

九州のうんゆ 2011年8月

平成23年11月

トピックス

①旅客輸送は、鉄道は路面電車を除き、JR九州を含め他の鉄道も増。新幹線は中でも全線開業以来、対前年同期比で大幅な増が続く。外航旅客船の日本人旅行者は、円高の影響もあって増加傾向であるが、外国人旅行者は回復基調に鈍化、また航空も国内線は乗降客は徐々に回復基調、国際線は夏休み期間でもあり大幅な増となった。

②物流面は、鉄道輸送及び陸上貨物輸送は一般貨物を除き低調。海上貨物の外貨のうち輸入は、ブラジル、オーストラリアからの金属鉱及びコンテナ（中国からの自動車部品、事務用機器）が増加。輸出は、コンテナ（欧州向けタイヤ類及び中国向け映像機器）が増加。

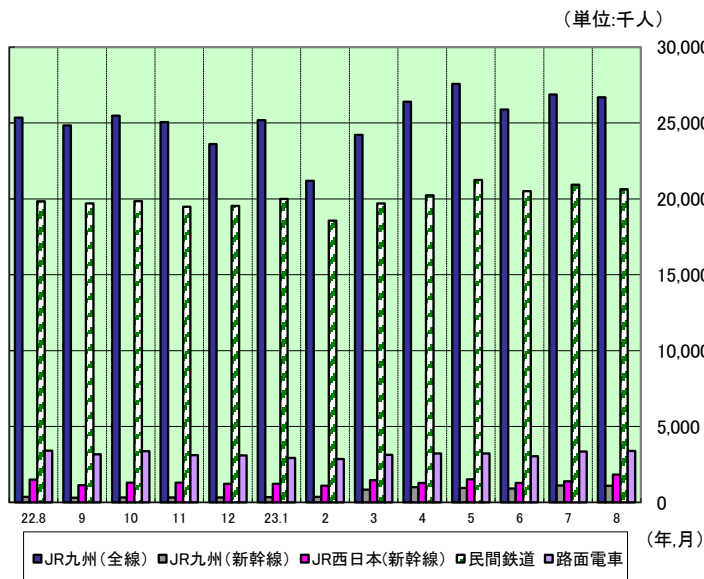
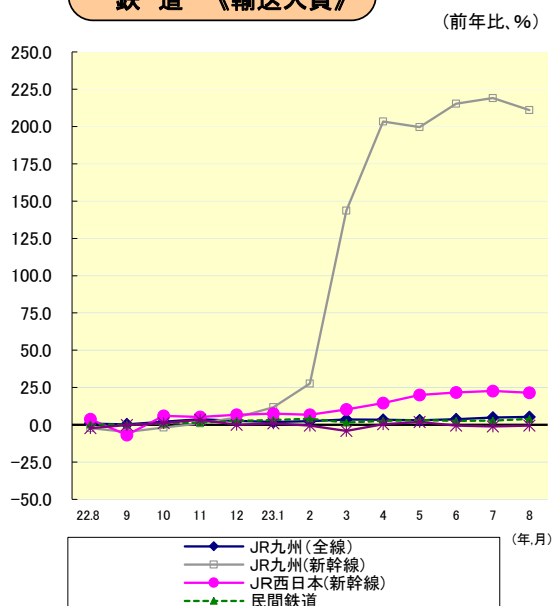
③観光については、宿泊人数は、昨年の口蹄疫の影響からの回復、新幹線効果及び修学旅行の増加により、順調に推移している。テーマパークは、昨年度に比べてお盆以降の天候不順が影響し、全体的に減少した。

④自動車の新規登録台数は平成22年9月以降、対前年同月比でマイナスが続いている。

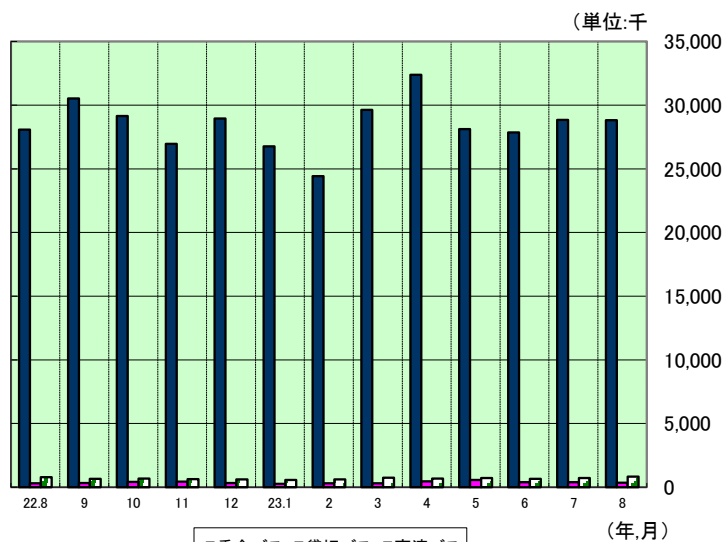
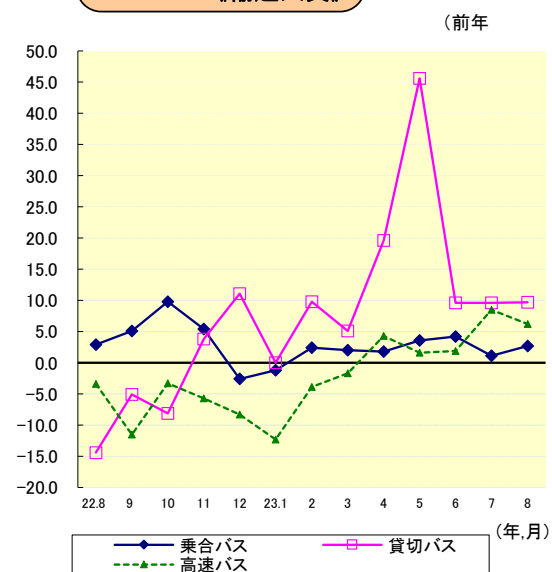
なお、前年同月比マイナスは3月11日に発生した東日本大震災の影響もあるが、被災していた自動車メーカー各社の生産体制の復旧に伴い、震災の影響によるマイナス幅は回復傾向にある。

旅客

鉄道《輸送人員》

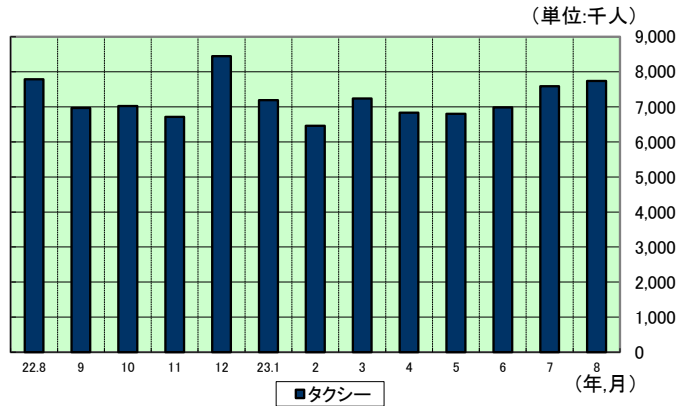
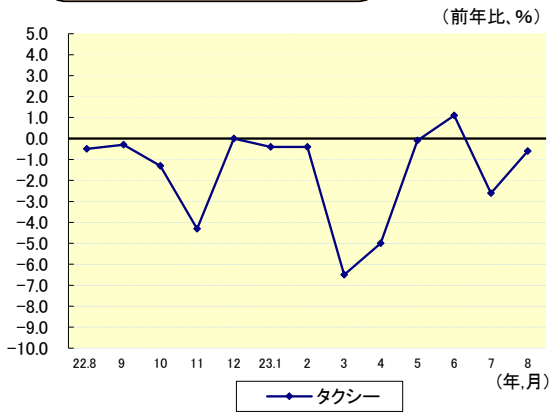


バス《輸送人員》

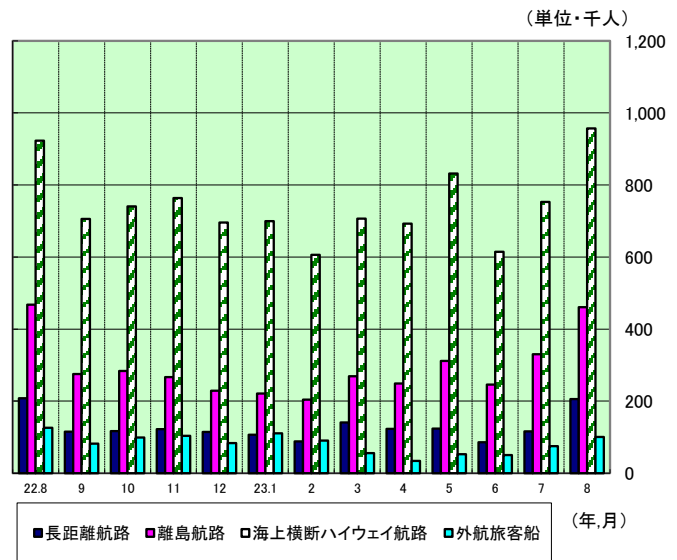
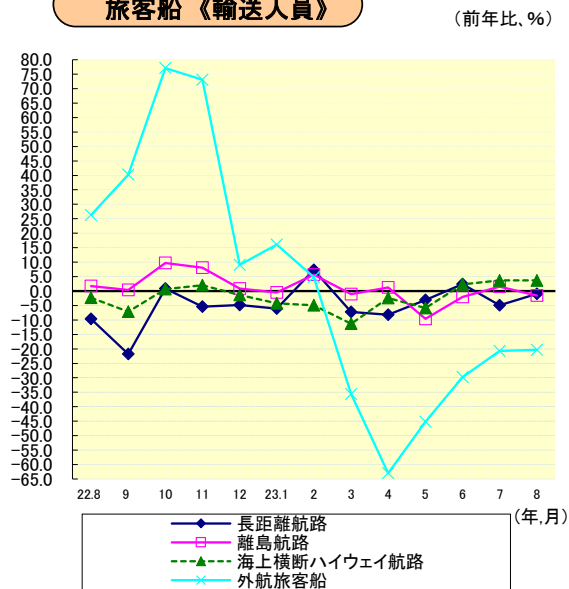


九州運輸局 交通環境部 消費者行政・情報課
 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-11-1
 TEL 092-472-2333 <http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/>

タクシー《輸送人員》

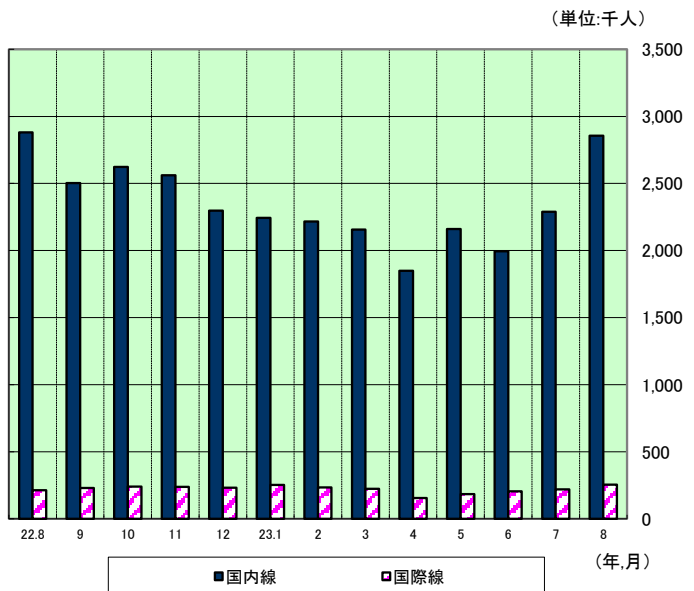
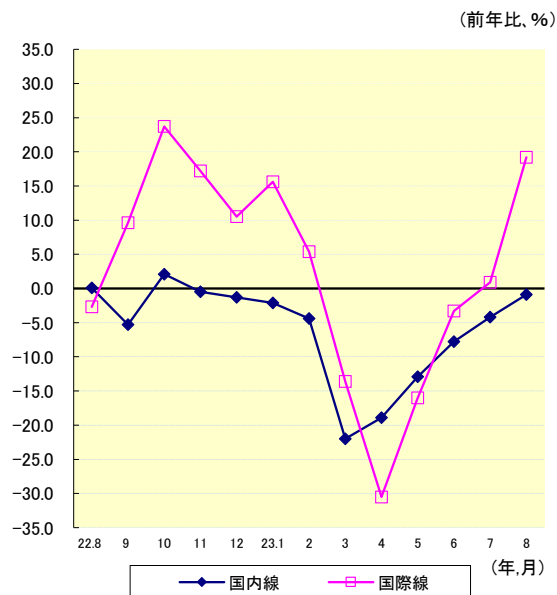


旅客船《輸送人員》



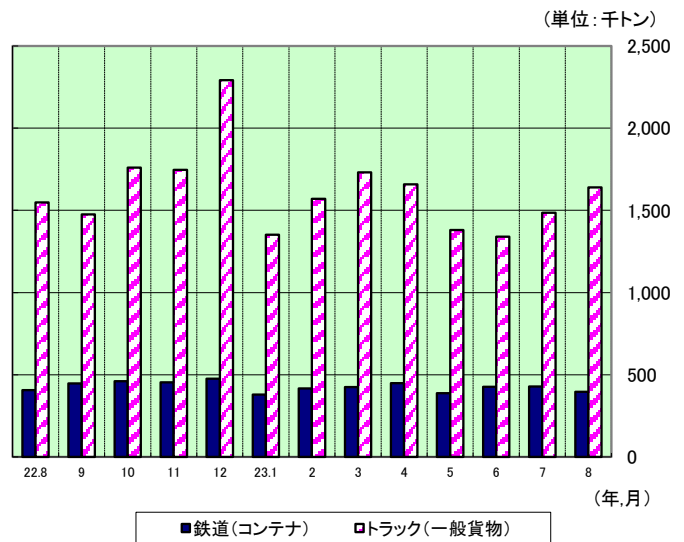
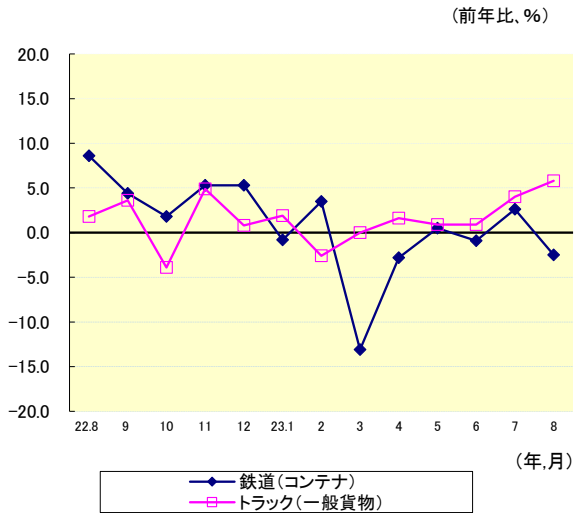
注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。
注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

航空《乗降客数》

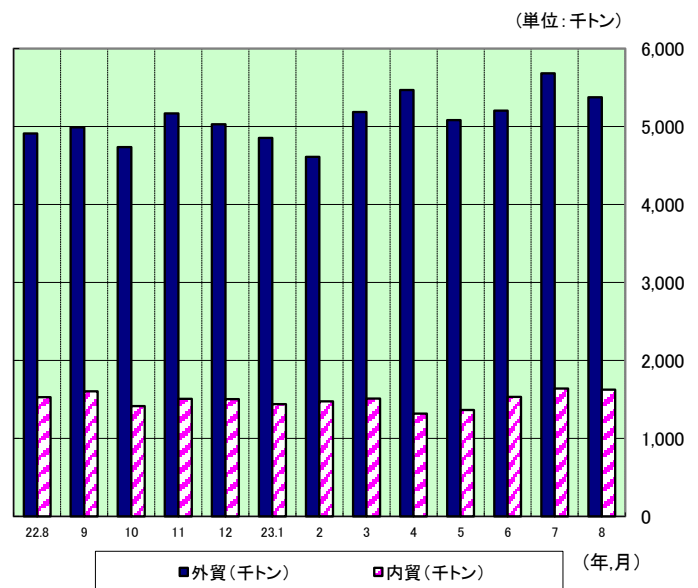
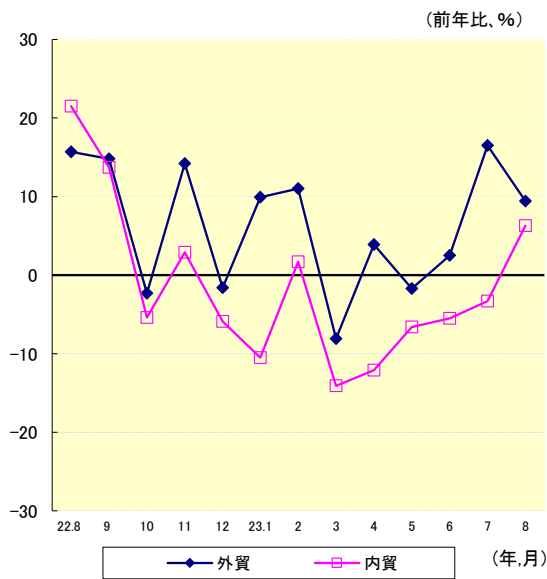


物 流

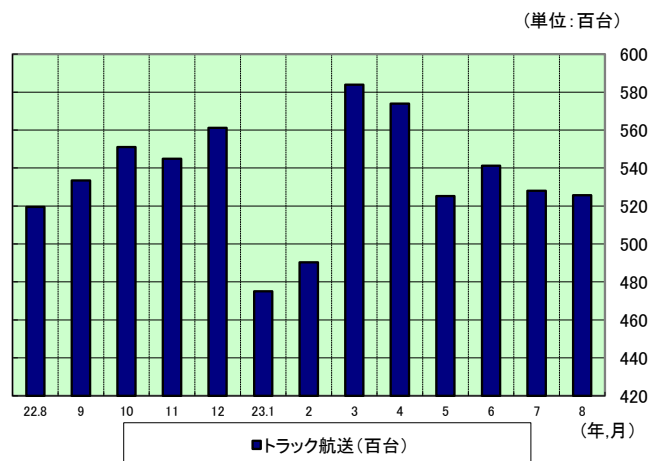
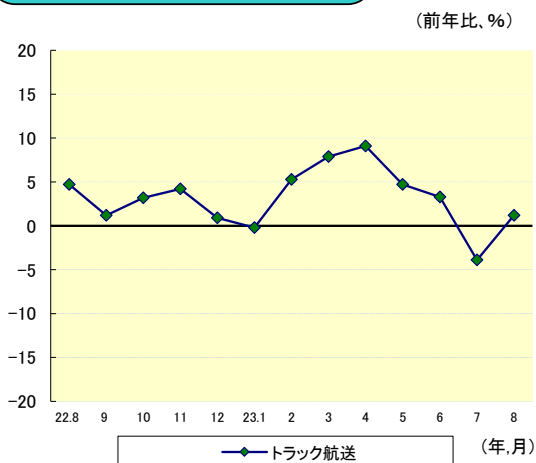
鉄道・トラック《輸送量》



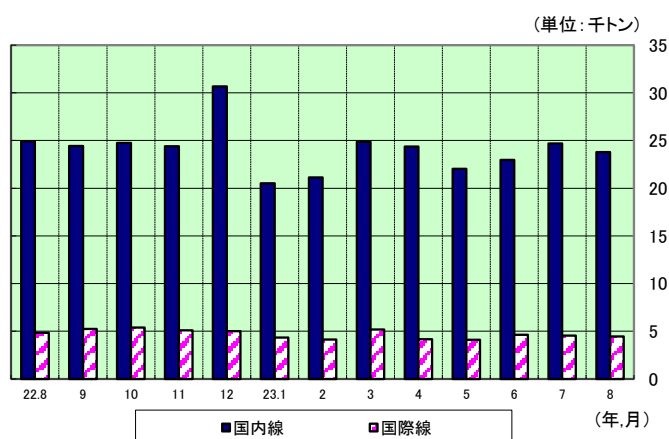
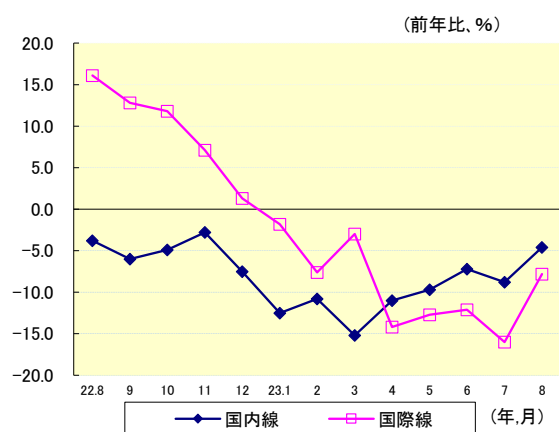
海上貨物《船舶積卸し実績(関門・博多港)》



長距離フェリー《航送台数》

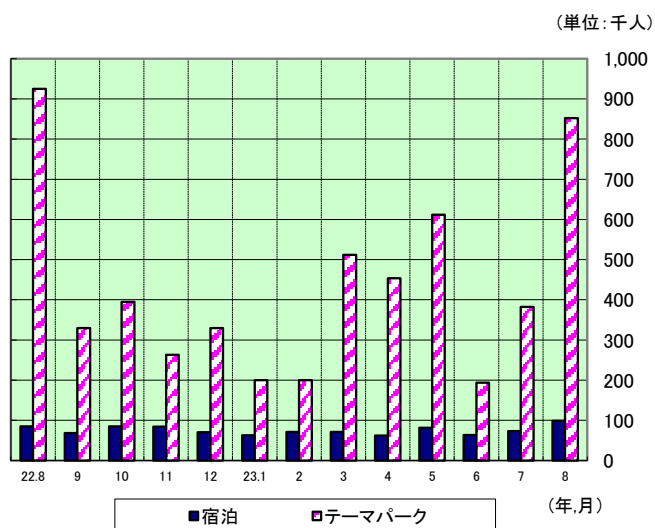
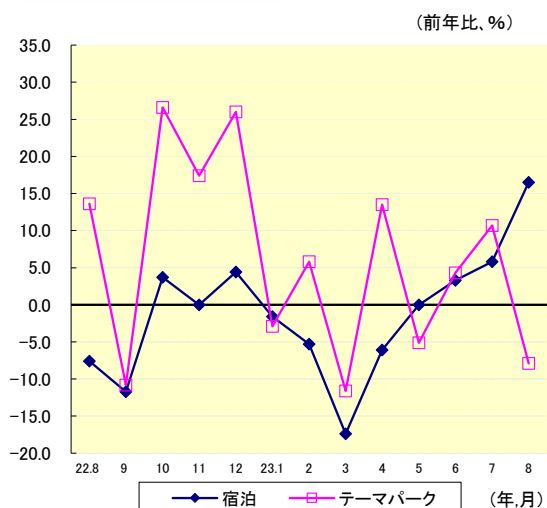


航空貨物《輸送量》



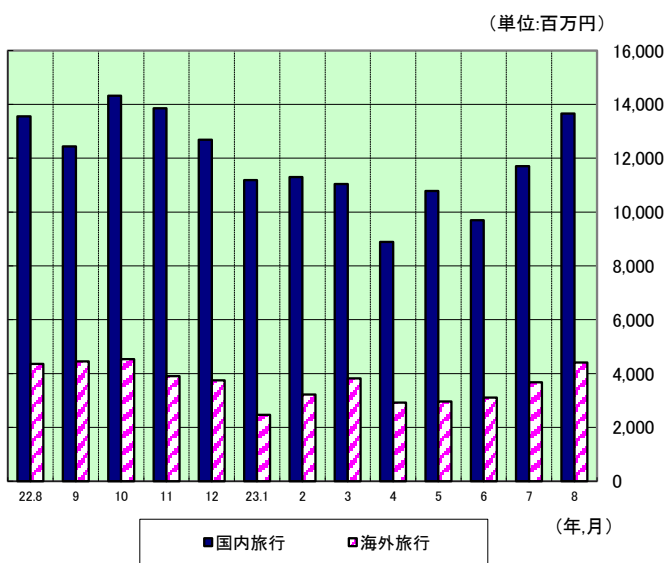
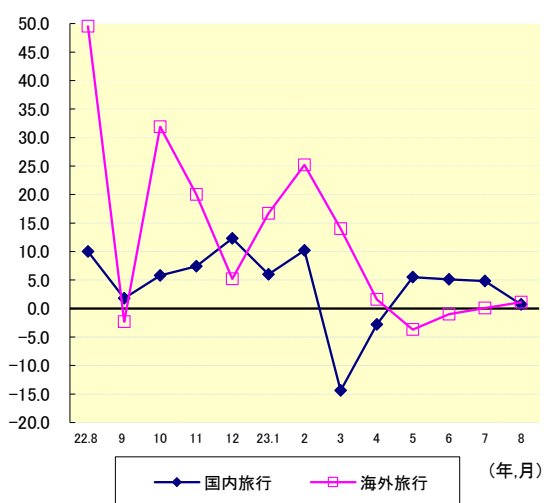
観光

観光《宿泊・入場者数》



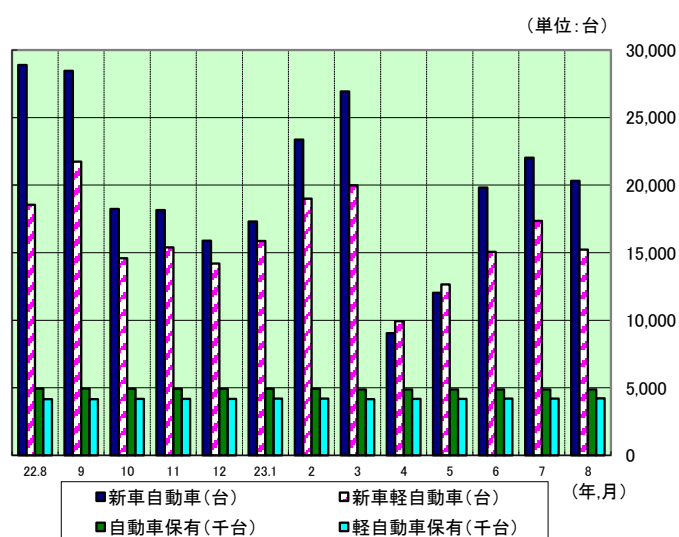
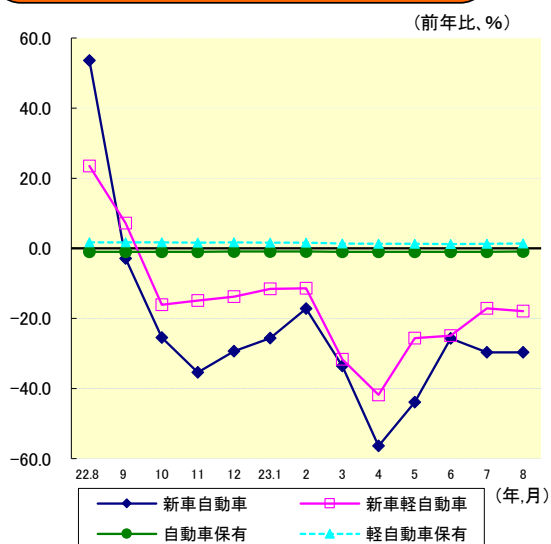
旅行業《取扱額》

(旅行業の取扱額) (前年比、%)



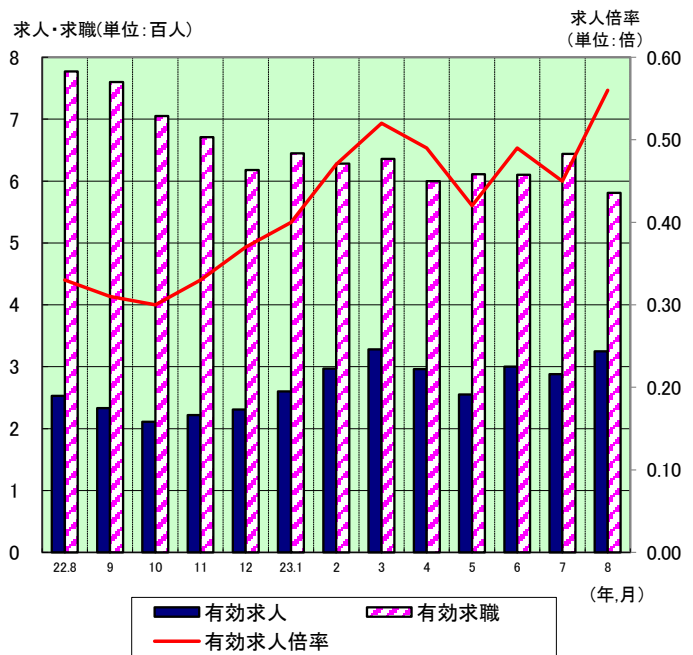
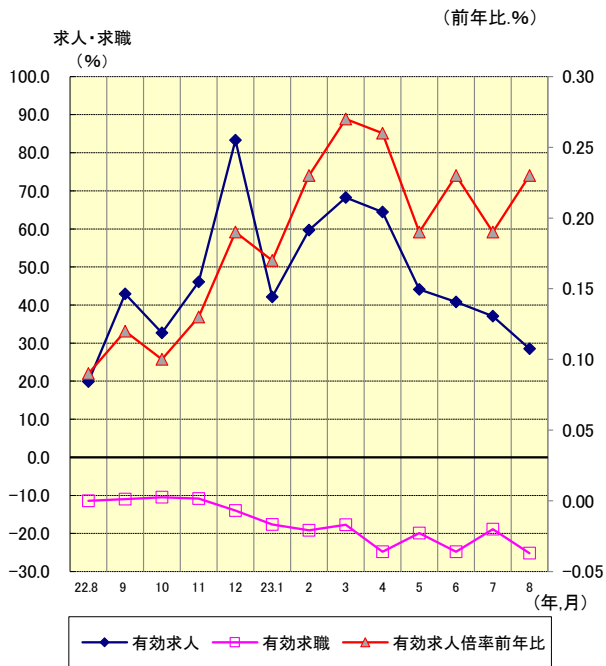
自動車登録

新車・保有《登録・届出台数・保有台数》



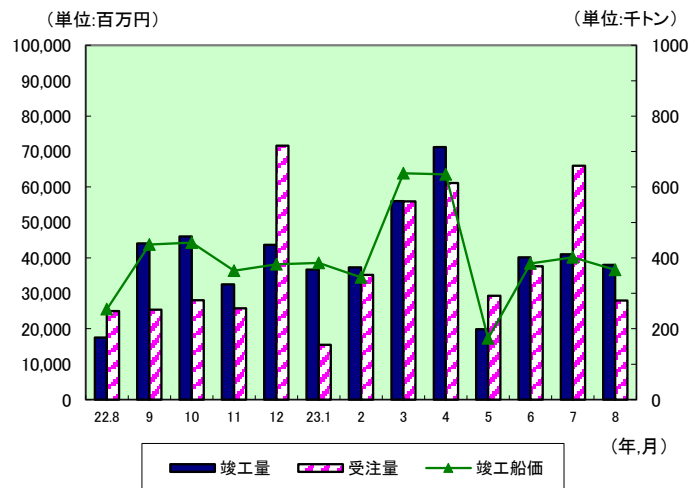
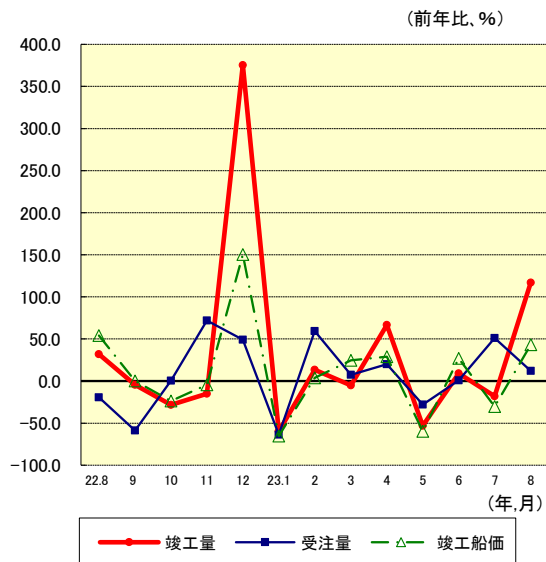
船員雇用情勢

船員《有効求人・有効求職数》



造船

造船《竣工量・受注量・竣工船価》



※「受注量」はH22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

I 旅客

※数値はサンプル調査も含む。詳細は統計データ備考欄を参照
前年同月比は増減比を表し、10%以上プラス、マイナスは数値を
赤太字で表記

鉄 道	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
JR九州(全線)	26,692	25,359	26,873	5.3	17ヶ月連続プラス。
JR九州(新幹線)	1,101	354	1,117	211.0	九州新幹線全線開業に伴い、定期・定期外ともに前年を上回り増。10ヶ月連続プラス。
JR西日本(新幹線)	1,823	1,501	1,386	21.5	九州新幹線全線開業の効果により、上下ともに増。11ヶ月連続プラス。
民間鉄道	20,633	19,842	20,923	4.0	18ヶ月連続プラス。
路面電車	3,389	3,409	3,360	△ 0.6	

バ ス	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
乗合バス	28,826	28,078	28,850	2.7	7ヶ月連続プラス。
貸切バス	339	309	388	9.7	7ヶ月連続プラス。
高速バス	825	777	730	6.2	

タクシー	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
福岡県内	7,740	7,787	7,584	△ 0.6	実車率は、36. 3%。

旅客船	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
長距離航路	206	208	116	△ 1.0	
離島航路	461	468	330	△ 1.5	
海上横断ハイウェイ航路	957	923	753	3.7	
外航旅客船	100	126	75	△ 20.3	日本人旅行者は円高の影響もあってか増加傾向であるが、外国人旅行者は回復基調が鈍化。6ヶ月連続マイナス。

航空	輸送人員(千人)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
国内線	2,856	2,881	2,288	△ 0.9	10ヶ月連続マイナス。
国際線	255	214	220	19.2	

Ⅱ 物流

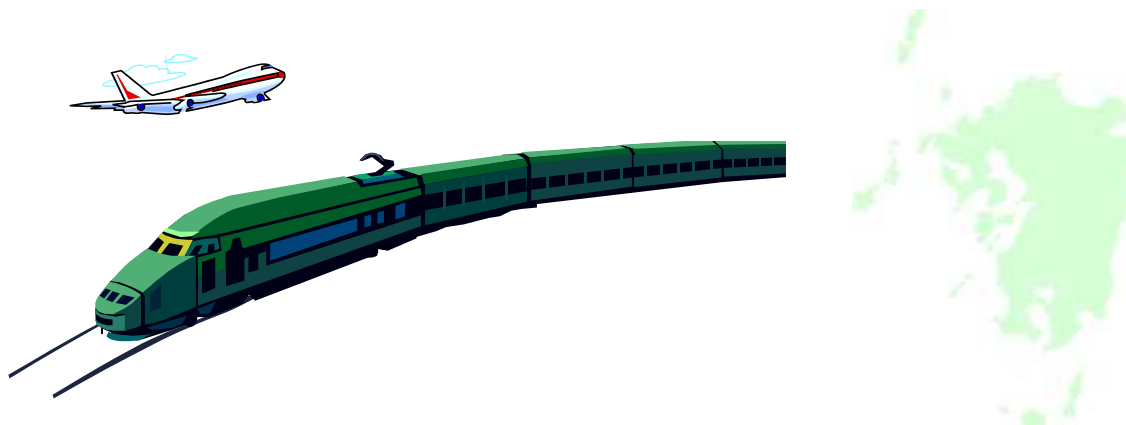
鉄道	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
車扱い	1	1	1	0.0	
コンテナ	396	406	428	△ 2.5	

トラック	輸送トン数(千トン)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
特別積み合わせ	190	192	199	△ 1.0	9ヶ月連続マイナス。
一般貨物	1,639	1,549	1,486	5.8	

海上貨物	船舶積卸し実績(千トン)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
外貿(関門・博多港)	5,374	4,912	5,683	9.4	輸入は、ブラジル、オーストラリアからの金属鉱及びコンテナ(中国からの自動車部品、事務用機器)が増加。輸出は、コンテナ(欧州向けタイヤ類及び中国向け映像機器)が増加。
内貿(関門・博多港)	1,627	1,530	1,638	6.3	

長距離フェリー	航送台数			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
トラック航送	52,569	51,951	52,809	1.2	

航空貨物	取扱トン数			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
国内線	23,785	24,936	24,699	△ 4.6	14ヶ月連続マイナス。
国際線	4,473	4,852	4,556	△ 7.8	



Ⅲ 観 光

観 光	宿泊・入場者数(千人)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
宿泊	99	85	73	16.7	昨年の口蹄疫の影響から回復、新幹線効果及び修学旅行の増加により順調に推移している。
テーマパーク	852	925	382	△ 7.9	

旅行業	取扱額(百万円)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
国内旅行	13,661	13,560	11,705	0.7	
海外旅行	4,412	4,364	3,680	1.1	

Ⅳ 自動車登録・保有

新車・保有	登録・届出台数(台)、保有台数(千台)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
(自動車)新車登録	20,320	28,885	22,019	△ 29.7	東日本大震災の影響により減少 12ヶ月連続マイナス。
(軽自動車)新車届出	15,236	18,550	17,352	△ 17.9	
自動車保有	4,885	4,931	4,885	△ 0.9	52ヶ月連続マイナス。
軽自動車保有	4,211	4,154	4,203	2.4	データ取得時(H10. 4)より連続プラス。

Ⅴ 船員雇用情勢

船員雇用	有効求人・有効求職者数			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
有効求人数	325	253	288	28.5	船種毎にばらつきはあるものの、雇用情勢は回復基調。 有効求人倍率0.56倍 有効求人数は13ヶ月連続プラス。 有効求職者数は17ヶ月連続マイナス。
有効求職者数	581	777	644	△ 25.2	

Ⅵ 造船

造 船	竣工量・受注量(トン数)・竣工船価(百万円)			前年同月比	特記事項
	23年8月	前年同月	先月	(%)	
竣工量	380,566	175,443	409,977	116.9	
受注量(※)	279,650	250,000	660,150	11.9	
竣工船価	36,607	25,569	40,187	43.2	

※「受注量」は、H22年11月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

統計データ

I 旅客

1 鉄軌道輸送

年 月	鉄						道			
	JR西日本・新幹線 博多駅～小倉駅発着		JR九州・全線		JR九州・新幹線		民間鉄道		路面電車	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	14,406	△ 5.9	292,594	△ 1.6	3,876	△ 7.8	234,131	△ 2.2	38,285	△ 4.2
22年計	14,493	0.6	296,053	1.2	3,854	△ 0.6	235,637	0.6	38,064	△ 0.6
22年8月	1,501	3.7	25,359	0.8	354	△ 2.2	19,842	0.2	3,409	△ 2.2
9月	1,128	△ 6.8	24,844	0.3	314	△ 4.8	19,711	0.1	3,166	△ 0.2
10月	1,290	6.0	25,478	2.0	323	△ 1.8	19,849	0.7	3,374	1.2
11月	1,292	5.2	25,056	3.7	318	1.0	19,485	1.5	3,110	3.4
12月	1,226	6.8	23,606	2.6	327	4.8	19,531	2.7	3,103	0.1
23年1月	1,219	7.5	25,186	1.8	342	11.8	19,995	3.1	2,937	0.9
2月	1,098	6.7	21,185	2.5	360	27.7	18,572	4.1	2,865	△ 0.6
3月	1,459	10.2	24,222	3.6	843	143.6	19,696	1.6	3,140	△ 4.1
4月	1,285	14.6	26,393	3.3	995	203.4	20,234	2.6	3,230	0.3
5月	1,519	20.0	27,568	3.0	953	199.7	21,240	3.2	3,227	1.8
6月	1,279	21.6	25,891	3.7	908	215.3	20,513	2.7	3,032	△ 0.5
7月	1,386	22.7	26,873	4.8	1,117	219.1	20,923	2.9	3,360	△ 1.1
8月	1,823	21.5	26,692	5.3	1,101	211.0	20,633	4.0	3,389	△ 0.6
備考	JR西日本・福岡支社 管内の輸送人員		JR九州の全線 (新幹線含む)		JR九州の新幹線		管内A主要 3社の合計値		管内A 3社の合計値	
担当部課	鉄 道 部 計 画 課									

2 バス輸送

年 月	バ ス					
	乗合バス		貸切バス		高速バス	
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	340,571	△ 4.4	4,350	△ 7.4	8,783	△ 10.3
22年計	337,944	△ 0.8	4,158	△ 4.4	8,082	△ 8.0
22年8月	28,078	2.9	309	△ 14.4	777	△ 3.4
9月	30,515	5.1	335	△ 5.1	652	△ 11.5
10月	29,151	9.8	411	△ 8.1	678	△ 3.4
11月	26,956	5.4	432	3.8	643	△ 5.7
12月	28,960	△ 2.6	330	11.0	617	△ 8.3
23年1月	26,774	△ 1.2	271	0.1	569	△ 12.3
2月	24,426	2.4	302	9.8	621	△ 3.9
3月	29,630	2.0	310	4.9	742	△ 1.7
4月	32,377	1.8	463	19.6	681	4.3
5月	28,130	3.6	575	45.6	712	1.6
6月	27,863	4.2	399	9.6	650	1.9
7月	28,850	1.1	388	9.6	730	8.5
8月	28,826	2.7	339	9.7	825	6.2
備 考	管内A主要10社の合計値		管内A主要10社の合計値		管内A主要9社の合計値	
担 当 部 課	自 動 車 交 通 部 旅 客 第 一 課					

3 タ ク シ ー

年 月	タクシー		
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	実車率 (%)
21年計	89,210	△ 10.6	35.0
22年計	87,068	△ 2.4	34.7
22年8月	7,787	△ 0.5	35.5
9月	6,965	△ 0.3	34.3
10月	7,024	△ 1.3	34.2
11月	6,715	△ 4.3	34.2
12月	8,445	△ 0.0	37.8
23年1月	7,191	△ 0.4	34.9
2月	6,457	△ 0.4	34.6
3月	7,238	△ 6.5	34.9
4月	6,829	△ 5.0	34.3
5月	6,803	△ 0.1	34.0
6月	6,983	1.1	35.2
7月	7,584	△ 2.6	36.2
8月	7,740	△ 0.6	36.3
備考	福岡県内事業者の合計値		
担当部課	自動車交通部旅客第二課		

4 旅 客 船 輸 送

年 月	国 内 フ ェ リ ー						外 航 旅 客 船			
	長 距 離 航 路		離 島 航 路		海上横断ハイウェイ航路		輸 送 人 員 (人)			前年同期比 (%)
	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同期比 (%)	日 本 人	外 国 人	合 計	
21年計	1,626	△ 15.2	3,312	△ 5.1	9,141	△ 5.3	347,568	470,019	817,587	△ 30.9
22年計	1,492	△ 8.2	3,377	2.0	8,916	△ 2.5	299,031	818,402	1,117,433	36.7
22年8月	208	△ 9.6	468	1.7	923	△ 2.3	34,687	91,321	126,008	26.3
9月	115	△ 21.8	275	0.4	706	△ 7.1	26,179	55,835	82,014	40.2
10月	117	0.9	284	9.7	741	0.7	29,741	69,104	98,845	77.1
11月	122	△ 5.4	267	8.1	764	2.0	27,569	76,021	103,590	73.1
12月	114	△ 4.8	229	0.9	696	△ 1.4	17,534	65,768	83,302	9.0
23年1月	107	△ 6.1	221	△ 0.5	700	△ 4.2	15,684	95,102	110,786	16.1
2月	88	7.3	204	5.7	606	△ 4.9	16,754	74,110	90,864	4.8
3月	141	△ 7.2	269	△ 1.1	707	△ 11.3	29,233	26,388	55,621	△ 35.6
4月	123	△ 8.2	249	1.2	693	△ 2.4	23,461	10,588	34,049	△ 63.0
5月	124	△ 3.1	312	△ 9.6	832	△ 5.9	26,005	26,960	52,965	△ 45.2
6月	86	2.4	246	△ 2.0	615	2.3	19,643	30,735	50,378	△ 29.8
7月	116	△ 4.9	330	1.5	753	3.7	26,120	48,981	75,101	△ 20.7
8月	206	△ 1.0	461	△ 1.5	957	3.7	40,721	59,691	100,412	△ 20.3
備考	管内Bにおける関東・関西 方面 長距離事業者6社8航 路の合計値		管内B主要13社16航路の 合計値		管内B6社6航路の 合計値		管内B6事業者6航路の合計値			
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課									

注1) 海上横断ハイウェイ航路(海道ハイウェイ航路改め)とは、有明海、鹿児島湾などの湾内等を横断する航路をいう。

注2) 外航旅客船とは、日韓旅客定期航路をいう。

5 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国 内 路 線		国 際 路 線	
	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	29,650	△ 8.4	2,226	△ 7.2
22年計	29,556	△ 0.3	2,490	11.9
22年8月	2,881	0.1	214	△ 2.7
9月	2,503	△ 5.3	229	9.6
10月	2,624	2.1	240	23.7
11月	2,562	△ 0.5	239	17.2
12月	2,297	△ 1.3	232	10.5
23年1月	2,244	△ 2.1	252	15.6
2月	2,217	△ 4.4	233	5.4
3月	2,157	△ 22.0	223	△ 13.6
4月	1,849	△ 18.9	155	△ 30.5
5月	2,160	△ 12.9	184	△ 16.0
6月	1,994	△ 7.8	204	△ 3.3
7月	2,288	△ 4.2	220	0.9
8月	2,856	△ 0.9	255	19.2
備考	九州主要 8空港の合計値		九州主要 8空港の合計値	
担当部課	大 阪 航 空 局			

(注) 九州主要8空港は、福岡、北九州、佐賀、長崎、熊本、大分、宮崎、鹿児島空港である。

Ⅱ 物 流

1 鉄 道 輸 送

年 月	鉄 道					
	車 扱 い		コ ン テ ナ		合 計	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	41	△ 68.0	4,925	△ 15.7	4,966	△ 15.0
22年計	18	△ 56.1	5,208	5.7	5,226	5.2
22年8月	1	△ 83.3	406	8.6	407	7.1
9月	1	△ 83.3	447	4.4	448	3.2
10月	2	△ 50.0	460	1.8	462	1.3
11月	2	△ 66.7	453	5.3	455	4.4
12月	1	△ 50.0	475	5.3	476	5.1
23年1月	1	0.0	380	△ 0.8	381	△ 0.8
2月	1	0.0	416	3.5	417	3.5
3月	1	△ 50.0	425	△ 13.1	426	△ 13.2
4月	1	0.0	448	△ 2.8	449	△ 2.8
5月	2	0.0	387	0.5	389	0.5
6月	2	0.0	426	△ 0.9	428	△ 0.9
7月	1	△ 50.0	428	2.6	429	2.4
8月	1	0.0	396	△ 2.5	397	△ 2.5
備考	九州発着貨物（JR九州貨物・九州支社）					
担当部課	鉄 道 部 計 画 課					

2 貨物自動車輸送

年 月	貨 物 自 動 車			
	特別積合せ		一般貨物	
	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)	輸送トン数 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	2,376	△ 4.3	18,794	△ 3.1
22年計	2,432	2.4	19,252	2.4
22年7月	210	△ 2.3	1,429	1.0
8月	192	2.1	1,549	1.8
9月	197	△ 1.5	1,475	3.6
10月	203	△ 6.9	1,760	△ 3.9
11月	213	1.4	1,746	4.9
12月	226	△ 1.3	2,292	0.8
23年1月	171	△ 4.5	1,352	1.9
2月	181	△ 4.2	1,571	△ 2.6
3月	221	△ 0.9	1,732	0.0
4月	206	△ 5.1	1,659	1.6
5月	175	△ 3.3	1,381	0.9
6月	199	△ 1.5	1,339	0.9
7月	199	△ 5.2	1,486	4.0
8月	190	△ 1.1	1,639	5.8
備考	管内A主要3社の合計値		管内A主要178社の合計値	
担当部課	自 動 車 交 通 部 貨 物 課			

(注) 一般貨物の輸送トン数は保有車両数による推計値である。

3 海上輸送

(1) 港湾運送

年 月	船 船 積 卸 し 実 績													
	外 貿 船 船 取 扱 量						内 貿 船 船 取 扱 量						合 計	
	関 門 港		博 多 港		2 港 の 合 計 量		関 門 港		博 多 港		2 港 の 合 計 量			
	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)	取 扱 量 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	28,685	△ 17.6	20,336	△ 8.1	49,021	△ 13.9	10,299	△ 28.5	5,616	△ 15.7	15,915	△ 24.5	64,936	△ 16.3
22年計	36,161	26.1	23,275	14.5	59,436	21.2	12,809	24.4	6,359	13.2	19,168	20.4	78,604	21.0
22年8月	3,037	14.3	1,875	18.1	4,912	15.7	1,065	32.8	465	1.8	1,530	21.5	6,442	17.1
9月	3,036	17.8	1,953	10.5	4,989	14.8	1,140	21.5	463	△ 1.9	1,603	13.7	6,592	14.5
10月	2,829	△ 3.1	1,908	△ 1.0	4,737	△ 2.3	969	△ 4.8	445	△ 6.5	1,414	△ 5.4	6,151	△ 3.0
11月	3,017	10.9	2,151	19.1	5,168	14.2	1,051	4.6	456	△ 0.7	1,507	2.9	6,675	11.4
12月	2,908	△ 7.8	2,122	8.4	5,030	△ 1.6	1,054	△ 3.5	451	△ 11.2	1,505	△ 5.9	6,535	△ 2.6
23年1月	2,886	4.8	1,967	18.4	4,853	9.9	1,045	1.1	394	△ 31.4	1,439	△ 10.5	6,292	4.5
2月	2,817	14.8	1,795	5.5	4,612	11.0	1,066	5.8	410	△ 7.7	1,476	1.7	6,088	8.6
3月	2,979	△ 20.6	2,207	16.7	5,186	△ 8.1	1,027	△ 14.6	484	△ 13.3	1,511	△ 14.1	6,697	△ 9.5
4月	3,196	△ 1.4	2,272	12.5	5,468	3.9	888	△ 10.5	431	△ 15.3	1,319	△ 12.1	6,787	0.4
5月	2,908	△ 5.8	2,173	4.3	5,081	△ 1.7	982	△ 2.4	384	△ 16.0	1,366	△ 6.6	6,447	△ 2.8
6月	2,929	△ 5.9	2,275	15.8	5,204	2.5	1,064	△ 4.7	470	△ 7.1	1,534	△ 5.5	6,738	0.6
7月	3,323	13.3	2,360	21.2	5,683	16.5	1,179	0.7	459	△ 12.2	1,638	△ 3.3	7,321	11.4
8月	3,214	5.8	2,160	15.2	5,374	9.4	1,183	11.1	444	△ 4.5	1,627	6.3	7,001	8.7
備 考														
担 当 部	海 事 振 興 部 港 運 課													

(2) コンテナ荷役

年 月	船 舶 積 卸 し 実 績									
	外貨コンテナ				内貨コンテナ				合 計	
	関 門 港		博 多 港		関 門 港		博 多 港			
	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)	取扱量 (千トン)	前年同期比 (%)
21年計	14,026	△ 16.7	18,168	△ 8.3	402	△ 35.5	2,991	△ 16.3	35,587	△ 12.9
22年計	15,819	12.8	20,585	13.3	928	130.8	3,050	2.0	40,382	13.5
22年8月	1,315	17.9	1,656	16.9	75	150.0	234	△ 7.1	3,280	16.6
9月	1,383	9.0	1,753	11.0	89	287.0	225	△ 11.1	3,450	10.4
10月	1,313	△ 1.4	1,716	1.7	83	118.4	210	△ 13.2	3,322	0.7
11月	1,421	8.3	1,818	11.9	106	241.9	223	△ 5.5	3,568	11.4
12月	1,366	△ 4.9	1,843	6.8	101	140.5	236	△ 9.9	3,546	2.3
23年1月	1,276	10.0	1,766	20.0	90	83.7	174	△ 53.6	3,306	8.2
2月	1,175	3.3	1,611	5.5	109	122.4	187	△ 17.3	3,082	4.9
3月	1,464	6.7	2,020	22.9	107	143.2	233	△ 20.5	3,824	14.0
4月	1,395	4.5	2,124	16.4	117	91.8	221	△ 17.8	3,857	10.5
5月	1,264	△ 2.5	1,997	7.5	96	31.5	176	△ 24.8	3,533	2.1
6月	1,312	△ 5.3	2,008	14.4	136	33.3	247	△ 5.7	3,703	5.6
7月	1,485	11.3	2,093	21.8	134	39.6	240	△ 8.7	3,952	15.9
8月	1,419	7.9	1,967	18.8	149	98.7	215	△ 8.1	3,750	14.3
備考										
担当部課	海 事 振 興 部 港 運 課									

(コンテナ取扱量は船舶取扱量の内数である。)

(3)トラック航送台数

年 月	分類	国内フェリー	
	項目	長距離フェリー	
	数値	トラック航送台数 (台)	前年同期比 (%)
21年計		615,489	△ 20.6
22年計		629,309	2.2
22年8月		51,951	4.7
9月		53,339	1.2
10月		55,099	3.2
11月		54,484	4.2
12月		56,111	0.9
23年1月		47,507	△ 0.2
2月		49,035	5.3
3月		58,396	7.9
4月		57,398	9.1
5月		52,527	4.7
6月		54,117	3.3
7月		52,809	△ 3.9
8月		52,569	1.2
備考	管内Bにおける関東・関西方面長距離事業者6社8航路の合計値		
担当部課	海 事 振 興 部 旅 客 課		

(注)貨物フェリーは除く。

4 航 空 輸 送

年 月	航 空			
	国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)	
	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)	取扱トン数 (トン)	前年同期比 (%)
21年計	313,840	△ 10.4	47,775	△ 18.2
22年計	309,239	△ 1.5	60,092	25.8
22年8月	24,936	△ 3.8	4,852	16.1
9月	24,414	△ 6.0	5,241	12.8
10月	24,752	△ 4.9	5,407	11.8
11月	24,394	△ 2.8	5,094	7.1
12月	30,668	△ 7.5	5,004	1.3
23年1月	20,527	△ 12.5	4,354	△ 1.8
2月	21,124	△ 10.8	4,132	△ 7.6
3月	24,880	△ 15.2	5,179	△ 3.0
4月	24,368	△ 11.0	4,166	△ 14.2
5月	22,035	△ 9.7	4,100	△ 12.7
6月	22,955	△ 7.2	4,638	△ 12.1
7月	24,699	△ 8.8	4,556	△ 16.0
8月	23,785	△ 4.6	4,473	△ 7.8
備考	九州主要 8空港の合計値		福岡空港の取扱量	
担当部課	大阪航空局		交通環境部消費者行政・情報課	

Ⅲ 観 光 ・ そ の 他

1 観 光

(1) ホ テ ル ・ 旅 館 宿 泊

年 月	ホ テ ル ・ 旅 館			
	宿泊者数 (千人)	前年同期比 (%)	ホテル	旅館
			客室稼働率 (%)	定員稼働率 (%)
21年計	900	△ 9.8	61.4	33.1
22年計	897	2.6	63.8	30.5
22年8月	85	△ 7.6	61.7	36.8
9月	68	△ 11.3	62.3	27.4
10月	85	3.7	72.7	34.0
11月	84	0.2	73.1	35.6
12月	71	4.0	62.3	26.6
23年1月	63	△ 2.6	53.4	25.9
2月	71	△ 4.8	68.7	29.8
3月	71	△ 17.4	60.5	29.0
4月	62	△ 6.1	54.9	24.8
5月	82	△ 0.2	65.8	33.9
6月	63	3.3	59.3	24.8
7月	73	5.8	63.5	27.2
8月	99	16.5	74.1	38.4
備考	管内A主要 16社の合計値			
担当部課	企画観光部観光地域振興課			

(2) テーマパーク入場者

年 月	テーマパーク入場者	
	入場者数 (千人)	前年同期比 (%)
21年計	4,492	△ 8.8
22年計	4,793	6.7
22年8月	925	13.6
9月	330	△ 10.8
10月	395	26.6
11月	263	17.4
12月	330	26.0
23年1月	200	△ 2.9
2月	200	5.8
3月	512	△ 11.6
4月	454	13.5
5月	612	△ 5.1
6月	194	4.3
7月	382	10.7
8月	852	△ 7.9
備考	管内A主要 4施設の合計値	
担当部課	企画観光部観光地域振興課	

(3) 旅 行 業

年 月	分類 項目 数値	旅 行 業					
		国 内 旅 行		海 外 旅 行		合 計	
		取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)	取 扱 額 (百万円)	前年同期比 (%)
21年計		136,647	△ 12.4	37,668	△ 22.5	174,315	△ 14.8
22年計		140,340	2.7	41,802	11.0	182,142	4.5
22年8月		13,560	10.0	4,364	49.5	17,924	17.6
9月		12,437	1.8	4,450	△ 2.3	16,887	0.7
10月		14,319	5.8	4,536	31.9	18,855	11.1
11月		13,861	7.4	3,900	19.9	17,761	9.9
12月		12,686	12.3	3,746	5.2	16,432	10.6
23年1月		11,188	5.9	2,471	16.7	13,659	7.7
2月		11,298	10.2	3,225	25.2	14,523	13.2
3月		11,043	△ 14.4	3,817	14.0	14,860	△ 8.6
4月		8,890	△ 2.8	2,919	1.6	11,809	△ 1.7
5月		10,780	5.5	2,959	△ 3.7	13,739	3.4
6月		9,703	5.1	3,112	△ 1.0	12,815	3.6
7月		11,705	4.8	3,680	0.1	15,385	3.7
8月		13,661	0.7	4,412	1.1	18,073	0.8
備 考		管 内 A 主 要 5 社 の 合 計 値					
担 当 部 課		企 画 観 光 部 観 光 地 域 振 興 課					

IV 自 動 車 登 録

1 自動車登録・保有

年 月	自 動 車 登 録				自 動 車 保 有			
	自動車・新車		軽自動車・新車		自 動 車		軽 自 動 車	
	登録台数 (台)	前年同期比 (%)	届出台数 (台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)	保有車両数 (千台)	前年同期比 (%)
21年計	263,816	△ 4.5	221,795	△ 7.8	4,990	△ 1.9	4,073	2.4
22年計	301,935	14.4	228,216	2.9	4,936	△ 1.1	4,145	1.7
22年8月	28,885	53.6	18,550	23.5	4,931	△ 1.0	4,154	1.7
9月	28,455	△ 2.9	21,739	7.2	4,931	△ 1.0	4,164	1.7
10月	18,241	△ 25.5	14,597	△ 16.1	4,928	△ 1.0	4,170	1.7
11月	18,152	△ 35.4	15,400	△ 14.9	4,926	△ 1.0	4,177	1.6
12月	15,881	△ 29.4	14,196	△ 13.8	4,924	△ 0.9	4,184	1.7
23年1月	17,306	△ 25.6	15,860	△ 11.6	4,923	△ 0.9	4,190	1.6
2月	23,378	△ 17.2	19,008	△ 11.4	4,923	△ 0.9	4,194	1.6
3月	26,933	△ 33.6	19,987	△ 31.7	4,886	△ 1.0	4,158	1.4
4月	9,049	△ 56.4	9,936	△ 41.8	4,882	△ 1.0	4,172	1.3
5月	12,033	△ 43.9	12,647	△ 25.6	4,877	△ 1.0	4,181	1.3
6月	19,821	△ 25.7	15,062	△ 24.9	4,880	△ 1.0	4,191	1.2
7月	22,019	△ 29.7	17,352	△ 17.1	4,885	△ 1.0	4,203	1.3
8月	20,320	△ 29.7	15,236	△ 17.9	4,885	△ 0.9	4,211	1.4
備 考	管 内 A の 合 計 値							
担 当 部 課	自 動 車 技 術 安 全 部 管 理 課							

(注) 自動車保有車両数の年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

V 船員雇用情勢

1 求人・求職者数

年 月	船 員 雇 用 情 勢					
	求 人		求 職		有効求人倍率 (A/B) (倍)	前年同期比 (ポイント)
	有効求人数(A) (人)	前年同期比 (%)	有効求職数(B) (人)	前年同期比 (%)		
21年計	224	△ 35.7	788	45.0	0.30	△ 0.35
22年計	208	△ 7.3	753	△ 4.5	0.28	△ 0.02
22年8月	253	19.9	777	△ 11.4	0.33	0.09
9月	233	42.9	760	△ 11.0	0.31	0.12
10月	211	32.7	705	△ 10.5	0.30	0.10
11月	222	46.1	671	△ 10.8	0.33	0.13
12月	231	83.3	618	△ 14.0	0.37	0.19
23年1月	260	42.1	645	△ 17.6	0.40	0.17
2月	297	59.7	628	△ 19.2	0.47	0.23
3月	328	68.2	636	△ 17.7	0.52	0.27
4月	296	64.4	600	△ 24.8	0.49	0.26
5月	255	44.1	611	△ 19.9	0.42	0.19
6月	300	40.8	610	△ 24.8	0.49	0.23
7月	288	37.1	644	△ 18.9	0.45	0.19
8月	325	28.5	581	△ 25.2	0.56	0.23
備考	管内Bの合計値					
担当部課	海事振興部船員労政課					

(注)年計の数値は、当該年の月平均の数値である。

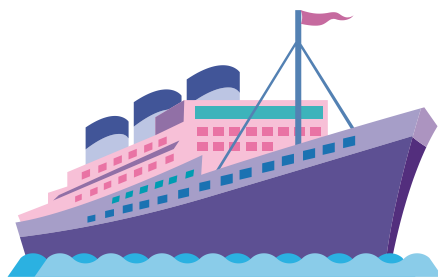
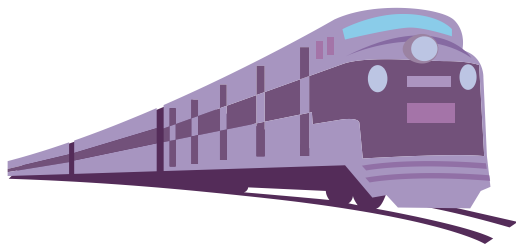
VI 造船

年 月	造 船					
	新 造 船					
	竣工量 (総トン数)	前年同期比 (%)	受注量 (総トン数)※	前年同期比 (%)	竣工船価 (百万円)	前年同期比 (%)
21年計	4,787,758	△ 6.2	5,392,600	13.5	451,839	△ 16.2
22年計	5,395,270	12.7	4,652,220	△ 13.7	564,170	24.9
22年8月	175,443	32.0	250,000	△ 19.3	25,569	54.0
9月	440,655	△ 4.4	254,000	△ 58.7	43,800	0.2
10月	460,485	△ 28.2	280,480	0.4	44,345	△ 23.6
11月	324,929	△ 15.1	258,000	71.9	36,388	△ 4.5
12月	436,823	375.4	716,570	49.2	38,184	150.2
23年1月	367,058	△ 59.9	154,950	△ 63.6	38,554	△ 65.3
2月	372,888	13.4	351,700	59.4	34,500	3.9
3月	560,448	△ 5.1	559,800	7.5	63,871	24.5
4月	712,930	66.5	611,670	19.9	63,533	29.0
5月	198,732	△ 53.2	293,250	△ 27.9	17,276	△ 59.9
6月	401,725	9.2	376,400	0.8	38,419	26.8
7月	409,977	△ 18.2	660,150	51.2	40,187	△ 30.3
8月	380,566	116.9	279,650	11.9	36,607	43.2
備考	管内B主要7社の合計値					
担当部課	海事振興部船舶産業課					

(※注)「受注量」はH22年10月号より契約実績から建造許可実績へ変更した。

～凡 例～

1. 特記しない限り、「年度」は4月1日から翌年3月31日まで、「暦年」は1月1日から12月31日までとした。
2. 各欄に単位未満の数値がある場合は、原則として四捨五入した。従って、合計値と内訳数値が一致しない場合がある。
3. 用語の使い分けは、次のとおりである。
「管内A」…福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県の7県
「管内B」…上記九州7県及び山口県西部（下関市、宇部市、山陽小野田市、長門市）
「前年同月比」…各項目における対前年同月比を百分率で増減を示す。



Ⅶ 備 考
地域経済動向

年 月	個人消費等				鉱工業生産・出荷・在庫指数		
	消費支出 (名目)	大型小売店 販売額	百貨店 販売額	スーパー 販売額	生産	出荷	在庫
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)
21年計	0.2	△ 5.4	△ 10.2	△ 2.2	△ 19.7	△ 18.9	△ 0.9
22年計	3.4	△ 2.6	△ 5.3	△ 0.9	20.4	19.6	△ 0.0
22年8月	5.0	△ 2.2	△ 4.9	△ 0.9	20.0	19.8	0.4
9月	△ 3.2	△ 1.3	△ 5.9	1.3	13.7	13.8	2.0
10月	△ 2.7	0.7	△ 1.4	1.9	4.3	3.1	3.0
11月	△ 3.3	1.3	△ 0.5	2.4	7.8	6.7	2.5
12月	2.9	△ 1.0	△ 3.5	0.6	7.4	6.5	5.6
23年1月	△ 4.9	△ 0.3	△ 3.5	1.6	3.5	3.1	5.2
2月	5.4	1.8	△ 1.4	3.6	1.6	2.1	6.8
3月	△ 2.1	0.7	1.2	0.6	△ 5.8	△ 9.6	7.1
4月	△ 8.5	2.1	6.1	0.0	△ 3.7	△ 8.6	8.9
5月	△ 6.9	0.3	1.4	△ 0.3	1.6	△ 1.9	12.5
6月	△ 8.5	2.8	4.1	2.0	2.2	2.6	12.0
7月	△ 6.6	3.7	5.0	2.9	5.6	5.7	19.2
8月	△ 7.1	△ 0.9	0.9	△ 1.6	2.5	4.2	22.3
地域区分	A		B		A		
出典等	家計調査報告 (勤労者世帯)		商業統計、大型小売店販売動向 (大型小売店販売額は百貨店販売額 及びスーパー販売額の合計)		九州主要経済指標(鉱工業生産動向)		
	総務省		経済産業省		経済産業省		

年 月	新設住宅 着工数	公共工事 請負高	雇用情勢			物価
			有効 求人倍率	完全失業率	企業 倒産件数	消費者 物価指数
	前年同期比 (%)	前年同期比 (%)	(倍)	(件)	(件)	前年同期比 (%)
21年計	△ 31.6	4.0	0.41	5.0	1040	△ 1.2
22年計	2.1	△ 2.9	0.47	5.4	808	△ 0.5
22年8月	27.7	△ 14.8	0.47	5.3	67	△ 0.8
9月	9.4	△ 19.7	0.48	5.6	86	△ 0.8
10月	10.4	△ 18.9	0.50	5.6	59	0.0
11月	8.6	9.1	0.52	5.6	57	△ 0.1
12月	△ 2.6	△ 2.7	0.52	5.5	73	△ 0.2
23年1月	17.4	△ 16.5	0.55	5.5	61	△ 0.1
2月	13.2	△ 10.1	0.56	5.5	58	△ 0.1
3月	△ 5.6	△ 4.5	0.57	5.1	67	△ 0.1
4月	4.7	△ 15.1	0.57	5.1	53	0.1
5月	13.0	△ 18.1	0.57	5.1	68	0.1
6月	22.1	△ 18.3	0.57	5.2	74	0.2
7月	22.2	△ 18.8	0.59	5.2	77	0.1
8月	9.2	△ 12.4	0.59	5.2	77	0.0
地域区分	A	A	A	B	A	A
出典等	建設着工統計	公共工事前払 金保証統計	職業安定 業務統計	労働力調査	倒産月報 負債総額1000 万円以上	消費者 物価指数
	国土交通省	西日本建設業保証㈱	厚生労働省	総務省	㈱東京商工リサーチ	総務省

地域区分A: 沖縄県を除く九州7県
地域区分B: 沖縄県を含む九州8県
各年計欄は、当該年の平均数値を示したものである。