

九州のうんゆ 2011年9月

平成23年12月

トピックス

①旅客

- ・JR九州は、今月も増となりその中でも新幹線は全線開業以来、好調に推移している。
- ・外航旅客船は、円高ウオン安の影響もあり、日本人旅行者は引き続き好調、外国人旅行者は特に韓国人が低調となっている。
- ・航空は、国内線はまだ回復に至っていない。

②物流

- ・鉄道輸送及び陸上トラックの特別積み合わせがそれぞれ低調。航空輸送も国内線・国際線ともに低調が続いている。

③観光

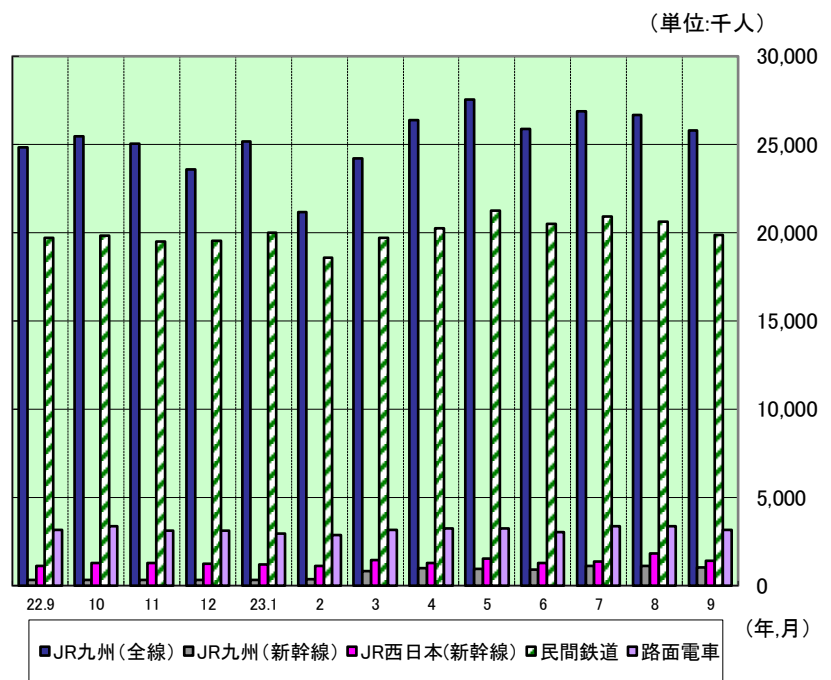
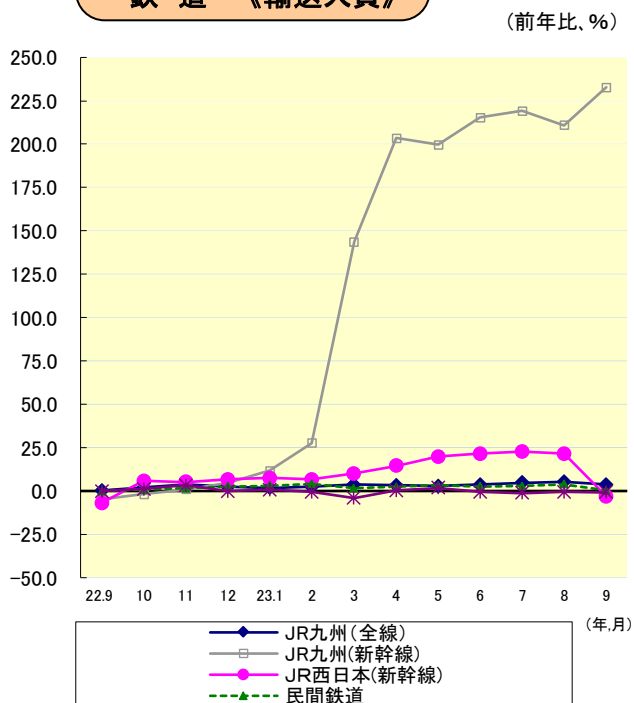
- ・宿泊者数は、昨年の口蹄疫の影響から回復、新幹線効果及び2週にわたる3連休があったことから、順調に推移している。
- ・テーマパークは、3連休中の台風の影響により、微増にとどまった。

④自動車登録

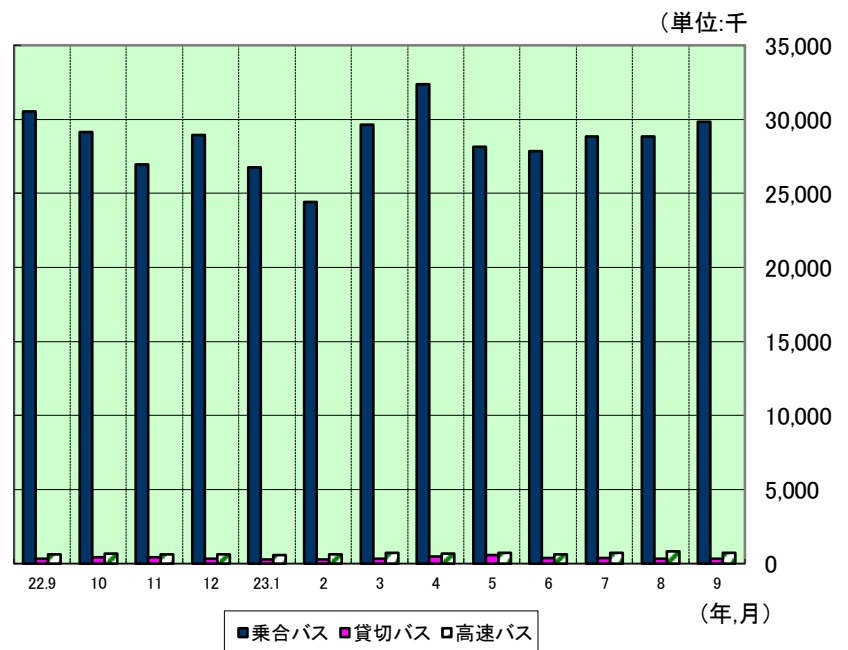
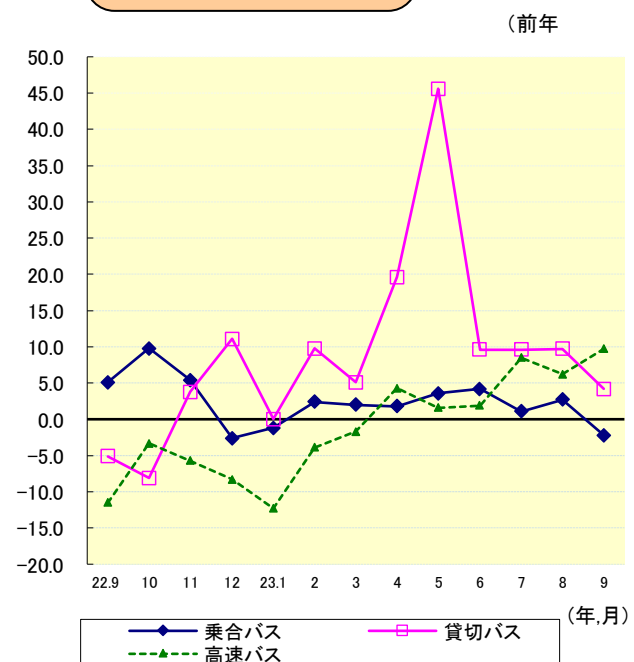
- ・自動車の新規登録台数は、平成22年9月以降、東日本大震災の影響等もあり、対前年同月比でマイナスが続いていたが、13ヶ月振りに新規登録台数はプラスとなっている。

旅客

鉄道《輸送人員》

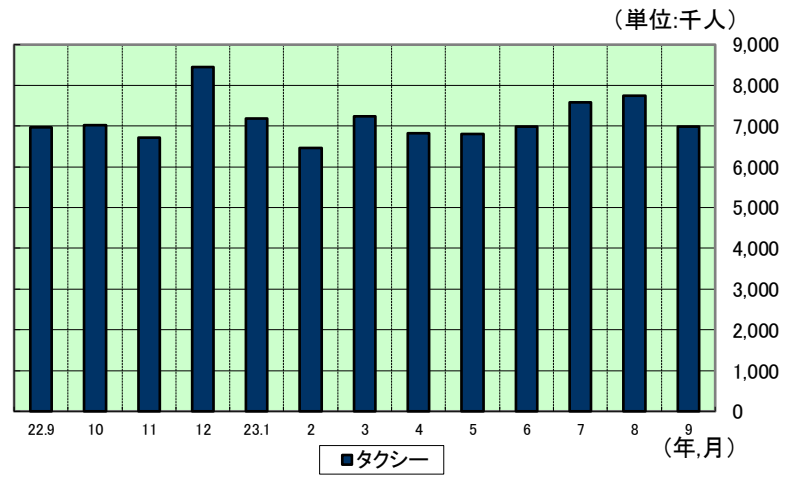
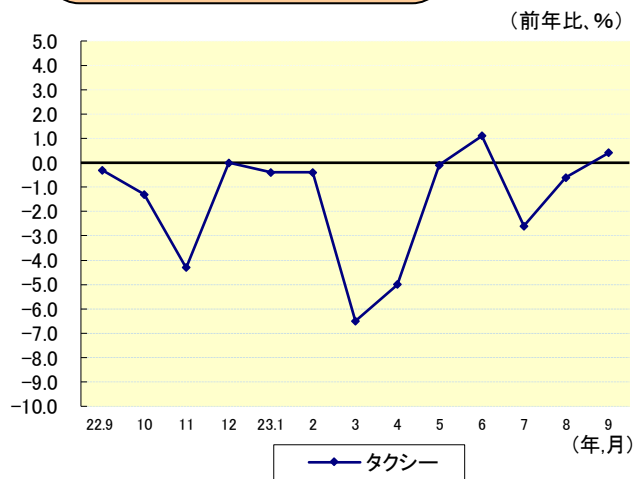


バス《輸送人員》

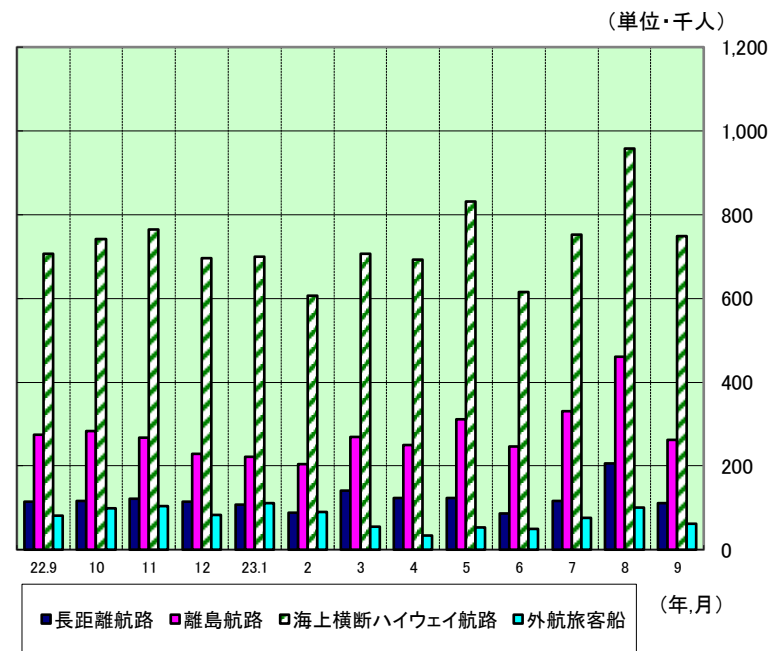
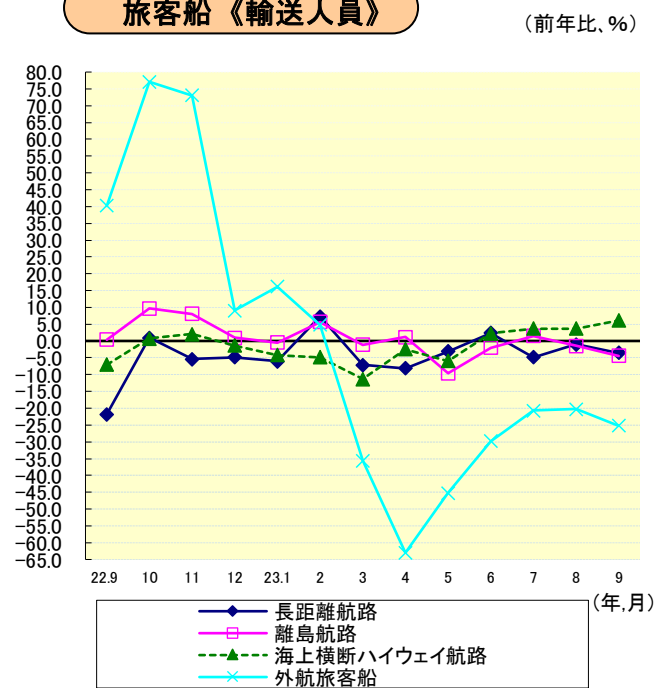


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課
〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

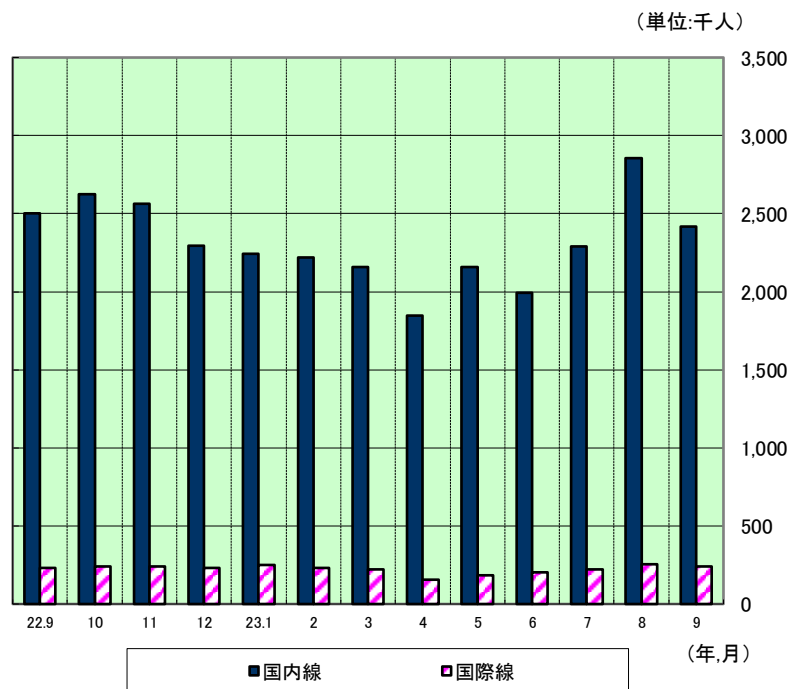
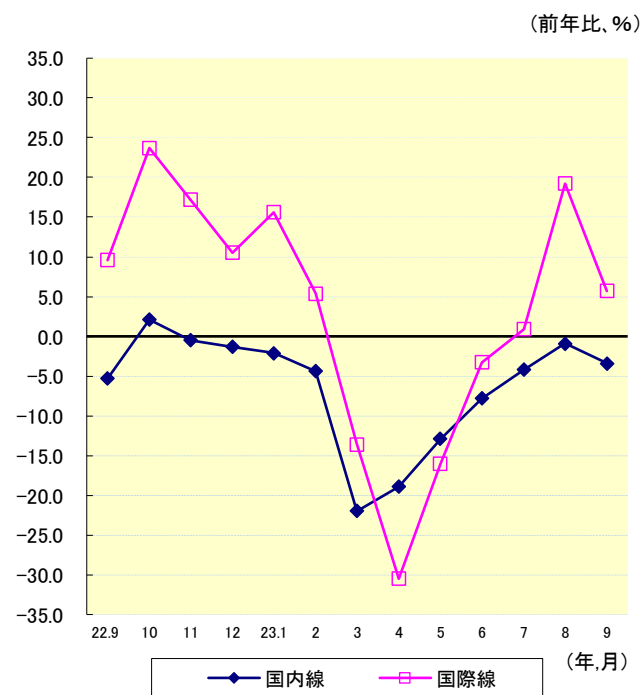


旅客船《輸送人員》



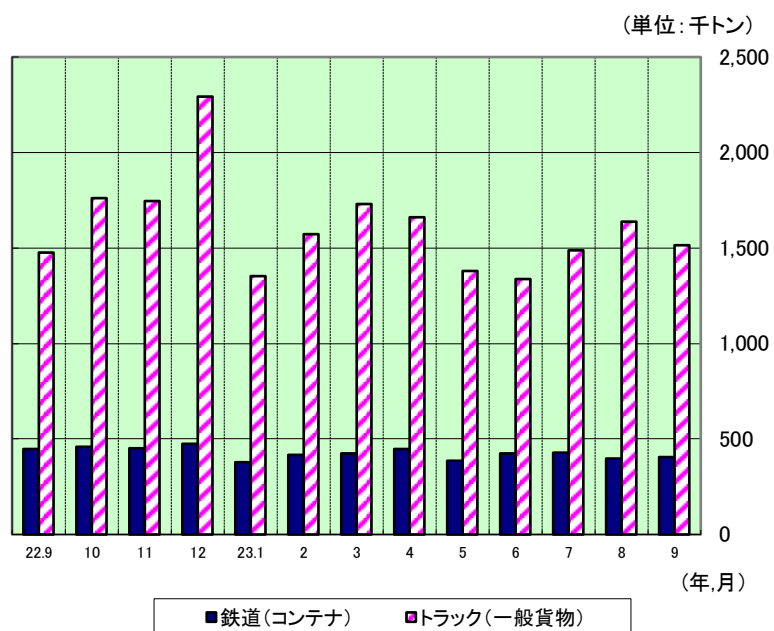
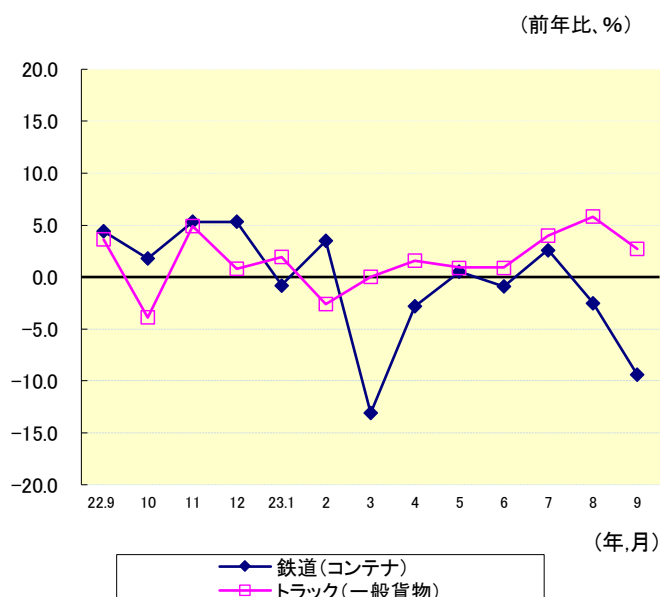
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
 注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

航空《乗降客数》

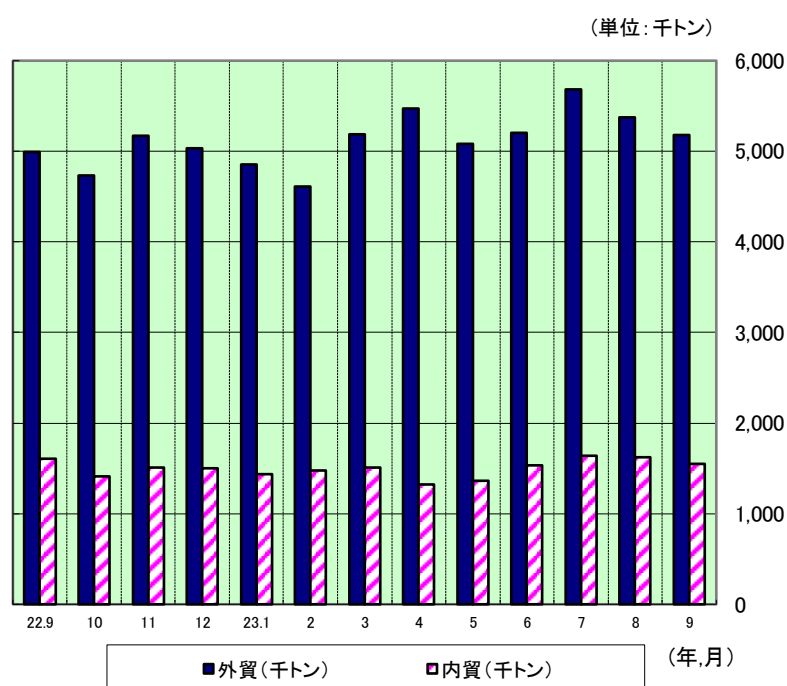
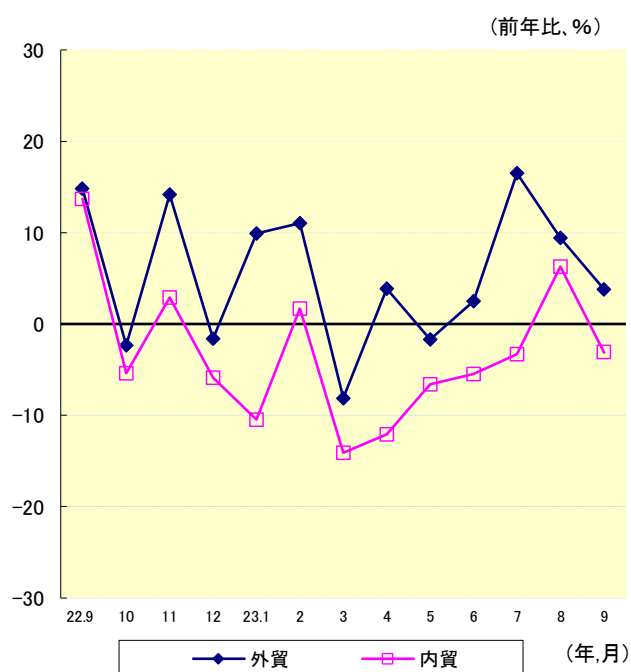


物 流

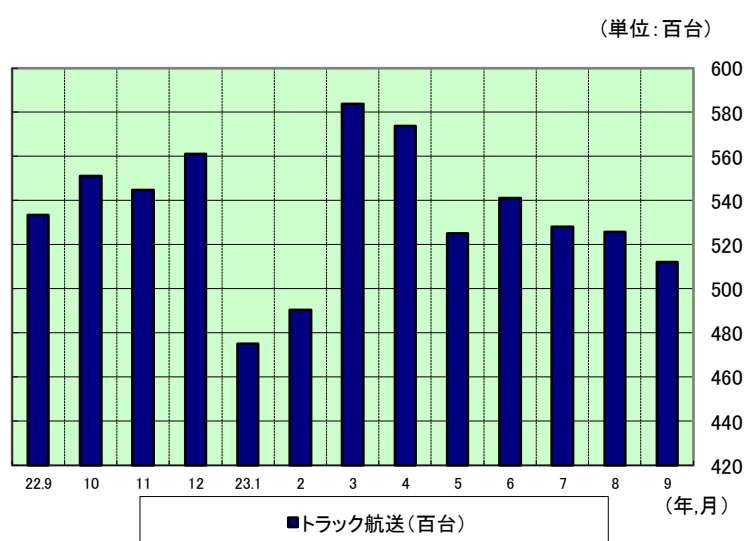
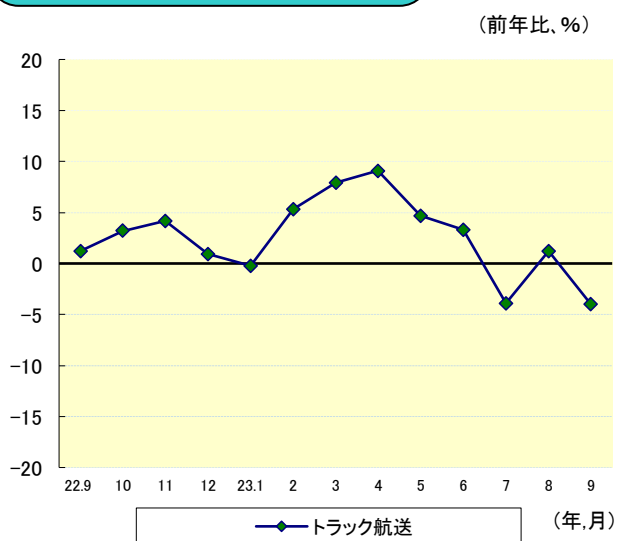
鉄道・トラック《輸送量》



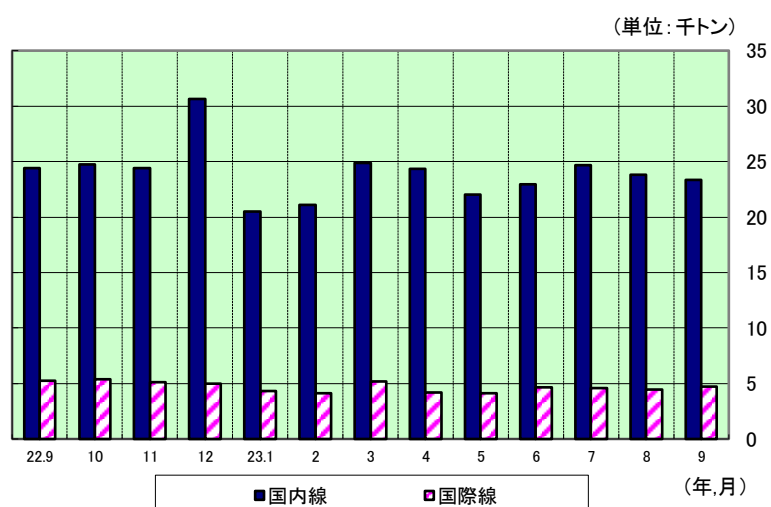
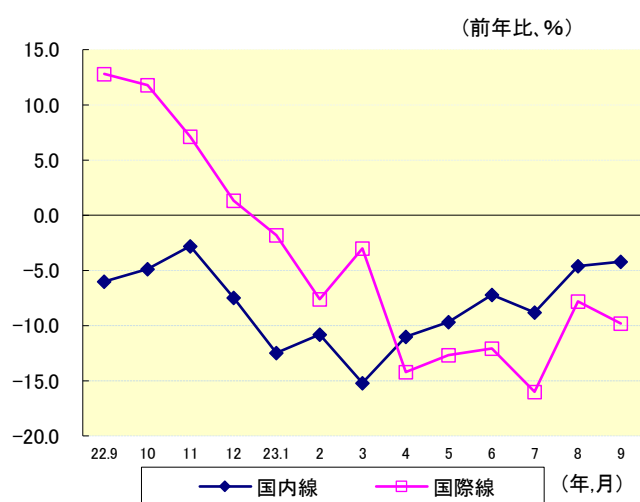
海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》



長距離フェリー《航送台数》

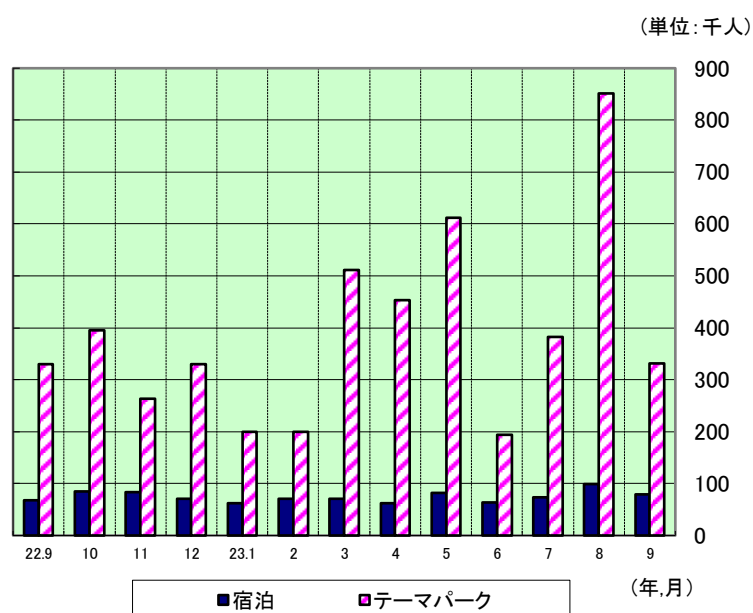
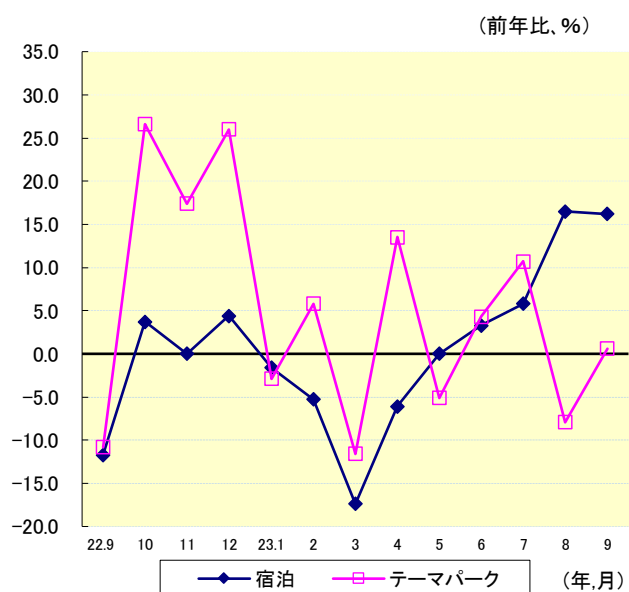


航空貨物《輸送量》

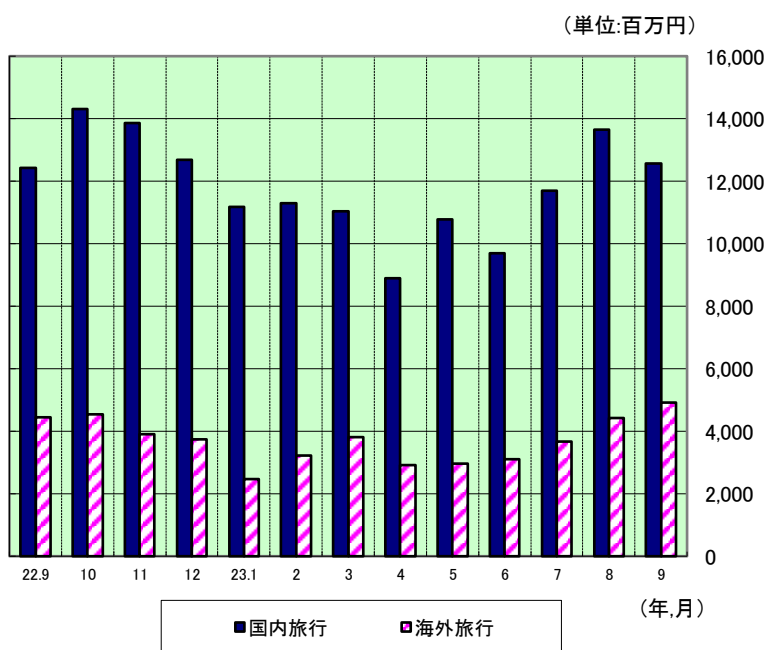
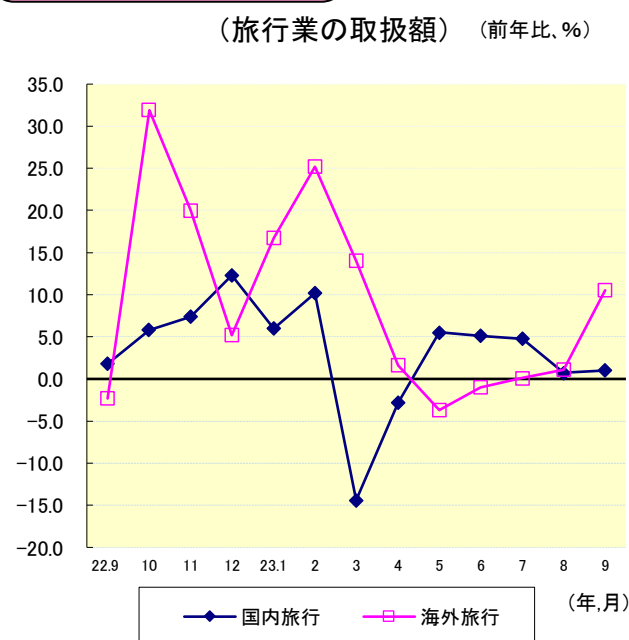


観光

観光《宿泊・入場者数》

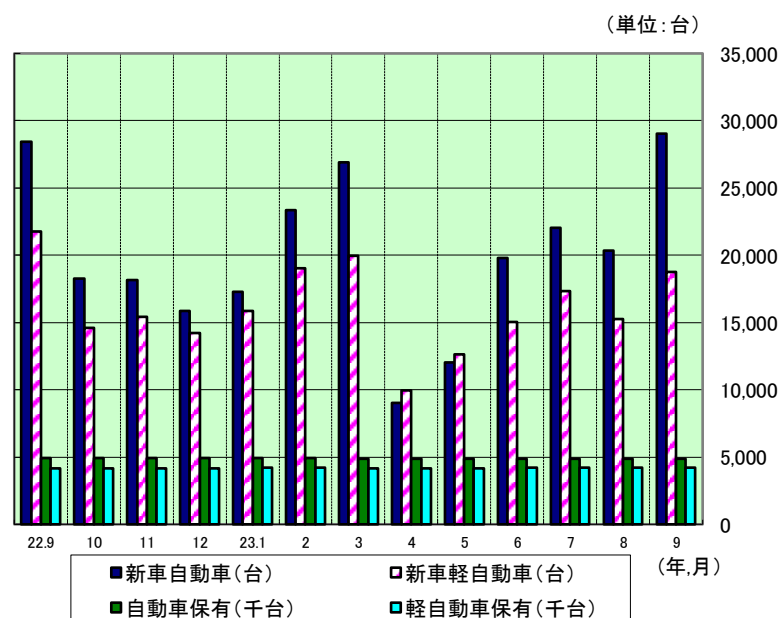
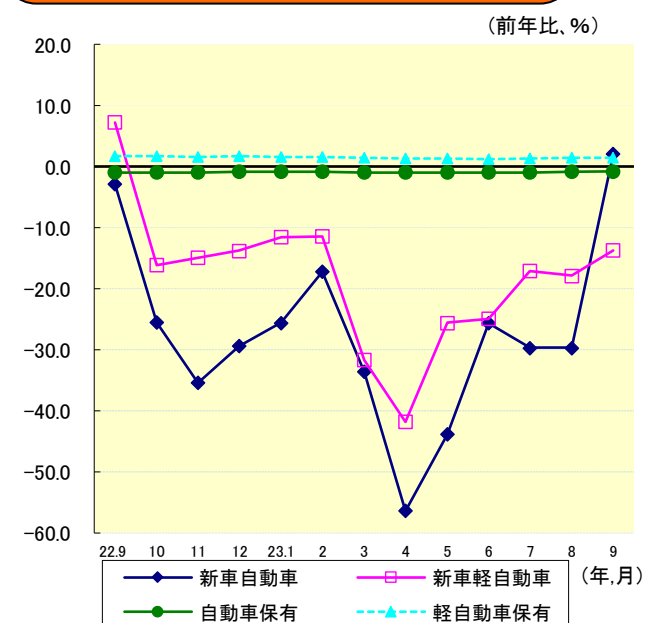


旅行業《取扱額》



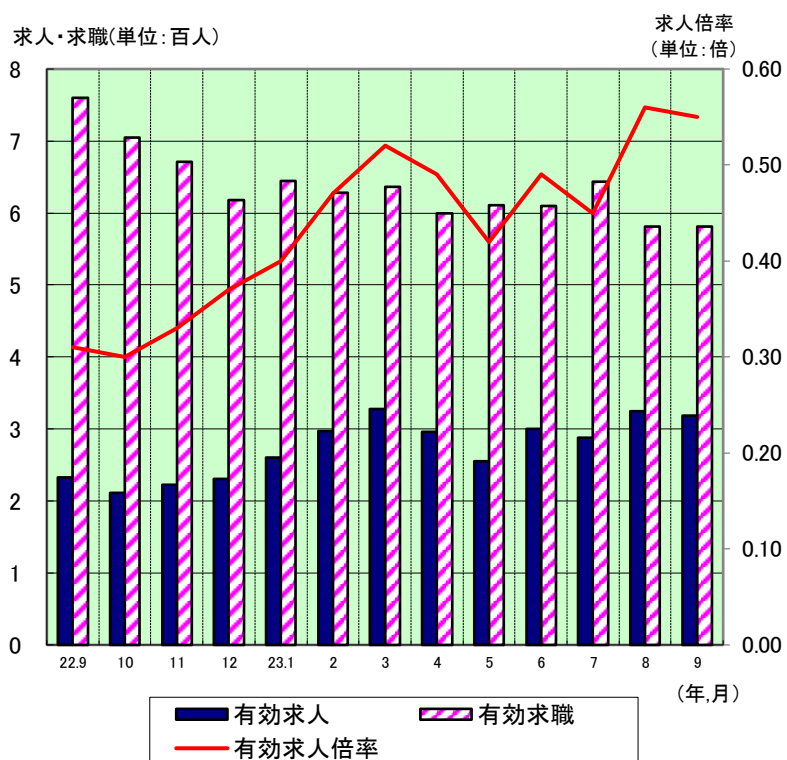
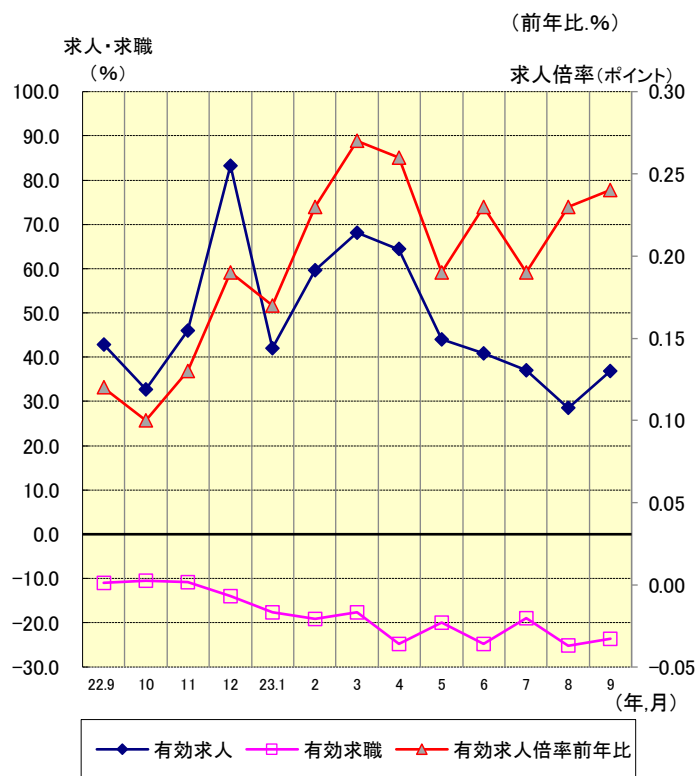
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



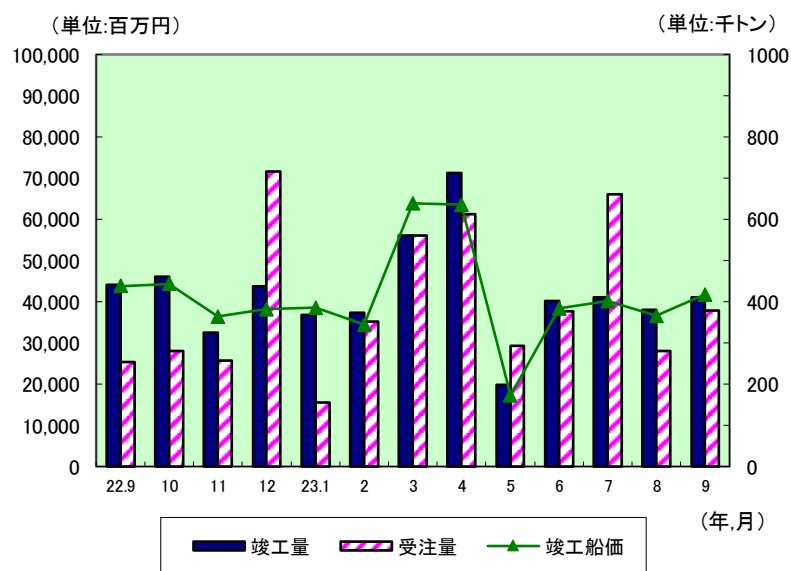
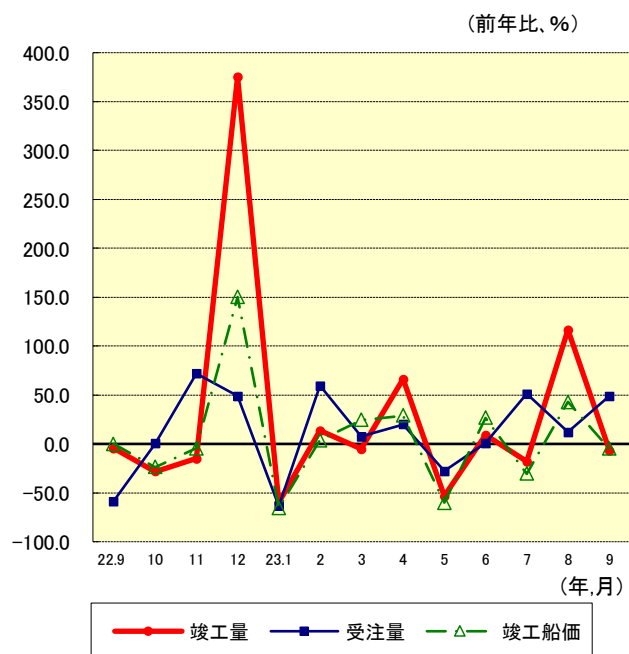
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



※「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を
赤太字で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	25,787	24,844	26,692	3.8	18ヶ月連続プラス。
JR九州(新幹線)	1,045	314	1,101	232.8	九州新幹線全線開業に伴い、定期・定期外ともに前年を上回り増。11ヶ月連続プラス。
JR西日本(新幹線)	1,429	1,128	1,823	26.7	九州新幹線全線開業の効果により、上下ともに増。12ヶ月連続プラス。
民間鉄道	19,878	19,711	20,633	0.8	19ヶ月連続プラス。
路面電車	3,145	3,166	3,389	△ 0.7	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
乗合バス	29,842	30,515	28,826	△ 2.2	8ヶ月振りマイナス。
貸切バス	349	335	339	4.2	8ヶ月連続プラス。
高速バス	715	652	825	9.7	

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	6,994	6,965	7,740	0.4	実車率は、35. 6%。

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	111	115	206	△ 3.5	
離島航路	263	275	461	△ 4.4	
海上横断ハイウェイ航路	749	706	957	6.1	
外航旅客船	61	82	100	△ 25.2	円高ウォン安の影響もあり、日本人旅行客は引き続き好調、外国人旅行客は特に韓国人が低調。7ヶ月連続マイナス。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,417	2,503	2,856	△ 3.4	11ヶ月連続マイナス。
国際線	242	229	255	5.7	

Ⅱ 物流

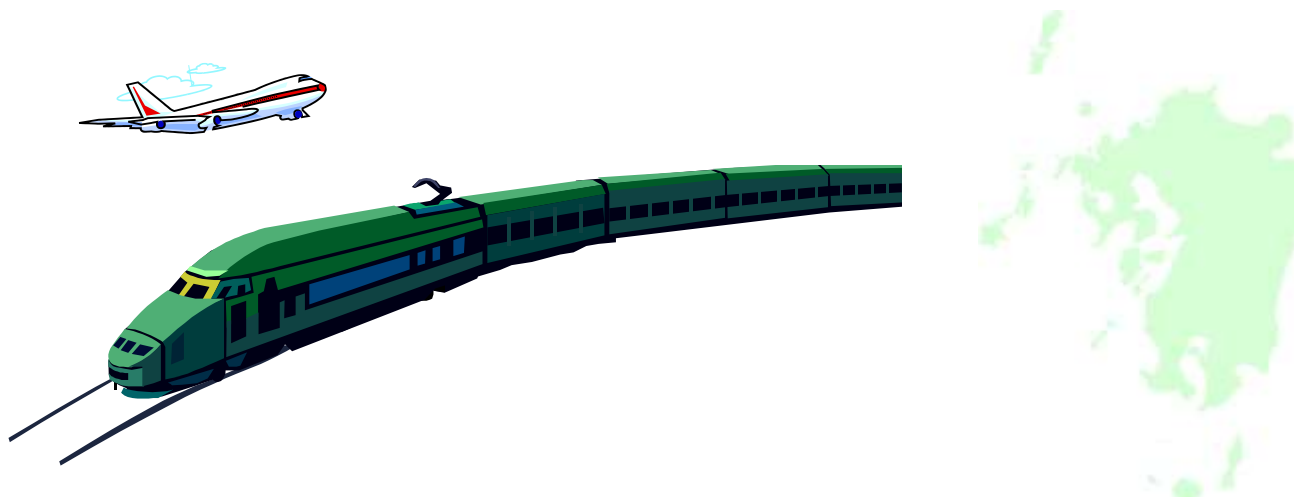
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	1	1	1	0.0	
コンテナ	405	447	396	△ 9.4	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	191	197	190	△ 3.0	10ヶ月連続マイナス。
一般貨物	1,515	1,475	1,639	2.7	

海上貨物	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
外貿(関門・博多港)	5,177	4,989	5,374	3.8	
内貿(関門・博多港)	1,554	1,603	1,627	△ 3.1	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	51,224	53,339	52,569	△ 4.0	

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
国内線	23,382	24,414	23,785	△ 4.2	15ヶ月連続マイナス。
国際線	4,725	5,241	4,473	△ 9.8	



Ⅲ 観 光

観光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
宿泊	79	68	99	16.2	昨年の口蹄疫の影響から回復、新幹線効果及び2週にわたる3連休があったことから、順調に推移している。
テーマパーク	332	330	852	0.6	

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
国内旅行	12,566	12,437	13,661	1.0	
海外旅行	4,919	4,450	4,412	10.5	

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録	29,018	28,455	20,320	2.0	13ヶ月振りにプラス。
(軽自動車)新車届出	18,759	21,739	15,236	△ 13.7	12ヶ月連続マイナス。
自動車保有	4,894	4,931	4,885	△ 0.8	53ヶ月連続マイナス。
軽自動車保有	4,222	4,164	4,211	2.4	データ取得時(H10. 4)より連続プラス。

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	319	233	325	36.9	船種毎にばらつきはあるものの、雇用情勢は回復基調。 有効求人倍率0.55倍 有効求人数は14ヶ月連続プラス。 有効求職者数は18ヶ月連続マイナス。
有効求職者数	581	760	581	△ 23.6	

Ⅵ 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	23年9月	前年同月	先月	(%)	
竣工量	411,392	440,655	380,566	△ 6.6	
受注量(※)	377,750	254,000	279,650	48.7	
竣工船価	41,710	43,800	36,607	△ 4.8	

※「受注量」は、H22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統計データ

I 旅客

1 鉄軌道輸送

年 月	鉄						道			
	JR西日本・新幹線		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	博多駅～小倉駅発着									
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	14,406	△ 5.9	292,594	△ 1.6	3,876	△ 7.8	234,131	△ 2.2	38,285	△ 4.2
22年計	14,493	0.6	296,053	1.2	3,854	△ 0.6	235,637	0.6	38,064	△ 0.6
22年9月	1,128	△ 6.8	24,844	0.3	314	△ 4.8	19,711	0.1	3,166	△ 0.2
10月	1,290	6.0	25,478	2.0	323	△ 1.8	19,849	0.7	3,374	1.2
11月	1,292	5.2	25,056	3.7	318	1.0	19,485	1.5	3,110	3.4
12月	1,226	6.8	23,606	2.6	327	4.8	19,531	2.7	3,103	0.1
23年1月	1,219	7.5	25,186	1.8	342	11.8	19,995	3.1	2,937	0.9
2月	1,098	6.7	21,185	2.5	360	27.7	18,572	4.1	2,865	△ 0.6
3月	1,459	10.2	24,222	3.6	843	143.6	19,696	1.6	3,140	△ 4.1
4月	1,285	14.6	26,393	3.3	995	203.4	20,234	2.6	3,230	0.3
5月	1,519	20.0	27,568	3.0	953	199.7	21,240	3.2	3,227	1.8
6月	1,279	21.6	25,891	3.7	908	215.3	20,513	2.7	3,032	△ 0.5
7月	1,386	22.7	26,873	4.8	1,117	219.1	20,923	2.9	3,360	△ 1.1
8月	1,823	21.5	26,692	5.3	1,101	211.0	20,633	4.0	3,389	△ 0.6
9月	1,429	26.7	25,787	3.8	1,045	232.8	19,878	0.8	3,145	△ 0.7
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年 月	バ					
-----	---	--	--	--	--	--

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
21年計	89,210	△ 10.6	35.0
22年計	87,068	△ 2.4	34.7
22年9月	6,965	△ 0.3	34.3
10月	7,024	△ 1.3	34.2
11月	6,715	△ 4.3	34.2
12月	8,445	△ 0.0	37.8
23年1月	7,191	△ 0.4	34.9
2月	6,457	△ 0.4	34.6
3月	7,238	△ 6.5	34.9
4月	6,829	△ 5.0	34.3
5月	6,803	△ 0.1	34.0
6月	6,983	1.1	35.2
7月	7,584	△ 2.6	36.2
8月	7,740	△ 0.6	36.3
9月	6,994	0.4	35.6
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日 本 人	外 国 人	合 計	
21年計	1,626	△ 15.2	3,312	△ 5.1	9,141	△ 5.3	347,568	470,019	817,587	△ 30.9
22年計	1,492	△ 8.2	3,377	2.0	8,916	△ 2.5	299,031	818,402	1,117,433	36.7
22年9月	115	△ 21.8	275	0.4	706	△ 7.1	26,179	55,835	82,014	40.2
10月	117	0.9	284	9.7	741	0.7	29,741	69,104	98,845	77.1
11月	122	△ 5.4	267	8.1	764	2.0	27,569	76,021	103,590	73.1
12月	114	△ 4.8	229	0.9	696	△ 1.4	17,534	65,768	83,302	9.0
23年1月	107	△ 6.1	221	△ 0.5	700	△ 4.2	15,684	95,102	110,786	16.1
2月	88	7.3	204	5.7	606	△ 4.9	16,754	74,110	90,864	4.8
3月	141	△ 7.2	269	△ 1.1	707	△ 11.3	29,233	26,388	55,621	△ 35.6
4月	123	△ 8.2	249	1.2	693	△ 2.4	23,461	10,588	34,049	△ 63.0
5月	124	△ 3.1	312	△ 9.6	832	△ 5.9	26,005	26,960	52,965	△ 45.2
6月	86	2.4	246	△ 2.0	615	2.3	19,643	30,735	50,378	△ 29.8
7月	116	△ 4.9	330	1.5	753	3.7	26,120	48,981	75,101	△ 20.7
8月	206	△ 1.0	461	△ 1.5	957	3.7	40,721	59,691	100,412	△ 20.3
9月	111	△ 3.5	263	△ 4.4	749	6.1	28,563	32,779	61,342	△ 25.2
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者6社8航 路の合計値		管内B主要13社16航路の 合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B5事業者7航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空		空	
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	29,650	△ 8.4	2,226	△ 7.2
22年計	29,556	△ 0.3	2,490	11.9
22年9月	2,503	△ 5.3	229	9.6
10月	2,624	2.1	240	23.7
11月	2,562	△ 0.5	239	17.2
12月	2,297	△ 1.3	232	10.5
23年1月	2,244	△ 2.1	252	15.6
2月	2,217	△ 4.4	233	5.4
3月	2,157	△ 22.0	223	△ 13.6
4月	1,849	△ 18.9	155	△ 30.5
5月	2,160	△ 12.9	184	△ 16.0
6月	1,994	△ 7.8	204	△ 3.3
7月	2,288	△ 4.2	220	0.9
8月	2,856	△ 0.9	255	19.2
9月	2,417	△ 3.4	242	5.7
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島の空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	41	△ 68.0	4,925	△ 15.7	4,966	△ 15.0
22年計	18	△ 56.1	5,208	5.7	5,226	5.2
22年9月	1	△ 83.3	447	4.4	448	3.2
10月	2	△ 50.0	460	1.8	462	1.3
11月	2	△ 66.7	453	5.3	455	4.4
12月	1	△ 50.0	475	5.3	476	5.1
23年1月	1	0.0	380	△ 0.8	381	△ 0.8
2月	1	0.0	416	3.5	417	3.5
3月	1	△ 50.0	425	△ 13.1	426	△ 13.2
4月	1	0.0	448	△ 2.8	449	△ 2.8
5月	2	0.0	387	0.5	389	0.5
6月	2	0.0	426	△ 0.9	428	△ 0.9
7月	1	△ 50.0	428	2.6	429	2.4
8月	1	0.0	396	△ 2.5	397	△ 2.5
9月	1	0.0	405	△ 9.4	406	△ 9.4
備考	九 州 発 着 貨 物 (J R 九 州 貨 物 ・ 九 州 支 社)					
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨 物 自 動 車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	2,376	△ 4.3	18,794	△ 3.1
22年計	2,432	2.4	19,252	2.4
22年8月	192	2.1	1,549	1.8
9月	197	△ 1.5	1,475	3.6
10月	203	△ 6.9	1,760	△ 3.9
11月	213	1.4	1,746	4.9
12月	226	△ 1.3	2,292	0.8
23年1月	171	△ 4.5	1,352	1.9
2月	181	△ 4.2	1,571	△ 2.6
3月	221	△ 0.9	1,732	0.0
4月	206	△ 5.1	1,659	1.6
5月	175	△ 3.3	1,381	0.9
6月	199	△ 1.5	1,339	0.9
7月	199	△ 5.2	1,486	4.0
8月	190	△ 1.1	1,639	5.8
9月	191	△ 3.0	1,515	2.7
備考	管内A主要3社の合計値		管内A主要178社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 貨 物 課			

(注) 一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上輸送

(1) 港湾運送

年 月	船舶積卸し実績													
	外資船舶取扱量						内資船舶取扱量						合計	
	関門港		博多港		2港の合計量		関門港		博多港		2港の合計量			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	28,685	△ 17.6	20,336	△ 8.1	49,021	△ 13.9	10,299	△ 28.5	5,616	△ 15.7	15,915	△ 24.5	64,936	△ 16.3
22年計	36,161	26.1	23,275	14.5	59,436	21.2	12,809	24.4	6,359	13.2	19,168	20.4	78,604	21.0
22年9月	3,036	17.8	1,953	10.5	4,989	14.8	1,140	21.5	463	△ 1.9	1,603	13.7	6,592	14.5
10月	2,829	△ 3.1	1,908	△ 1.0	4,737	△ 2.3	969	△ 4.8	445	△ 6.5	1,414	△ 5.4	6,151	△ 3.0
11月	3,017	10.9	2,151	19.1	5,168	14.2	1,051	4.6	456	△ 0.7	1,507	2.9	6,675	11.4
12月	2,908	△ 7.8	2,122	8.4	5,030	△ 1.6	1,054	△ 3.5	451	△ 11.2	1,505	△ 5.9	6,535	△ 2.6
23年1月	2,886	4.8	1,967	18.4	4,853	9.9	1,045	1.1	394	△ 31.4	1,439	△ 10.5	6,292	4.5
2月	2,817	14.8	1,795	5.5	4,612	11.0	1,066	5.8	410	△ 7.7	1,476	1.7	6,088	8.6
3月	2,979	△ 20.6	2,207	16.7	5,186	△ 8.1	1,027	△ 14.6	484	△ 13.3	1,511	△ 14.1	6,697	△ 9.5
4月	3,196	△ 1.4	2,272	12.5	5,468	3.9	888	△ 10.5	431	△ 15.3	1,319	△ 12.1	6,787	0.4
5月	2,908	△ 5.8	2,173	4.3	5,081	△ 1.7	982	△ 2.4	384	△ 16.0	1,366	△ 6.6	6,447	△ 2.8
6月	2,929	△ 5.9	2,275	15.8	5,204	2.5	1,064	△ 4.7	470	△ 7.1	1,534	△ 5.5	6,738	0.6
7月	3,323	13.3	2,360	21.2	5,683	16.5	1,179	0.7	459	△ 12.2	1,638	△ 3.3	7,321	11.4
8月	3,214	5.8	2,160	15.2	5,374	9.4	1,183	11.1	444	△ 4.5	1,627	6.3	7,001	8.7
9月	3,110	2.4	2,067	5.8	5,177	3.8	1,129	△ 1.0	425	△ 8.2	1,554	△ 3.1	6,731	2.1
備考														
担当部	海事振興部港運課													

(2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績									
	外貨コンテナ				内貨コンテナ				合 計	
	関 門 港		博 多 港		関 門 港		博 多 港			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	14,026	△ 16.7	18,168	△ 8.3	402	△ 35.5	2,991	△ 16.3	35,587	△ 12.9
22年計	15,819	12.8	20,585	13.3	928	130.8	3,050	2.0	40,382	13.5
22年9月	1,383	9.0	1,753	11.0	89	287.0	225	△ 11.1	3,450	10.4
10月	1,313	△ 1.4	1,716	1.7	83	118.4	210	△ 13.2	3,322	0.7
11月	1,421	8.3	1,818	11.9	106	241.9	223	△ 5.5	3,568	11.4
12月	1,366	△ 4.9	1,843	6.8	101	140.5	236	△ 9.9	3,546	2.3
23年1月	1,276	10.0	1,766	20.0	90	83.7	174	△ 53.6	3,306	8.2
2月	1,175	3.3	1,611	5.5	109	122.4	187	△ 17.3	3,082	4.9
3月	1,464	6.7	2,020	22.9	107	143.2	233	△ 20.5	3,824	14.0
4月	1,395	4.5	2,124	16.4	117	91.8	221	△ 17.8	3,857	10.5
5月	1,264	△ 2.5	1,997	7.5	96	31.5	176	△ 24.8	3,533	2.1
6月	1,312	△ 5.3	2,008	14.4	136	33.3	247	△ 5.7	3,703	5.6
7月	1,485	11.3	2,093	21.8	134	39.6	240	△ 8.7	3,952	15.9
8月	1,419	7.9	1,967	18.8	149	98.7	215	△ 8.1	3,750	14.3
9月	1,409	1.9	1,820	3.8	101	13.5	236	4.9	3,566	3.4
備考										
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課									

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3)トラック航送台数

年 月	分類	国内フェリー	
	項目	長距離フェリー	
	数値	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
21年計		615,489	△ 20.6
22年計		629,309	2.2
22年9月		53,339	1.2
10月		55,099	3.2
11月		54,484	4.2
12月		56,111	0.9
23年1月		47,507	△ 0.2
2月		49,035	5.3
3月		58,396	7.9
4月		57,398	9.1
5月		52,527	4.7
6月		54,117	3.3
7月		52,809	△ 3.9
8月		52,569	1.2
9月		51,224	△ 4.0
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社8航路の合計値		
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課		

(注)貨物フェリーは除く。

4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
21年計	313,840	△ 10.4	47,775	△ 18.2
22年計	309,239	△ 1.5	60,092	25.8
22年9月	24,414	△ 6.0	5,241	12.8
10月	24,752	△ 4.9	5,407	11.8
11月	24,394	△ 2.8	5,094	7.1
12月	30,668	△ 7.5	5,004	1.3
23年1月	20,527	△ 12.5	4,354	△ 1.8
2月	21,124	△ 10.8	4,132	△ 7.6
3月	24,880	△ 15.2	5,179	△ 3.0
4月	24,368	△ 11.0	4,166	△ 14.2
5月	22,035	△ 9.7	4,100	△ 12.7
6月	22,955	△ 7.2	4,638	△ 12.1
7月	24,699	△ 8.8	4,556	△ 16.0
8月	23,785	△ 4.6	4,473	△ 7.8
9月	23,382	△ 4.2	4,725	△ 9.8
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の取扱量	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
21年計	900	△ 9.8	61.4	33.1
22年計	897	2.6	63.8	30.5
22年9月	68	△ 11.3	62.3	27.4
10月	85	3.7	72.7	34.0
11月	84	0.2	73.1	35.6
12月	71	4.0	62.3	26.6
23年1月	63	△ 2.6	53.4	25.9
2月	71	△ 4.8	68.7	29.8
3月	71	△ 17.4	60.5	29.0
4月	62	△ 6.1	54.9	24.8
5月	82	△ 0.2	65.8	33.9
6月	63	3.3	59.3	24.8
7月	73	5.8	63.5	27.2
8月	99	16.5	74.1	38.4
9月	79	16.2	70.6	31.1
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	4,492	△ 8.8
22年計	4,793	6.7
22年9月	330	△ 10.8
10月	395	26.6
11月	263	17.4
12月	330	26.0
23年1月	200	△ 2.9
2月	200	5.8
3月	512	△ 11.6
4月	454	13.5
5月	612	△ 5.1
6月	194	4.3
7月	382	10.7
8月	852	△ 7.9
9月	332	0.6
備考	管内A主要 4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

(3) 旅 行 業

年 月	分類 項目 数値	旅 行 業					
		国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
		取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
21年計		136,647	△ 12.4	37,668	△ 22.5	174,315	△ 14.8
22年計		140,340	2.7	41,802	11.0	182,142	4.5
22年9月		12,437	1.8	4,450	△ 2.3	16,887	0.7
10月		14,319	5.8	4,536	31.9	18,855	11.1
11月		13,861	7.4	3,900	19.9	17,761	9.9
12月		12,686	12.3	3,746	5.2	16,432	10.6
23年1月		11,188	5.9	2,471	16.7	13,659	7.7
2月		11,298	10.2	3,225	25.2	14,523	13.2
3月		11,043	△ 14.4	3,817	14.0	14,860	△ 8.6
4月		8,890	△ 2.8	2,919	1.6	11,809	△ 1.7
5月		10,780	5.5	2,959	△ 3.7	13,739	3.4
6月		9,703	5.1	3,112	△ 1.0	12,815	3.6
7月		11,705	4.8	3,680	0.1	15,385	3.7
8月		13,661	0.7	4,412	1.1	18,073	0.8
9月		12,566	1.0	4,919	10.5	17,485	3.5
備 考		管内 A 主要 5 社の合計値					
担当部課		企画観光部観光地域振興課					

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
21年計	263,816	△ 4.5	221,795	△ 7.8	4,990	△ 1.9	4,073	2.4
22年計	301,935	14.4	228,216	2.9	4,936	△ 1.1	4,145	1.7
22年9月	28,455	△ 2.9	21,739	7.2	4,931	△ 1.0	4,164	1.7
10月	18,241	△ 25.5	14,597	△ 16.1	4,928	△ 1.0	4,170	1.7
11月	18,152	△ 35.4	15,400	△ 14.9	4,926	△ 1.0	4,177	1.6
12月	15,881	△ 29.4	14,196	△ 13.8	4,924	△ 0.9	4,184	1.7
23年1月	17,306	△ 25.6	15,860	△ 11.6	4,923	△ 0.9	4,190	1.6
2月	23,378	△ 17.2	19,008	△ 11.4	4,923	△ 0.9	4,194	1.6
3月	26,933	△ 33.6	19,987	△ 31.7	4,886	△ 1.0	4,158	1.4
4月	9,049	△ 56.4	9,936	△ 41.8	4,882	△ 1.0	4,172	1.3
5月	12,033	△ 43.9	12,647	△ 25.6	4,877	△ 1.0	4,181	1.3
6月	19,821	△ 25.7	15,062	△ 24.9	4,880	△ 1.0	4,191	1.2
7月	22,019	△ 29.7	17,352	△ 17.1	4,885	△ 1.0	4,203	1.3
8月	20,320	△ 29.7	15,236	△ 17.9	4,885	△ 0.9	4,211	1.4
9月	29,018	2.0	18,759	△ 13.7	4,894	△ 0.8	4,222	1.4
備考	管内 A の合計値							
担当部課	自動車技術安全部管理課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
21年計	224	△ 35.7	788	45.0	0.30	△ 0.35
22年計	208	△ 7.3	753	△ 4.5	0.28	△ 0.02
22年9月	233	42.9	760	△ 11.0	0.31	0.12
10月	211	32.7	705	△ 10.5	0.30	0.10
11月	222	46.1	671	△ 10.8	0.33	0.13
12月	231	83.3	618	△ 14.0	0.37	0.19
23年1月	260	42.1	645	△ 17.6	0.40	0.17
2月	297	59.7	628	△ 19.2	0.47	0.23
3月	328	68.2	636	△ 17.7	0.52	0.27
4月	296	64.4	600	△ 24.8	0.49	0.26
5月	255	44.1	611	△ 19.9	0.42	0.19
6月	300	40.8	610	△ 24.8	0.49	0.23
7月	288	37.1	644	△ 18.9	0.45	0.19
8月	325	28.5	581	△ 25.2	0.56	0.23
9月	319	36.9	581	△ 23.6	0.55	0.24
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

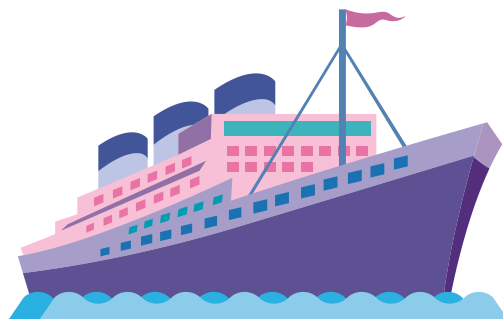
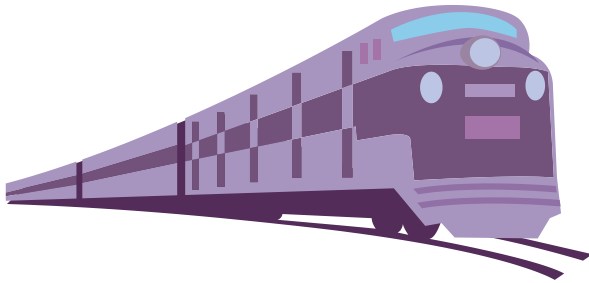
VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)※	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
21年計	4,787,758	△ 6.2	5,392,600	13.5	451,839	△ 16.2
22年計	5,395,270	12.7	4,652,220	△ 13.7	564,170	24.9
22年9月	440,655	△ 4.4	254,000	△ 58.7	43,800	0.2
10月	460,485	△ 28.2	280,480	0.4	44,345	△ 23.6
11月	324,929	△ 15.1	258,000	71.9	36,388	△ 4.5
12月	436,823	375.4	716,570	49.2	38,184	150.2
23年1月	367,058	△ 59.9	154,950	△ 63.6	38,554	△ 65.3
2月	372,888	13.4	351,700	59.4	34,500	3.9
3月	560,448	△ 5.1	559,800	7.5	63,871	24.5
4月	712,930	66.5	611,670	19.9	63,533	29.0
5月	198,732	△ 53.2	293,250	△ 27.9	17,276	△ 59.9
6月	401,725	9.2	376,400	0.8	38,419	26.8
7月	409,977	△ 18.2	660,150	51.2	40,187	△ 30.3
8月	380,566	116.9	279,650	11.9	36,607	43.2
9月	411,392	△ 6.6	377,750	48.7	41,710	△ 4.8
備考	管内B主要 7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

(※注)「受注量」はH22年10月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」・・・上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」・・・各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
21年計	0.2	△ 5.4	△ 10.2	△ 2.2	△ 19.7	△ 18.9	△ 0.9
22年計	3.4	△ 2.6	△ 5.3	△ 0.9	20.4	19.6	△ 0.0
22年9月	△ 3.2	△ 1.3	△ 5.9	1.3	13.7	13.8	2.0
10月	△ 2.7	0.7	△ 1.4	1.9	4.3	3.1	3.0
11月	△ 3.3	1.3	△ 0.5	2.4	7.8	6.7	2.5
12月	2.9	△ 1.0	△ 3.5	0.6	7.4	6.5	5.6
23年1月	△ 4.9	△ 0.3	△ 3.5	1.6	3.5	3.1	5.2
2月	5.4	1.8	△ 1.4	3.6	1.6	2.1	6.8
3月	△ 2.1	0.7	1.2	0.6	△ 5.8	△ 9.6	7.1
4月	△ 8.5	2.1	6.1	0.0	△ 3.7	△ 8.6	8.9
5月	△ 6.9	0.3	1.4	△ 0.3	1.6	△ 1.9	12.5
6月	△ 8.5	2.8	4.1	2.0	2.2	2.6	12.0
7月	△ 6.6	3.7	5.0	2.9	5.6	5.7	19.2
8月	△ 7.1	△ 0.9	0.9	△ 1.6	2.5	4.2	22.3
9月	4.0	△ 0.6	1.3	△ 1.5	△ 2.2	△ 1.6	22.1
地域区分	A	B			A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯) 総務省	商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計) 経済産業省			九州主要経済指標(鉱工業生産動向) 経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢			物価
			有効 求人倍率	完全失業率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(件)	(件)	前年同期比 (%)
21年計	△ 31.6	4.0	0.41	5.0	1040	△ 1.2
22年計	2.1	△ 2.9	0.47	5.4	808	△ 0.5
22年9月	9.4	△ 19.7	0.48	5.6	86	△ 0.8
10月	10.4	△ 18.9	0.50	5.6	59	0.0
11月	8.6	9.1	0.52	5.6	57	△ 0.1
12月	△ 2.6	△ 2.7	0.52	5.5	73	△ 0.2
23年1月	17.4	△ 16.5	0.55	5.5	61	△ 0.1
2月	13.2	△ 10.1	0.56	5.5	58	△ 0.1
3月	△ 5.6	△ 4.5	0.57	5.1	67	△ 0.1
4月	4.7	△ 15.1	0.57	5.1	53	0.1
5月	13.0	△ 18.1	0.57	5.1	68	0.1
6月	22.1	△ 18.3	0.57	5.2	74	0.2
7月	22.2	△ 18.8	0.59	5.2	77	0.1
8月	9.2	△ 12.4	0.59	5.2	77	0.0
9月	1.0	△ 10.9	0.59	5.2	66	0.0
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計 国土交通省	公共工事前払 金保証統計 西日本建設業保証㈱	職業安定 業務統計 厚生労働省	労働力調査 総務省	倒産月報 負債総額1000 万円以上 ㈱東京商工リサーチ	消費者 物価指数 総務省

地域区分A：沖縄県を除く九州7県

地域区分B：沖縄県を含む九州8県

各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。