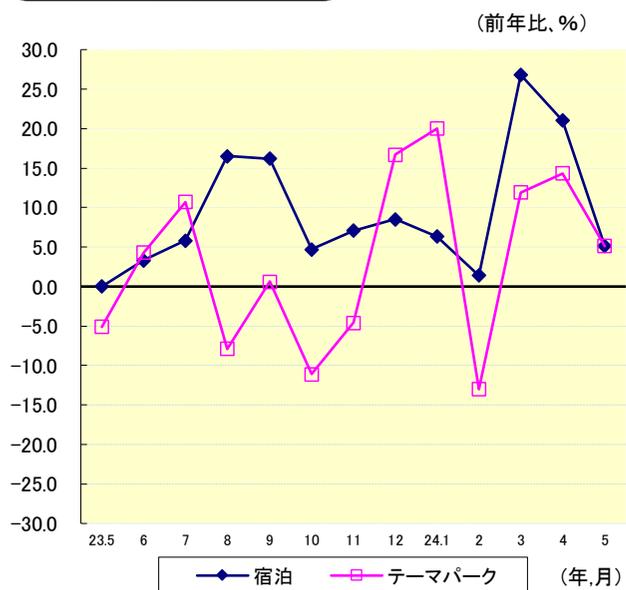


# 航空貨物《輸送量》



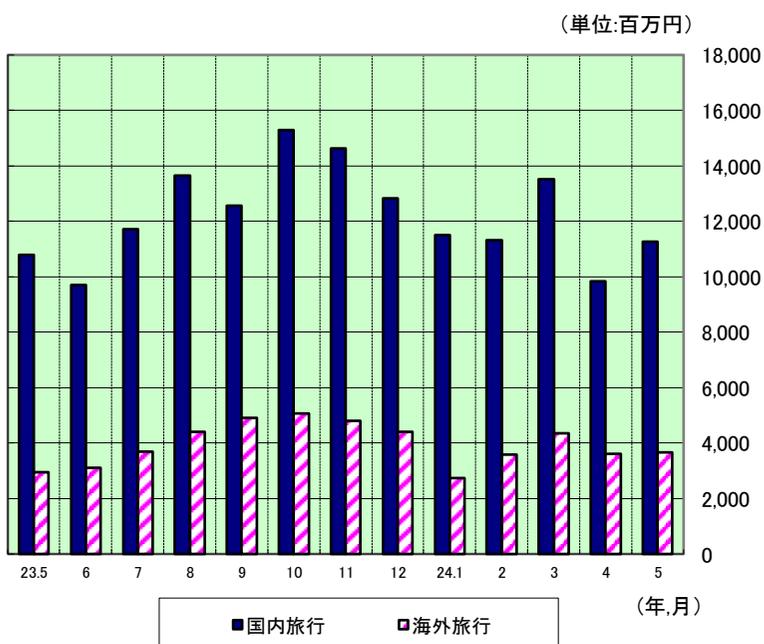
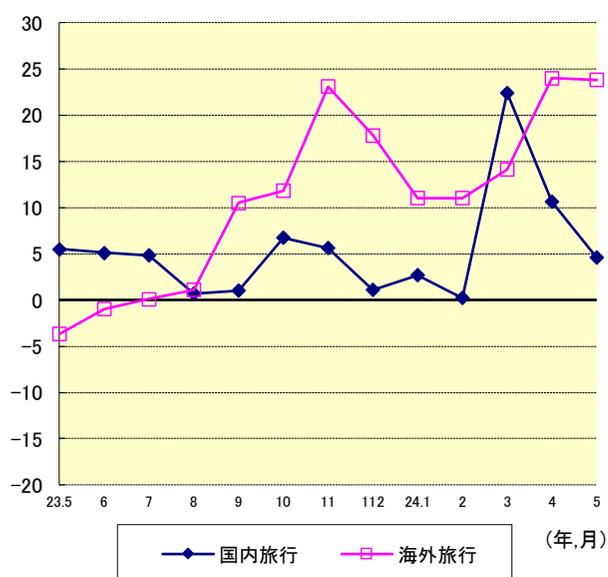
## 観光

### 観光《宿泊・入場者数》



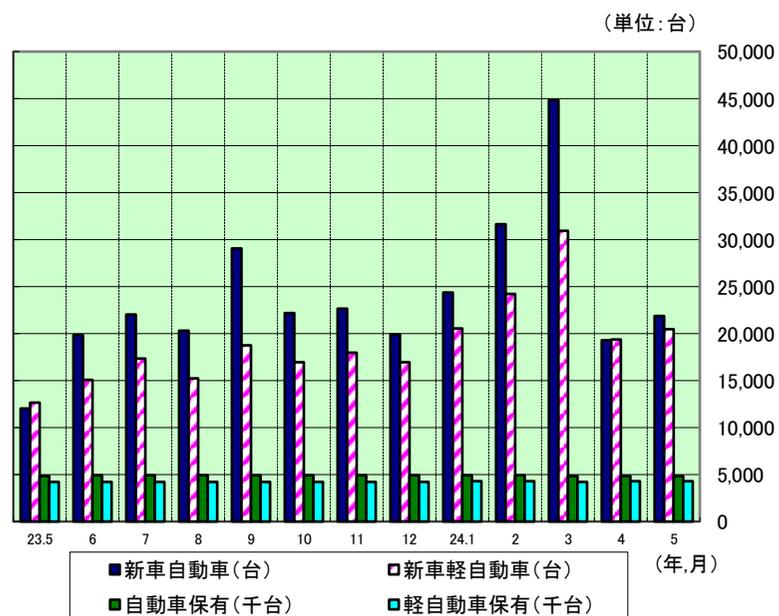
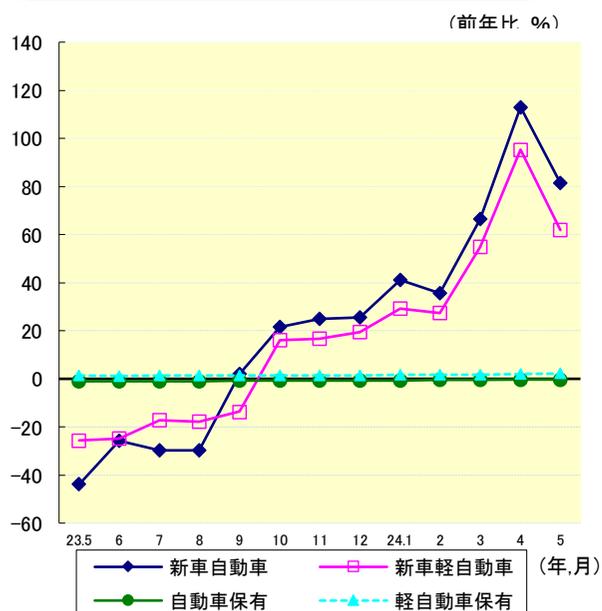
### 旅行業《取扱額》

(旅行業の取扱額) (前年比、%)



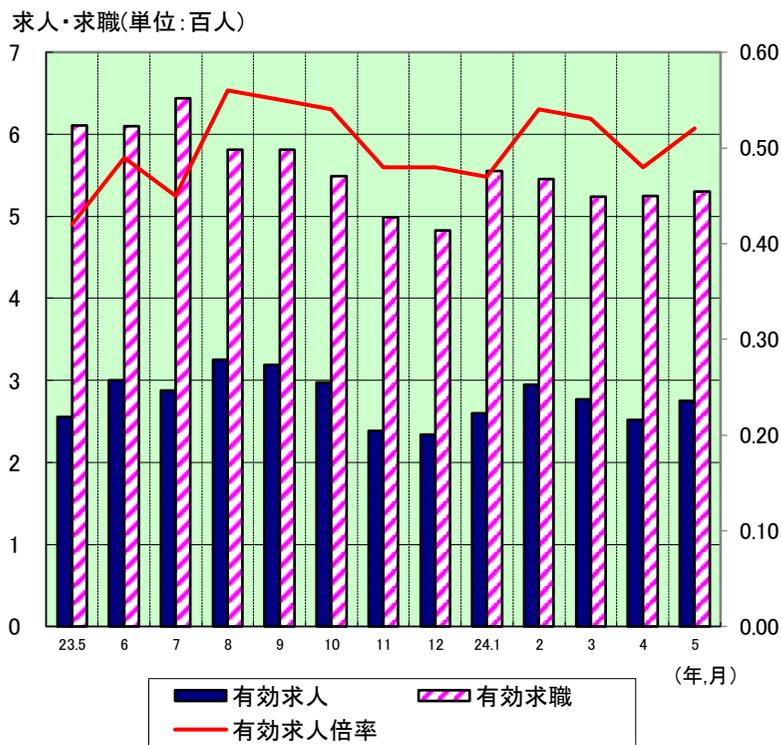
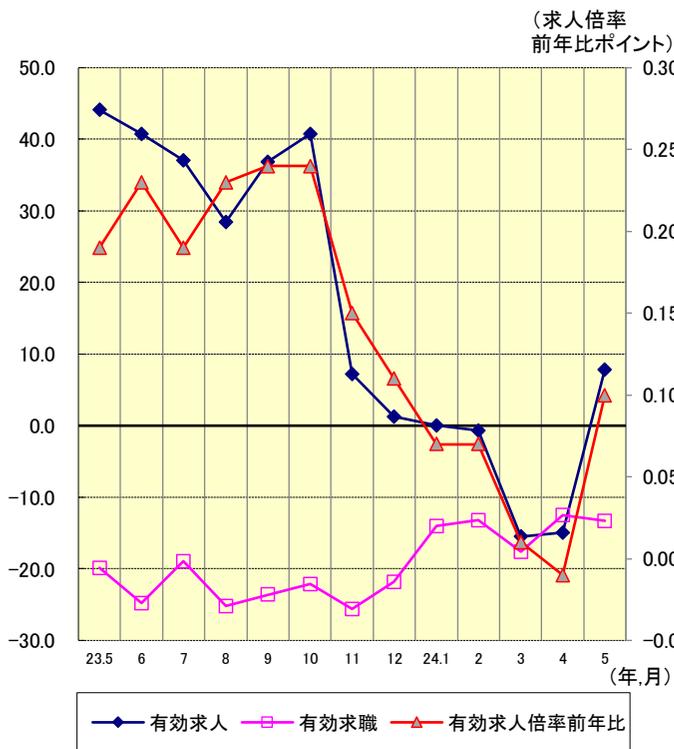
## 自動車登録

### 新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



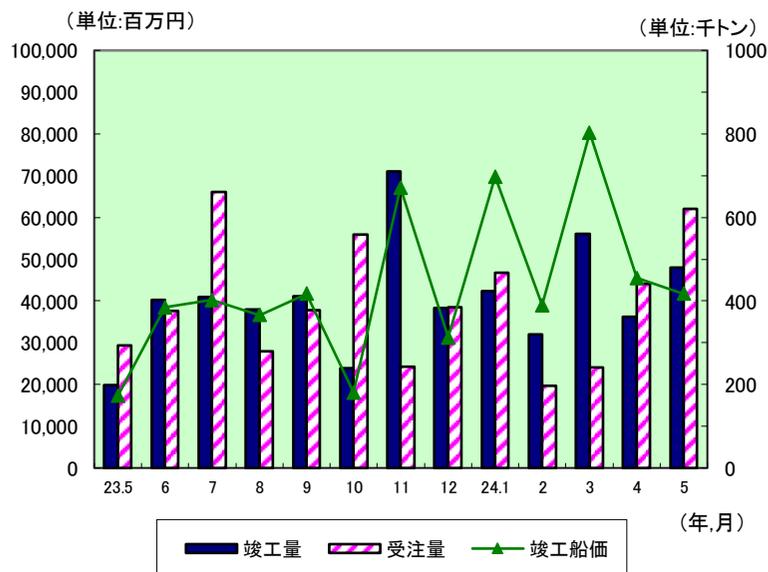
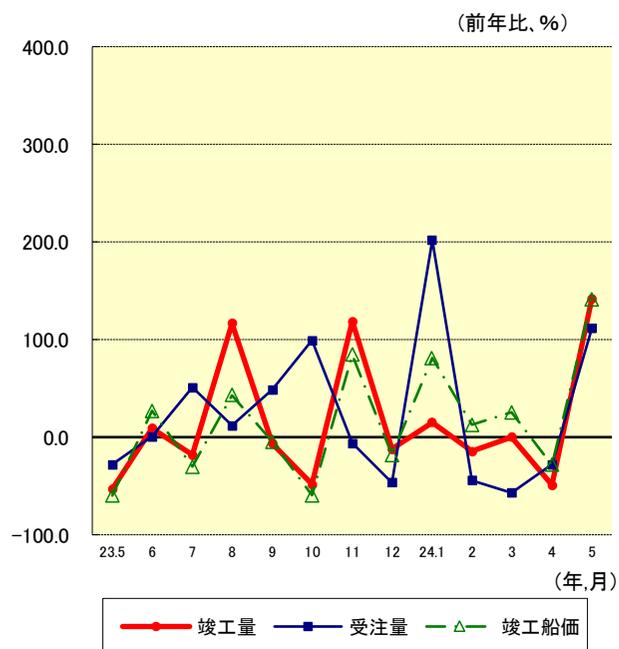
## 船員雇用情勢

### 船員《有効求人・有効求職数》



## 造船

### 造船《竣工量・受注量・竣工船価》



※「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

## I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照  
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を  
**赤太字**で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
JR九州(全線)	28,188	27,568	27,079	2.2	
JR九州(新幹線)	998	953	1,061	4.7	九州新幹線は好調を維持し、定期・定期外ともに前年を上回り増。 19ヶ月連続プラス
JR西日本(新幹線)	1,554	1,519	1,423	2.3	九州新幹線全線開業の効果により、 上下ともに増。 20ヶ月連続プラス
民間鉄道	21,449	21,240	20,662	1.0	27ヶ月連続プラス
路面電車	3,289	3,227	3,266	1.9	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
乗合バス	28,485	28,130	32,646	1.3	
貸切バス	383	575	342	<b>△ 33.4</b>	前年度比マイナスの要因は、昨年度、 一部地域で特別需要増だったため
高速バス	757	712	722	6.3	14ヶ月連続プラス

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
福岡県内	6,725	6,803	6,961	△ 1.1	

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
長距離航路	126	124	128	1.6	
離島航路	323	312	252	3.5	
海道ハイウェイ航路	893	832	778	7.3	12ヶ月連続プラス。震災前年と比較しても好調。
外航旅客船	104	53	100	<b>95.9</b>	日本人・韓国人ともに3ヶ月連続プラス。 震災前年と比較しても好調。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
国内線	2,468	2,160	2,288	<b>14.3</b>	
国際線	263	184	275	<b>42.9</b>	

## II 物流

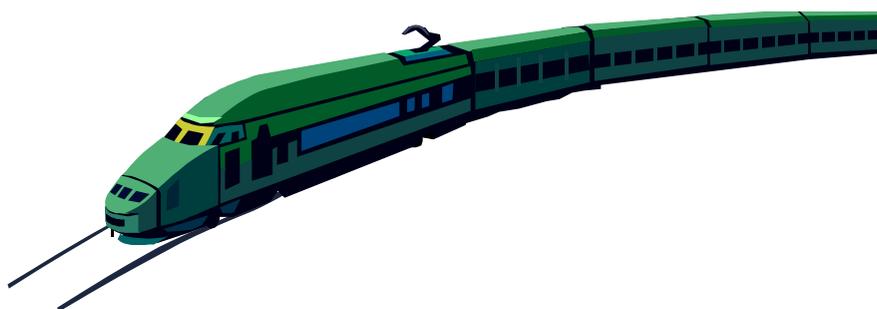
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	24年5月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	2	2	1	0.0	
コンテナ	410	387	452	5.9	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	24年5月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	180	175	196	2.9	
一般貨物	1,458	1,381	1,669	5.6	

海上貨物	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	24年5月	前年同月	先月	(%)	
外貿(関門・博多港)	5,471	5,081	5,233	7.7	
内貿(関門・博多港)	1,465	1,366	1,456	7.2	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	24年5月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	53,524	52,527	54,120	1.9	

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	24年5月	前年同月	先月	(%)	
国内線	23,337	22,035	24,293	5.9	
国際線	4,246	4,100	4,512	3.6	



### Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
宿泊	86	82	75	5.1	前年同月比で12ヶ月連続プラス
テーマパーク	643	612	519	5.1	期間中のイベント効果により増加。

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
国内旅行	11,274	10,780	9,833	4.6	13ヶ月連続プラス
海外旅行	3,664	2,959	3,621	23.8	10ヶ月連続プラス

### Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
(自動車)新車登録	21,842	12,033	19,273	81.5	東日本大震災の影響からの回復及びエコカー補助金の需要により、9ヶ月連続でプラス。
(軽自動車)新車届出	20,470	12,647	19,406	61.9	東日本大震災の影響からの回復及びエコカー補助金の需要により、8ヶ月連続でプラス。
自動車保有	4,864	4,877	4,867	△0.3	61ヶ月連続マイナス
軽自動車保有	4,272	4,181	4,257	2.2	データ取得時(H10.4)より連続プラス

### Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
有効求人数	275	255	252	7.8	有効求人倍率0.52倍。 (前年同月比0.10ポイント上昇) 有効求職者数は26ヶ月連続マイナス。
有効求職者数	530	611	525	△13.3	

### Ⅵ 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比 (%)	特記事項
	24年5月	前年同月	先月		
竣工量	480,283	198,732	362,327	141.7	
受注量(※)	620,170	293,250	441,150	111.5	
竣工船価	41,716	17,276	45,546	141.5	

※「受注量」は、H22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

# 統計データ

## I 旅客 1 鉄 軌 道 輸 送

年 月	鉄 道									
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	14,493	0.6	296,053	1.2	3,854	△ 0.6	235,637	0.6	38,064	△ 0.6
23年計	17,108	18.0	307,363	3.8	10,768	179.4	241,666	2.6	37,963	△ 0.3
23年5月	1,519	20.0	27,568	3.0	953	199.7	21,240	3.2	3,227	1.8
6月	1,279	21.6	25,891	3.7	908	215.3	20,513	2.7	3,032	△ 0.5
7月	1,386	22.7	26,873	4.8	1,117	219.1	20,923	2.9	3,360	△ 1.1
8月	1,823	21.5	26,692	5.3	1,101	211.0	20,633	4.0	3,389	△ 0.6
9月	1,429	26.7	25,787	3.8	1,045	232.8	19,878	0.8	3,145	△ 0.7
10月	1,579	22.4	26,785	5.1	1,105	242.1	20,213	1.8	3,386	0.4
11月	1,573	21.7	25,933	3.5	1,040	227.0	19,917	2.2	3,113	0.1
12月	1,459	19.0	24,848	5.3	959	193.3	19,852	1.6	3,139	1.2
24年1月	1,410	15.7	24,959	△ 0.9	906	164.9	20,341	1.7	2,999	2.1
2月	1,252	14.0	22,655	6.9	916	154.4	19,140	3.1	2,866	0.0
3月	1,580	8.3	24,692	1.9	1,092	29.5	19,987	1.5	3,238	3.1
4月	1,423	10.7	27,079	2.6	1,061	6.6	20,662	2.1	3,266	1.1
5月	1,554	2.3	28,188	2.2	998	4.7	21,449	1.0	3,289	1.9
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

## 2 バ ス 輸 送

年 月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	337,944	△ 0.8	4,158	△ 4.4	8,082	△ 8.0
23年計	343,504	1.6	4,619	11.1	8,376	3.6
23年5月	28,130	3.6	575	45.6	712	1.6
6月	27,863	4.2	399	9.6	650	1.9
7月	28,850	1.1	388	9.6	730	8.5
8月	28,826	2.7	339	9.7	825	6.2
9月	29,842	△ 2.2	349	4.2	715	9.7
10月	30,579	4.9	451	9.7	731	7.8
11月	27,816	3.2	450	4.2	699	8.7
12月	28,391	△ 2.0	322	△ 2.4	701	13.5
24年1月	27,300	2.0	290	6.8	672	18.1
2月	25,127	2.9	330	9.3	629	1.3
3月	29,501	△ 0.4	317	2.4	809	9.0
4月	32,646	0.8	342	△ 26.2	722	6.0
5月	28,485	1.3	383	△ 33.4	757	6.3
備考	管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

### 3 タクシー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
22年計	87,068	△ 2.4	34.7
23年計	86,112	△ 1.1	35.5
23年5月	6,803	△ 0.1	34.0
6月	6,983	1.1	35.2
7月	7,584	△ 2.6	36.2
8月	7,740	△ 0.6	36.3
9月	6,994	0.4	35.6
10月	7,061	0.5	35.4
11月	7,043	4.9	35.8
12月	8,189	△ 3.0	38.3
24年1月	6,887	△ 4.2	35.4
2月	6,761	4.7	36.1
3月	7,462	3.1	36.9
4月	6,961	1.9	35.9
5月	6,725	△ 1.1	34.8
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

### 4 旅客船輸送

年 月	国内フェリー						外航旅客船			
	長距離航路		離島航路		海道ハイウェイ航路		輸送人員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日本人	外国人	合計	
22年計	1,492	△ 8.2	3,377	2.0	8,916	△ 2.5	299,031	818,402	1,117,433	36.7
23年計	1,457	△ 2.4	3,359	△ 0.5	8,905	△ 0.1	317,572	562,469	880,041	△ 21.2
23年5月	124	△ 3.1	312	△ 9.6	832	△ 5.9	26,005	26,960	52,965	△ 45.2
6月	86	2.4	246	△ 2.0	615	2.3	19,643	30,735	50,378	△ 29.8
7月	116	△ 4.9	330	1.5	753	3.7	26,120	48,981	75,101	△ 20.7
8月	206	△ 1.0	461	△ 1.5	957	3.7	40,721	59,691	100,412	△ 20.3
9月	111	△ 3.5	263	△ 4.4	749	6.1	28,563	32,779	61,342	△ 25.2
10月	116	△ 0.9	296	4.2	786	6.1	32,998	45,025	78,023	△ 21.1
11月	127	4.1	264	△ 1.1	781	2.2	31,103	53,510	84,613	△ 18.3
12月	112	△ 2.0	244	6.6	726	4.3	27,287	58,600	85,887	3.1
24年1月	103	△ 3.7	228	3.2	729	4.1	20,137	68,404	88,541	△ 20.1
2月	83	△ 5.7	192	△ 5.9	650	7.3	20,862	67,846	88,708	△ 2.4
3月	150	6.4	271	0.7	833	17.8	40,874	63,512	104,386	87.7
4月	128	4.1	252	1.2	778	12.3	29,909	70,189	100,098	194.0
5月	126	1.6	323	3.5	893	7.3	29,972	73,794	103,766	95.9
備考	管内Bにおける関東・関西 方面長距離事業者5社8航 路の合計値		管内B主要13社16航路の 合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B5事業者8航路の合計値			
担当部課	海事振興部旅客課									

## 5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	29,556	△ 0.3	2,722	22.3
23年計	27,826	△ 5.9	2,702	△ 0.7
23年5月	2,160	△ 12.9	184	△ 16.0
6月	1,994	△ 7.8	204	△ 3.3
7月	2,288	△ 4.2	220	0.9
8月	2,856	△ 0.9	255	19.2
9月	2,417	△ 3.4	242	5.7
10月	2,591	△ 1.3	238	△ 0.8
11月	2,551	△ 0.4	255	6.7
12月	2,502	8.9	241	3.9
24年1月	2,236	△ 0.4	255	1.2
2月	2,255	1.7	265	13.7
3月	2,650	22.9	294	31.8
4月	2,288	23.7	275	77.4
5月	2,468	14.3	263	42.9
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

## II 物 流

### 1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
22年計	18	△ 56.1	5,208	5.7	5,226	5.2
23年計	15	△ 16.7	5,097	△ 2.1	5,112	△ 2.2
23年5月	2	0.0	387	0.5	389	0.5
6月	2	0.0	426	△ 0.9	428	△ 0.9
7月	1	△ 50.0	428	2.6	429	2.4
8月	1	0.0	396	△ 2.5	397	△ 2.5
9月	1	0.0	405	△ 9.4	406	△ 9.4
10月	1	△ 50.0	459	△ 0.2	460	△ 0.4
11月	2	0.0	454	0.2	456	0.2
12月	1	0.0	473	△ 0.4	474	△ 0.4
24年1月	1	0.0	378	△ 0.5	379	△ 0.6
2月	1	0.0	414	△ 0.5	415	△ 0.5
3月	2	100.0	494	16.2	496	16.4
4月	1	0.0	452	0.9	453	1.0
5月	2	0.0	410	5.9	412	5.9
備考						
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

## 2 貨物自動車輸送

年月	貨物自動車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
22年計	2,432	2.4	19,252	2.4
23年計	2,339	△ 3.9	19,605	1.8
23年5月	175	△ 3.6	1,381	0.9
6月	199	△ 1.5	1,339	0.9
7月	199	△ 5.0	1,486	4.0
8月	190	△ 1.1	1,639	5.8
9月	191	△ 2.9	1,515	2.7
10月	197	△ 3.0	1,777	1.0
11月	200	△ 6.1	1,793	2.7
12月	208	△ 8.0	2,361	3.0
24年1月	164	△ 4.1	1,294	△ 4.3
2月	184	1.7	1,640	4.4
3月	204	△ 7.7	1,877	8.4
4月	196	△ 4.9	1,669	0.6
5月	180	2.9	1,458	5.6
備考	管内A主要 3社の合計値		管内A主要 178社の合計値	
担当部課	自動車交通部貨物課			

(注)一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

## 3 海上輸送 (1) 港湾運送

年月	船舶積卸し実績													
	外航船舶取扱量						内航船舶取扱量						合計	
	関門港		博多港		2港の合計量		関門港		博多港		2港の合計量		取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)												
22年計	36,161	26.1	23,275	14.5	59,436	21.2	12,809	24.4	5,851	4.2	18,660	17.2	78,096	20.3
23年計	36,374	0.6	26,290	13.0	62,664	5.4	13,065	2.0	5,337	△ 8.8	18,402	1.8	81,066	3.8
23年5月	2,908	△ 5.8	2,173	4.3	5,081	△ 1.7	982	△ 2.4	384	△ 16.0	1,366	△ 6.6	6,447	△ 2.8
6月	2,929	△ 5.9	2,275	15.8	5,204	2.5	1,064	△ 4.7	470	△ 7.1	1,534	△ 5.5	6,738	0.6
7月	3,323	13.3	2,360	21.2	5,683	16.5	1,179	0.7	459	△ 12.2	1,638	△ 3.3	7,321	11.4
8月	3,214	5.8	2,160	15.2	5,374	9.4	1,183	11.1	444	△ 4.5	1,627	6.3	7,001	8.7
9月	3,110	2.4	2,067	5.8	5,177	3.8	1,129	△ 1.0	425	△ 8.2	1,554	△ 3.1	6,731	2.1
10月	2,847	0.6	2,381	24.8	5,228	10.4	1,240	28.0	483	8.5	1,723	21.9	6,951	13.0
11月	3,213	6.5	2,357	9.6	5,570	7.8	1,139	8.4	468	2.6	1,607	6.6	7,177	7.5
12月	2,952	1.5	2,276	7.3	5,228	3.9	1,123	6.5	485	7.5	1,608	6.8	6,836	4.6
24年1月	2,614	△ 9.4	2,187	11.2	4,801	△ 1.1	1,074	2.8	420	6.6	1,494	3.8	6,295	0.0
2月	2,837	0.7	2,075	15.6	4,912	6.5	1,114	4.5	441	7.6	1,555	5.4	6,467	6.2
3月	3,143	5.5	2,409	9.2	5,552	7.1	1,162	13.1	548	13.2	1,710	13.2	7,262	8.4
4月	2,901	△ 9.2	2,332	2.6	5,233	△ 4.3	999	12.5	457	6.0	1,456	10.4	6,689	△ 1.4
5月	3,057	5.1	2,414	11.1	5,471	7.7	1,035	5.4	430	12.0	1,465	7.2	6,936	7.6
備考														
担当部	海事振興部港運課													

## (2) コンテナ荷役

年月	船舶積卸し実績									
	外貨コンテナ				内貨コンテナ				合計	
	関門港		博多港		関門港		博多港		取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)		
22年計	15,819	12.8	20,585	13.3	928	130.8	3,050	2.0	40,382	13.5
23年計	16,602	4.9	23,712	15.2	1,416	52.6	2,693	△ 11.7	44,423	10.0
23年5月	1,264	△ 2.5	1,997	7.5	96	31.5	176	△ 24.8	3,533	2.1
6月	1,312	△ 5.3	2,008	14.4	136	33.3	247	△ 5.7	3,703	5.6
7月	1,485	11.3	2,093	21.8	134	39.6	240	△ 8.7	3,952	15.9
8月	1,419	7.9	1,967	18.8	149	98.7	215	△ 8.1	3,750	14.3
9月	1,409	1.9	1,820	3.8	101	13.5	236	4.9	3,566	3.4
10月	1,477	12.5	2,161	25.9	127	53.0	258	22.9	4,023	21.1
11月	1,476	3.9	2,079	14.4	119	12.3	251	12.6	3,925	10.0
12月	1,450	6.1	2,066	12.1	131	29.7	255	8.1	3,902	10.0
24年1月	1,185	△ 7.1	1,976	11.9	87	△ 3.3	213	22.4	3,461	4.7
2月	1,237	5.3	2,075	28.8	91	△ 16.5	208	11.2	3,611	17.2
3月	1,451	△ 0.9	2,117	4.8	84	△ 21.5	246	5.6	3,898	1.9
4月	1,324	△ 5.1	2,079	△ 2.1	72	△ 38.5	232	5.0	3,707	△ 3.9
5月	1,321	4.5	2,114	5.9	93	△ 3.1	216	22.7	3,744	6.0
備考										
担当部課	海事振興部港運課									

## (3)トラック航送台数

年月	分類	国内フェリー	
	項目	長距離フェリー	
	数値	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
22年計		629,309	2.2
23年計		647,126	2.8
23年5月		52,527	4.7
6月		54,117	3.3
7月		52,809	△ 3.9
8月		52,569	1.2
9月		51,224	△ 4.0
10月		55,897	1.4
11月		56,098	3.0
12月		59,549	6.1
24年1月		47,507	0.0
2月		51,375	4.8
3月		56,320	△ 3.6
4月		54,120	△ 5.7
5月		53,524	1.9
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者5社8航路の合計値		
担当部課	海事振興部旅客課		

## 4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
22年計	309,239	△ 1.5	60,092	25.8
23年計	286,683	△ 7.3	54,399	△ 9.5
23年5月	22,035	△ 9.7	4,100	△ 12.7
6月	22,955	△ 7.2	4,638	△ 12.1
7月	24,699	△ 8.8	4,556	△ 16.0
8月	23,785	△ 4.6	4,473	△ 7.8
9月	23,382	△ 4.2	4,725	△ 9.8
10月	24,104	△ 2.6	4,658	△ 13.9
11月	24,338	△ 0.2	4,535	△ 11.0
12月	30,486	△ 0.6	4,883	△ 2.4
24年1月	20,891	1.8	4,200	△ 3.5
2月	22,201	5.1	4,475	8.3
3月	26,007	4.5	5,093	△ 1.7
4月	24,293	△ 0.3	4,512	8.3
5月	23,337	5.9	4,246	3.6
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の合計値	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

## Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

### 1 観 光

#### (1) ホテル・旅館宿泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
22年計	896	△ 0.4	63.8	30.5
23年計	919	2.6	65.3	31.0
23年5月	82	△ 0.2	65.8	33.9
6月	63	3.3	59.3	24.8
7月	73	5.8	63.5	27.2
8月	99	16.5	74.1	38.4
9月	79	16.2	70.6	31.1
10月	89	4.7	74.8	36.0
11月	90	6.9	76.2	40.2
12月	77	8.5	61.9	31.4
24年1月	67	6.3	57.0	25.5
2月	72	1.4	69.2	29.1
3月	90	26.8	71.3	36.6
4月	75	21.0	63.8	33.6
5月	86	5.1	68.8	37.2
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

#### (2) テーマパーク入場者

年 月	テ ィ マ パ ー ク 入 場 者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
22年計	4,793	0.0
23年計	4,725	△ 1.4
23年5月	612	△ 5.1
6月	194	4.3
7月	382	10.7
8月	852	△ 7.9
9月	332	0.6
10月	351	△ 11.1
11月	251	△ 4.6
12月	385	16.7
24年1月	240	20.0
2月	174	△ 13.0
3月	573	11.9
4月	519	14.3
5月	643	5.1
備考	管内A主要 4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

### (3) 旅 行 業

年 月	分類 項目 数値	旅 行 業					
		国内旅行		海外旅行		合 計	
		取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同期比 (%)
22年計		140,340	2.7	41,802	11.0	182,142	4.5
23年計		141,846	1.1	45,249	8.2	187,095	2.7
23年5月		10,780	5.5	2,959	△ 3.7	13,739	3.4
6月		9,703	5.1	3,112	△ 1.0	12,815	3.6
7月		11,705	4.8	3,680	0.1	15,385	3.7
8月		13,661	0.7	4,412	1.1	18,073	0.8
9月		12,566	1.0	4,919	10.5	17,485	3.5
10月		15,284	6.7	5,071	11.8	20,355	8.0
11月		14,634	5.6	4,799	23.1	19,433	9.4
12月		12,821	1.1	4,412	17.8	17,233	4.9
24年1月		11,493	2.7	2,743	11.0	14,236	4.2
2月		11,319	0.2	3,579	11.0	14,898	2.6
3月		13,521	22.4	4,355	14.1	17,876	20.3
4月		9,833	10.6	3,621	24.0	13,454	13.9
5月		11,274	4.6	3,664	23.8	14,938	8.7
備考		管内 A 主要 5 社の合計値					
担当部課		企画観光部観光地域振興課					

## IV 自動車登録

### 1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自動車		軽自動車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
22年計	301,935	14.4	228,216	2.9	4,936	△ 1.1	4,145	1.7
23年計	244,635	△ 19.0	195,742	△ 14.2	4,892	△ 0.9	4,203	1.4
23年5月	12,033	△ 43.9	12,647	△ 25.6	4,877	△ 1.0	4,181	1.3
6月	19,821	△ 25.7	15,062	△ 24.9	4,880	△ 1.0	4,191	1.2
7月	22,019	△ 29.7	17,352	△ 17.1	4,885	△ 1.0	4,203	1.3
8月	20,320	△ 29.7	15,236	△ 17.9	4,885	△ 0.9	4,211	1.4
9月	29,018	2.0	18,759	△ 13.7	4,894	△ 0.8	4,222	1.4
10月	22,182	21.6	16,967	16.2	4,891	△ 0.8	4,230	1.4
11月	22,655	24.8	17,973	16.7	4,891	△ 0.7	4,239	1.5
12月	19,921	25.4	16,955	19.4	4,891	△ 0.7	4,247	1.5
24年1月	24,402	41.0	20,510	29.3	4,893	△ 0.6	4,255	1.6
2月	31,671	35.5	24,238	27.5	4,896	△ 0.5	4,263	1.6
3月	44,842	66.5	30,953	54.9	4,868	△ 0.4	4,234	1.8
4月	19,273	113.0	19,406	95.3	4,867	△ 0.3	4,257	2.0
5月	21,842	81.5	20,470	61.9	4,864	△ 0.3	4,272	2.2
備考	管内 A の合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢  
1 求人・求職者数

年月	船員雇用情勢					
	求人		求職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
22年計	208	△ 7.3	753	△ 4.5	0.28	△ 0.02
23年計	286	37.8	589	△ 21.7	0.49	0.21
23年5月	255	44.1	611	△ 19.9	0.42	0.19
6月	300	40.8	610	△ 24.8	0.49	0.23
7月	288	37.1	644	△ 18.9	0.45	0.19
8月	325	28.5	581	△ 25.2	0.56	0.23
9月	319	36.9	581	△ 23.6	0.55	0.24
10月	297	40.8	549	△ 22.1	0.54	0.24
11月	238	7.2	499	△ 25.6	0.48	0.15
12月	234	1.3	483	△ 21.8	0.48	0.11
24年1月	260	0.0	555	△ 14.0	0.47	0.07
2月	295	△ 0.7	545	△ 13.2	0.54	0.07
3月	277	△ 15.5	524	△ 17.6	0.53	0.01
4月	252	△ 14.9	525	△ 12.5	0.48	△ 0.01
5月	275	7.8	530	△ 13.3	0.52	0.10
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

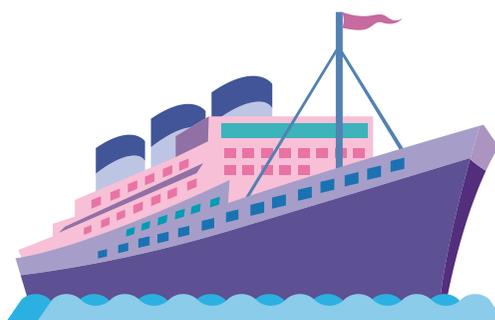
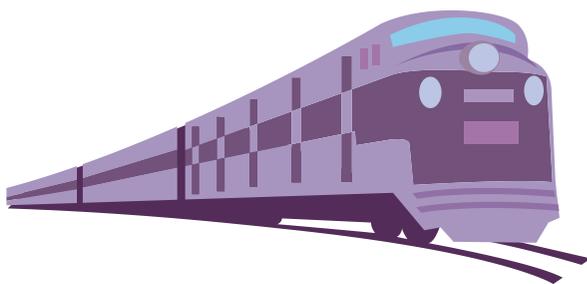
VI 造船

年月	造船					
	竣工量		新造船		竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
	(総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)※	前年同期比 (%)		
22年計	5,395,270	12.7	4,652,220	△ 13.7	564,170	24.9
23年計	5,147,100	△ 4.6	4,851,770	4.3	491,082	△ 13.0
23年5月	198,732	△ 53.2	293,250	△ 27.9	17,276	△ 59.9
6月	401,725	9.2	376,400	0.8	38,419	26.8
7月	409,977	△ 18.2	660,150	51.2	40,187	△ 30.3
8月	380,566	116.9	279,650	11.9	36,607	43.2
9月	411,392	△ 6.6	377,750	48.7	41,710	△ 4.8
10月	238,338	△ 48.2	558,650	99.2	18,015	△ 59.4
11月	710,606	118.7	242,650	△ 5.9	67,147	84.5
12月	382,440	△ 12.4	385,150	△ 46.3	31,263	△ 18.1
24年1月	423,297	15.3	467,620	201.8	69,821	81.1
2月	319,861	△ 14.2	196,300	△ 44.2	38,958	12.9
3月	561,649	0.2	240,650	△ 57.0	80,252	25.6
4月	362,327	△ 49.2	441,150	△ 27.9	45,546	△ 28.3
5月	480,283	141.7	620,170	111.5	41,716	141.5
備考	管内B主要7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

(※注)「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。  
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県  
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部(下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市)  
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考  
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
22年計	3.4	△ 2.6	△ 5.3	△ 0.9	20.4	19.6	△ 0.0
23年計	△ 2.7	1.0	1.8	0.6	1.1	0.7	15.8
23年5月	△ 6.9	0.3	1.4	△ 0.3	1.6	△ 1.9	12.5
6月	△ 8.5	2.8	4.1	2.0	2.2	2.6	12.0
7月	△ 6.6	3.7	5.0	2.9	5.6	5.7	19.2
8月	△ 7.1	△ 0.9	0.9	△ 1.6	2.5	4.2	22.3
9月	4.0	△ 0.6	1.3	△ 1.5	△ 2.2	△ 1.6	22.1
10月	3.2	0.3	1.8	△ 0.5	4.4	3.3	29.6
11月	3.8	0.1	1.4	△ 0.7	1.6	0.8	26.7
12月	△ 4.5	1.7	2.9	0.9	1.4	7.8	16.7
24年1月	2.4	0.8	4.6	△ 1.3	5.4	4.9	21.3
2月	△ 0.1	1.0	2.6	0.2	3.0	4.6	19.2
3月	△ 1.2	0.3	2.1	△ 0.8	8.9	12.8	23.5
4月	3.1	△ 1.1	△ 1.9	△ 0.7	5.2	11.5	19.0
5月	3.4	△ 0.2	△ 1.7	0.7	3.0	8.8	10.5
地域区分	A	B		A			
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省		九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省			

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢			物価
			有効 求人倍率	完全失業率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(%)	(件)	前年同期比 (%)
22年計	2.1	△ 2.9	0.47	5.4	808	△ 0.5
23年計	9.1	△ 12.8	0.59	5.2	810	△ 0.0
23年5月	13.0	△ 18.1	0.57	5.1	68	0.1
6月	22.1	△ 18.3	0.57	5.2	74	0.2
7月	22.2	△ 18.8	0.59	5.2	77	0.1
8月	9.2	△ 12.4	0.59	5.2	77	0.0
9月	1.0	△ 10.9	0.59	5.2	66	0.0
10月	6.5	△ 8.6	0.61	5.2	68	△ 0.2
11月	△ 5.0	△ 10.7	0.62	5.2	76	△ 0.3
12月	10.0	△ 10.1	0.64	5.0	65	△ 0.1
24年1月	3.3	△ 0.1	0.64	5.0	69	0.2
2月	5.3	4.3	0.66	5.0	59	0.3
3月	10.0	△ 6.1	0.67	4.4	85	0.5
4月	16.6	△ 14.1	0.68	4.4	66	0.6
5月	11.3	24.1	0.69	4.4	75	0.2
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定 業務統計 厚生労働省	労働力調査 総務省	倒産月報 負債総額1000 万円以上 ㈱東京商工リサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県  
地域区分B: 沖縄県を含む九州8県  
各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。